Beasaingo Udala

KLAUSULA TEKNIKOEN PLEGUA, PROZEDURA IREKI ERRAZTUAREN BIDEZ BEASAINGO UDALERRIRAKO 6 (SEI) SARBIDEEN KONTROL-GANBEREN HORNIDURA, INSTALAZIOA ETA MANTENTZE-LANAK ARAUTUKO DITUENA, EROSTEKO AUKERARIK GABEKO ERRENTAMENDU-ERREGIMENEAN, ETA HAINBAT ESLEIPEN-IRIZPIDE.

1. SISTEMAREN DESKRIBAPENA ETA IRISMENA.

Kontratuaren xedea bide-segurtasuneko gailuak hornitzea da, deskribatutako moduan, eta, zehazki, honako hauek:

Bide-segurtasuneko gailuak lagatzea trafikoko arau-hausteak ezartzeko: eremu mugatuetarako sarbideak kontrolatzeko sei (6) gailu.

Jarraian, deskribapen gisa, eskatutako errekerimenduak eta funtzionaltasunak laburbiltzen dira:

- Sarbidea kontrolatzeko kameren sistemaren helburua da zirkulazio mugatuko eta/edo denbora mugatuko eremura sartzen diren ibilgailuak kontrolatzea eta erregistratzea.
- Sistemak denbora errealean ikusi eta ezagutuko ditu matrikulak, eta ibilgailu arau-hausleen bideoak eta irudiak erregistratuko ditu sisteman, honako informazio hau emanez:
    - Matrikula
    - Igarotzearen eguna/ordua
    - Irudia erregistratu duen kamera-zenbakia
    - Kamera lokalizatzea, beste datu batzuen artean.
    - Sistemak aukera emango du Udalaren DBarekin eta Udaltzaingoak gaur egun dituen zehapen-espedienteak kudeatzeko sistemarekin integratzeko, bai eta DGTra automatikoki sartzeko ere.

2. BALIABIDE MATERIALAK

A. HORNIDURAREN DESKRIBAPENA

Hornidura honetan datza: hiri barruko bide mugatuetarako sarbideak kontrolatzeko kamera adimendunen sei (6) sistema alokatzea, instalatzea, martxan jartzea eta mantentzea.

Sistemak aukera emango du Udalaren DBarekin eta Udaltzaingoak gaur egun dituen zehapen-espedienteak kudeatzeko sistemarekin integratzeko, bai eta DGTra automatikoki sartzeko ere.

Gainera, Udaltzaingoaren Kontrol Zentrotik gutxienez parametro hauek kudeatzeko aukera eman behar du:

ZIRRIBORROA - BORRADOR

- Atzemandako trafikoko arau-hausteak baliozkotzea.

- Baimendutako ibilgailuen kudeaketa (sarbideak kontrolatzeko gailuetarako):
    - Matrikula eta/edo jabe bidez
    - Ibilgailua sarbide mugatuko eremura sartzeko baimenen alta, baja eta berehalako aldaketa, polizia-bulegoetan dagoen dispositibotik.

- Iragateak berrikustea iragazki honekin:
    - Eguna
    - Ordua
    - Matrikula
    - Sarbidea kontrolatzeko sistemaren kokapena.

Eskalagarria izan behar du, eta ekipo berriak sartzeko aukera eman behar du.

Sistemaren ohiko funtzionamendua automatikoa izango da, eta ez du beharko eguneroko eragiketan aritzen den operadorerik, hargatik eragotzi gabe baldintza-agiri honetan aurreikusitako laguntza- eta euskarri-zerbitzuak.

Agiri honetan aurreikusitako ekipamendua instalatzeko, hiri-altzariak erabiliko dira, eta adjudikazioduna arduratuko da konponbide alternatiboak ebaluatzeaz, udalaz bestelako azpiegiturak behar izanez gero. Enpresa lizitatzaile bakoitzak bere proposamenean adieraziko du kamerak zer euskarritan instalatuko diren bere kokapen bakoitzean.

Hornidura ez ezik, honako hauek ere sartzen dira: instalazio fisikoa, kableak, konfigurazioa, ondoren deskribatzen den azpiegitura eta ekipamendu osoa martxan jartzea, eta elementu guztien (besteak beste, kamerak kokapenetan) funtzionamendu zuzenaren probak eta baliozkotzeak, bai eta horien euskarria eta mantentzea ere. Hornidura elektrikoari dagokionez, Udala arduratuko da instalazio-puntuetara korronte elektrikoa armairuan bertan eramateaz, udalerrian dauden kanalizazioak erabiliz. Era berean, IZFE Gipuzkoako Foru Aldundiko Informatika Zerbitzuen Elkartearen isunak kudeatzeko softwarearekin integratzea baloratuko da, hau da, espedienteei alta emateko arau-hausteak inportatzeko fitxategi bat eskura jartzea.

B. KAMEREN KOKAPENA

Honako hau da sarbideak kontrolatzeko sistemarako kamerak kokatzeko proposamena:

1. Kale Nagusia 40. Ibañez kafetegiaren ondoan

2. Nafarro etorbidea (sarrera)

3. Nafarro etorbidea (irteera)

ZIRRIBORROA - BORRADOR

4. Andra Mari kalea (sarreratik)
5. Bide-Luze plaza
6. J.M. Iturrioz kalea

Kameren ikuseremuari dagokionez, 4 eta 5 metro arteko altueran muntatzea gomendatzen da, zirkulazio-noranzkoetako batean orientatuta.

C. GAILUEN EZAUGARRI TEKNIKOAK.

Apartatu honetan teknologia, arkitektura, osagai edo produktu zehatzei buruz egiten diren aipamenak orientagarriak izango dira, eta prestazio eta zerbitzu-maila berberak bermatzen dituzten irtenbide tekniko baliokideak onartuko dira, SPKLren 126. artikuluaren arabera.

a. Sarbideak kontrolatzeko sistemak.

Udalari eremu mugatuetarako sarbideak kontrolatzeko sei (6) sistema eman beharko zaizkio. Sistema horiek aukera eman beharko dute tipologia desberdineko sarbide-baimenen datu-base bat sortzeko, hala nola egoiliarren baimenak, zamalanak eta baimendutako ibilgailu bakoitzak eremu horretan gehienez egon dezakeen denbora.

Sistema bakoitzak eremu mugatura sartzen diren ibilgailuak erregistratu beharko ditu, eta honako alderdi hauek kontrolatu:

- Ibilgailuak sartzeko baimena duen.

- Ibilgailua zenbat denbora egon den eremu horretan, baimendutako gehieneko denborak baino luzeagoak diren zehazte aldera.

Sarbideak kontrolatzeko sistemak ibilgailuen matrikula-plakak hautematean eta bideo-sekuentzia bat atzematean oinarrituko dira. Bideo-sekuentzia horretatik arau-haustearekin lotutako koloretako irudiak aterako dira, bai eta ibilgailuaren bide mugatuko sarrera-ordua eta irteera-ordua erregistratzean ere, baimendutako denbora gainditzeagatik egin daitekeen arau-haustea zehazteko.

Sistemak bideo-sekuentzia bat jaso behar du, antzemandako arau-hauste bakoitzeko gutxienez 4 segundokoa. Sekuentzia horretatik, gutxienez 10 fotograma aterako dira, eta aukera emango du ibilgailuaren irudiak eremu mugatutik igarotzeko eta ebidentzia gisa erabiltzeko.

<u>Matrikulak atzemateko kameraren gutxieneko baldintzak:</u>

ZIRRIBORROA - BORRADOR

- Kamera digital progresiboa, abiadura handian mugitzen diren objektuen irudietan sortzen diren gurutzatze-efektuak ezabatzen dituena, zarataren seinale-erlazioa 46 Db baino handiagoa denean.
- Argiztapen-kontrol automatikoa eta 2 megapixel bereizmena zuri-beltzean, kamera bakar batekin 5 metrora arteko bide-zabalera estaltzen duena.
- 100 fotograma segundoko, argiztapen-aldagarritasunarekin fotograma batetik bestera.
- Giro-argiztapeneko kanpoko edozein egoeraren aurrean funtzionatzeko aukera ematen duen sistema, bai argiztapen-saturazioa duten eguneko eszenetan, bai erabateko iluntasuneko eszenetan.
- 250 km/h arteko ibilgailua harrapatzea.
- Irudiak ikuspen gutxiko baldintzetan hartzeko aukera eman beharko du, gaueko ordutegian barne, 30 metrora arteko distantziak argiztatzeko sistema gisa.

Inguruneko kameraren gutxieneko baldintzak:

- Kamera 2MPX 5-50 MM
- Argi gutxiko infragorriak dituen karkasa (60 metro)- Switch 5 PoE ataka.
- 220VAC to 24VDC elikadura-iturria
- Intel Core i3 ordenagailua, 4GB RAM, 1TB HD.
- Matrikulak identifikatzeko algoritmoa: IP kamerako bideo-kaptura; pixelen histogramaren analisia; frame erako matrikularen detekzioa; argazkia, matrikula, data, ordua eta ID kamera grabatzea MySQL datu-basean; lizentzia bat IP kamera bakoitzeko.
- Matrikulak kudeatzeko aplikazioa, baimendutako ibilgailuen zerrendak sortu ahal izateko.
- Harrapaketen zerrenda (data, ordua, matrikula, bidea, argazkia)
- Bilaketak egitea matrikula, data, ordu eta kameraren arabera
- Excel fitxategietara esportatzea.

Barne-biltegiratzea:

- Zirkulazio eta arau-hauste bakoitzaren datuak eta irudiak gordetzeko aukera eman behar du.
- Komunikazioak erortzen badira, zerbitzariak huts egiten badu eta abar, ekipoak iragaiteak eta arau-hausteak erregistratzen eta lokalean gordetzen jarraitu beharko du, zerbitzariarekiko komunikazioa berrezarri arte, iragaiteak eta arau-hausteak gal ez daitezen.
- Lokalean biltegiratzea, 3G, 4G eta WiFi/Wimax sarearekin erabili ahal izateko.
- 80ºC-rainoko tenperatura-tarte hedatua.

Web zerbitzari integratua:

- Ekipoak web zerbitzari integratu bat izango du, ekipoan software berezirik gabe sartu ahal izateko.
- Ekipoaren konfigurazioa web-zerbitzari batetik egin beharko da, diagnostikoa egiteko aukera barne hartuta, eta urrutitik exekutatu beharko da, ekipoaren balizko gorabeherak kontrolatzeko eta konpontzeko, teknikariei bidali beharrik gabe.

Sarbideak kontrolatzeko gailuak lagapen erregimenean ematen zaizkio Udalari; beraz, kontratua amaitu ondoren, esleipendunak kendu ahal izango ditu. Instalazio- eta mantentze-

ZIRRIBORROA - BORRADOR

gastuak esleipendunari dagozkio, obra zibila izan ezik, Udalaren kontura izango baita.

Adjudikaziodunak software bat eman beharko dio Udalari, lagatako sarbideak kontrolatzeko gailuen bidez hautemandako arau-hausteak baliozkotu ahal izateko.

D. SISTEMEN KONEKTAGARRITASUNA ETA KOMUNIKAZIOA

Kokapen guztiek udalaren zuntz optikorako konexioa izango dute, eta, beraz, ekipoak zuntz horretara konektatu ahal izango dira, behar diren elektronikaren eta konektoreen bidez.

Taldeek aukera eman beharko dute Udalak adierazten duen IP tartean konfiguratzeko, Udalaren sarean parte hartu ahal izateko eta, horrela, iragaiteen datuak transmititzeko.

Udaleko informatika-sailak honako hauek adieraziko ditu: konektore mota, IPen tarteak, lotura-ateak, DNS eta ekipoen konektagarritasuna egiteko behar den informazio tekniko guztia.

Aukeran, ekipoek komunikazioen back-up bat eduki ahal izango dute, kaptura-sistemak mantentzeko edo doitzeko lanak egin ahal izateko. Back-up hori 3G, 4G edo 5G teknologiarekin egingo da.

E. ZERBITZARIAK

Esleipendunak zerbitzarien edukiera trafiko- eta harrapaketa-mailaren arabera dimentsionatu beharko du. Beraz, arkitektura dinamikoa izango da, hazteko gaitasun errazekoa.

Makinen arkitektura zerbitzari errealekoa izatea eskatuko da, eta ez PCkoa. Beraz, Intel Xeon prozesadoreak edo antzekoak izango dira, gutxienez 8 nukleo, 64 Bit, 16 GB-ko RAM memoria, sarbide azkarreko disko gogorrak eta Hot Swappable, makina moztu gabe hedatu ahal izateko. Diskoen egiturak RAID 0 izango du datuen osotasuna ziurtatzeko.

GB sareko atakak, haien artean agregazio- eta kulunka-gaitasuna dutenak, switchekin konexio sendoagoak egiteko.

Zerbitzarien kokapena EBren barruan egon behar da.

F. KAMERETAKO IRUDIAK BILTEGIRATZEA

Harrapaketa-sistemak gutxienez 200.000 zirkulazio eta 100.000 arau-hauste biltegiratzeko gaitasuna izan beharko du. Horrela, komunikazioak eteten badira, sistemek iragaite eta arau-hauste guztiak biltegiratzen jarraituko dute, eta zerbitzari nagusira irauliko dituzte komunikazioak berrezarri ondoren.

Metatutako datu guztiak iraultzeko prozesua automatikoki egingo da, komunikazioak berrezarri ondoren.

Zerbitzari nagusiak kamera guztiek harrapatutako iragaiteak gutxienez urtebetez

ZIRRIBORROA - BORRADOR

biltegiratzeko gaitasuna izango du. Arau-hausteen kasuan, horiek izapidetzen diren aldi osoan gordeko dira, gehi legeak xedatzen duena.

Inguruneko kamerei dagokienez, irudiak gutxienez 30 egunez gorde beharko dituzte.

G. KONEXIO-ARMAIRUAK

Kameren kokapen guztietan komunikazio-armairu estanko bat jarriko da, IP65 babesa izango duena, eta sistemak funtzionatzeko behar diren sareko, elektronikako eta komunikazioetako elementu guztiak izango ditu.

Armairuak ganberetako paldoetan jarriko dira, oinezkoak iritsi ezin diren altueran, sarraila bikoitzarekin eta aurrealdeko irekidurarekin, elektronika osoa sartu ahal izateko.

Armairua instalatzean, ez zaio kalterik egingo paldoaren egiturari, eta ziurtatuko da kableatua eta kamerak modu estankoan konektatzen direla, ez kameretarako, ez armairuetarako.

H. BIDEOA AZTERTZEKO SISTEMAK

Sarbideak kontrolatzeko harrapaketa-sistema bakoitza gai izango da ibilgailuen pasabidea begizta magnetikorik, fotozelularik edo bestelako gailu gehigarririk erabili gabe detektatzeko, eta matrikula lokalizatuko du, inguruneko kamerak hartutako ebidentziekin batera erregistratzeko.

Gainera, gai izan daiteke honako hauek detektatzeko/identifikatzeko:

• Egoiliarrak.

• Baimen bereziak dituzten ibilgailuak.

• Baimendu gabeak.

• Eremuan emandako denbora.

• Eremuko sarrera- eta irteera-ibilbideak, ibilgailuen joan-etorriak ibilbide baimenduetatik eta baimendu gabeetatik bereizita.

• Oinezkoen gunetik kontrako norabidean sartzen edo irteten diren ibilgailuak.

I. SALAKETAK KUDEATZEA.

Sistemak detektatutako arau-hausteak Beasaingo udaltzainek baliozkotuko dituzte. Arau-hausteak baliozkotu ondoren, enpresa esleipendunak sortutako salaketa guztiak helarazi beharko ditu. Lekualdaketa hori txt fitxategi informatiko baten bidez egin beharko da, eta gutxienez astean behin egin beharko da.

J. KARTELAK JARTZEA.

ZIRRIBORROA - BORRADOR

Beasaingo Udala

Eremu kontrolatuetan, sarbidea kameren sistemaren bidez kontrolatzeko seinaleak jarriko dira. Gainera, zein kaletara sartuko den, kale horren izenak errotulatuta egon beharko du.

Kartelak argidunak eta eguzki-plakez elikatuak izan beharko dira, eta euskaraz eta gaztelaniaz errotulatuak. Seinalearen diseinua Udaltzaingoarekin adostuko da beti.

K. ESTATISTIKAK ETA AGINTE-TAULAK SORTZEKO SISTEMA.

Ibilgailuen zirkulazioa monitorizatzeko aukera ematen duten modulu estatistikoak, gutxienez honako informazio honekin:

- Eguneko, asteko, hileko eta urteko joan-etorriak.
- Ibilgailuen zirkulazioa.
- Orduak igarotzea.

L. ESKAINITAKO SISTEMEN LIZENTZIAK

Plegu honetan deskribatutako zehaztapen teknikoak gutxieneko prestazioei buruzkoak direla ulertuko da, eta teknikoki baliokideak diren irtenbideak onartuko dira.

Eskainitako sistemek mugarik gabe jardun beharko dute erabiltzaileen kopuruan, eskainitako software-lizentzietan eta abarretan.

Hirugarrenen lizentzien kasuan, argi eta garbi zehaztu beharko dira haien funtzionamendurako beharrezkoak diren produktuen lizentziak. Lizentzia horiek ez diote kosturik ekarriko Udalari.

M. BERMEA, INSTALAZIO-PLANA, INTEGRAZIOAK, EUSKARRIA ETA MANTENTZE-LANAK.

A. Bermea
Ekipoen bermea instalatu eta udalak jasotzen duen unean jarriko da indarrean. Enpresa lizitatzaileek ekipamenduen berme-denbora, baldintzak eta estaldurak zehaztu beharko dituzte.

B. Instalazioa
Eskainitako sistemak instalatzeko, konfiguratzeko eta abian jartzeko plan bat aurkeztu beharko da, eta bertan adieraziko dira produkzioan jartzeko datak, jarduketak eta prozedurak.

C. Integrazioa
Udalaren egungo sistemekin integratzeko planak behar diren jarduketak jasoko ditu eskainitako ekipoak udalaren komunikazio-sarera eta sistemetara egokitzeko.

D. Euskarria eta mantentze-lanak

ZIRRIBORROA - BORRADOR

Enpresa lizitatzaileak euskarri teknikoko plan bat aurkeztuko die instalatutako ekipoak manipulatzen dituzten udaleko langileei, honako hauek zehaztuta: arreta-ordutegia, harremanetarako metodoak eta gorabeherak konpontzeko epeak.

Mantentze-planak barne hartuko du instalatutako sistemen mantentze prebentiboa, zuzentzailea eta ebolutiboa. Kasu bakoitzean egin beharreko jarduketak eta mantentze ebolutiboak estaltzen dituen eta estalduran sartzen ez diren arloak zehaztuko dira.

- Mantentze prebentiboa. Sistema guztiak egunero funtzionatzeko egoera onean daudela ziurtatuko du. Alderdi fisikoa (garbiketa, doikuntzak, parametrizazioen optimizazioa...) eta alderdi logikoa (prozesuen berrikuspena, bertsioak, etab.) barne hartuko ditu.

- Mantentze zuzentzailea. Prebentziozko berrikuspenetan edo sistemako langileek detektatutako akatsak edo matxurak zuzentzeko beharrezkoak diren jarduketa guztiak sartuko dira.

- Mantentze ebolutiboa. Kontratuak irauten duen urteetan sistemek behar bezala funtzionatzen dutela ziurtatzeko beharrezkoak diren jarduketa guztiak sartuko dira.

N. PRESTAKUNTZA-PLANAREN ZK.

Lizitatzaileek sistemen erabiltzaileentzako prestakuntza-plan bat aurkeztu beharko dute, eta sistema horiek erabiltzaile-mailan behar bezala erabiltzeko behar den dokumentazioa entregatu beharko dute.

Sistemen administratzaileen edo teknikarien kasuan, beharrezko dokumentazioa eta prestakuntza emango dira, udaleko teknikariek lehen euskarri-jarduketak egin ahal izan ditzaten, hala behar izanez gero.

Ñ. BENETAKO PROBA.

Esleipen-prozesuan zehar, udalak lizitatzaileei eskatu ahal izango die agiri teknikoan eskatutako funtzionalitateak bete dituztela frogatzeko.

O. EZARPENA HORNITZEKO EPEA

Hornidura eta ezarpena kontratua formalizatzen denetik 30 egun naturalekoa izango da gehienez, eta martxan jartzeko gehieneko epea izango da (prestakuntza, ezarpena eta abian jartzea barne).

P. APLIKAZIOAK BETE BEHARREKO ARAUDIA.

STOP seinalearen sarbidea eta jauzia kontrolatzeko sistemek eta softwareak datu pertsonalak babesteari buruz indarrean dagoen legeria eta hura garatzeko araudia osorik

ZIRRIBORROA - BORRADOR

bete beharko dituzte, eta, bereziki, informazioa eskuratzeko segurtasun-politikak inplementatzeko aukera eman beharko dute.

Zehazki:

• Datu pertsonalak babesteari buruz indarrean dagoen araudia beteko du (3/2018 Lege Organikoa, Datu Pertsonalak Babesteari buruzkoa, DBLO eta DBEO, Datuak Babesteko Erregelamendu Orokorra), bai eta hura garatzeko araudia eta Europan indarrean dagoen erregelamendua ere.

Udalak eskatuta, datu pertsonalak eskuratu badaitezke, honako hau aplikatuko da:

• Kanpoko zerbitzu teknikoak (enpresa edo pertsona fisikoa) udalaren sistemetan dauden datuak eskuratu ahal izango ditu, betiere baldintza-agiri honetan deskribatutako zereginak egiteko.

• Enpresa adjudikaziodunak kontratua gauzatzean erabiltzen dituen datu guztiak Udalarenak izango dira, eta enpresa adjudikaziodunak ezin izango ditu erabili kontratuan agertzen ez den beste ezertarako.

• Kontratua egikaritzearen ondorioz eskuratzen dituen egitate, informazio, ezagutza, dokumentu eta bestelako elementuen konfidentzialtasuna eta sekretua gorde beharko ditu, eta ezingo du kopiarik gorde edo ezein helburutarako erabili; bestela, unean-unean indarrean dagoen legerian aurreikusitako erantzukizunak izango ditu. Kontratua gauzatzen den bitartean langileek Udaleko Udaltzaingoaren informaziorako sarbidea izango dutenez beren lokaletan eta informazio-sistemetan, enpresa adjudikaziodunak, bai eta bertako langileek ere, Udalean indarrean dauden segurtasun-dokumentuak bete beharko dituzte eskuratzen dituzten fitxategi guztietarako, eta, era berean, segurtasun-arduradunak datuen babesaren arloan dituen zehaztapenak eta jarraibideak bete beharko dituzte.

Hala ere, datuak eskuratzea ez da datuen komunikaziotzat hartuko, Datu Pertsonalak Babesteko eta Eskubide Digitalak Bermatzeko abenduaren 5eko 3/2018 Lege Organikoaren (LO) 22. artikuluaren arabera; izan ere, sarbide hori eta dagokion tratamendua beharrezkoa da zerbitzua emateko, eta, artikulu horretan azaldutakoaren arabera, berariaz ezartzen da enpresak Udalak emandako jarraibideen arabera soilik tratatuko dituela datuak, eta ez dituela aplikatuko edo erabiliko zerbitzuak ematean agertzen denaz bestelako helburuetarako, eta ez dizkiela beste pertsona edo enpresa batzuei jakinaraziko.

Zerbitzua eman ondoren, eta datuak kontserbatzeari dagokionez, ez ditu aplikatuko edo erabiliko zerbitzuak ematean agertzen den helbururako ez den beste baterako, eta ez dizkie jakinaraziko beste pertsona edo enpresa batzuei.

ZIRRIBORROA - BORRADOR

Beasaingo Udala

Beasaingo Udala

PLIEGO DE CLÁUSULAS TÉCNICAS QUE HAN DE REGIR LA CONTRATACIÓN, MEDIANTE PROCEDIMIENTO ABIERTO SIMPLIFICADO, DEL SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE 6 (SEIS) SITEMAS DE CAMARAS DE CONTROL DE ACCESOS PARA EL MUNICIPIO DE BEASAIN EN RÉGIMEN DE ARRENDAMIENTO SIN OPCIÓN A COMPRA Y VARIOS CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN.

1. DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DEL SISTEMA.

El objeto del contrato es el suministro de dispositivos de seguridad vial, en la forma descrita y en concreto las siguientes:

La cesión de dispositivos de seguridad vial para la imposición de infracciones de tráfico: seis (6) dispositivos de control de accesos a zonas restringidas

A continuación, a modo descriptivo, se resumen requerimientos y funcionalidades solicitadas:

- El sistema de cámaras de control de acceso tiene como finalidad el control y registro de los vehículos que acceden a la zona de circulación restringida y/o limitada en tiempo.
- El sistema visualizará y reconocerá las matrículas en tiempo real, registrando los videos e imágenes de los vehículos infractores en el sistema y proporcionando la siguiente información:
    - Matrícula
    - Fecha/hora del tránsito
    - Número cámara que ha registrado la imagen
    - Localización de la cámara, entre otros datos.
- El sistema permitirá la integración con la BB.DD del Ayuntamiento y sistema de gestión de expedientes sancionadores que dispone actualmente la Policía Municipal, además de acceso a la DGT, de forma automática.

2. MEDIOS MATERIALES

A. DESCRIPCIÓN DEL SUMINISTRO

El suministro consiste en el arrendamiento, instalación, puesta en marcha y mantenimiento de seis (6) sistemas de cámaras inteligentes para el control de accesos a las vías urbanas delimitadas.

El sistema permitirá la integración con la BB.DD del Ayuntamiento y sistema de gestión de expedientes sancionadores que dispone actualmente la Policía Municipal, además de acceso a la DGT, de forma automática.

Además, debe permitir la gestión desde el Centro de Control de la Policía Municipal de, al menos, los siguientes parámetros:

ZIRRIBORROA - BORRADOR

- Validación de las infracciones de tráfico detectadas.
- Gestión de vehículos autorizados (para los dispositivos de control de accesos):
    - Mediante matrícula y/o propietario
    - Alta, baja y modificación inmediata desde el dispositivo que se encuentre en las dependencias policiales, de permisos de acceso del vehículo a la zona de acceso restringido.
- Revisión de tránsitos con filtro de:
    - Dia
    - Hora
    - Matrícula
    - Ubicación del sistema de control de acceso.

Deberá ser un sistema escalable y que permita la inclusión de nuevos equipos.

El funcionamiento ordinario del sistema será automático y no requerirá operadores dedicados para su operación diaria, sin perjuicio de los servicios de soporte y asistencia previstos en este pliego.

Para la instalación del equipamiento previsto en este pliego, se hará uso del mobiliario urbano, siendo el adjudicatario el encargado de evaluar soluciones alternativas en el caso de que fueran necesarias otras infraestructuras no municipales. Cada empresa licitadora indicará en su propuesta el tipo de soporte sobre el que se instalarán las cámaras en cada una de sus ubicaciones.

Se considera incluido no sólo el suministro, sino también la instalación física, cableados, configuración, puesta en marcha de toda la infraestructura y equipamiento que se describe posteriormente, así como las pruebas y validación del correcto funcionamiento de todos los elementos, entre las que se encuentran las cámaras en las diferentes ubicaciones, así como el soporte y mantenimiento de estas.

En lo relativo al suministro eléctrico, el Ayuntamiento se encargará de llevar corriente eléctrica a pie de armario a los distintos puntos de instalación, utilizando las canalizaciones existentes en el municipio.

Asimismo, se valorará la integración con el software de gestión de multas de IZFE Sociedad Foral de Servicios Informáticos de la Diputación de Gipuzkoa, consistente en la puesta a disposición de un fichero a través del cual se importen infracciones para el alta de expedientes.

B. LOCALIZACIÓN DE LAS CÁMARAS

La propuesta de localización de las diferentes cámaras para el sistema de control de accesos es la siguiente:

1. Kale Nagusia 40. Junto a la Cafetería Ibañez
2. Nafarro Etorbidea (entrada)
3. Nafarro etorbidea (salida)

ZIRRIBORROA - BORRADOR

4. Andra Mari kalea (desde la entrada)

5. Bide-Luze plaza

6. J.M. Iturrioz kalea

En cuanto al campo de visión de las cámaras, se recomienda el montaje a una altura de entre 4 y 5 metros y orientada en uno de los sentidos de circulación.

C. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LOS DISPOSITIVOS.

Las referencias a tecnologías, arquitecturas, componentes o productos concretos contenidas en este apartado tendrán carácter orientativo, admitiéndose soluciones técnicamente equivalentes que garanticen las mismas prestaciones y niveles de servicio, conforme al artículo 126 de la LCSP.

a. Sistemas de control de accesos.

Se deberán proporcionar al Ayuntamiento seis (6) sistemas de control de accesos a zonas restringidas. Estos sistemas deberán permitir la creación de una base de datos de permisos de acceso de distinta tipología, tales como autorizaciones de residentes, carga y descarga y tiempo de permanencia máximo en la zona permitido para cada vehículo autorizado.

Cada uno de los sistemas deberá registrar los vehículos que acceden a la zona restringida y controlar los siguientes extremos:

- Si el vehículo cuenta con autorización para el acceso.
- El tiempo de permanencia del vehículo en la zona a efectos de determinar excesos sobre los tiempos máximos permitidos.

Los sistemas de control de accesos estarán basados en la detección de las placas de matrícula de los vehículos y la captura de una secuencia de video de la que se extraen imágenes en color asociadas de la infracción, así como el registro de la hora de entrada y hora de salida del vehículo de la vía restringida a fin de determinar la posible infracción por exceder del tiempo de permanencia permitido.

El sistema debe recoger una secuencia de video con una duración no inferior a 4 segundos por cada infracción detectada, de la cual se extraerán al menos 10 fotogramas, permitiendo seleccionar imágenes del vehículo transitando por la zona restringida, para ser utilizadas como evidencias.

<u>Requisitos mínimos de la cámara para captura de matrículas:</u>

- Cámara digital progresiva que elimina los efectos de entrelazado que se producen en imágenes de objetos que se desplazan a alta velocidad, con una relación señal a ruido superior a 46 Db.

ZIRRIBORROA - BORRADOR

- Control automático de iluminación y resolución 2 megapixel en blanco y negro que cubra con una sola cámara un ancho de vial de hasta 5 metros.
- 100 fotogramas por segundo con variabilidad de iluminación de un fotograma a otro.
- Sistema que permita el funcionamiento ante cualquier condición externa de iluminación ambiental, tanto en escenas diurnas con saturación de iluminación como en escenas de oscuridad absoluta.
- Captura de vehículo hasta 250 Km/h.
- Deberá permitir la captura de imágenes en condiciones de baja visibilidad, incluido en horario nocturno, sistema que permita iluminar distancias de hasta 30 metros.

Requisitos mínimos de la cámara de entorno:

- Cámara 2MPX 5-50 MM
- Carcasa con infrarrojos de corto alcance (60 metros)
- Switch 5 puertos PoE.
- Fuente de alimentación 220VAC to 24VDC
- Ordenador Intel Core i3, 4GB RAM, 1TB HD.
- Algoritmo Identificación de matrículas: captura de vídeo de cámara IP; Análisis de histograma de píxeles; Detección de matrícula en frame; Grabación de foto, matrícula, fecha, hora y cámara ID en Base de datos MySQL; 1 Licencia por cada cámara IP.
- Aplicativo de gestión de Matrículas que permita la creación de listas de vehículos autorizados.
- Listado de capturas (Fecha, Hora, Matrícula, Vial, Foto)
- Realización de búsquedas por Matrículas, fechas, hora y cámara
- Exportación a ficheros Excel.

Almacenamiento interno:

- Debe permitir almacenar tanto los datos como las imágenes de cada uno de los tránsitos e infracciones.
- En caso de caída de las comunicaciones, fallo del servidor, etc., el equipo deberá seguir registrando los tránsitos e infracciones y guardándolos en local hasta que se restablezca la comunicación con el servidor con el objeto de que no se pierdan tránsitos ni infracciones.
- Almacenamiento en local que permita usarlo con red 3G, 4G y WiFi/Wimax.
- Rango extendido de temperatura hasta 80ºC.

Servidor Web integrado:

- El equipo incorporará un servidor Web integrado que permita acceder al equipo

ZIRRIBORROA - BORRADOR

sin ningún software especial.

- La configuración del equipo deberá realizarse desde un servidor Web que incluya la posibilidad de diagnóstico y ejecutarse en remoto a los efectos de controlar posibles incidencias del equipo y su resolución sin necesidad de enviar al personal técnico.

Los dispositivos de control de accesos se suministran al Ayuntamiento en régimen de cesión por lo que, una vez finalizado el contrato, el adjudicatario podrá retirarlos. Los gastos de instalación y mantenimiento corresponderán al adjudicatario con excepción de la obra civil que será por cuenta del Ayuntamiento.

El adjudicatario deberá facilitar al Ayuntamiento un software que permita la validación de las infracciones detectadas mediante los dispositivos de control de accesos cedidos.

D. CONECTIVIDAD Y COMUNICACIÓN DE LOS SISTEMAS

Todas las ubicaciones tendrán conexión a la fibra óptica del Ayuntamiento por lo que los equipos deberán poder conectarse a esta fibra mediante la electrónica y conectores necesarios.

Los equipos deberán permitir su configuración en el rango IP que el Ayuntamiento indique para poder formar parte de la red del Ayuntamiento y transmitir así los datos de los tránsitos.

El departamento de informática del Ayuntamiento indicará el tipo de conectores, rangos de IPs, puertas de enlace, DNS y toda la información técnica necesaria para realizar la conectividad de los equipos.

Opcionalmente los equipos podrán disponer de un back-up de comunicaciones para poder realizar labores de mantenimiento o ajuste de los sistemas de captura. Este back-up se realizará con tecnología 3G, 4G o 5G.

E. SERVIDORES

El adjudicatario deberá dimensionar la capacidad de los servidores al nivel de tráfico y capturas que se realicen. Por tanto, se tratará de una arquitectura dinámica, con fácil capacidad de crecimiento.

Se requerirá que la arquitectura de las máquinas sea de servidor real y no PC. Por tanto, serán procesadores Intel Xeon o similares con un número mínimo de 8 núcleos, 64 Bits, memoria RAM de 16 GB, discos duros de acceso rápido y Hot Swappable para permitir su expansión sin hacer cortes de máquina. La estructura de discos tendrá RAID 0 para asegurar la integridad de los datos.

Puertos de red GB con capacidad de agregación y balanceo entre ellos para realizar conexiones más robustas con los switches.

ZIRRIBORROA - BORRADOR

La ubicación de los servidores debe encontrarse dentro de la UE.

F. ALMACENAMIENTO DE LAS IMÁGENES DE LAS CÁMARAS

El sistema de captura deberá tener la capacidad de almacenamiento de, al menos, 200.000 tránsitos y 100.000 infracciones. De esta forma en caso de corte de las comunicaciones, los sistemas seguirán almacenando todos los tránsitos e infracciones y los volcarán al servidor central una vez se reestablezcan las comunicaciones.

El proceso de volcado de todos los datos acumulados se realizará de forma automática una vez se reestablezcan las comunicaciones.

El servidor central tendrá capacidad para almacenar los tránsitos capturados por todas las cámaras al menos durante un año. En el caso de las infracciones, se almacenarán durante todo el periodo de tramitación de estas más lo que estipula la ley.

En cuanto a las cámaras de entorno deberán almacenar al menos las imágenes durante 30 días.

G. ARMARIOS DE CONEXIONES

En todas las ubicaciones de las cámaras se instalará un armario de comunicaciones estanco con protección IP65, que contendrá todos los elementos de red, electrónica y comunicaciones necesarios para el funcionamiento del sistema.

Los armarios se instalarán en los báculos de las cámaras, a una altura no accesible para los peatones, con doble cerradura y apertura frontal para facilitar el acceso a toda la electrónica.

Al instalar el armario no se dañará la estructura del báculo y se asegurará que la conexión del cableado con las cámaras se realiza de forma estanca tanto para las cámaras como para los armarios.

H. SISTEMAS DE ANÁLISIS DE VÍDEO

Cada sistema de captura de control de accesos será capaz de detectar sin el uso de lazos magnéticos, ni fotocélulas ni ningún otro tipo de dispositivo adicional el paso de los vehículos, localizando su matrícula para registrarla junto con las evidencias capturadas por la cámara de entorno.

Además, podrá ser capaz de detectar/ identificar:

- Residentes.
- Vehículos con autorizaciones especiales.
- No autorizados.
- Tiempo de permanencia en la zona.
- Rutas de entrada y salida de la zona, diferenciando entre tránsitos de vehículos por rutas autorizadas y no autorizadas

ZIRRIBORROA - BORRADOR

•Vehículos que acceden o salen de la zona peatonal por dirección contraria.

I. GESTIÓN DE DENUNCIAS.

Las infracciones detectadas por el sistema serán validadas por los agentes de la Policía Municipal de Beasain. Una vez haya sido las infracciones validadas, la empresa adjudicataria deberá trasladar todas las denuncias generadas. Este traslado se deberá hacer mediante un fichero informático txt, y que se deberá hacer al menos semanalmente.

J. COLOCACIÓN DE CARTELES.

En las zonas controladas se colocarán carteles indicadores de control de acceso mediante sistema de cámaras. Además, deberá estar rotulada el nombre de la calle a la que se va a acceder.

Los carteles deberán ser luminosos y alimentados por placas solares, y rotulados en euskera y castellano. En todo caso el diseño de la señal se acordará con la Policía Municipal.

K. SISTEMA DE GENERACIÓN DE ESTADÍSTICAS Y CUADROS DE MANDO.

Módulos estadísticos que permitan el monitoreo del tránsito de vehículos con al menos la siguiente información:

- Tránsitos diarios, semanales, mensuales y anuales.
- Tránsitos por vehículos.
- Tránsitos por horas.

L. LICENCIAS DE LOS SISTEMAS OFERTADOS

Las especificaciones técnicas descritas en este pliego se entenderán referidas a prestaciones mínimas, admitiéndose soluciones técnicamente equivalentes.

Los sistemas ofertados deberán operar sin limitación en el número de usuarios concurrentes, licencias de software ofertados, etc.

En el caso de licencias de terceros, se deberán especificar claramente las licencias de productos de éstos necesarias para su funcionamiento. Estas licencias no supondrán coste alguno para el Ayto.

M. GARANTÍA, PLAN DE INSTALACIÓN, INTEGRACIONES, SOPORTE Y MANTENIMIENTO.

A. Garantía

La garantía de los equipos entrará en vigor desde el momento de su instalación y recepción por parte del Ayuntamiento. Las empresas licitadoras deberán especificar el tiempo de garantía de los equipos, las condiciones y coberturas.

B. Instalación

ZIRRIBORROA - BORRADOR

Se deberá presentar un plan de instalación, configuración y puesta en marcha de los sistemas ofertados en el que se indiquen las fechas, actuaciones y procedimientos para la puesta en producción.

C. Integración

El plan de integración con los actuales sistemas del Ayuntamiento recogerá las diferentes actuaciones necesarias para adaptar los equipos ofertados a la red de comunicaciones y sistemas del Ayuntamiento.

D. Soporte y Mantenimiento

La empresa licitadora presentará un plan de soporte técnico al personal del Ayuntamiento que manipula los equipos instalados, especificando horario de atención, métodos de contacto y plazos de resolución de incidencias.

El plan de mantenimiento incluirá el mantenimiento preventivo, correctivo y evolutivo de los sistemas instalados. Se especificarán las actuaciones a realizar en cada uno de los casos y las áreas que cubre el mantenimiento evolutivo y las que no entran dentro de la cobertura.

- Mantenimiento preventivo. Asegurará el correcto estado de todos los sistemas para su funcionamiento diario. Incluirá tanto la parte física (limpieza, ajustes, optimización de parametrizaciones…) así como la parte lógica (revisión de procesos, versiones, etc.).
- Mantenimiento correctivo. Se incluirán todas las actuaciones necesarias para corregir los errores o averías detectados en las revisiones preventivas o por los operarios del sistema.
- Mantenimiento evolutivo. Se incluirán todas las actuaciones necesarias para asegurar el correcto funcionamiento de los sistemas en los años de duración del contrato.

N. PLAN DE FORMACIÓN

Los licitantes deberán presentar un plan de formación para los usuarios de los sistemas, incluyendo la entrega de la documentación necesaria para el correcto uso de los mismos a nivel de usuario.

En el caso de los administradores de sistemas o personal técnico, se proveerá de la documentación necesaria y de la formación para que los técnicos del Ayuntamiento puedan realizar unas primeras actuaciones de soporte si así se requiere.

Ñ. PRUEBA REAL.

Durante el proceso de adjudicación, el Ayuntamiento podrá requerir a los licitadores evidencia demostrable, del desempeño de las funcionalidades exigidas en el pliego técnico.

ZIRRIBORROA - BORRADOR

Beasaingo Udala

O. PLAZO SUMINISTRO IMPLANTACIÓN

El suministro e implantación será como máximo de 30 días naturales desde la formalización del contrato, siendo el plazo máximo de puesta en funcionamiento (incluyendo la formación, implantación y puesta en marcha).

P. NORMATIVA A CUMPLIR POR LA APLICACIÓN

Los sistemas de control de accesos y de salto de señal de STOP y su software deberán cumplir íntegramente con la legislación en materia de protección de datos de carácter personal vigente y su normativa de desarrollo, y en particular deberá permitir implementar las políticas de seguridad de acceso a la información.

En concreto:

- Cumplirá con la normativa vigente sobre protección de datos de carácter personal (Ley Orgánica 3/2018, de Protección de Datos de Carácter Personal, LOPD y RGPD Reglamento General de Protección de Datos) y normativa de desarrollo, y reglamento a nivel europeo en vigor etc.

  En caso de que, por requerimientos del Ayuntamiento, se tenga acceso a datos personales se aplicará lo siguiente:

- El servicio técnico externo (empresa o persona física) tendrá acceso a los datos existentes en los sistemas del Ayuntamiento, siempre para proceder a realizar las tareas descritas en este pliego.
- Todos los datos manejados por la empresa adjudicataria debido a la ejecución del contrato, serán propiedad del Ayuntamiento, sin que la empresa adjudicataria pueda utilizarlos con un fin distinto al que figure en el contrato.
- Deberá guardar la debida confidencialidad y secreto de los hechos, informaciones, conocimientos, documentos y otros elementos a los que tenga acceso con motivo de la ejecución del contrato, sin que pueda conservar copia o utilizarlos para cualquier finalidad, incurriendo, en caso contrario, en las responsabilidades previstas en la legislación vigente en cada momento.

Dado que durante la ejecución del contrato los empleados tendrán acceso a la información de la Policía Municipal del Ayuntamiento en sus locales y sistemas de información, la empresa adjudicataria, al igual que su personal, se someterán a los documentos de seguridad vigentes en el Ayuntamiento para cada uno de los ficheros a los que tenga acceso e, igualmente, a las especificaciones e instrucciones del responsable de seguridad en materia de protección de datos.

Sin embargo, el acceso a los datos no se considerará comunicación de datos de acuerdo con el artículo 22 de la Ley Orgánica (LO) 3/2018, de 5 de diciembre, de protección de datos personales y garantía de los derechos digitales, ya que dicho acceso, y el correspondiente tratamiento es necesario para realizar la prestación del servicio, y de acuerdo con lo expuesto en este artículo se establece expresamente que la empresa únicamente tratará los datos conforme a las instrucciones que se dan

ZIRRIBORROA - BORRADOR

desde el Ayuntamiento, que no los aplicará o utilizará con fin distinto de lo que figura en la prestación de los servicios, ni los comunicará a otras personas o empresas.

Una vez cumplida la prestación del servicio, y en cuanto a la conservación de los datos, no los aplicará o utilizará con fin distinto al que figura en la prestación de los servicios, ni los comunicará a otras personas o empresas.

Este documento ha sido aprobado por la Junta de Gobierno Local celebrada el 26-02-2026

EKS | CSV: ZIRRIBORROA - BORRADOR

Egiaztatu dokumentu honen osotasuna eta sinadura hurrengo URL edo QR kodean sartuz: https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus?De=01910

Compruebe la integridad y firma de este documento, accediendo a la siguiente URL o código QR: https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus?De=01910