



HORNIDURA-KONTRATUA PROZEDURA IREKI BIDEZ ADJUDIKATZEKO BALDINTZA TEKNIKOEN AGIRIA UDALTZAINGORAKO BI FURGONETA ELEKTRIKO HORNITZEA: BAT BIDE- HEZIKETARAKO ETABESTEARGIKETETARAKO. 2026ik200032 1. KONTRATUAREN XEDEA Kontratuaren xedea da Zarauzko Udalari udaltzaingorako bi furgoneta elektriko hornitzea, biak serigrafiatuak, eta bietako bat goiko zubiarekin eta argiketarako ekipatuta, baldintza teknikoan agiri honetan eta administrazio-klausulen agirian aurreikusitakoaren arabera. Furgonetak erabat karrozatuta, ekipatuta eta serigrafiatuta hornituko dira, IAT eginda eta matrikulatuta, erabiltzeko eta zirkulatzeko prest. Hornitu beharreko ibilgailuek baldintza teknikoan agiri honen 2. puntuan adierazitako ezaugarriak bete beharko dituzte. 2.- KONTRATUAREN EZAUGARRI TEKNIKOAK Ondoren deskribatzen diren baldintza teknikoak Zarauzko Udalak nahi duenaren adierazgarri dira eta lizitatzailerik pleguan agertzen diren ezaugarri guztiak oso-osorik onartuko dituzte dira. Eskainitako entrega-datan, karrozatutako eta ekipatutako ibilgailuak homologatuta egongo dira Espainian, eta indarreko legeriak jarritako baldintza guztiak bete beharko ditu. Hauek izango dira % 100 elektrikoak diren furgonetan, horietako baten ekipamenduaren eta goiko zubiaren baldintzak eta serigrafiaren erreferentzia-ezaugarriak:	PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA ADJUDICACIÓN DEL CONTRATO DE SUMINISTROS POR PROCEDIMIENTO ABIERTO SUMINISTRO DE DOS FURGONETAS PARA LA POLICÍA LOCAL DE ZARAUTZ: UNA PARA EDUCACIÓN VIAL Y OTRA PARA ATESTADOS. 2026ik200032 1. OBJETO DEL CONTRATO El objeto del contrato lo constituye el suministro al Ayuntamiento de Zarautz de dos furgonetas eléctricas para la policía local, las dos serigrafiadas, y una de ellas con puente superior y equipamiento interior, de conformidad a lo previsto en el presente Pliego y en el Pliego de Cláusulas Administrativas. Las furgonetas se suministrarán totalmente carrozadas, equipadas y serigrafiadas, con la ITV realizada y matriculadas, listas para su uso y circulación. Los vehículos a suministrar cumplirán con las características que se señalan en el punto 2 del presente pliego de prescripciones técnicas. 2.- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL CONTRATO Las condiciones técnicas que se describen a continuación son indicativas de lo que el Ayuntamiento de Zarautz desea, aceptando los licitadores plena e íntegramente todas las características que figuran en el pliego. En la fecha de entrega ofertada los vehículos carrozados y equipados deberán estar homologado en España y cumplirá todos los requisitos de la legislación vigente. Las características de referencia de las furgonetas 100% eléctricas, del puente superior y equipación de una de ellas, así como de la serigrafía serán las que se detallan a continuación:
--	--



ZARAUZKO UDALA

1. LOTEA: BIDE HEZIKETAKO FURGONETA ELEKTRIKOA

A. IBILGAILUA

A.1-Mota eta karrozeria.

Furgoneta-ibilgailua, karrozeria zurikoa, leihorik GABEko atzeko atetzarduna, 4 ate dituen (bat albokoa) eta 2-3 plazaduna (atzeko eserlekurik gabe), homologatua eta ziurtatua, Ibilgailuen Azterketa Teknikoak igaro dezan. Beira guztiek, haizetakoak izan ezik, bandalismoaren aurkako film garden bat eramango dute.

A.2 Motorra eta neurriak.

- Gutxieneko eta gehieneko luzera 4,75 eta 5,30 metro bitartekoa izango da.
- 1,85 eta 1,95 metro arteko gutxieneko eta gehieneko garaiera
- Motor % 100 elektriko
- Potentzia/Potentzia elektriko* 85 kW (116 CV)
- Bateria gaitasuna 60 kWh (erabilgarriak)
- CA 11 kW karga-potentzia/CC 50 kW karga
- Abiadura-kaxa automatikoa
- Bateriaren edukiera Ez da 250 km-tik beherakoa izango (Autonomia)
- Norabide elektriko
- % 0ko isurketak.
- Pisu onargarria, guztira, 3200 kg artekoa izango da.
- 120 km/orduko gehieneko abiadura.
- Ibilgailuak energia berreskuratzeko AUTO modua eduki behar du, eta automatikoki doitu behar ditu energia berreskuratzeko maila eta ibilgailuaren abiadura, trafikoaren egoeraren eta luraren orografiaren arabera.

Bateriaren gutxieneko bermea 8 urtekoa edo 160.000km-koa izango da. Gainera bermeak, gutxienez lehenengo 4 urteetan mantentze-lanak inolako kosturik gabe egitea barneratu beharko du.

LOTE 1: FURGONETA ELÉCTRICA PARA EDUCACIÓN VIAL.

A. VEHÍCULO

A.1-Tipo y Carrocería.

Vehículo furgón de carrocería blanca, con puerta o portón trasero SIN ventana, 4 puertas (una lateral) y de 2-3 plazas (sin asientos traseros), homologado y certificado para su paso por la Inspección Técnica de Vehículos. Todas las lunas a excepción del parabrisas llevarán un film transparente Anti vandálico.

A.2 Motor y dimensiones.

- Longitud mínima y máxima deberá de estar entre 4,75 y 5,30 metros.
- Altura mínima y máxima entre 1,85 y 1,95 metros
- Motor 100% Eléctrico
- Potencia mínima Potencia/Potencia eléctrica* 85 kW (116 CV)
- Capacidad de Batería 60 kWh (utilizables)
- Potencia de Carga CA 11 kW/Carga CC 50 kW
- Caja cambios automática
- Capacidad de la batería No será inferior a 250 km (Autonomía)
- Dirección eléctrica
- Emisiones 0%.
- Peso total admisible será de hasta 3200 kg
- Velocidad máxima 120 km/ hora.
- El vehículo debe disponer de modo AUTO de recuperación de energía, que ajuste automáticamente el nivel de recuperación de energía y la velocidad del vehículo, dependiendo de la situación del tráfico y de la orografía del terreno

Garantía de las baterías un mínimo de 8 años o 160.000km y, además, debiendo de incluir mantenimiento como mínimo durante los primeros 4 años sin costo ninguno.



ZARAUZKO UDALA

A.3 Ekipamendua.

- Aurreko konpartimenduko eserlekuak ilunak izango dira eta higadurarekiko erresistenteak, luzetara doitu eta bizkaraldea inklinatu daitezkeenak. Gidariaren eserlekua altueran eta sakoneran erregulatu ahal izango da.
- Aurreko eserlekuetarako babes-zorroak (kendu daitezkeenak)
- Alfonbra txiki originalak, eta horien gainean, gomazko batzuk.
- Balaztak ez blokeatzea (A.B.S) – Trakzio-kontrola (A.S.R.) – Egonkortasuna (DOB).
- Balaztatze laguntza elektronikoa.
- Aurreko airbagak.
- Klimatizagailua.
- Urrutiko agintea duen itxiera zentralizatua.
- Aurreko beira-jasogailu elektrikoak.
- Altuera eta sakonera erregulatzeko duen bolantea.
- Atzeraispilu elektriko berotuak.
- Laino-argiak (edo goi argiztapen-sistema, LED).
- Atzeko ikuspen-kamera, aparkatzen laguntzeko, eta sentore akustikoak.
- Markaren jatorrizko ordezkoko gorpila, nahiz eta hura garraiatzeko tokia ez izan, zeina Udaltzaingoaren bulegoetan utziko baita ibilgailua entregatzen den unean.
- 6 kg-ko su-itzalagailuaren euskarria, gomazko lokairuarekin.
- Etxeko jatorrizko karga-kablea

B. SERIGRAFIA

Erakunde esleipendunak nortasun korporatiboa sartuko du ibilgailuan; hau da, bide-heziketako identifikazio korporatiboko errotulazio islatzaile espezifiko izango du, egungo ibilgailuan dagoenaren antzekoa materialean eta kalitatean.

Ibilgailua IAT indarrean duela eta matrikulatuta entregatuko da

2. LOTEA: ATESTATUETAKO FURGONETA ELEKTRIKOA

A.3 Equipamiento.

- Los asientos del compartimiento delantero serán de color oscuro y resistentes al desgaste, con reglaje longitudinal e inclinación del respaldo. El asiento del conductor podrá regularse en altura y profundidad.
- Fundas de protección para asientos delanteros (extrailble)
- Alfombrillas originales y sobre estas, unas de goma.
- Antibloqueo de frenos (A.B.S) – Control de tracción (A.S.R.) – Control de Estabilidad (E.S.P.).
- Asistencia electrónica de frenada.
- Airbags frontales.
- Climatizador.
- Cierre centralizado con mando a distancia.
- Elevalunas eléctricos delanteros.
- Volante regulable en altura y profundidad.
- Retrovisores eléctricos calefactados.
- Faros antiniebla (o sistema de iluminación superior, LED).
- Cámara de visión trasera para la asistencia de estacionamiento y sensores acústicos.
- Rueda de repuesto original de la marca aun no teniendo lugar habilitado para transportarla que se depositará en dependencias de la Policía local en el momento de la entrega del vehículo.
- Soporte de extintor de 6kg con su sujeción de goma.
- Cable de recarga original de la casa

B. SERIGRAFÍA

La entidad adjudicataria incorporará en el vehículo la identidad corporativa, que consistirá en tener rotulación reflectante específica de identificación corporativa de Educación Vial, similar en material y calidad a la existente en el vehículo actual.

El vehículo se entregará con la ITV en vigor y matriculado.

LOTE 2: FURGONETA ELÉCTRICA DE ATESTADOS



ZARAUTZKO UDALA

A. IBILGAILUA

A.1-Mota eta karrozeria.

Furgoneta-ibilgailua, beiraduna, alboko atetzarra duena, atzeko eserlekurik GABE eta kristalezko atzeko atetzarra duena. Kristalak tindatuak izango dira, eta atzeko ateetakoak, berriz, film babesle ilun eta homologatu bat izango dute, Ibilgailuen Azterketa Teknikoak pasatzeko ziurtatua. Beira guztiek, haizetakoak izan ezik, bandalismoaren aurkako film garden bat eramango dute.

A.2 Motorra eta neurriak.

- Gutxieneko eta gehieneko luzera 4,75 eta 5,30 metro bitartekoa izango da.
- 1,85 eta 1,95 metro arteko gutxieneko eta gehieneko garaiera
- Motor % 100 elektrikoa
- Potentzia/Potentzia elektrikoa* 85 kW (116 CV)
- Bateria gaitasuna 60 kWh (erabilgarriak)
- CA 11 kW karga-potentzia/CC 50 kW karga
- Abiadura-kaxa automatikoa
- Bateriaren edukiera Ez da 250 km-tik beherakoa izango (Autonomia)
- Norabide elektrikoa
- % 0ko isurketak.
- Pisu onargarria, guztira, 3200 kg artekoa izango da.
- 120 km/orduko gehieneko abiadura.

Bateriaren gutxieneko bermea 8 urtekoa edo 160.000km-koa izango da. Gainera bermeak, gutxienez lehenengo 4 urteetan mantentze-lanak inolako kosturik gabe egitea barneratu beharko du.

A.3 Ekipamendua.

- Aurreko konpartimenduko eserlekuak ilunak izango dira eta higadurarekiko erresistenteak, luzetara doitu eta bizkaraldea inklinatu daitezkeenak. Gidariaren eserlekua altueran eta sakoneran erregulatu ahal izango da.

A. VEHÍCULO

A.1-Tipo y Carrocería.

Vehículo furgón acristalado con portón lateral, SIN asientos traseros y con portón trasero acristalado, donde las lunas serán tintadas y las de las puertas traseras llevarán un film protector oscuro homologado y certificado para su paso por la Inspección Técnica de Vehículos. Todas las lunas a excepción del parabrisas llevarán un film transparente Anti vandálico.

A.2 Motor y dimensiones.

- Longitud mínima y máxima deberá de estar entre 4,75 y 5,30 metros.
- Altura mínima y máxima entre 1,85 y 1,95 metros
- Motor 100% Eléctrico
- Potencia mínima Potencia/Potencia eléctrica* 85 kW (116 CV)
- Capacidad de Batería 60 kWh (utilizables)
- Potencia de Carga CA 11 kW/Carga CC 50 kW
- Caja cambios automática
- Capacidad de la batería No será inferior a 250 km (Autonomía)
- Dirección eléctrica
- Emisiones 0%.
- Peso total admisible será de hasta 3200 kg
- Velocidad máxima 120 km/ hora.

Garantía de las baterías un mínimo de 8 años o 160.000km y, además, debiendo de incluir mantenimiento como mínimo durante los primeros 4 años sin costo ninguno.

A.3 Equipamiento.

- Los asientos del compartimiento delantero serán de color oscuro y resistentes al desgaste, con reglaje longitudinal e inclinación del respaldo. El



ZARAUZKO UDALA

• Fundas de protección para asientos delanteros (extrailble) • Alfonbra txiki originalak, eta horien gainean, gomazko batzuk. • Balaztak ez blokeatzea (A.B.S) – Trakzio-kontrola (A.S.R.) – Egonkortasuna (DOB). • Balaztatzeko laguntza elektronikoa. • Aurreko airbagak. • Klimatizagailua. • Urrutiko agintea duen itxiera zentralizatua. • Aurreko beira-jasogailu elektrikoak. • Altuera eta sakonera erregulatzeko duen bolantea. • Beirak tindatuak izango dira, eta atzeko ateez eta atzeko atetzarrenak film babesle ilun eta ziurtatu bat izango dute, Ibilgailuen Azterketa Teknikoan sartzeko. Beira guztiek, haizetakoak izan ezik, bandalismoaren aurkako film garden bat izango dute. • Barne-argiztapen gehigarria, bulegoko ekipamendu guztiarekin. • Atzeraispilu elektriko berotuak. • Laino-argiak (edo goiko argiztapen-sistema, LED). • Aitzeko ikuspen-kamera, aparkatzen laguntzeko, eta sentore akustikoak. • Metalezko kateen paketea edo elurretan zirkulatu ahal izateko antzeko sistema homologatua. • Markaren jatorrizko ordezkoko gorpila, nahiz eta hura garraiatzeko tokia ez izan, zeina Udaltzaingoaren bulegoetan utziko baita ibilgailua entregatzen den unean. • 6 kg-ko su-itxalgailuaren euskarria, gomazko lokairuarekin. • Tabletaren euskarria kopilotu-guneko bidaiari-lekuaren barruan, arazorik sortzen ez duena eta air bagaren erabilera oztopatzen ez duena; ezkutatzeko-besoa bidaiarien aireontzien antzekoa izan daiteke. • Terminal mugikorra gidariaren aldean jartzeko euskarria. • Etxeko jatorrizko karga-kablea • Esku libreak eta terminalerako euskarria • Poliziaren bi linterna. Konoak, kargagailuak eta osagarriak izan beharko dituzte. Karga	asiento del conductor podrá regularse en altura y profundidad. • Fundas de protección para asientos delanteros (extrailble) • Alfombrillas originales y sobre estas, unas de goma. • Antibloqueo de frenos (A.B.S) – Control de tracción (A.S.R.) – Control de Estabilidad (E.S.P.). • Asistencia electrónica de frenada. • Airbags frontales. • Climatizador. • Cierre centralizado con mando a distancia. • Elevallunas eléctricos delanteros. • Volante regulable en altura y profundidad. • Las lunas serán tintadas y las de las puertas traseras y del portón trasero llevarán un film protector oscuro homologado y certificado para su paso por la Inspección Técnica de Vehículos. Todas las lunas a excepción del parabrisas llevarán un film transparente Anti vandálico. • Iluminación interna extra con toda la equipación de oficina. • Retrovisores eléctricos calefactados. • Faros antiniebla (o sistema de iluminación superior, LED). • Cámara de visión trasera para la asistencia de estacionamiento y sensores acústicos. • Paquete de cadenas metálicas o sistema similar homologado para poder circular por la nieve. • Rueda de repuesto original de la marca aun no teniendo lugar habilitado para transportarla que se depositará en dependencias de la Policía local en el momento de la entrega del vehículo. • Soporte de extintor de 6kg con su sujeción de goma. • Soporte de Tablet en el interior del habitáculo en zona de copiloto que no genere problema ni interfiera en el uso del air bag pudiéndose ser con brazo de ocultación similar a las aeronaves de pasajeros. • Soporte para colocación del terminal móvil en el lado del conductor/a • Cable de recarga original de la casa • Manos libres y soporte para el terminal
---	--



ZARAUZKO UDALA

azkarreko led-kondentsadoreen teknologiakoak (5 minututan) eta aluminiozko karkasarekin. • Atetzarraren barruan, atzeko led urdinak dituen joko bat, atea irekita dagoenean ikusteko moduan. • Alboko led-ak aurreko eta atzeko hegaletan, gurutzadura-argiarekin eta distira urdinekin, birakariarekin batera. Potentzia handiko 4 led-eko foku angeluzuzen batez osatua, muntaia horman sartua eta telefonogunea, 3 distira mota eta 2 sinkronizazio modu baino gehiagorekin (aldiberekoa eta alternatiboa). 8 foku arteko sinkronizazioa eta gurutzaldi-argia. • Bi koloreko 45 cm-ko altuera duten 20 seinaleztapen-kono (RA1 gorri-zuri erregogorra), "Udaltzaingoa" legendarekin. • Neurketa-gurpila • Bateria sekundarioaren egoeraren adierazlea • Inprimagailu eta ordenaturako tartea • Zizaila, gutxienez 13mm ebaketa-ahalmenarekin	• Dos linternas policiales. Qué deberán contar con cono soporte, cargador y accesorios. Serán de tecnología led-condensadores de carga rápida (en 5 minutos) y con carcasa de aluminio. • Un juego de leds traseros de color Azul en el interior del portón visibles cuando éste está abierto. • Leds laterales en aletas delanteras y traseras con luz de crucero y destello azules compaginados con el rotativo. Compuesto por un foco rectangular de 4 leds cada uno de alta potencia, montaje empotrado y centralita incorporada, con más de 3 tipos de destellos y 2 modos de sincronización (simultáneo y alternativo). Sincronización de hasta 8 focos y luz de crucero. • 20 Conos de señalización de una altura de 45 cm bicolor (rojo -blanco refractante RA1) con la leyenda "Udaltzaingoa". • Rueda de medición • Indicador de estado de batería secundaria • Espacio para impresora y ordenado • Cizalla con capacidad de corte de mínimo 13mm
B. GOIKO ZUBIA Ibilgailuaren polizia-zubiak Trafic Storm motako maila edo baliokidea izango du, 907 mm-ko atzeko kartel eraigarriarekin eta 214 mm-ko zabalerako eta atzeko aldeko mezuekin, 200 mezu konfiguragarriren aukerarekin, bozgorailua eta gutxienez 100 w-ko sirena, etengabeko finkapeneko megafonia-kit konektorea, norabideko 8 led anbar atzeko barra, ezaugarri hauekin: • Neurriak: 1.100 mm-ko oinarria eta 800 mm-ko gehieneko altuera. • 100w-ko sirena-anplifikadorearekin, bozgorailuarekin/megafoniarekin, finkapen iraunkorarekin eta 23 bideko sabaiko konektorearekin. • Lehentasunezko LED argi urdinak, gutxienez hiru led-eko 20 modulukoak (R65 BAT, 1 klasekoa, homologatuak) • Gurutzaldi-argia egunez/gauez eta lanpararen akatsa. • Aurreko hiru argi zuri • Aurreko hiru argi gorri	B. PUENTE SUPERIOR El Puente policial del vehículo será de un nivel tipo Trafic Storm o equivalente con cartel trasero abatible de 907mm y 214 alto de ancho y mensajes cara trasera con posibilidad de 200 mensajes configurables, altavoz y sirena mínimo 100w, kit de megafonía conector de fijación permanente, barra trasera direccional 8 leds ámbar, con las características: • Medidas: De base 1100mm y altura máxima 800mm • Con amplificador de sirena de 100w, altavoz/megafonía incorporado, fijación permanente y conector de techo de 23 vías. • Luces prioritarias LED azul mínimo 20 módulos de tres leds (Homologadas UN R65 clase 1) • Luz de crucero día/noche y fallo de lámpara. • Tres luces frontales blancas • Tres luces frontales rojas



ZARAUZKO UDALA

- Atzeko norabideko anbar-argien zortzi modulu, VAMA motakoak edo baliokideak.
- CT serieko kontrol-botoiak edo baliokidea 12 v-ko 21 kontrol-tekla, megafonia-kit erako urrutiko agintea, mikrofono-bolumenaren funtzioen kontrola (eta ibilgailuaren klaxonetik eragiteko aukera, zubiaren argi-sistema konektatuta dagoenean) eta soinu-mailako indargabetze-sistema.
- Kontrol-agintea, atzeko atea irekitzea barne
- 12 v-ko kargagailu-euskarria, linternak LED kargatzeko, aurrealdean edo maletategian jarrita (bidaiari-lekuaren neurrien arabera baloratu beharrekoa)
- Nanoled urdina aurreko eta atzeko bi hegaletan, gutxienez lau gurutzadura-hegal eta -parrilla bakoitzeko, eta gutxienez sei ate handian, atea irekitzean aktibatuta.
- Atetzarrak gutxienez 6 nanoled izan beharko ditu, atea irekitzean aktibatuta eta itxiturean deskonektatuta.

C. BARNE-EKIPAMENDUA

C.1 Altzariak

- "I. eranskina" krokisaren arabeko altzariak, ibilgailuaren neurrietara egokituak. Bertan, espazioa modu praktikoagoan eta eraginkorragoan aprobetxatuko da, eta zirkulazioan zehar objektuak ez irekitzeko eta ez mugitzeko beharrezkoak diren segurtasun-elementuak izan beharko ditu. Altzarien barruan, tamaina estandarreko inprimagailu bat eta teklatu bat instalatzeko leku egoki bat egongo da, eta gainera;
 - 12v-tik 220v-ra bitarteko korrante-bihurgailua eta 4 hargune, 450w-ko bihurgailua, 4x12 v-koa eta 220v-koa, instalazio elektriko bakoitzetik 4 ibilgailuaren seriekoarekiko independentea, polizia-ekipamendua ibilgailuaren beraren ekipamenduarekin EZ oztopatzeko, gutxienez bigarren bateria, 80ah, 600w-ko bihurgailuarekin, igorgailuaren aurreinstalazioa eta antenaren instalazioa.
 - Zoru irristagaitza.

- Ocho módulos de luces ámbar direccionales posterior, tipo VAMA o equivalente
- Botonera de control serie BCT o equivalente
- Con 21 teclas de control de 12v, mando remoto para KIT de megafonía, control de las funciones de volumen de micrófono. (y posibilidad de accionarlo desde el claxon del vehículo una vez esté conectado el sistema luminoso del puente) y con sistema de atenuación de nivel sonoro.
- Mando de control incluyendo apertura de puertas traseras
- Soporte de cargador de 12v para carga de linternas led colocado en la parte delantera o maletero (a valorar según medidas de habitáculo)
- Nanoleds azul en ambas aletas delanteras y traseras con un mínimo de cuatro por aleta y parrilla de crucero, además de un mínimo de seis en portón con la activación a la apertura de este.
- El portón deberá de llevar un mínimo de 6 nanoleds con la activación a la apertura de este y desconexión en el cierre.

C. EQUIPACIÓN INTERIOR

C.1 Mobiliario

- Mobiliario según croquis "anexo I" adaptado a las medidas del vehículo donde se aproveche el espacio de forma más práctica y eficaz y que deberá contar con los elementos de seguridad necesarios para que, durante la circulación, no se realicen aperturas ni desplazamientos de los objetos. Dentro del mobiliario se contemplará un lugar adecuado para la instalación de una impresora tamaño estándar y un teclado, y además;
 - Equipo convertidor de corriente de 12v a 220v y 4 Tomas, convertidor 450w de 4x12 v y 4 de 220v, 4 de cada instalación eléctrica independiente a la de serie del vehículo para que NO interfiera el equipamiento policial con el del propio vehículo con un mínimo de segunda batería de 80 80ah con convertidor de 600w, pre instalación de emisora e instalación de antena.
 - Suelo antideslizante.



ZARAUZKO UDALA

- Barneko LED argiztapena, bulegoko lana ahalbidetzeko, gutxienez 500 luxekin. - Erresistentzia handiko distira-led motako 2 euskarri eta argi finko eta keinukariak. - Atestatuak dokumentatzeko euskarriak. - Ibilgailuaren bateriari eragiten ez dion "bulego" gunea konektatzeko eta deskonektatzeko koadro elektrikoa, bateria bikoitza erabiliz. <i>* Instalazio osoak independentea izan beharko du ibilgailuaren bateriarekiko, eta, beraz, ezin izango du oztopatu bateriaren funtzionamendu ona. Nahitaezkoa izango da ibilgailuaren markako ekipo teknikoak berrikustea ibilgailua entregatu aurretik, berme ofizialak bermatzeko eta hala dokumentatzeko, haien oniritziarekin.</i> • Bateria sekundarioaren egoeraren adierazlea. • Nano led urdinak aurreko eta atzeko hegalekietan, gutxienez 4 hegaleki bakoitzeko, gurutzaduradun parrilla eta ate handia, azken hori irekita. • Atezko beira "ilun" homologatuak tindatzea eta bandalismoaren aurkako film gardena beira guztietan, brisetan izan ezik. • Balizatzeko-zintaren dosifikatzailea • Ahuntz-hanka, euskarriarekin • 8 Tetrapodoak • Deklaratzaileek furgonetara sartzeko ezkatututako maila elektrikoa. • Argi-ekipoaren etengailua, argien eta megafoniaren sistema interesaren arabera deskonektatzea ahalbidetzen duena. Bulego-eremuaren alboak eta sabaia. (Gidariaren eserlekuaren atzeko alde osoa): Isolamendu termikoa eta akustikoa egingo da txaparen eta barruko forratuen artean. ibilgailu horien alboetatik eta sabaitik. Horretarako, dentsitate baxuko zuntz sintetikoa erabiliko da, gutxienez 50 mm-ko lodierakoa eta ezaugarri hauek edo handiagoak dituena: • Material horren eroankortasun termikoa 0,04 W/m²K baino txikiagoa izango da. • M1 sutan eta F1 keetan sailkatzea. • Erregarritasuna < 100 mm/min, ISO 3795aren arabera. • Erabilera-tenperatura: -40°C eta +110°C artean.	- Iluminación led interior que permita el trabajo de oficina con mínimo 500 luxes. - 2 soportes más linternas tipo led de destello de alta resistencia, luz fija e intermitente - Soportes para la documentación atestados. - Cuadro eléctrico de conexión y desconexión la zona "oficina" que no afecte a la batería del vehículo haciendo uso de doble batería. <i>*Toda la instalación deberá ser independiente a la batería del vehículo de forma que No podrá interferir en el buen funcionamiento de esta, siendo obligatorio que sea revisada por equipo técnico de la marca del vehículo antes de la entrega del vehículo para garantizar las garantías oficiales y así se documente con el visto bueno de estos.</i> • Indicador de estado de batería secundaria • Nanoleds azules en ambas aletas delanteras y traseras con mínimo de 4 por cada aleta, parrilla con crucero y en el portón con la apertura de este. • Tintado de lunas traseras "oscuras" homologadas, y film transparente anti vandálico en todas las lunas excepto para brisas. • Dosificador de cinta de Balizamiento • Pata de cabra con soporte • 8 Tetrapodos • Escalón eléctrico oculto para acceder a la furgoneta por la parte de los declarantes. • Interruptor de equipo de luces en el que permita desconectar el sistema de luces y megafonía según interés. Laterales y techo de la zona de oficina. (Toda la zona detrás del asiento del conductor): Se realizará aislamiento térmico y acústico entre la chapa y los forrados interiores de los laterales y techo de estos vehículos, utilizando para ello fibra sintética de baja densidad de al menos 50mm de espesor y que tenga iguales o superiores características a: • La conductividad térmica de este material será menor igual a 0,04 W/m²K. • Clasificación al fuego M1 y a humos F1. • Combustibilidad <100mm/min según ISO 3795. • Tª de uso: entre -40°C y +110°C. • Densidad 1300g/m².
---	--



ZARAUZKO UDALA

· 1300g/m²-ko dentsitatea. Sabaiak eta alboak ABS akriliko termokonformatuzko xaflekin forratuko dira, ibilgailuaren egituraren konfigurazioaren ingurura egokituta. ABS horrek babes ultramorea eta erresistentzia kimikoa izango ditu. ABS material termokonformatuko estalduraren gutxieneko ezaugarriak hauek dira: - halogenorik gabe (fluorra, kloroa, bromoa, iodoa, astatoa) - laborategiko ziurtagiri bidez ofizialki homologatua, ECE-R118.03 araudiaren arabera (6+7+8 eranskinak, erabilitako materialek sugarraren fusioaren eta hedapenaren aurrean duten portaerari buruzkoak). - Lodiera izendatua: 4 mm - Pisu espezifikoa: 1.04 g/cm³ - Vivat biguntze-puntua: 95 c - Tenperaturarekiko erresistentzia: 89 c - Inpaktuarekiko erresistentzia (IZOD): 40 KJ/M² - Modulu elastikoa: 2000 n/mm² - Hausturarekiko elongazioa: 70n/mm² Altzariak PVC apardunez fabrikatuta egongo dira, eta ezaugarri hauek edo gehiago izango dituzte (proben neurketak 13 mm-ko taula-lodieretarako egingo dira): Trakzioarekiko erresistentzia, DIN 53455: 15N/mm² saiakuntzaren arabera. Ezaugarri mekanikoak: - Hausturaren elongazioa, DIN 53455: % 20 saiakuntzaren arabera - Dentsitatea, DIN 53479 saiakuntzaren arabera: 0,55-0,60g/cm³. (Dentsitate txikiena izatea jotzen da goiko ezaugarritzat) - Flexioarekiko erresistentzia, DIN 53452: 30N/mm² saiakuntzaren arabera. - Konpresioarekiko erresistentzia, DIN 53421: 4N/mm² saiakuntzaren arabera. - % 30eko konpresio-deformazioarako konpresio-tentsioa, DIN 53421: 9N/mm² saiakuntzaren arabera. - Elastikotasun-modulua, DIN 53457: 850N/mm² saiakuntzaren arabera.	Se forrarán los techos y laterales con láminas de ABS acrílico termoconformado adaptadas al contorno de la configuración de la estructura del vehículo. Este ABS tendrá protección ultravioleta y resistencia química. Las características mínimas del revestimiento en material ABS termoconformado es : -libre de halógenos (flúor, cloro,bromo, yodo, astato) -homologado oficialmente mediante certificado de laboratorio según la normativa ECE-R118.03 anexos 6+7+8 referente al comportamiento de los materiales utilizados frente la fusión y propagación de la llama horizontalmente y verticalmente”. -Espesor nominal: 4 mm -Peso específico: 1.04 g/cm³ -Punto reblandecimiento vivat:95 c -Resistencia a temperatura: 89 c -Resistencia al impacto (IZOD): 40 KJ/M² Modulo elástico: 2000 n/mm² -Elongación a la ruptura: 70n/mm² El mobiliario estará fabricado en PVC espumado con unas características iguales o superiores a las siguientes (las mediciones de las prueba estarán hechas para espesores de tablero de 13mm): Resistencia a tracción según ensayo DIN 53455: 15N/mm² . Características mecánicas: -Elongación a la rotura según ensayo DIN 53455: 20% - Densidad según ensayo DIN 53479: 0,55-0,60g/cm³ . (Se entiende como característica superior la menor densidad) -Resistencia a flexión según ensayo DIN 53452: 30N/mm² . -Resistencia a la compresión según ensayo DIN 53421: 4N/mm² . -Tensión de compresión para una deformación de compresión de un 30% según ensayo DIN 53421: 9N/mm² . -Módulo de elasticidad según ensayo DIN 53457: 850N/mm² . -Dureza a la penetración de bola según ensayo DIN
---	--



ZARAUZKO UDALA

- Bola sartzearen gogortasuna, DIN 53456: 20N/mm² saiakuntzaren arabera. Shore D gogortasuna, DIN 53505:75 saiakuntzaren arabera. • Propietate termikoak: - Vicat-en biguntze-tenperatura, DIN 53460: 74°C saiakuntzaren arabera - Dilatazio linealeko koefizientea (-30º-tik +50º-ra), DIN53752 saiakuntzaren arabera: 0,08mm/m°C. - k balioa (transmisio termikoko koef.), DIN 52616: 2,6W/m² K · saiakuntzaren arabera. Suarekiko portaera, UL94 saiakuntzaren arabera: - V0 edo DIN4102 saiakuntzaren arabera Bestalde, mahai gaineko gainaldea ABS akriliko termokonformatuzko ijezketa batez forratuko da, haren ingurura egokituta. ABS horrek babes ultramorea eta erresistentzia kimikoa izango ditu. <i>* Elementu guztiek bete beharko dituzte eskatutako baldintza teknikoak eta segurtasunekoak. Horretaz guztiaz gain, transformazioak gutxienez zortzi konpartimendu izan beharko ditu, gutxienez, aterki motako 90 cm-ko trafiko-seinaleak eramateko, eta, gutxienez, bulegoko materialerako lau tiradera itxi, eta desfibriladore bat hartzeko konpartimendu espezifiko bat. Aparatu horren neurriak 30x30x15cm izango dira.</i> C.2. Telekomunikazioak. Erakunde esleipendunak elementu erradioelektrikoak hornitu eta instalatu beharko ditu furgoi-ibilgailuan, honela: • TETRA irratarako (UHF 380-400 Mhz banda) banda anitzeko antena baten aurreinstalazio, GPSa. • Emisorarentzako base bat instalatzea, marka eta modeloa emateko. • TETRA irrati-komunikazio digitalen emisora bat instalatzea, Zarautzko Udaleko Udaltzaingoa emango duena. • Elikatze-kablea, irrati-seinaleetarako kable ardazkidea eta audio-, seinaleztapen- eta kontrol-seinaleetarako kableak instalatzea, baita beharrezko konektore motak ere.	53456: 20N/mm² . Dureza Shore D según ensayo DIN 53505: 75. • Propiedades térmicas: -Tª de reblandecimiento de Vicat según ensayo DIN 53460: 74°C -Coeficiente de dilatación lineal (de -30º a +50º) según ensayo DIN53752: 0,08mm/m°C. -Valor k (Coef. de transmisión térmica) según ensayo DIN 52616: 2,6W/m² K · Comportamiento al fuego según ensayo UL94: -V0 o según ensayo DIN4102 Por otro lado la encimera de sobremesa se forrará con un laminado de ABS acrílico termoconformado adaptado a su contorno. Este ABS tendrá protección ultravioleta y resistencia química. <i>*Todos los elementos cumplirán los requisitos de orden técnico y de seguridad exigidos. Además de todo esto, la transformación deberá aportar al menos ocho compartimientos para portar señales de tráfico tipo paraguas de 90 cm, y no menos de cuatro cajones cerrados para material de oficina, y un compartimiento específico para alojar un Aparato Desfibrilador, cuyas dimensiones serán de 30x30x15cm.</i> C.2. Telecomunicaciones. La entidad adjudicataria deberá suministrar e instalar en el vehículo furgón “atestados” los elementos radioeléctricos conforme a lo siguiente: • Preinstalación de una antena de tipo “multi banda” para radio TETRA (banda UHF 380-400 Mhz), GPS. • Instalación de una base para la emisora que se facilitará la marca y modelo. • Instalación de una emisora de radiocomunicaciones digitales TETRA que facilitará la Policía Local del Ayuntamiento de Zarautz. • Instalación de un tendido de cable de alimentación, cable coaxial para las señales radio y cables para las señales de audio, señalización y control, así como los tipos de conectores necesarios.
--	---



ZARAUZKO UDALA

• TETRA emisore digitala instalatzean, erakunde esleipendunak honako hauek hartu beharko ditu kontuan: - Zati transzeptorea (igorlea, hartzailea, etab.) zati batean instalatuko da. - Ezkutukoa, babestua, aireztatua eta euskarri teknikorako sarbide errazekoa. - Urruneko muntaia-kitari dagokionez, irratia bertatik operatuko da, eta sarbide errazeko leku batean instalatuko da, bai gidariarentzat, bai gidariaren aldeko bidaiariarentzat. - Irrati-seinaleak antenatik TETRA irradi-komunikazioko ekiporaino garraiatzeko, RG-58 motako kable ardazkidea instalatuko da, seinalea indargabetzeko eta galtzeko maila txikia duena. Gainera, bozgorailuaren, mikrofonoaren eta PTTaren audio-seinaleen konexioa instalatzeko hornitutako kableek irratia digitalaren fabrikatzaileak ezarritako baldintzak bete beharko dituzte. Nolanahi ere, STP motako kableak erabiliko dira (pare txirikordatuak eta pantailatuak), galera-maila baxukoak, indargabetzekoak eta pantailatze onekoak. Hornitutako antenen fabrikazioan erabilitako hagaxkak «erdi-zurrunak» izango dira, ahal den neurrian, halako «zinbrea» bat ahalbidetu dezaten. Erabilitako kable guztiak (irradi-seinaleak, audioa, seinaleztapena, kontrola eta elikadura) gutxienez metro bateko kable "koka" soberakin batekin amaituko dira, instalazioa findu ahal izateko. C.3. Datuak. • Erakunde esleipendunak bulego mugikorrerako konexio-elementu hauek hornitu eta instalatu beharko ditu atestatu en furgoian: - Sabaian instalatutako GPS/WIFI/3G/4G konektibitatea erraztuko duen antena. - Antena-kableak kopilotuaren aginte-panelaren behealderaino edo alboetaraino,	• En la instalación de la emisora digital TETRA, la entidad adjudicataria deberá tener en cuenta lo siguiente: - Su parte transceptora (emisor, receptor, etc.) se instalará en una parte - Oculta, protegida, ventilada y de fácil acceso para el soporte técnico. - Por lo que respecta del kit de montaje remoto, desde donde operará la radio, se instalará en un lugar de fácil acceso tanto para el conductor como para el ocupante del lado del conductor. - Para el transporte de las señales de radio desde la antena hasta el equipo de Radiocomunicaciones TETRA, se instalará cable coaxial tipo RG-58 que presente bajos niveles de atenuación y pérdidas de la señal. Además, los cables suministrados para la instalación de la conexión de las señales de audio del altavoz, micrófono y PTT deberán cumplir con los requisitos establecidos por el fabricante de la radio digital. En todo caso, se emplearán cables de tipo STP (pares trenzados y apantallados) con bajos niveles de pérdidas, atenuación y buen apantallamiento. Las varillas empleadas en la fabricación de las antenas suministradas serán del tipo "semi-rígidas" en la medida de lo posible, con el fin de que permitan cierto "cimbreo". Todos los cables empleados (señales radio, audio, señalización, control y alimentación) finalizarán con un sobrante de cable "coca" de al menos un metro, con el fin de poder afinar la instalación. C.3. Datos. • La entidad adjudicataria deberá suministrar e instalar en el "furgón de atestados" los elementos de conexión para la oficina móvil que a continuación se detallan: - Antena que facilite conectividad GPS/WIFI/3G/4G instalada en techo. - Cableado de antena hasta la parte inferior o lateral del salpicadero del copiloto, con los
---	---



ZARAUZKO UDALA

behar diren konektoreekin, kableak ezkutatuta edo horman sartuta gera daitezzen. - Barruan konektatutako korrante-elikadura eta irteera antena-kablearen kokapen berean. • Erabilitako kable guztiak (irradi-seinaleak, audioa, seinaleztapena, kontrola eta elikadura) gutxienez metro bateko kable "koka" soberakin batekin amaituko dira, instalazioa findu ahal izateko. • Zarauzko Udalak ibilgailuan jartzeko routerra emango dio enpresari. C.4. Ekipamendu gehigarria. • Udaltzaingoak osagarri eta/edo ekipamendu gehigarri berriak instalatu ahal izango ditu profesionalen bidez, esleipendunari jakinarazi ondoren. Zarauzko Udalak ordainduko ditu elementu horiek instalatzeko, mantentzeko edo konpontzeko gastuak, baina gastu horiek ez dute eraginik izango berme-aldian. • Zarauzko Udaltzaingoak izendatutako langileek ikuskatuko dute adjudikaziodunak eraldatutako ibilgailua, eta oniritzia emango diote. Ibilgailuaren eraldaketa UNE EN ISO 14001 arauaren arabera ziurtatutako ingurumen-kudeaketako sistema eta UNE EN ISO 9001 arauaren arabera ziurtatutako kalitatea kudeatzeko sistema ezarrita dituen enpresa batek egin beharko du. D. SERIGRAFIA Erakunde esleipendunak nortasun korporatiboa jarriko du ibilgailuan, Euskal Poliziaren ibilgailuetarako ezarritakoaren arabera. Horretaz gain: Atestatuetako identifikazio korporatiboko errotulazio islatzaile espezifiko izango du. Ibilgailua IAT indarrean duela eta matrikulatuta entregatuko da	conectores necesarios de tal manera que los cables queden ocultos o empotrados. - Alimentación de corriente conectada en interior y la salida en la misma ubicación que el cableado de antena. • Todos los cables empleados (señales radio, audio, señalización, control y Alimentación) finalizarán con un sobrante de cable "coca" de al menos un metro al objeto de poder afinar la instalación. • El ayuntamiento de Zarautz facilitará un router a la empresa para instalarlo al vehículo. C.4. Equipamiento Adicional. • La Policía Local podrá instalar nuevos accesorios y/o equipamiento adicional a través de profesionales previa puesta en conocimiento al adjudicatario, corriendo el Ayto. de Zarautz con los gastos de instalación, mantenimiento o reparación de los citados elementos que no influirán en el plazo de garantía. • El personal designado por la Policía Municipal de Zarautz, supervisará y dará el "Visto Bueno" al vehículo transformado por el adjudicatario. La transformación del vehículo deberá ser realizada por una empresa que tenga implantado sistema de gestión ambiental certificado conforme a norma UNE EN ISO 14001, así como sistema de gestión de la calidad certificado conforme a norma UNE EN ISO 9001. D. SERIGRAFÍA La entidad adjudicataria incorporará en el vehículo la identidad corporativa, de conformidad con lo establecido para los vehículos de la Policía Vasca. Asimismo: Deberá tener rotulación reflectante específica de identificación corporativa de Atestados. El vehículo se entregará con la ITV en vigor y matriculado.
--	---



3.- LAGUNTZA TEKNIKOA, SALDU OSTEKO ZERBITZUA ETA BERMEA Berme-aldian alderdi hauek bete beharko dira, eta konponketak inolako kostu gehigarriarik gabe egingo dira: a) Berme-sistemaren aplikazioa Adjudikaziodunak ibilgailu bakoitza ekonomikoki eta funtzionalki bermatuta edukiko du fabrikazio-akatsen ondorioz multzoetan, talde edo elementuetan eta egitura eta karrozerian sortutako edozein aberiaren aurka. b) Bermearen esparrua Adjudikaziodunak bere gain hartu beharko du ibilgailu bakoitzaren autobastidorearen talde, multzo eta osagai guztien eta egituraren funtzionamenduaren eta karrozeriaren erantzukizuna. Lizitatzailleek bermea hobetu ahal izango dute. c) Berme ondoko aldia Berme-epea amaitu eta Zarauzko Udalak ez badu akatsik, okerririk edo hutsegiterik antzeman, eta Zarauzko Udala guztiz gustura badago ibilgailuen funtzionamenduarekin, behin betiko harrera-akta formalizatuko da. Hala ere, ibilgailuen berme-epea gainditu ondoren ere, garrantzi handiko akats, oker edo hutsegite larriak antzematen badira eta horien ondorioz zerbitzuan dauden ibilgailuen zirkulazioan segurtasun-arazoak sortzen badira edo konponketa handien ondorioz ibilgailua geldituta geratu bada, adjudikaziodunak bere gain hartuko ditu konponketa-gastuak, berari dagozkion erantzukizunengatik, eta Zarauzko Udalaren esku jarriko ditu beharrezko unitate baliokideak, erreserba-parkea murriztu gabe zerbitzua ematen jarraitu ahal izateko.	3.- ASISTENCIA TÉCNICA, SERVICIO POST-VENTA Y GARANTÍA El periodo de garantía comprenderá los siguientes aspectos y las reparaciones se realizarán sin ningún coste adicional: a) Aplicación del sistema de garantías Cada vehículo estará garantizado, económica y funcionalmente contra toda avería imputable a defecto de fabricación, por el adjudicatario, en cualquiera de sus conjuntos, grupos o elementos y de la estructura y carrocería. b) Ámbito de la garantía El adjudicatario deberá asumir íntegramente la responsabilidad del funcionamiento de todos los grupos, conjuntos y componentes del autobastidor y de la estructura de cada vehículo, incluida la carrocería. Quines liciten podrán mejorar el plazo de garantía. c) Periodo post-garantía Terminado el plazo de garantía sin que el Ayuntamiento de Zarautz haya detectado fallos, vicios o defectos y los vehículos funcionen a plena satisfacción del Ayuntamiento de Zarautz, se procederá a formalizarse el acta de recepción definitiva. No obstante, incluso una vez superado el período de garantía de los vehículos, si fueran detectados graves fallos, vicios o defectos de especial trascendencia de los que pudiera derivarse problemas de seguridad en la circulación de los vehículos en servicio, o inmovilizaciones por reformas de envergadura, el adjudicatario asumirá los gastos de reparación en méritos de la responsabilidad que le incumbe, poniendo a disposición del ayuntamiento de Zarautz las unidades necesarias equivalentes para que se pueda continuar la explotación sin merma del parque de reserva.
---	--



ZARAUZKO UDALA

4.- IBILGAILUA ENTREGATZEA

Ibilgailuak Zarauzko Udalari entregatu aurretik, fabrikatzaileak, edo bere kontzesionarioaren bidez, furgonetaren entrega berrikusiko du, egoera ezin hobean irits dadin.

Ibilgailuak —guztiz karrozatuta eta zerbitzurako prestatuta— Zarauzko Udalaren bulegoetan entregatuko dira.

5.- ORDEZKO PIEZEN BERMEA

Enpresa hornitzailea behartuta egongo da ibilgailuen balio-bizitza osoa mantentzera, bai eta beharrezkoak diren piezak, osagaiak eta taldeak ordezkatzera ere.

4.- ENTREGA DEL VEHÍCULO

Antes de la entrega de los vehículos al Ayuntamiento de Zarautz, el fabricante, o a través de su concesionario, realizará una revisión de entrega del vehículo para que llegue en perfectas condiciones.

La entrega de los vehículos totalmente carrozados y preparados para el servicio se realizará en las dependencias de la Policía Municipal de Zarautz.

5.- GARANTÍA DE LOS RECAMBIOS

La firma suministradora vendrá obligada a mantener toda la vida útil de los vehículos, existencia y suministros para sustituir cuantas piezas, componentes y grupos sean necesarios.