BSTK Basotik Fundazioa
Baso kudeaketa aurreratua
Gestión forestal avanzada

BSTK FUNDAZIOARI ZUZENDUTAKO IBILGAILUEN RENTING ERREGIMENEKO HORNIDURA ARAUTUKO DUTEN BALDINTZA TEKNIKOEN AGIRIA

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS QUE REGIRÁN EL SUMINISTRO, EN RÉGIMEN DE RENTING, DE VEHÍCULOS DESTINADOS A BSTK FUNDAZIOA

Esp. 2026/02

PROZEDURA IREKI ARRUNTA

PROCEDIMIENTO ABIERTO ORDINARIO

1-. SARRERA.

BSTK Fundazioak, Gipuzkoako Lurralde Historikoan egiten duen baso-kudeaketa jasangarriaren jardueraren esparruan, baliabide material egokiak behar ditu bere funtzioak garatzeko.

Testuinguru horretan, beharrezkoa da landa-lanak eta errepideko ohiko joan-etorriak egiteko aukera emango duten ibilgailuak izatea, une oro eraginkortasun-, segurtasun- eta efizientzia-baldintza egokiak bermatuz.

Agiri honen xedea da renting erregimenean hornitu beharreko ibilgailuek bete beharreko gutxieneko preskripzio teknikoak ezartzea.

2-. OBJEKTUA.

Agiri honen xedea da ibilgailu hauek renting erregimenean hornitzeko baldintza teknikoak ezartzea:

- Pick-up motako hiru (3) ibilgailu, kabina bikoitzekoak (5 plaza).
- SUV motako ibilgailu bat (1), motorizazio hibridoarekin eta 4x4 trakzioarekin.

3-. HORNIDURAREN KONFIGURAZIOA.

A mota: pick-up ibilgailuak

- Unitate kopurua: hiru (3)
- Tipologia: kabina bikoitzeko pick-up (5 plaza)
-

B mota: SUV ibilgailua

- Unitate-kopurua: bat (1).
- Tipologia: SUV motorizazio hibridoarekin eta 4x4 trakzioarekin.

1-. INTRODUCCIÓN.

BSTK Fundazioa, en el marco de su actividad de gestión forestal sostenible en el Territorio Histórico de Gipuzkoa, requiere de medios materiales adecuados para el desarrollo de sus funciones.

En este contexto, resulta necesario disponer de vehículos que permitan tanto la realización de trabajos en campo como los desplazamientos habituales por carretera, garantizando en todo momento condiciones adecuadas de operatividad, seguridad y eficiencia.

El presente pliego tiene por objeto establecer las prescripciones técnicas mínimas que deberán cumplir los vehículos a suministrar en régimen de renting.

2-. OBJETO.

El objeto del presente pliego es establecer las condiciones técnicas que regirán el suministro, en régimen de renting, de los siguientes vehículos:

- Tres (3) vehículos tipo pick-up doble cabina (5 plazas).
- Un (1) vehículo tipo SUV con motorización híbrida y tracción 4x4.

3-. CONFIGURACIÓN DEL SUMINISTRO.

Tipo A: Vehículos pick-up

- Número de unidades: tres (3)
- Tipología: pick-up doble cabina (5 plazas)

Tipo B: Vehículo SUV

- Número de unidades: una (1)
- Tipología: SUV con motorización híbrida y tracción 4x4.

4-. PRESKRIPZIO TEKNIKOAK.

Kontratu honen xede diren ibilgailuek, gutxienez, atal honetan ezarritako ezaugarri teknikoak bete beharko dituzte, beren tipologiaren arabera.

Zehaztutako baldintzetako edozein ez betetzea baztertzailea izango da.

Kontratuaren xede diren ibilgailu guztiek berriak izan beharko dute, eta estreinatu, matrikulatu eta funtzionamendu eta zirkulazio egoera ezin hobean entregatu beharko dira.

Era berean, gutxienez, honako ekipamendu hau izan beharko dute:

- Zuzendaritza lagundua.
- Aire girotua edo klimatizagailua.
- Balaztak ez blokeatzeko sistema (ABS) eta egonkortasunaren kontrol elektronikoa (ESP).
- Aurrealdeko eta alboetako airbagak.
- Bluetooth esku libreko sistema.• Atzeko aparkatzeko kamera edo sentsoreak.
- Pneumatikoen presoa kontrolatzeko sistema.
- Aurreko elektrizitate-jasogailuak.
- Itxiera zentralizatua.
- Ordezko gurpila edo kolpeen aurkako kita.
- Txaleko islatzailea eta nahitaezko seinaleztapen-elementuak.
- Bi giltza sorta
- Lau estazio motako pneumatikoak (“all season”), errepidean eta baso-pistetan zirkulatzeko egokiak, 3PMSF zehaztapena dutenak (elur-egoeretarako egokiak).

4.1 A – PICK-UP MOTAKO IBILGAILUAK

A motako ibilgailuek, gutxienez, ezaugarri hauek bete beharko dituzte:

Konfigurazio orokorra:

- Mota: kabina bikoitzeko pick-up
- Plaza kopurua: 5
- Ate kopurua: 4
- Lurretik gutxienez 230 mm-ko altuera

4-. PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

Los vehículos objeto del presente contrato deberán cumplir, como mínimo, las características técnicas establecidas en el presente apartado, en función de su tipología.

El incumplimiento de cualquiera de los requisitos definidos tendrá carácter excluyente.

Todos los vehículos objeto del contrato deberán ser nuevos y a estrenar, matriculados y entregados en perfecto estado de funcionamiento y circulación.

Asimismo, deberán disponer, como mínimo, del siguiente equipamiento:

- Dirección asistida.
- Aire acondicionado o climatizador.
- Sistema antibloqueo de frenos (ABS) y control electrónico de estabilidad (ESP).
- Airbags frontales y laterales.
- Sistema manos libres Bluetooth.
- Cámara o sensores de aparcamiento traseros.
- Sistema de control de presión de neumáticos.
- Elevalunas eléctricos delanteros.
- Cierre centralizado.
- Rueda de repuesto o kit antipinchazos.
- Chaleco reflectante y elementos de señalización obligatorios.
- Dos juegos de llaves.
- Neumáticos tipo cuatro estaciones (“all season”), adecuados para circulación por carretera y pistas forestales, con especificación 3PMSF (aptos para condiciones de nieve).

4.1 VEHÍCULOS TIPO A – PICK-UP

Los vehículos tipo A deberán cumplir, como mínimo, las siguientes características:

Configuración general:

- Tipo: pick-up doble cabina
- Número de plazas: 5
- Número de puertas: 4
- Altura libre al suelo mínima de 230 mm.

librea.

Erregaia
- Diesela

Kolorea
- Txuria

Trakzioa eta gaitasunak:
- Lau gurpilekiko trakzioa (4x4), konektagarria edo iraunkorra.
- Atzeko diferentzial blokeagarria.

Motorizazioa
- Gutxieneko motor parea: 400 Nm, fabrikatzailearen datu ofizialen arabera.

Babesa eta erabilera
- Motorraren baxuen babesa
- Erregai-depositua babestea

Gutxieneko ekipamendua
- Klimatizazio-sistema (aire girotua edo klimatizagailua)
- Atzeko kamera
- Konektibitatea duen multimedia-sistema (Bluetooth edo baliokidea

Transmisioa
- Aldaketa automatikoa

Combustible
- Diesel

Color
- Blanco

Tracción y capacidades:
- Tracción a las cuatro ruedas (4x4), conectable o permanente
- Diferencial trasero bloqueable

Motorización
- Par motor mínimo: 400 Nm, conforme a los datos oficiales del fabricante.

Protección y uso
- Protección de bajos del motor
- Protección del depósito de combustible

Equipamiento mínimo
- Sistema de climatización (aire acondicionado o climatizador)
- Cámara trasera
- Sistema multimedia con conectividad (Bluetooth o equivalente)

Transmisión
- Cambio automático

4.2 B MOTAKO IBILGAILUA – SUV

B motako ibilgailuak, gutxienez, ezaugarri hauek bete beharko ditu:

Konfigurazio orokorra

- Mota: SUV
- Plaza kopurua: gutxienez 5
- Ate kopurua: 5
- Gutxieneko luzera: 4.500 mm

Erregaia

- Gasolina

4.2 VEHÍCULO TIPO B – SUV

El vehículo tipo B deberá cumplir, como mínimo, las siguientes características:

Configuración general

- Tipo: SUV
- Número de plazas: mínimo 5
- Número de puertas: 5
- Longitud mínima: 4.500 mm

Combustible

- Gasolina

Kolorea

- Kolore neutroak edo soilak, hala nola grisa, beltza edo antzekoak.

Motorizazioa

- Propultsio-sistema: hibrido osoa (HEV edo PHEV)
- Ez da onartuko hibridazio arineko sistemarik (MHEV)
- Sistema hibridoak modu elektrikoan funtzionatzeko aukera eman beharko du, hiri-zirkulazioko baldintzetan, fabrikatzailearen zehaztapenekin bat etorriz.
- Sistemaren gutxieneko potentzia guztira: 190 CV.
- Errekuntza-motorraren gutxieneko potentzia guztira: 140 CV

Trakzioa

- Trakzioa lau gurpiletan (4x4)

Transmisioa

- Aldaketa automatikoa

Gutxieneko ekipamendua

- Bizona klimatizagailu automatikoa
- Atzeko kamera
- Aurreko eta atzeko aparkaleku-sentsoreak
-

Gidatzeko segurtasun- eta laguntza-sistemak

- Gurutzaldi egokitzailearen kontrola
- Erreia mantentzeko sistema
- Larrialdiko balaztatze automatikoko sistema

5-. KONTRATUAREN EZAUGARRIAK.

Kontratuaren xede diren ibilgailuen hornidura renting erregimenean egingo da, eta, gutxienez, baldintza hauek jasoko ditu:

Kilometroak

Color

- Colores neutros o sobrios, tales como, gris, negro o similares.

Motorización

- Sistema de propulsión: híbrido completo (HEV o PHEV)
- No se admitirán sistemas de hibridación ligera (MHEV)
- El sistema híbrido deberá permitir el funcionamiento en modo eléctrico en condiciones de circulación urbana, conforme a las especificaciones del fabricante
- Potencia total mínima del sistema: 190 CV
- Potencia total mínima del motor de combustión: 140 CV

Tracción

- Tracción a las cuatro ruedas (4x4)

Transmisión

- Cambio automático

Equipamiento mínimo

- Climatizador automático bizona
- Cámara trasera
- Sensores de aparcamiento delanteros y traseros

Sistemas de seguridad y asistencia a la conducción

- Control de crucero adaptativo
- Sistema de mantenimiento de carril
- Sistema de frenada automática de emergencia

5-. CONDICIONES DEL SUMINISTRO

El suministro de los vehículos objeto del contrato se realizará en régimen de renting, e incluirá, como mínimo, las siguientes condiciones:

- Kalkulatutako urteko kilometrajea: 30.000 kilometro ibilgailuko
- Kontratua amaitzean, benetan egindako kilometrajea erregularizatuko da, aurreikusitako guztizko kilometrajeari dagokionez.
- Aurreikusitako kilometrajea gaindituz gero, enpresa esleipendunak gainditu dituen kilometroak fakturatu ahal izango ditu, proposamen ekonomikoan eskainitako prezio unitarioaren arabera.
- Aurreikusitako kilometrajera iristen ez bada, enpresa esleipendunak BSTK Fundazioari konpentsatu beharko dizkio egin ez dituen kilometroak, proposamen ekonomikoan eskainitako zenbateko unitarioaren arabera.
- Kilometrajearen erregularizazioa behin bakarrik egingo da kontratua amaitzen denean.
- Kilometraje gehiegi eta gutxiegi egiteagatik erregularizatzeko eskainitako zenbatekoak irizpide automatikoen bidez baloratuko dira, Administrazio Klausula Partikularren Agirian aurreikusitakoaren arabera.

Entregatzeko epea

- B motako ibilgailurako (SUV), entregatzeko gehieneko epea 3 hilabetekoa izango da, kontratua formalizatzen denetik.
- A motako ibilgailuentzat (pick-up), entregatzeko gehieneko epea 5 hilabetekoa izango da, kontratua formalizatzen denetik.

Barne hartutako zerbitzuak

- Ibilgailuen ohiko eta ezohiko mantentze-lan integralak.
- Erabilera normaleko matxuren eta higaduraren ondoriozko konponketak.
- Errepideko laguntza 24 orduz.
- Pneumatikoak ordeztea, fabrikatzailearen gomendioen eta erabilera normalaren ondoriozko higaduraren arabera.
- IAT, zergak eta ibilgailuen zirkulazioari lotutako gainerako gastuak kudeatzea.

Kilometraje

- Kilometraje anual estimado: 30.000 kilómetros por vehículo
- A la finalización del contrato se realizará una regularización del kilometraje efectivamente realizado respecto del kilometraje total previsto.
- En caso de superarse el kilometraje previsto, la empresa adjudicataria podrá facturar los kilómetros excedidos conforme al precio unitario ofertado en su proposición económica.
- En caso de no alcanzarse el kilometraje previsto, la empresa adjudicataria deberá compensar a BSTK Fundazioa por los kilómetros no realizados conforme al importe unitario ofertado en su proposición económica.
- La regularización del kilometraje se realizará una única vez a la finalización del contrato.
- Los importes ofertados para la regularización por exceso y defecto de kilometraje serán objeto de valoración mediante criterios automáticos conforme a lo previsto en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.

Plazo de entrega

- Para el vehículo tipo B (SUV), el plazo máximo de entrega será de 3 meses desde la formalización del contrato.
- Para los vehículos tipo A (pick-up), el plazo máximo de entrega será de 6 meses desde la formalización del contrato.

Servicios incluidos

- Mantenimiento integral ordinario y extraordinario de los vehículos.
- Reparaciones derivadas de averías y desgaste por uso normal.
- Asistencia en carretera 24 horas.
- Sustitución de neumáticos conforme a las recomendaciones del fabricante y al desgaste derivado del uso normal.
- Gestión de ITV, impuestos y demás gastos asociados a la circulación de los vehículos.

Errotulazioa eta irudi korporatiboa

Kontratu honen xede diren hiru pick-upak BSTK Fundazioaren irudi korporatiboarekin errotulatuta entregatu beharko dira.

Errotulazioan, gutxienez, Fundazioaren logotipo ofiziala sartuko da ibilgailuaren aurreko bi ateetan, bai eta BSTK Fundazioak kontratua gauzatzean erabakitzen duen beste edozein elementu ere.

Behin betiko diseinua, neurriak, kokapena eta artxibo grafikoak BSTK Fundazioak emango dizkio esleipendunari, ibilgailuak entregatu aurretik.

Kontratuaren indarraldi osoan errotulazioa hornitu, fabrikatu, jarri, mantendu eta birjartzeak eragindako kostuak eskainitako prezioan sartuta daudela ulertuko da, eta ez dute kostu gehigarririk sortuko BSTK Fundazioarentzat.

Asegurua

Ibilgailuek arrisku orotarako asegurua izan beharko dute, frankiziarik gabe, kontratuaren indarraldi osoan.

Aseguruak honako hauek jasoko ditu, gutxienez:

- Nahitaezko eta borondatezko erantzukizun zibila.
- Norberaren kalteak.
- Lapurreta.
- Sutea.
- Beirak haustea.
- Defentsa juridikoa.
- Errepideko laguntza 24 orduz.
- Ibilgailuan doazen pertsonak hirugarrentzat hartuko dira estaldurari dagokionez.

Ordezko ibilgailua

- B motako ibilgailurako (SUV), esleipendunak antzeko ezaugarriak dituen ordezko ibilgailu bat jarri beharko du eskura, matxuraren kasuan, gorabehera jakinarazi eta gehienez 48 orduko epean.

Rotulación e imagen corporativa

Las tres pick-up objeto del presente contrato deberán entregarse rotuladas con la imagen corporativa de BSTK Fundazioa.

La rotulación consistirá, como mínimo, en la incorporación del logotipo oficial de la Fundación en ambas puertas delanteras del vehículo, así como en cualquier otro elemento que BSTK Fundazioa determine durante la ejecución del contrato.

El diseño definitivo, dimensiones, ubicación y archivos gráficos serán facilitados por BSTK Fundazioa al adjudicatario con carácter previo a la entrega de los vehículos.

Los costes derivados del suministro, fabricación, colocación, mantenimiento y eventual reposición de la rotulación durante toda la vigencia del contrato se entenderán incluidos en el precio ofertado, sin que generen coste adicional para BSTK Fundazioa.

Seguro

Los vehículos deberán disponer de seguro a todo riesgo sin franquicia durante toda la vigencia del contrato.

El seguro incluirá, como mínimo:

- Responsabilidad civil obligatoria y voluntaria.
- Daños propios.
- Robo.
- Incendio.
- Rotura de lunas.
- Defensa jurídica.
- Asistencia en carretera 24 horas.

Las personas ocupantes del vehículo tendrán consideración de terceros a efectos de cobertura.

Vehículo de sustitución

- Para el vehículo tipo B (SUV), el adjudicatario deberá poner a disposición un vehículo de sustitución de

- A motako ibilgailuetarako (pick-up), ez da beharrezkoa izango ordezko ibilgailua eskura jartzea.

Entrega eta erabilgarritasuna

- Ibilgailuek berriak izan beharko dute, aldez aurretik erabili gabe
- Esleipendunak ibilgailuen erabilgarritasuna bermatu beharko du, baldintza ezin hobeetan, kontratuaren indarraldi osoan.

características equivalentes en caso de avería en un plazo máximo de 48 horas desde la comunicación de la incidencia.
- Para los vehículos tipo A (pick-up), no será exigible la puesta a disposición de vehículo de sustitución.

Entrega y disponibilidad

- Los vehículos deberán ser nuevos, sin uso previo
- El adjudicatario deberá garantizar la disponibilidad de los vehículos en condiciones óptimas durante toda la vigencia del contrato

6-. BERMEA ETA MANTENTZEA.

Esleipendunak ibilgailuen funtzionamendu egokia bermatu beharko du kontratuaren indarraldi osoan, mantentze prebentibo eta zuzentzaileko eragiketak barne, fabrikatzailearen zehaztapenen arabera.

Esku-hartzeak baimendutako zerbitzu teknikoetan egin beharko dira, jatorrizko ordezko piezen edo baliokideen erabilera bermatuz.

7-. BALDINTZA OROKORRAK.

Agiri honetan ezarritako ezaugarri teknikoak gutxienekoak izango dira, eta eskaintzak hobetu ahal izango dira.

Eskainitako ibilgailuen datu teknikoak fabrikatzailearen dokumentazio ofizialaren bidez egiaztatu beharko dira

8-. ZEHAZTAPEN TEKNIKOAK BETETZEA.

Eskainitako ibilgailuek agiri honetan ezarritako gutxieneko ezaugarri tekniko guztiak bete beharko dituzte.

Zehaztapen horietako edozein betetzen ez bada, eskaintzatik kanpo geratuko da.

Fabrikatzailearen dokumentazio tekniko ofizialaren bidez egiaztatu beharko dira ezaugarriak.

6-. GARANTÍA Y MANTENIMIENTO.

El adjudicatario deberá garantizar el correcto funcionamiento de los vehículos durante toda la vigencia del contrato, incluyendo las operaciones de mantenimiento preventivo y correctivo conforme a las especificaciones del fabricante.

Las intervenciones deberán realizarse en servicios técnicos autorizados, garantizando la utilización de repuestos originales o equivalentes.

7-. CONDICIONES GENERALES.

Las características técnicas establecidas en el presente pliego tendrán carácter mínimo, pudiendo las ofertas mejorar las mismas.

Los datos técnicos de los vehículos ofertados deberán acreditarse mediante documentación oficial del fabricante.

8-. CUMPLIMIENTO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.

Los vehículos ofertados deberán cumplir íntegramente las características técnicas mínimas establecidas en el presente pliego.

El incumplimiento de cualquiera de dichas especificaciones supondrá la exclusión de la oferta.

Las características deberán acreditarse mediante documentación técnica oficial del fabricante.

9.- IBILGAILUAK ENTREGATZEKO LEKUA

Kontratuaren xede diren ibilgailuak Gipuzkoako Lurralde Historikoan entregatu beharko dira.

Ibilgailuak enpresa esleipendunaren instalazioetan, emakidadun baten instalazioetan edo baimendutako zerbitzu-puntu batean entregatu ahal izango dira, edo alderdiek adostutako beste edozein lekutan, betiere kokapen hori Gipuzkoako Lurralde Historikoan badago.

Ibilgailuak garraiatzeari, matrikulatzeari, prestatzeari eta eskura jartzeari lotutako kostu guztiak aurkeztutako eskaintzan sartuta daudela ulertuko da, eta ez diote inolako kostu gehigarririk ekarriko BSTK Fundazioari.

10.- IBILGAILUAK ITZULTZEA.

Kontratua amaitzean, itzulketa-akta egingo da, non, gutxienez, ibilgailuaren egoera orokorra, kilometroak eta entrega-data jasoko baitira.

Ibilgailuaren ohiko erabilerak eragindako higadura normala onartuko da, haren antzinatasuna, kilometroak eta erabilera-ezaugarriak kontuan hartuta.

BSTK Fundazioari bakarrik egotzi ahal izango zaizkio behar bezala egiaztatutako erabilera arduragabearen edo desegokiaren ondoriozko kalteak.

Ibilgailuaren egoerari buruz desadostasunik izanez gero, alderdiek peritu independente bat izendatzea erabaki ahal izango dute.

11.- ZERGAK/IAT/MATRIKULAZIOA

Enpresa esleipendunak ordainduko ditu ibilgailuen matrikulazioari, IATari, zergei eta kudeaketa administratiboari lotutako gastu guztiak.

9-. LUGAR DE ENTREGA DE LOS VEHÍCULOS

La entrega de los vehículos objeto del contrato deberá realizarse en el Territorio Histórico de Gipuzkoa.

Los vehículos podrán entregarse en las instalaciones de la empresa adjudicataria, en las de un concesionario o punto de servicio autorizado, o en cualquier otra ubicación acordada entre las partes, siempre que dicha ubicación se encuentre dentro del Territorio Histórico de Gipuzkoa.

Todos los costes asociados al transporte, matriculación, preparación y puesta a disposición de los vehículos se entenderán incluidos en la oferta presentada, sin que puedan suponer coste adicional alguno para BSTK Fundazioa.

10-. DEVOLUCIÓN DE VEHÍCULOS.

A la finalización del contrato se levantará acta de devolución en la que constarán, al menos, el estado general del vehículo, kilometraje y fecha de entrega.

Se admitirá el desgaste normal derivado del uso ordinario del vehículo conforme a su antigüedad, kilometraje y características de utilización.

Únicamente podrán imputarse a BSTK Fundazioa daños o desperfectos derivados de un uso negligente o inadecuado, debidamente acreditados.

En caso de discrepancia sobre el estado del vehículo, las partes podrán acordar la designación de un perito independiente.

11-. IMPUESTOS/ ITV/ MATRICULACIÓN

Serán por cuenta de la empresa adjudicataria todos los gastos asociados a matriculación, ITV, impuestos y gestión administrativa de los vehículos.

.

Donostian, 2026eko apirilaren Xean. /
En San Sebastían, a X de abril del 2026.

Sin:/Fdo.: Ana Isabel Ariz Argaya

ARIZ ARGAYA ANA ISABEL - 33435654W

Digitalki sinatuta norengandik: ARIZ ARGAYA ANA ISABEL - 33435654W
Data: 2026.06.10 14:28:36 +02'00'