



**GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIKO ERREPIDEEN ZARATAREN MAPA ESTRATEGIKOAK
ETA ZARATAREN MAPAK BERRIKUSTEKO ZERBITZUEN KONTRATURAKO PRESKRIPZIO
TEKNIKO PARTIKULARREN AGIRIA. 5. FASEA (11-ES-574-2026)**

1.- AGIRIAREN HELBURUA

Agiri honen helburua da Gipuzkoako errepide-sareko zarataren mapa estrategikoak (ZME) eta zarataren mapak (ZP) berrikusteko zerbitzu-kontratuaren xede izan behar diren gaiak deskribatzea eta zerrendatzea, Ingurumeneko Zarataren Ebaluazioari eta Kudeaketari buruzko 2002/49/EE Europako Zuzentarauaren bosgarren fasea eta Zarataren buruzko 37/2003 Legea betetzea, bai eta Euskal Autonomia Erkidegoko hots-kutsadurari buruzko urriaren 16ko 213/2012 Dekretua ere; horretarako oinarri izango diren baldintzak eta irizpide teknikoak definitzea, eta dokumentu eta aplikazio informatikoen edukia eta lanketa zehaztea.

2.- AURREKARIAK

Giro-zarataren Ebaluazioari eta Kudeaketari buruzko 2002/49/EE Zuzentzua eta Zarataren 37/2003 Legea betez, 2022ko irailean 3.000.000 ibilgailutik gorako trafikoa duten Gipuzkoako Foru Aldundiko errepideei dagozkien zarataren mapa estrategikoak behin betikoz onartu ziren, informazio publikorako izapidetaren ondoren.

Zuzentzuek, era berean, ezartzen duenez, ZME mapak 5 urtean behin berritu egingo dira. Beraz, 2027. urtean aplikazioaren bosgarren faseari dagozkion mapak entregatu egin beharko dira.

Gipuzkoako Foru Aldundiak ZME mapak Eusko Jaurlaritzako Ingurumen Sailburuordetzara igorri beharko ditu, eta azken hori arduratuko da Trantsizio Ekologiko eta Erronka Demografikorako Ministeriora (TEEDM) bidaltzeaz. Ministerio horrek administrazio ezberdinek (estatukoek, erkidegokoek nahiz tokikoek) eratu behar dituzten zarataren mapa estrategikoak bildu eta Europako Batzordera igorriko ditu.

Bestalde, 2023ko urrian zarataren mapak onartu ziren behin betikoz Eusko Jaurlaritzaren 213/2012 Dekretua betez, 6000tik gorako eguneroko batez besteko intentsitatea (IMD) duten bide azpiegiturarako zarataren mapak eratzea, Zuzentzura helburu zorrotzaren, eta gehienez 5 urtean behin berrikustea eskatzen duena.

3.- KONTRATUAREN XEDEA

Kontratuaren xedea da urtean 3 milioi ibilgailutik gorako trafikoko Gipuzkoako errepide-sareko zarataren mapa estrategikoak eta 6000tik gorako IMD indizea (eguneroko batez besteko intentsitatea) duten errepideen zarataren mapa berrikustea, 2002/49/EE Zuzentzuan, Zarataren 37/2003 Legean eta Eusko Jaurlaritzaren 213/2012 Dekretuan eskatzen den dokumentazio tekniko guztia prestatzea.

ZME mapak zona jakin batean zarataren eraginpean izatearen intentsitatea ebaluatu ahal izateko edo zona horretarako iragarpen orokorrak egin ahal izateko diseinatutako mapak dira. Funtsean, azpiegiturak sorrarazitako zarata maila buruzko informazioa eman behar dute, zarata maila tarte ezberdinen eraginpean egondako populazioa ebaluatuz.



ZME mapak informazio hau jasoko dute:

1. Laburpen memoria: azpiegituraren deskribapena, zarata mailai, eraginpean egondako populazio nahiz azalerei buruzko datu adierazgarrienak eta zarataren aurka egindako esku-hartzeen laburpen bat jasotzen duen testu-dokumentua.
2. Planoak: lerro isofonoen bidez ebaluatutako zarata mailak ipintzen dituzte ikusgai eta eragindako populazioari buruzko datuak izaten dituzte atxikita.
3. Datu estatistikoak: datu administratibo nagusiak eta zarataren eraginpean egondako populazio eta azalera jasotzen dute.
4. INSPIRE 2007/2/EE zuzentaraua betetzeko eratutako datuen eredu berriaren arabeko informazioa, formatu digitalean.

aholkularitza-enpresak Trantsizio Ekologiko eta Erronka Demografikorako Ministerioak argitaratutako argibideei jarraiki prestatu eta helarazi beharko du dokumentazioa eta Europako Batzordeak ezarritako baterako formatuetan.

Aholkulariak honakoa prestatuko du: alde batetik, urtean 3 milioi ibilgailutik gorako trafikoa duten errepideei dagokien dokumentazioa (ZME) ,Trantsizio Ekologiko eta Erronka Demografikorako Ministeriora igortzeko eta, beste alde batetik, **6.000tik gorako IMD intentsitatea duten errepideen zarataren mapak (ZM)**, Eusko Jaurlaritzaren 213/2012 Dekretuan ezarritakoaren arabera eratuak.

2024/49/EE Zuzentarauak 7.5 artikuluan jasotzen du zarataren mapa estrategikoak berrikusi egingo direla, eta, behar izanez gero, gutxienez bost urtean behin aldatuko direla. **Laugarren faseko ZMEak erreferentziatzat hartuta, zarataren emisioa eta hedapena baldintzatzen duten aldagaietan funtsezko aldaketak dauden tarteak soilik birkalkulatu eta eguneratuko dira, hala nola trafikoaren intentsitatea, zorua edo errepidearen konfigurazioa, edo pantaila akustiko berriak instalatzea. Gainera, bizitegi-garapen berriak, plangintza-aldaketak eta urtean 3 milioi ibilgailuren trafikoa gaingitu duten errepideak dituzten zonak modelizatu beharko dira.**

Bide Azpiegiturako eta Lurralde Estrategiako Departamentuaren webgunean daude argitaratuta 4. faseko ZMEak eta ZMak, kontsultatu ahal izateko.



PLT-C-2026-0016
CB/acn

4.- ESKU-HARTZE EREMUA

Kontratuaren xedea diren ZME eta ZM mapak errepede-tarte hauei dagokie:

ERREPIDEA	TARTEAREN IZENA	HASIRAKO KP	AMAIERAKO KP	LUZERA
AP-1	AP1	114,20	146,20	31,90
	AP1-130	0,000	1,28	1,28
	AP1-133	0,000	0,75	0,75
AP-8	AP8	0,00	74,90	74,90
	AP8-7	0,00	0,29	0,29
	AP8-11	0,00	0,47	0,47
	AP8-38	0,00	0,28	0,28
	AP8-48	0,00	0,27	0,27
	AP8-64	0,00	0,26	0,26
	AP8-71	0,00	0,45	0,45
A-15	A15_1	139,80	156,70	16,90
	A15_2	158,70	169,30	10,60
AP-636	AP636	0,00	22,80	22,80
N-I	NI	405,50	453,40	47,90
N-121-A	N121A	68,40	75,00	6,60
N-634	N634_1	0,10	4,00	3,90
	N634_1_1	19,100	22,800	3,70
	N634_1_2	29,300	29,800	0,50
	N634_2	29,80	31,00	1,20
	N364_3	54,00	62,00	8,00
	N634_3_1	62,000	65,900	3,90
	N634_3_2	34,000	35,000	1,00
N-638	N638	0,00	2,40	2,40
GI-11	GI11	0,00	2,50	2,50
GI-20	GI20	0,00	15,90	15,90
	GI-20-0	0,000	1,080	1,08
	GI-20-5	0,000	1,274	1,27
	GI-20-7	0,000	0,860	0,86
	GI-20-9	0,000	0,931	0,93
	GI-20-10	0,000	0,966	0,97
	GI-20-12	0,000	1,037	1,04
	GI-20-13	0,000	0,786	0,79
GI-40	GI40	0,00	3,80	3,80
GI-41	GI41	0,00	3,00	3,00
GI-627	GI627	27,20	44,50	17,30
GI-631	GI631	0,00	19,00	19,00
GI-636	GI636	0,00	17,30	17,30
	GI-636-H	0,00	0,48	0,48
GI-638	GI638_1	0,00	4,70	4,70
GI-2132	GI2132	0,00	15,50	9,10

ACTA2975f543-38c6-4f54-bbee-216c79aa5c1d



PLT-C-2026-0016
CB/acn

GI-2630	GI2630_1	0,200	3,600	3,40
	GI2630_2	20,20	23,50	3,30
GI-2631	GI2631	0,900	4,700	3,800
GI-2632	GI2632	0,100	2,300	2,200
GI-2634	GI2634	28,800	38,800	10,000
GI-2637	GI2637	0,200	4,000	3,800
GI-2638	GI2638	0,600	4,900	4,300
GI-3401	GI3401	0,00	1,10	1,10
GI-3410	GI3410	0,300	5,600	5,30
GI-3610	GI3610	1,900	2,500	0,60

GUZTIRA Km 386

Ilunduta ageri dira Eusko Jaurlaritzaren 213/2012 Dekretua betez ezinbestez Zarataren Mapa eratzea eskatzen duten errepideak, baina ez Zarataren Mapa Estrategikorik, urtean 3 milioi ibilgailutik beherako trafikoa dutelako.

Kontratuaren xede diren errepideen barnean, mapa estrategikoko unitate (MEU) izendatu da unitate independentea den errepide batez osatutako elementuari. MEU bakoitzak bere identifikazio-kodea du, haren erreferentziazko kodea izango dena. Kode horiek irizpide hauen arabera definitu dira:

- MEU bat errepide bereko tarteekin dago osatua.
- MEU batek ezin du etenunerik izan; tartekak elkarren albokoak izan behar dira.
- Errepide berean MEU ezberdin ugari egon daiteke. Kasu horietan, MEU izendapenak errepidearen izena eta bereizteko digitu bat izaten ditu.
- Kalkulatze aldera, MEU batek trafiko-intentsitate edo errepidearen ezaugarri ezberdineko azpi-tartekak izan ditzake, baina eskuratzen diren emaitzak MEU oso bati buruzkoak izango dira beti, hala datu estatistikoak, nola geoespazialak zein planoak.

MEU unitateen kodetzea Europako Batzordearen aldetik jasotzen diren argibideei jarraiki egingo da.

Baldintza agiriko 1. eranskinean Gipuzkoako errepideen mapa islatzen da, kontratuaren xede diren tarteekin. Halaber, ZME eta ZM mapak eratzerakoan Kontratu Zuzendaritzak zehaztutako lotura bide-adarrak jasoko dira.

Kontratuaren xede diren tarteen eta modelizazio berri baten bidez eguneratu beharko diren tarteen behin betiko irismena kontratuaren hasieran zehaztu beharko da, eskura dagoen informazioa aztertu ondoren.

5.- BURUTZEKO LANEN DESKRIBAPENA

Ondoren, kontratu honen barnean egin behar diren lan guztiak deskribatzen dira. Horietako bakoitzerako programa bat egin beharko da nahitaez. Programa horretan, berori egiteko eta lanak planifikatzeko irizpideak jasoko dira eta, aldez aurretik, Kontratuaren Zuzendariaren onespena jaso beharko du.



Mapetako edukia eta horiei lotutako dokumentazioa osoa izango da, eguneratuak izan edo ez, edo berriak izan laugarren fasearekiko. MITERDek argitaratutako jarraibideei jarraituko zaie bosgarren faseko ZMEak egiteko eta entregatzeko, bai eta aurreko faseak berrikusteko irizpideei ere. Zarataren emisioa eta hedapena baldintzatzen duten aldagaien azterketa egingo da, eta esposizioaren aldaketak aztertuko dira, berrikusi edo birkalkulatu beharreko tarteak zehazteko, Kontratuaren Zuzendaritzaren onespenezkin.

5.1.- Aztergai den eremuaren zedarritzapena

MEU unitate bakoitzaren ZME maparen eraketan, aztergai den eremua MEU unitatean bertan zehazten den errepide-tartearen luzerak eta aldakorra izan daitekeen zabalera jakin bat duen zerrenda batek zedarrituko ditu.

Kalkulua egiteko aholkulariak tartearen hasieran eta amaieran errepidearen emisio akustikoaren jarraikortasuna kontuan izateko beharrezkoa den luzera luzatzeko beharrezkoak diren neurriak hartu beharko ditu, modu horretan, aztergai den tartean muturretako immisio soinu mailen kalkuluak behar besteko zorrotzasunez egiteko.

Gainera, udalerri bakoitzean errepide ezberdinetako ekarpenen kalkulua jasotzen duten ZM mapak egin beharko dira.

Edozein kasutan, aztergai den eremuan $L_{den} = 55$ dB eta $L_n = 50$ dB immisio-mailei dagozkien isofonoek hartutako zonak barneratu beharko dira gutxienez, kontuan hartuta kalitate akustikoko helburu zorrotzagoak dituzten hirigintza-garapen berriak daudela.

5.2.- Modelizazio-agertokiaren zehaztapena

Atal honetan portaera akustikoarekin loturarik ez duten sarrera-datuen ezaugarriak deskribatzen dira, alderdi hori 5.4. atalean jorratzen baita.

Aholkularitza-enpresak aztergai den zona guztia 3D eran zehaztea ahalbidetzeko beharrezkoa den kartografi oro erabiliko du: Errepidea, lur mugakidea eta alboko oztopo eta eraikinak. Modu berean, ezinbestekoa da soinu-iturriei (trafikoaren baldintzak, plataformaren eta ardatzen zehaztapena, etab.) eta hargailuei (eraikineko altuerari eta populazioari buruzko datuak) nahi barreiatzearen aurkako hesiei (lur-erazketak, pantaila akustikoen presentzia, etab.) dagozkien sarrera-datu guztiak behar besteko zehaztasunez finkatuta izatea eta azterketan bete asmo diren helburuak kontuan izanik egotea.

5.2.1.- Kartografia

Abiapuntu orokor modura, 1:5.000 eskalan lan egiten da, Gipuzkoako Foru Aldundiko Mugikortasun, Turismo eta Lurralde Antolaketa Departamentuko web-orrian eskuragarri dagoen kartografia erabiliz.

Aurreko ZME eta ZM mapak egiteko erabilitako kartografia helaraziko da, enpresa esleipendunak berrikusi eta eguneratu egin beharko duena.

Errepideko plataformari buruzko informazioa LIDAR kartografia edo 1/500 eskalako kartografia erabiliz eskuratuko da. Horrela, fokuaren ingurune kartografikoa bikaina zehaztuta geratuko da, errepidearen ertzeko alde banatan 25 metroko zerrenda batean metrotik metrorako altimetria-zehaztasuna exijituz gutxienez. Horrela, ezponda, lur-erazketa eta oztopo adierazgarriak



PLT-C-2026-0016
CB/acn

akustikoki zehaztuta geratuko dira, metro bateko zehaztasun batekin. Esleipendunaren ardura izango da beharrezkoa den lekuan kartografia osatzea eskatutako zehaztasuna ziurtatzeko.

Lurraren azken eredu digitala berrikusi egin beharko du esleipendunak ortoargazki eguneratuekin eta zonara egindako landa-laneko bisitekin, jaso gabeko balizko aldaketak identifikatze aldera, esate baterako, lur-dikeak edo errepideak sorrarazitako zarataren barreiaketa alda dezakeen beste edozein elementu topografiko.

5.2.2.- Eraikinak

Eraikin geruza 1/5000 eskalako kartografia, LIDAR kartografiako lur eta hegal ereduak eta 1/500 eskalan erabilgarri dagokion kartografia erabiliz zehaztuko da. Informazio hori jorratu egin beharko da modelizazioaren premietara egokitu dadin.

Hauek dira azterketan erabili beharreko eraikin geruzak bete behar dituen irizpide orokorrak:

- Eskatutako zehaztasuna etxadien eremuari dagokiona izango da.
- Ezingo dira eraikin bakar modura multzokatu argiro isolatu eta bereizita dauden eraikinak (baterako mehelinik gabe).
- Eraikinen oinarriaren eta errepidearen plataformaren artean kota erlatiboko aldea metro bateko zehaztasunez zehaztuko da 100 metroko distantziako tarte batean ardatzaren alde banatan.
- Hiri eremutan eta giro soinuaren gaineko inpaktuaren balizko tamainagatik aparteko garrantzia duten eremutan kartografian azterketa egindako datan zeuden eraikin guztiak jasotzen direla egiaztatu eta frogatuko da, dokumentatutako bisitekin edota ortoargazki eguneratuak atereaz. Horri dagokionez, eraikinen identifikazio automatikoan akatsik ez dela egiten ziurtatu behar da, adibidez, negutegi edo igerilekuen moduko elementuen presentziatik erator daitezkeenak.
- Errepideko ardatzaren hurbileko ingurunean (25 metro alda bakoitzean), ez da desdoikuntzarik onartuko topografiaren eta eraikinetako oinarriaren artean.

Behin beharrezkoak diren geruzak eskuratuta, zenbait tratamendu egin beharko dira altuera, populazio eta etxebizitza kopuruaren tasunak esleitzeko. Eraikinetako geruza 3D erako geruza bat izan beharko da, hau da, eraikin bakoitzera lotutako solairu kopuruarekin.

Eraikinen altuerari dagokionez irizpide hauek zehazten dira: gutxieneko altuera 4,5 metrokoa izango da eta altuera aztergai den zonako eraikin guztiei esleituko zaie, lurrari dagokion kota modura.

Eraikinen altuera solairu kopuruaren arabera esleitze baldin bada, irizpide hauek jarraituko dira:

- Bizitegi erako eraikinak, osasun eraikinak eta hezkuntzarakoak: lehendabiziko solairua 4,5 metro eta hurrengo solairuak 3 metro. Hiru solairu edo gehiagoko eraikinetan beheko solairua ez dagoela habitatuta ulertuko da.
- Eraikin industrialen kasuan, nabe bakoitzari dagokion altuera esleituko zaie.



PLT-C-2026-0016
CB/acn

Eraikinen erabilera: zonaren zonifikazio akustikoaren bidez lortuko da edo, halakorik izango ez balitz, hirigintza plangintzako informazioaren bidez. Informazio hori eragindako udalerrietako udalei eskatuko zaie eta ortoargazkiez lagunduta erkatuko da, eta baita landa-laneko bisitak eginez ere.

Erabilera hauek ezinbestez identifikatu beharko dira:

- bizitegi erakoa
- osasun eraikina
- hezkuntzako
- Industrial, tertziarioa edo besterik

Eraikinekin lotutako populazioa: eragindako udalerrietako udalei eskatuko zaie, eskuragarri baldin badago, eraikin bakoitzari esleituta, bestela, errolda-barrutien arabera, horiek zehaztuta.

Bigarren kasuan, zonako errolda-sekzio bakoitzerako populazioaren datuetatik abiatuz eta behin horietako bakoitzeko bizitegi erako eraikinak identifikatuta, populazioa modu proportzionalen banatuko da eraikitako azalera osoaren arabera (bizitegi erako eraiki bakoitzaren azalaren batura = m^2 solairuan x solairu kopurua).

Eraikin bakoitzera esleitutako biztanle kopurua etxebizitza bakoitzeko biztanle batetik beherakoa denean, aplikatutako prozedura berrikusi egin beharko da balizko akatsak aztertzeko edo, bestela, hutsik dauden eraikinen edo bigarren bizitegi modura erabilitako eraikinen presentziarekin lotuta dagoenean kopuru hori eskuratutako emaitzak justifikatu egin beharko dira.

Etxebizitzak: errepideen zaratak eragindako etxebizitza kopurua lortzeko horrela jardungo da:

- errepideak sorrarazitako zaratak eragindako errolda-sekzio bakoitzeko etxebizitza kopuru osoaren datua balego, populazioaren kasuan erabilitako metodoaren antzekoa aplikatuko litzateke.
- Halako daturik izan ezean, eraikin bakoitzera esleitutako populazioaren datuetatik abiatuz, etxebizitza bakoitzean 2,7 biztanle bizi direla hartuko da.

5.2.3.- Errepidearen zehaztapena

MEU unitateetako ardatzak: bi ardatz geruza ezberdin zehaztuko dira: errepidearen aratza eta modelizazio-ardatzak.

Errepidearen ardatza: lerro bakar bat da eta MEU unitatean, haren luzera, lotutako trafikoa eta datu orokor guztiak zehazteko balioko du. Ardatza, hasiera batean, plataformako erdiko puntutik igaroko da. Errepide berean bereizitako plataformak baleude, ardatzaren zehaztapenerako jarraitutako irizpidea zehaztuko da.

Modelizazio-ardatzak: kalkulu akustikoak egiteko 2 ardatz erabili beharko dira, zirkulazioaren norabide bakoitzeko bat. Modelizatutako ardatz bakoitzari tarte bakoitzari dagokion trafikoaren erdia esleituko zaio. Bereizitako plataformen kasuan, plataforma bakarra aintzatesteko sinplifikazioa finkatu ahalko da, betiere, bi plataformen arteko kotan 2 metroko altueratik gorako aldea ez baldin badago edo plataformen arteko distantzia 25 metrotik gorakoa ez baldin bada.

Oro har, ez dira aintzatsiko garrantzi urriko lotuneko bide-adarrak eta trafiko guztia zirkulazioko ardatz nagusiei esleituko zaie. Haatik, lotuneei dagozkien edukieraren xehetasuneko datuak jasotzen direnean, edo oinplanoan garapen handiko lotuneei kasuan, oso hurbil eraikinak dituzten



PLT-C-2026-0016
CB/acn

zonetan kokatuta daudenean, Kontratu Zuzendaritzaren irizpideari jarraiki, bide-adarretan ardatz gehigarriak barneratuko dira. Baldintza agiriko 1. eranskinean jasotzen den mapan esku-hartze eremuko errepideak jasotzen dira, eta baita, beren garrantzia dela medio, ardatzak modelizatzeko garaian kontuan izan beharko diren lotuneak ere.

Plataforma: eskuragarri dagokion informazio kartografikotik abiatuz, errepidearen plataforma irudikatzeko geruza bereizi bat zehaztuko da, berariaz. Geruza hori ardatza igarotzen den azalera osatzen duten erpinekin (polilineak 3 dimentsiotan) bat etorriko da. Plataforma bat edo bi zehaztuko dira aurreko atalean ezarritako irizpideak jarraituz.

Zoladura: ikerketan errepidearen zoladura mota jaso beharko da.

Modelizatzeko aldera, Kontratu Zuzendaritzak errepide-tarte bakoitzeko zoladura motari buruko informazioa emango dio aholkulariari, konbentzionala edo drainatzailea ote den adieraziz.

5.2.4.- Trafikoa

Eskatzen diren 3 periodotan, hots, egunez (7-19 bitartean), arratsaldez (19-23 bitartean) eta gauez (23-7 bitartean), soinu mailak kalkulatzeko erabilitako trafikoari buruzko oinarritzko datuak Kontratu Zuzendaritzak helaraziko ditu.

5.2.5.- Pantaila akustikoak

Ikergai diren errepideetan dauden halako elementu moten inbentarioa eguneratu egin beharko da, tarte horietan ZMEak eta ZMak berrir kalkulatuko beharko baitira. Elementu multzo horren barnean pantaila akustikoak eta hormak barneratzen dira.

Elementu horiek kontuan izan beharko dira ikerketan eta esleipendunaren zeregina izango da horiek identifikatu, oinplanoan kokatu eta altuera eta propietate akustikoak esleitzea.

Oztopoak garrantzia bereziko elementuak dira ikerketan eta, horrenbestez, arreta bereziz modelizatu beharko dira. Segidan horretarako zenbat jarraibide atxikitzen dira:

- Lekuan bertan bermatutako oztopo/pantailen kasuan, aintzatesteko pantailaren altuera erreala izango da, oztopoaren luzetarako profila zehaztuz.
- Biaduktu gainean kokatutako oztopo/pantailen kasuan elementu horietarako altuera erlatibo bakar bat onartuko da.

5.2.6.- Tunelak eta biaduktuak

Ikerketan kontuan izan beharko dira eta esleipendunaren zeregina izango da horiek identifikatu eta oinplanoan kokatzea.

5.3.- Zonifikazio akustikoa

Halakorik balego, MEU unitateak zeharkatzen dituen udalerrietako zonifikazio akustikoari buruzko datuak jasoko dira.

Eskuragarri dagoen informazioarekin bat etorritz planoak taxutuko dira. Plano horietan informazio hau jasoko da:



- Zona bakoitzaren zonifikazio akustikoa eta esleitutako muga-balioak eta kalitatearekin lotutako helburuak.
- Ingurumen legeriak babestutako zonak eta horiek soinu giroaren babesarekin duten harremana.

Udalerrri guztiek zonifikazio akustikoa oraindik eginda ez balute, hori egitea falta den udalerrietan, zonifikazioko plano baliokide bat egingo da lurzoruaren erabilera nagusien arabera, Zarataren Legean eta dagozkion Erregelamenduetan ezarritako irizpideekin bat etorriz.

5.4.- Soinu mailan ebaluazioa

5.4.1.- Adierazleak

Hauek dira zarataren mapa estrategikoak eratzeko aplikatuko diren adierazleak: Ld, Le, Ln eta Lden, Zarataren Legean eta dagozkion Erregelamenduetan zehazten den eran. Ld, Le, Ln eta Lden adierazleen ebaluazio-puntuaren altuera 4 metrokoa da zoruaren mailarengandik.

Eraikinen fatxadetan zarata mailak ebaluatzeko soinu intzidentea soilik aintzatetsiko da, hau da, ebaluazioa egiten den eraikineko fatxadan islatutako soinua ez da aintzatetsiko, nahiz eta aztergai den eremuan dauden gainerako eraikin eta oztopoetako islapenak kontuan hartuko diren.

5.4.2.- Kalkulatzeko metodoa

Kalkulua egiteko metodoa CNOSSOS-EU baterako metodo berria izan beharko da, 2015/996/EE Zuzentarauan eta hura Espainiako araudira PCI/1319/2018 Aginduaren bidez ekartzeko ezartzen den eran. Kontratua indarrean dagoen bitartean kalkulu-metodoa eguneratzen bada, softwarea ere eguneratu beharko da, kontuan hartzeko.

5.5.- Kalkulu akustikoen emaitza

Behin soinu mailen kalkuluak eginda, hurrengo mapa eta taulak sortuko dira:

5.5.1.- Soinu mailen mapak

Aztergai den zona guztian zehar puntu hartzailetan kalkulaturako zarata mailetatik abiatuta egindako lerro isofonoen mapak dira.

Hauek dira sortu beharreko mapak:

- Ld adierazlearen soinu mailen mapa dB-tan, zoruaren mailatik 4 metroko altuerara, hurrengo heinak zedarritzen dituzten lerro isofonoak irudikatuta: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, ≥ 75 .
- Le adierazlearen soinu mailen mapa dB-tan, zoruaren mailatik 4 metroko altuerara, hurrengo heinak zedarritzen dituzten lerro isofonoak irudikatuta: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, ≥ 75 .



PLT-C-2026-0016
CB/acn

- Ln adierazlearen soinu mailen mapa dB-tan, zoruaren mailatik 4 metroko altuerara, hurrengo heinak zedarritzen dituzten lerro isofonoak irudikatuta: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, ≥ 70 .
- Lden adierazlearen soinu mailen mapa dB-tan, zoruaren mailatik 4 metroko altuerara, hurrengo heinak zedarritzen dituzten lerro isofonoak irudikatuta: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, ≥ 75 .

5.5.2.- Eragin-eremuen mapa

Lden adierazlearen soinu mailen mapatik abiatuz eskuratuko da.

Guztizko azalaren (km^2 tan) datuak jasoko ditu, 55, 65 eta 75 dBtik gorako Lden balioen eraginpekoak, hurrenez hurren. Gainera, zona horietako bakoitzean bizi diren etxebizitzaren gutxi gorabeherako guztizko kopurua (ehunenetan emanda) adieraziko da.

55, 65 eta 75 dB-ei dagozkien isofonoak mapan agertuko dira eta kurba horien barnean kokatutako hiri eta herrien kokapenari buruzko informazioa barneratuko da.

Hein horietan dauden etxebizitza eta populazioaren datua eskuratzeko, erabiltzeko metodologia justifikatu egingo da, eraikin osoa haren fatxadetako edozeinek duen isofono kaltegarrienaren eraginpean izango dela edo bestelako aukerak kontuan izatea balioetsiz.

5.5.3.- Zonifikazio akustikoa

Eragindako udalerriek onartutako zonifikazio akustikoak irudikatzeko mapa bat eratuko da. Zona motak bat etorri beharko dira Zarataren Legean eta urriaren 19ko 1367/2007 Errege Dekretuan, zonifikazio akustikoari, kalitatearen helburuei eta emisio akustikoei dagokienez Zarataren Legea garatzekoan, zehaztutakoekin.

5.5.4.- Gatazka-eremuen mapa

Ld, Le eta Ln adierazleentzako eskuratzeko diren soinu mailak lurraldeko zona bakoitzari esleitutako hots-kalitatearen helburuekin (ikus 1367/2007 Errege Dekretuaren II. eranskina) alderatuz eskuratuko da.

Gatazken mapa zonifikazio akustikoko maparen gainean eratuko da eta kalitatearen zenbait helburu gainditzen dituzten zona akustikoak jasoko dira bertan, kasu kaltegarrienerako dagokion adierazlea eta kalitatearekin lotutako dagokion helburua zenbat dezibelekin gainditzen den zenbakitan adierazita.

5.5.5.- Zortasun akustikoen mapa

Zortasun-zonak errepidearen funtzionamendu beteko egoera kontuan izanik zehaztuko dira, egoera hori ingurunean inpaktu akustiko gehien sorrazten duen hura dela ulertuta. Eskaintzan zortasun akustikoko zona zehazteko metodologia eta irizpideak justifikatuko dira.

5.5.6.- Eraginpeko populazioaren taulak

Taula horien helburua da etxebizitza-eraikinetako fatxadetan dauden zarata mailak etxebizitza kopuruarekin eta horietan bizi diren pertsona kopuruarekin lotzen dituzten datuak aurkeztea, eta MEU bakoitzerako informazio hau jasoko dute:



- Eragin handieneko fatxadan, eta lurzoruaren mailatik 4 metroko altueran, dB-tan emandako Ld adierazlearen balio-hein hauetako bakoitzaren eraginpean dauden etxebizitzetan bizi ziren pertsonen gutxi gorabeherako guztizko kopurua (ehunenetan emanda): 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, ≥ 75 .

Eragin handieneko fatxadan, eta lurzoruaren mailatik 4 metroko altueran, dB-tan emandako Ld adierazlearen balio-hein hauetako bakoitzaren eraginpean dauden etxebizitzetan pilaketetatik kanpo dauden pertsonen gutxi gorabeherako guztizko kopurua (ehunenetan emanda): 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, ≥ 75 .

- Eragin handieneko fatxadan, eta lurzoruaren mailatik 4 metroko altueran, dB-tan emandako Le adierazlearen balio-hein hauetako bakoitzaren eraginpean dauden etxebizitzetan bizi ziren pertsonen gutxi gorabeherako guztizko kopurua (ehunenetan emanda): 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, ≥ 75 .

Eragin handieneko fatxadan, eta lurzoruaren mailatik 4 metroko altueran, dB-tan emandako Le adierazlearen balio-hein hauetako bakoitzaren eraginpean dauden etxebizitzetan pilaketetatik kanpo dauden pertsonen gutxi gorabeherako guztizko kopurua (ehunenetan emanda): 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, ≥ 75 .

- Eragin handieneko fatxadan, eta lurzoruaren mailatik 4 metroko altueran, dB-tan emandako Ln adierazlearen balio-hein hauetako bakoitzaren eraginpean dauden etxebizitzetan bizi ziren pertsonen gutxi gorabeherako guztizko kopurua (ehunenetan emanda): 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, ≥ 70 .

Eragin handieneko fatxadan, eta lurzoruaren mailatik 4 metroko altueran, dB-tan emandako Ln adierazlearen balio-hein hauetako bakoitzaren eraginpean dauden etxebizitzetan pilaketetatik kanpo dauden pertsonen gutxi gorabeherako guztizko kopurua (ehunenetan emanda): 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, ≥ 70 .

- Eragin handieneko fatxadan, eta lurzoruaren mailatik 4 metroko altueran, dB-tan emandako Lden adierazlearen balio-hein hauetako bakoitzaren eraginpean dauden etxebizitzetan bizi ziren pertsonen gutxi gorabeherako guztizko kopurua (ehunenetan emanda): 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, ≥ 75 .

Eragin handieneko fatxadan, eta lurzoruaren mailatik 4 metroko altueran, dB-tan emandako Lden adierazlearen balio-hein hauetako bakoitzaren eraginpean dauden etxebizitzetan pilaketetatik kanpo dauden pertsonen gutxi gorabeherako guztizko kopurua (ehunenetan emanda): 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, ≥ 75 .

5.5.7.- Eragin handieneko zonen analisisa

Gipuzkoako Foru Aldundiak erreferentziazko mailetatik gorako zarata mailen eragin handiena jasotzen duten zonak behar bezala identifikatzeko interesa du, esku-hartzeko lehentasunak ezarri ahal izateko. Horretarako, zarataren mapa estrategikoetatik jasotzen den informazioa kudeaketarekin lotutako beste adierazle batzuekin osatu behar da ezinbestez.

Eskaintzan helburu horri erantzuteko proposamena justifikatuko da, esku-hartzeko lehentasunak zehazteko erabiltzeko metodologia eta adierazleak zehaztuz.



PLT-C-2026-0016
CB/acn

Atal honetan dagokion mailatik gorako zarata mailen eraginpean dauden eraikin sentsibleen kopuruaren ebaluazioa eta eraikin sentsibleetan dagoen eraginpeko populazioaren kalkulua jasoko da.

Esleipendunak errepideak zona homogeneousan tartekatzea proposatuko da, hasierako kilometro-puntu batekin eta amaierako kilometro-puntu batekin zedarrituta, horietan eraginpeko populazioari buruz eta eraginpeko eraikin sentsibleei buruz jasotako balioak alderatzeko moduan.

Zona bakoitzaren eragin-mailaren ebaluazioa egiteko eraginpeko populazio eta eraikin sentsibleetatik eskuratutako emaitzak konbinatu egingo dira, modu horretan, eragin-mailaren sailkapen bat erdietsiz; esate baterako, handia, ertaina eta urria.

5.6. - Laguntza informazio publikoko prozesuetan

Aholkularitza-enpresak informazio publikoko dagozkion prozesuak egiteko beharrezkoa den dokumentazioa prestatuko du eta jasotako alegazioei erantzuteko laguntza emango du. Halaber, alegazio horiek artatzearen ondorioz ZME eta ZM mapetan egiteko aldaketak aplikatuko ditu.

6.- TRANTSIZIO EKOLOGIKO ETA ERRONKA DEMOGRAFIKORAKO MINISTERIOARI IGORTZEKO DOKUMENTAZIOA

Lanen esleipenduna den enpresak bosgarren faseko zarataren mapa estrategikoarekin lotutako datuak helarazteko dokumentazioa Trantsizio Ekologiko eta Erronka Demografikorako Ministerioak helarazitako argibideekin bat etorritik prestatu beharko ditu.

TEEDM ministeriora igorri beharreko dokumentazioaren zati bat Bide Azpiegiturako eta Lurralde Estrategiako Departamentuaren web-orrian argitaratuko da; beraz, Gipuzkoako Foru Aldundiaren esparruan hizkuntza ofizialen erabilera 2008-2012 aldirako arautzen duen urtarrilaren 27ko 4/2009 Foru Dekretua betez, **bi hizkuntza ofizialetan helarazi beharko da, euskaraz eta gaztelaniaz.**

Igortzeko mapa estrategikoetako dokumentazioak lau informazio-eduki ditu:

6.1.- Laburpen memoria

Laburpen-memoriek behar bezala justifikatuko dute, hala badagokio, 4. faseko datuen indarraldia edo tarte berrietan edo eguneratu diren tarteetan lortutako emaitzak.

Laburpen memoriak MEU unitate guztien emaitzak jasoko ditu, modu bereizian aztertuta, eta informazio hau jasoko du:

- a) MEU unitatearen deskribapen laburra: izena, hura osatzen duten errepide-tarteak, kokapena, trafikoa, luzera.
- b) Agintaritza arduraduna.
- c) Iraganean zarataren aurkako borrokarako gauzatutako programak eta indarreko neurriak.
- d) Mapak eratzeko erabilitako neurketa edo kalkulurako metodoak.



- e) Lden, Ld eta Le adierazleerako pilaketatik kanpo eraginpeko pertsonen guztizko kopurua. "Eragin handieneko fatxadan, eta lurzoruaren mailatik 4 metroko altueran, dB-tan emandako Lden, Ld eta Le adierazleen balio-hein hauetako bakoitzaren eraginpean dauden etxebizitzetan bizi ziren pertsonen gutxi gorabeherako guztizko kopurua adierazi behar da (ehunenetan emanda): 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, ≥ 75 .
- f) Ln adierazlerako pilaketatik kanpo eraginpeko pertsonen guztizko kopurua. "Eragin handieneko fatxadan, eta lurzoruaren mailatik 4 metroko altueran, dB-tan emandako Ln adierazlearen balio-hein hauetako bakoitzaren eraginpean dauden etxebizitzetan bizi ziren pertsonen gutxi gorabeherako guztizko kopurua adierazi behar da (ehunenetan emanda): 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, ≥ 70 .
- g) Azalera osoa, eraginpeko etxebizitzak eta populazioa (Lden). Hurrenez hurren, 55, 65 eta 75 dBtik gorako Lden balioen eraginpeko azalera osoa (km^2 tan emanda) adierazi behar da. Horrez gain, zona horietako bakoitzean dauden etxebizitzetan gutxi gorabeherako guztizko kopurua (ehunenetan emanda) eta horietan bizi diren pertsonen gutxi gorabeherako guztizko kopurua (ehunenetan emanda) adieraziko da.

Laburpen memoria paperean, DIN A-4 formatuan, eta informatika-fitxategi batean, dokumentua Pdf nahiz word formatuan jasoz, helaraziko da. **Memoriak bi fitxategi izango ditu, bata euskaraz eta bestea gaztelaniaz.**

6.2.- Planoak

Zarataren mapa estrategikoei dagozkien planoetan adierazle bakoitzerako ebaluatutako zarata maila buruzko eta maila tarte ezberdinek eragindako populazioari buruzko informazioa jaso beharko da. Horrenbestez, planoetan balioen taula bat gaineratu beharko da.

Mapak 1/5.000 eskalako oinarri kartografiko bat eta 1/500 eskalako beste bat erabiliz kalkulatu dira, eskuragarri dagoen informazio kartografikoarekin bat etorritik, nahiz eta planoak irudikatzen eskala 1/25.000 izango den eta formatua DIN-A3. Horrenbestez, planoak 1/25.000 eskalan egoki eta modu irakurgarrian irudikatzen beharrezkoak diren eragiketak burutuko dira.

MEU unitatearen lurralde hedadura dela medio beharrezkoa denean, hura komeni den eran zenbakitutako lauki homogeneo batean banatuko da.

Emaitzak irudikatzen beste zenbait alternatiba planteatu ahal izango dira, betiere, goran proposatutako irtenbidearekin alderatuz emaitzen kontsulta hobetzen baldin bada eta Trantsizio Ekologiko eta Erronka Demografikorako Ministerioaren eskakizunekin bat baldin badatoz.

MEU bakoitzerako gutxienez sortuko diren planoak 5.5.1 eta 5.5.2 ataletan zehaztutako soinu mailen mapak eta eraginen mapak izango dira. **ZM mapen kasuan, mapak udalerriak irudikatuko dira.**

Mailak lerro isofonoen bidez irudikatuko dira grafikoki, tarteak bereizteko Zuzendaritzak eskatutako koloreak erabiliz.

Mapak georreferentziazioa jasoko dute eta ertzetan sare bat adieraziko da koordinatuekin.

Mapen dokumentazioa formatu elebidunean (euskaraz eta gaztelaniaz) edo bi fitxategitan (bata euskaraz eta bestea gaztelaniaz) helaraziko da, pdf formatuan, UME eta mapa mota bakoitzeko, emaitzak kontsultatzeko moduan eta A3 formatuan inprimatzea ahalbidetuz.



Mapak Trantsizio Ekologiko eta Erronka Demografikorako Ministerioak ezarritako irizpideak betez kodetu beharko dira. Planoen fitxategi guztietan lehendabiziko orrialdea MEU unitatea orrien arabera banatzeko eskema izango da. Eskema hori MEU unitateko zona jakin bat zein orrialderi dagokion lokalizatzeko behar bezain zehatza izan beharko da.

Fitxategien tamaina ahalik eta gehien minimizatzeko ahalegina egingo da, eta ez dira gomendatzen 20 megabytetik gorako fitxategiak. Horretarako, fitxategiak ikusteko beharrezkoak ez diren aukera eta lotura guztiak baztertu egingo dira. Planoetan jasotzen den informazioa xehetasun handikoa denez, inprimaketaren bereizmena 300ekoa izatea eskatuko da, tamainaren eta irudikapenaren kalitatearen artean oreka egokia lortzeko.

6.3.- Datu estatistikoak eta espazialak:

Datu estatistiko eta espazialak TEEDM ministerioak argitaratutako argibideen arabera taxutuko dira. GeoPackage motako fitxategi batean jasoko dira, zeinaren eredia helarazi egingo den.

7.- EUSKO JAURLARITZAREN INGURUMENeko SAILBURUORDETZARA IGORTZEKO DOKUMENTAZIOA

Lanen esleipendun den enpresak zarataren mapekin lotutako datuak Eusko Jaurlaritzaren 213/2012 Dekretuan ezarritakoaren arabera helarazteko dokumentazioa prestatu beharko du. Hau izango da zarataren mapak onartzeko prozedura:

- Aholkularitza-enpresak ZM mapak taxutuko ditu, informazio publikoko izapidearen aurretik, mapetan jasotzen diren lurraldeetako udalei igorri beharko zaizkienak. Udalek 30 egun balioduneko epean txosten bat igorriko dute, komenigarritzat jotzen dituzten oharrekin.
- Enpresak laguntza eskainiko du jasotako oharren erantzunetan. Halaber, alegazio horiek artatzearen ondorioz ZM mapetan egiteko aldaketak aplikatuko ditu.
- Beranduago, ZM mapak informazio publikoko izapidera eramango dira gutxienez hilabeteko epez. Horretarako, Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian eta Gipuzkoako Aldizkarian iragarriko da, edozein pertsonak, fisiko zein juridikok, dagokion dokumentazioa eta jarraitutako prozedura aztertzei aukera izan dezan.
- Enpresak informazio publikoko izapidean zehar jasotako alegazioen erantzunean laguntza emango du. Halaber, alegazio horiek artatzearen ondorioz ZM mapetan egiteko aldaketak aplikatuko ditu.
- Aldundiak, egindako alegazioak kontuan izanik, ZM mapak onartu egingo ditu, beranduenez, alegazioak aurkezteko epea amaitu eta bi hilabeteko epean. ZM mapak onartzeko erabakia Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian eta Gipuzkoako Aldizkarian argitaratuko da.
- Behin, ZM mapak, onartuta, enpresak Eusko Jaurlaritzaren Ingurumeneko Sailburuordetzara igortzeko dokumentazioa prestatuko du, formatu digitalean, lotutako analisirako dokumentuak eta dokumentazio grafikoa barne. Mapen dokumentazioa



formatu elebidunean (euskaraz eta gaztelaniaz) edo bi fitxategitan (bata euskaraz eta bestea gaztelaniaz) helaraziko da, pdf formatuan mapa bakoitzeko, emaitzak kontsultatzeko moduan eta A3 formatuan inprimatzea ahalbidetuz.

8.- LANEN ZUZENDARITZA

Bide Azpiegituretako Zuzendaritza Nagusiak lanen zuzendaritzako talde bat izendatuko du eta talde horretan pertsona bat Kontratuaren Arduradun izendatuko da. Lanen Zuzendaritzak zuzendaritza eta ikuskaritza lanak egingo ditu ikuspuntu tekniko, administratibo eta ekonomikotik begiratuta, eta aholkularitza-enpresaren jardueran jarraitu beharreko irizpideak eta ildo orokorrak ezarriko ditu, lan horiek ahalik eta hobekien erantzun diezaien Errepideetako Zuzendaritza Nagusiak lortu nahi dituen helburuei. Zehazki, eskumen hauek izango ditu:

- Preskripzio Teknikoen Agiria interpretatzea eta Kontratazio Organoari aldaketak onartzea proposatzea, horrek aurrekontuan edota lanen erredakziorako epean izen dezakeen eragina balioetsiz.
- Enpresak aplikatu behar dituen irizpideak ezartzea eta zehaztea, eta hark egiten dituen lanen garapena ikuskatzea.
- Enpresari lanak ordaintzeko ziurtagiriak ematea, honi dagokionez Kontratuko Administrazio Klausula Partikularren Agirian ezarriarekin bat.
- Enpresak proposatutako Laneko Planari buruzko txostena ematea, Kontratazio Organoak onespena ematera begira.
- Enpresari beharrezko kredentzialak ematea eta Errepideetako Zuzendaritza Nagusiaren barnean zein beste Erakunde Ofizial batzuetan haren jarduera koordinatzea.

Lanen Hasierako Akta sinatzen denetik zenbatzen hasi eta zazpi eguneko epean aholkularitza-enpresak garatzeko lan guztien plangintza bat aurkeztuko dio Kontratu Zuzendaritzari. Zuzendaritzak aldaketak sartu ahal izango dizkio plan horri, operazioen irismen, sekuentzia eta antolamenduari eta, oro har, Kontratuaren azken edukari eragin diezaioketen eginkizun guztiei dagokienez.

9.- KONTRATUA GAUZATZEKO EPEA

Laguntza Teknikoko Kontratu hau egiteko epea 18 HILABETEKOA izango da. **ZME** mapak **2027ko apirilaren 30erako** eginda egon beharko dira **informazio publikora** eramateko, eta informazio publikoaren ondorioz mapetan egiteko aldaketak 2027ko irailaren 1erako egin beharko dira, Eusko Jaurlaritzako Ingurumen, Lurralde Plangintza eta Etxebizitza Sailera entregatzea aurreikusitako eta **TEEDM ministeriora entregatzeko** epean bidali ahal izateko, **2027ko irailaren 30a baino lehen**.

ZM mapak Udalei 2027ko azaroaren 30ean kontsulta egiteko faserako eratuta egon behar dira eta **informazio publikorako 2028ko martxoaren 1ean**. Informazio publikoaren ondorioz mapetan egiteko aldaketak 2028ko apirilaren 30erako egin beharko dira.



PLT-C-2026-0016
CB/acn

10.- BITARTEKOAK JARTZEA

Kontratu honek kontratatzen diren lanak egoki eta unerik egokienean egiteko pertsonala eta bitarteko materialak jasotzen ditu.

Aholkularitza-enpresak lanak egiteko gizatalde bat izendatuko du, kontratuaren xede den arloan gaitasun tekniko eta esperientzia egiaztatua izan beharko duena. Lantaldea *Bitartekoak Jartzea izeneko 2. eranskinean* zehazten diren lanpostuez osatuko da gutxienez.

Baliabide materialei dagokienez, bide-trafikoak sortutako zarata-mailak modelizatzeko eta aurreikusteko aplikazio informatiko espezifiko bat izan beharko du, CNOSSOS-EU kalkulu-metodologia komuna aplikatu ahal izateko, 2021/1226 Zuzentarauak eguneratuta.

11.- LANEN MARTXARI BURUZKO TXOSTENAK

Enpresak, Delegatuaren bitartez, lehen lan-asteen lanen programa bat aurkeztuko du. Bertan lan horietarako plan partzialak zehaztuko dira eta Kontratu Zuzendaritzari kontratuaren xede diren lanen martxa orokorrari buruzko informazioa helaraziko dio idatziz, hark hala eskatzen duen bakoitzean.

Kontratuaren epea amaitu baino lehenago, haren dokumentu osoa emango zaio Kontratu Zuzendaritzari, honek aztertu ondoren eskatzen diren aldaketak egin eta behin betiko dokumentua editatu eta onartutako gauzatze epearen barnean emateko. Enpresaren erantzukizuna da Agiri honetan deskribatutako lan guztiak egitea, garatu behar den laneko eskematik ondorioztatzen diren dokumentuak mekanografiatzea, erreproduzitzea eta editatzea barne.

12.- LANAK AURKEZTEA

Enpresak egindako lanak UNE A-4 (taulak) eta A-3 (mapak) formatuan aurkeztuko dira. Idatzizko testuen eta planoen jatorrizkoak aurkezteaz gain, enpresak beste bi (2) ale helaraziko dizkio Administrazioari behar bezala koadernatuta. Ale horietako bakoitzak liburuki bat edo gehiago izango ditu, lodieraren arabera. Dena den, liburuki bakoitzak, asko jota ere, zortzi (8) cm-ko lodiera izango du. Liburuki bakoitzak hura behar bezala identifikatzeko kanpoaldeko azalak eta aurkibidea izango ditu.

Era berean, fitxategi informatikoen bi kopia helaraziko dira irudikapen grafikoarekin eta informatika-euskarriekin.

13.- KONTRATUAREN PREZIOA

Kontratuaren prezioa enpresak eskainiko du, eta ezingo da **BERREHUN ETA BOST MILA ZAZPIEHUN ETA BERROGEITA ZAZPI EURO ETA HOGETA HAMAIKA ZENTIMOTIK (205.747,31 €)** gorakoa izan (**BEZ barne**).

Zenbatekoa horrela ordainduko da:

- % 10 dokumentua entregatzean eskuragarri dagoen informazioa eta abiapuntuko datuak bildu eta aztertuta.



PLT-C-2026-0016
CB/acn

- % 50 Trantsizio Ekologikorako eta Erronka Demografikorako Ministeriora bidaltzeko ZMen behin betiko dokumentazioa entregatzean.
- % 20 ZMen hasierako dokumentazioa entregatzean, udalei kontsultak egiteko faserako.
- % 20 Eusko Jaurlaritzako Ingurumen Sailburuordetzara bidaltzeko ZMen behin betiko dokumentazioa entregatzean.

Enpresaren proposamenean kontratua behar bezala gauzatzeko enpresak ordaindu beharreko gastu guztiez gain, kontratu horretatik ondorioztatzen diren zerga, tasa eta tributu guztiak sartutzat emango dira, batez ere Balio Erantsiaren gaineko Zerga.

Donostian,

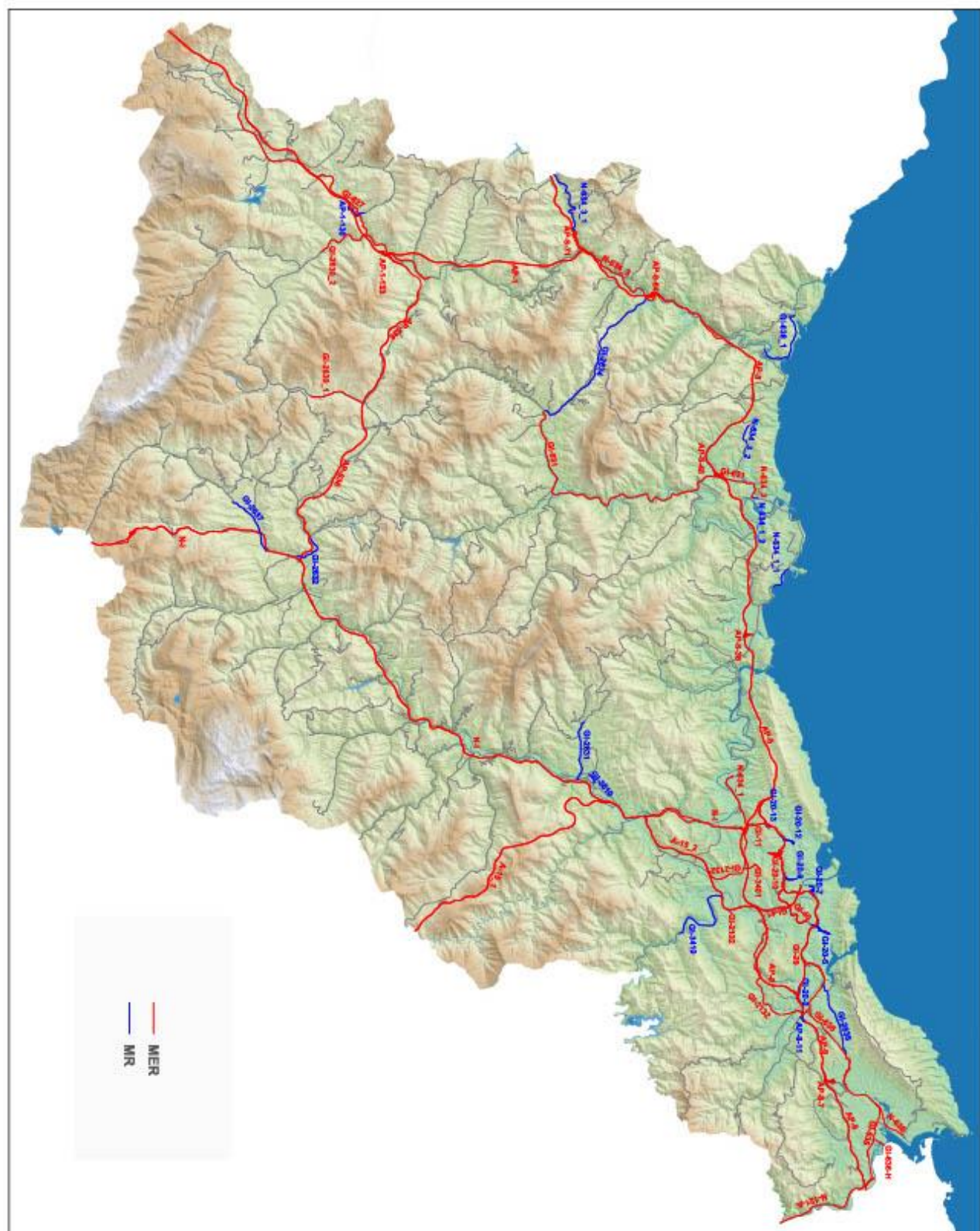


PLT-C-2026-0016
CB/acn

1. eranskina



PLT-C-2026-0016
CB/acn



GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIKO ERREPIDEEN ZARATAREN MAPA ESTRATEGIKOAK ETA ZARATAREN MAPAK BERRIKUSTEKO ZERBITZUEN KONTRATURAKO PRESKRIPZIO TEKNIKOKO PARTIKULARREN AGIRIA.
5. FASEA (1-ES-57/4/2026)
PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES PARA LA REVISIÓN DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO Y MAPAS DE RUIDO DE LAS CARRETERAS DE LA DIPUTACION FORAL DE GIPUZKOA
5ª FASE (1-ES-57/4/2026)



2. ERANSKINA – LANGILEAK JARTZEA

Talde aholkularia osatuko duten langileen gutxieneko zuzkidura horien titulazioa eta espezializazioa, kargua, esperientzia eta kontratuarekin lotutako dedikazioa adierazita:

ZK.	LANBIDEA ETA ESPERIENTZIA (1)	KONTRATUAN IZANGO DUEN KARGUA	UNITATE KOPURU A	ESPERIENTZIA GUTXIENEOA	AURREIKUST EN DEN ARDURALDIA (2)
1	Ingeniari bat edo goi-mailako tituludun bat, gutxienez 10 urteko esperientzia duena ZME eta PAR egiten, azterlanaren egilea dena, eta kontratuaren koordinazio eta zuzendaritza tekniko egingo duena.	Kontratista aholkulariaren ordezkaria Lanaren egilea izango da, eta garatu beharreko lanen koordinazioa eta zuzendaritza tekniko izango ditu eginkizun.	1	10 urte	% 20
2	Akustikako espezialista bat, ingeniaria edo goi-mailako tituluduna, gutxienez 8 urteko esperientzia duena errepideetako zarata-azterlanak, zarata-mapak eta babes akustikoen diseinuak egiten.	Mapak egiteaz, emaitzak berrikustez eta ustiatzez eta txostenak egiteaz arduratzen da.	1	8 urte	% 25
3	Bide, Ubide eta Portuetako Ingeniaritzako edo Ingeniaritza Zibileko teknikari bat, errepide-trafikoari buruzko azterlanak egiten esperientzia duena.	Mapak egiteko kartografia tratatu eta prestatzeko arduraduna eta MITERDera eta Eusko Jaurlaritzara bidaltzeko datu estatistikoak eta espazialak prestatzeko arduraduna.	1	5 urte	% 15
4	Simulazio akustikoko espezialista bat, ingeniaria edo goi-mailako tituluduna, ZME eta ZEP simulazio akustikoko softwarea maneiatzen eta CNOSSOS metodoa aplikatzen esperientzia duena.	Modelizazio akustikoaren arduraduna	1	5	% 25
	Informazio geografikoko sistemetan espezialista den bat, ingeniaria edo goi-mailako tituluduna, GISen softwarea erabiltzen esperientzia duena (ZME eta ZEP).	Mapak egiteko kartografia tratatu eta prestatzeko arduraduna eta MITERDera eta Eusko Jaurlaritzara bidaltzeko datu estatistikoak eta espazialak prestatzeko arduraduna.	1	5	% 20



PLT-C-2026-0016
CB/acn

- (1) Lanbide horiek edo kategoria handiagokoak, baina beti esperientzia zehaztua behar bezala frogatuta geratu behar da.
- (2) Dedikazioa gutxi gorabeherakoa da eta kontratuko premien arabera gora edo behera egin dezake



PLT-C-2026-0016
CB/acn

3. ERANSKINA - JUSTIFIKAZIO EKONOMIKOA

LANBIDEA (1)	UNITATE KOPURUA	ESPERIENTZIA (URTEAK)	DEDIKAZIO AURREIKU SGARRIA (2)	HILABETEA	UNITATE PREZIOA	GUZTIRA
Ingeniari bat edo goi-mailako tituludun bat, gutxienez 10 urteko esperientzia duena ZME eta ZEP egiten, azterlanaren egilea dena, eta kontratuaren koordinazio eta zuzendaritza teknikoa egingo duena.	1	10	% 20	3,6	8.000,00	28.800,00
Akustikako espezialista bat, ingeniaria edo goi-mailako tituluduna, gutxienez 8 urteko esperientzia duena errepideetako zarata-azterlanak, zarata-mapak eta babes akustikoen diseinuak egiten.	2	8	% 25	4,50	7.000,00	31.500,00
Bide, Ubide eta Portuetako Ingeniaritzako edo Ingeniaritza Zibileko teknikari bat, errepide-trafikoari buruzko azterlanak egiten esperientzia duena.	3	5	% 15	2,70	6.000,00	16.200,00
Simulazio akustikoko espezialista bat, ingeniaria edo goi-mailako tituluduna, ZME eta ZEP simulazio akustikoko softwarea maneiatzen eta CNOSSOS metodoa aplikatzen esperientzia duena.	4	5	% 25	4,50	5.500,00	24.750,00
Informazio geografikoko sistemetan espezialista den bat, ingeniaria edo goi-mailako tituluduna, GISen softwarea erabiltzen esperientzia duena (ZME eta ZEP).	5	5	%20	3,60	4.800,00	17.280,00
Lan horietan esperientzia duen delinante proiektugilea	6	2	% 20	3,60	3.500,00	12.600,00
Lan horietan esperientzia duen administrari laguntzailea	7	2	% 10	1,8	3.200,00	5.760,00
Baliabide osagarriak	8					6.000,00
						142.890,00
% 13ko gastu orokorrak						18.575,70
% 6ko mozkin industrialak						8.573,40
GUZTIRA						170.039,10
GUZTIRA % 21eko BEZa BARNE						205.747,31



EKS | CSV: ACTA2975f543-38c6-4f54-bbee-216c79aa5c1d

Egiaztatu dokumentu honen osotasuna eta sinadura hurrengo URL edo QR kodean sartuz: <https://egoitza.gipuzkoa.eus/eks>
 Compruebe la integridad y firma de este documento, accediendo a la siguiente URL o código QR: <https://egoitza.gipuzkoa.eus/csv>

Sinaduren laburpena / Resumen de firmas

Titulua / Título:

PLT-C-2026-0016-PPTP 5 fase-EUS.pdf

Sinatzailea 1 / Firmante 1:

BARRANCO LEDO, Cecilia - Bide, ubide eta portuetako ingeniaria/ Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos

Data / Fecha: 2026/07/30 14:17:38

Sinatzailea 2 / Firmante 2:

LUZURIAGA MOCOROA, Susana - Bide Azpiegituren Birgaitze Zerbitzuko eta Bulego Teknikoko Burua / Jefa del Servicio de Rehabilitación de Infraestructuras Viarias y Oficina Técnica

Data / Fecha: 2026/07/30 14:27:10