

OIARTZUN UDALERRIKO HIRI-GARBIKETARAKO N1 KATEGORIAKO IBILGAILU ELEKTRIKOA HORNITZEKO BALDINTZA TEKNIKOEN PLEGUA

1.- HELBURUA

Baldintza Teknikoen Agiri honen helburua da, Oiartzungo Udaleko garbiketa-zerbitzurako ibilgailu elektriko bat erosteko baldintzak ezartzea, bi ardatzeko kamioi txiki bat, N1 kategoriakoa 2018/858 (EB) Erregelamenduaren arabera, gehienez 3,5 tonatik beherako pisua duten merkantziak garraiatzeko ibilgailuak, auto eta ibilgailu arinak (M.M.A.< 3500kg) B motako gidabaimenarekin gidatzeko

Hornituko den ibilgailua berria izango da.

2.- ESLEIPENDUNAREN KONTURAKO GASTUAK

Esleipendunak honako gastu hauek ordaindu beharko ditu:

- Ibilgailuak agiri honetan ezarritako gutxieneko baldintzak betez garraiatzeko eta Oiartzungo Udalak esaten duen lekuan entregatzeko gastuak.
- Ibilgailuak matrikulatzeari dagozkion gastuak.
- Ibilgailuen azterketa teknikoa gainditu izanaren ziurtagiriaren gastuak.
- Horniketaren ondorioz ordaindu beharreko zerga edo zamen gastuak.
- Oiartzungo Udalak emango dion logotipoa ibilgailuan jartzeko serigrafia edo errotulazio lanen gastuak, eta adierazten zaizkion islagailuak jartzekoak.
- Agiri honetan ezarritako berme-epean zehar egin beharreko mantentze-lanen gastuak.

3.- HORNITU BEHARREKO IBILGAILUAREN EZAUGERRI TEKNIKOAK.

3.1.- N2 KATEGORIAKO IBILGAILU ELEKTRIKOA.

Erosi beharreko ibilgailua bi ardatzetako kamioi txikia da N1 kategoriakoa 2018/858 (EB) Erregelamenduaren arabera, gehienez 3,5 tonatik beherako pisua duten merkantziak garraiatzeko ibilgailuak, eta B motako gidabaimenarekin (M.M.A. < 3500kg) gidatu ahalko da.

Honela osatuko da kamioa: kabina, metalezko armairu bat kutxa eta kabina artean, eta karga-eremu bereizia. Zama erabilgarria $\geq 1100\text{kg}$ eta kanpoko gehieneko neurriak honako hauek izango dira:

- | | |
|---|---------|
| • Kamioi karrozatuaren gutxieneko luzera | 4,80 m. |
| • Kamioi karrozatuaren gehieneko luzera | 5,20 m. |
| • Ibilgailuaren gehieneko altuera | 2,00 m. |
| • Ibilgailuaren gehieneko zabalera atzeraispilurik gabe | 1,80 m. |
| • Ardatzen arteko gehieneko pasua | 3,10 m. |

3.1.1.- MOTORRA ETA EZAUGARRAK:

- Motor elektrikoa.
- Gutxieneko potentzia nominala: 35kw.
- Par nominala gutxienez 220 Nm.
- Gutxieneko abiadura: 70 km/h.
- Lagundutako direkzioa.
- Zarata-maila gehienez 70 dB.

3.1.2.-LITIOZKO BATERIAK:

- Litio Teknologia (LiFePO4)
- Gutxieneko edukiera: 38Kwh.
- Tentsioa ≥ 309 v.
- Gutxieneko autonomia: 160km.
- Karga osoko denbora, gehienez 7 ordu.

3.1.3.- BASTIDORE:

Bastidorea autosostengatzailea izango da, eta bertan instalatu behar diren elementu guztiak kokatzeko eta garraiatzeko beharrezko ezaugarri guztiak izango ditu, kargatzeko bere aukerak gainditu gabe.

Txasisa erresistentzia handiko altzairuz egina egongo da, korrosioaren aurkako babesa duten langak eta langetak dituen.

Atzeko azpikotzearen kontrako babesa edukiko du.

3.1.4.- FRENATZEKO GAILUA:

- ABS balazta-sistema.
- Aurrekoak balazta-diskoak.
- Atzekoak balazta-diskoak edo danbor gisakoak.

3.1.5.- ESEKIDURA:

- Aurreko aldean McPherson motakoak edo antzekoak.
- Atzeko aldean baleztak edo antzekoak.

3.1.6.- KABINA ETA EKIPAMENDUA:

Kabinaren kanpoko kolorea erabat zuria izango da, korrosioaren aurkako tratamenduarekin eta baxuen urraduraren aurkako tratamenduarekin.

Kabinak honako ekipamendu hau izango du gutxienez:

- Bi plaza (gidaria + bidaiaria).
- Buru-euskarriak eta hiru ainguraketa-puntu dituzten segurtasun-uhalak.
- Itxitura zentralizatua, urrutiko agintearekin.
- Kabinaren klimatizazioa.
- Lagundutako direkzioa.
- Bluetooth bidezko irratia.
- Eguneko atzerako martxako argi automatikoa.
- Atzera eta aurrerako martxaren ohartarazle akustikoa.
- Led motako eguneko argiak.
- Segurtasun-triangeluen jokoa.
- Barruko alfonbratxoak.
- 3Kg-ko su-itxalgailua.
- Ordezko gurpila.
- Ibilgailuaren kargadorea, gutxienez 6 kW duena. Kontuan izan gehieneko 7 orduko karga denbora errespetatu behar duela.

3.1.7.- KARROZERIA:

- Metalezko armairua gutxi gorabeherako neurri hauekin: 45-70 zm zabalean, sakoneran ibilgailuaren zabalera eta altueran kabinaren sabairainokoa gutxi gorabehera 1,00 m-koa.
- Aluminiozko kartolak dituen kutxa finkoaren neurriak: kanpo-neurriak gutxi gorabehera luzeran 2,5 m, ibilgailuaren zabalera, eta altueran 0,30 m-koa, alboko eta atzeko ate eraisgarriekin.
- Aurreko eta alboetako sareta altxagarriak jarriko dira kutxa finkoan, bere neurriei egokituak eta kabinaren sabairainoko altuerara egokituak, hauek ere eraisgarriak izan beharko dute.

4.- ENTREGATU BEHARREKO AGIRIAK

4.1.- Aldez aurretik entregatu beharreko agiriak

Derrigorrez eskaintza ekonomikoarekin batera honako agiri hauek aurkeztu beharko dira:

- Fitxa teknikoak (ezaugarri berak dituen ibilgailu baten fitxa teknikoaren kopia eta fitxa komertziala).
- Lan tresneriari dagozkion CE ziurtagiriak (ezaugarri berak dituen ibilgailu baten ziurtagiriaren kopia). Betetzen diren araudi eta zuzentarauak adieraziko dira.
- Laguntza teknikoko zerbitzuari eta eragileei buruzko informazioa; Oiertzungo udalerritik 60 kilometrotik beherako distantzia-erradioa izan beharko du.

5.2.- Ibilgailuarekin batera entregatu beharreko agiriak.

Ibilgailuarekin batera honako agiri hauek aurkeztu beharko dira:

- Ibilgailuari dagozkion jatorrizko agiriak, aurreko atalean deskribatuta bezala.
- Mantentze-plan prebentiboa, ibilgailua ustiaketan zehar egoera onean mantentzeko beharko dutena.
- Ibilgailuaren eta jarritako elementu guztien erabilera eta mantenimenduari buruzko eskuliburua.

6.- IBILGAILUA ENTRAGATZEKO ETA JASOTZEKO EPEA

Ibilgailua entregatzeko gehieneko epea 8 astekoa izango da, esleitu eta kontratua sinatu den egunetik.

Lizitatzaleek beren eskaintzetan epe horiek hobetu ahal izango dituzte, baldintza ekonomiko-administratiboen agirian zehazten den bezala.

Esleipendunak ibilgailua behar bezala entregatuko du behar den dokumentazio guztiarekin ustiari ahal izateko, soilik aseguruak bakarrik falta direla, eta ibilgailua entregatu arteko gastu guztiak bere kontura izango dira.

Esleipendunak, ibilgailuari dagozkion agiriak ere entregatuko ditu, eta baita zerbitzu eta operazioko esku-liburu teknikoak ere. Era berean, ibilgailua behar bezala funtziona dezaten beharrezkoak diren gailu, osagarri eta tresna guztiak entregatuko ditu esleipendunak.

Ibilgailua ikuskatu eta probatu egingo da, behar bezala funtzionatzen duela egiaztatzeko.

Anomaliak aurkituz gero, aktan adieraziko da, baita akatsak zuzentzeko epea ere.

7.- BERMEA

Hornitu beharreko ibilgailuaren berme epea gutxienez 2 urtekoa izango da, jasotzen den den egunetik kontatzen hasita. Berme horretan ondorengoa sartuko da: hornitutako materialaren kontserbaziorako beharrezkoa den guztia, pieza guztiak barne; eta baita esku lana ere, desplazamendu gastuak eta garraioa barne.

Gainera, bateriari dagokionez, gutxienez 5 urteko bermea izan beharko du.

Lizitatzaleek beren eskaintzetan epe horiek hobetu ahal izango dituzte, baldintza ekonomiko-administratibo agirian zehazten den moduan.

8.- SALMENTA ONDOKO ZERBITZUA

Laguntza teknikoko zerbitzu eta teknikariak Oíartzungo udalerritik 60 kilometrotik beherako distantzia-erradioan egon beharko du. Eskaintza ekonomikoarekin batera aurkeztuko da laguntza tekniko horri buruzko informazioa, betebehar hori betetzen dela egiaztatzeko.



Ibilgailua entregatzearekin batera jakinaraziko da goian esandako horien artetik zein izango den bermearen estaldura ziurtatzeaz arduratuko den laguntza teknikoko zerbitzua.

Bermeak iraun artean, esleipendunak ibilgailu elektrikoaren edozein elementu konpondu beharko du, gehienez ere 48 orduko epean. Matxura ibilgailuari badagokio, ordezeko ibilgailu bat ere utzi beharko du esleipendunak.

Oiartzunen, sinaduraren egunean

Hondakin teknikaria,
Elektronikoki sinatua

