SUMINISTRO DE RECAMBIOS, (CORAZONES, SEMICAMBIOS Y CONTRACARRILES), PARA RENOVACIONES PARCIALES DE APARATOS DE VÍA EN LAS LÍNEAS ERMUA-DONOSTIA Y DONOSTIA-HENDAIA

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

Mantenimiento Operativo e ingeniería de explotación

Dirección de Instalaciones y Mantenimiento

ÍNDICE

1. OBJETO DEL SUMINISTRO 1
2. ALCANCE DEL SUMINISTRO 1
3. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA A ENTREGAR 5
4. LUGAR DE ENTREGA 5
5. PLAZO 5
6. PRECIO 6

1. OBJETO DEL SUMINISTRO

El objeto del presente concurso es el suministro y puesta a disposición en campo de 13 corazones, 15 juegos de semicambios de agujas, y 15 juegos de contracarriles (30 contracarriles) para desvíos simples tipo B1 para la renovación parcial de varios aparatos de vía en las líneas ferroviarias de ETS en Gipuzkoa.

2. ALCANCE DEL SUMINISTRO

El alcance total del suministro comprende la construcción y entrega de los elementos siguientes:

AM2 de Irún Colón, para aparato de vía tipo: DSMH-B1-UIC54-190-1:8-CC-I-TC

- **1** corazón del tipo CZIS-AG – B – 54E1- 1:8 – C – I – 190+500 mm
- **1** juego de semicambios (derecha e izquierda) para desvío tipo DSMH – B1 – UIC54 – 190 – 1:8 – CC – I – TC + 1200 mm
- **1** juego de contracarriles (directa y desviada) de longitud 3600 * 80 mm.

AM2 de Errenteria, para aparato de vía tipo: DSMH-B1-UIC54-190-1:8-CC-D-TC

- **1** corazón del tipo CZIS-AG – B – 54E1- 1:8 – C – D – 190+500 mm
- **1** juego de semicambios (derecha e izquierda) para desvío tipo DSMH – B1 – UIC54 – 190 – 1:8 – CC – D – TC + 1200 mm
- **1** juego de contracarriles (directa y desviada) de longitud 3600 * 80 mm.

AM2 de Unibertsitatea, para aparato de vía tipo: DSMH-B1-UIC54-190-1:8-CC-D-TC

- **1** corazón del tipo CZIS-AG – B – 54E1- 1:8 – C – D – 190+500 mm
- **1** juego de semicambios (derecha e izquierda) para desvío tipo DSMH – B1 – UIC54 – 190 – 1:8 – CC – D – TC + 1200 mm
- **1** juego de contracarriles (directa y desviada) de longitud 3600 * 80 mm.

AM6 de Lasarte, para aparato de vía tipo: DSMH-B1-UIC54-500-1:14-CC-I-TC

- **1** corazón del tipo CZIS-AG – B – 54E1- 1:14 – C – I – 500+500 mm
- **1** juego de semicambios (derecha e izquierda) para desvío tipo DSMH – B1 – UIC54 – 500 – 1:14 – CC – I – TC + 1200 mm
- **1** juego de contracarriles (directa y desviada) de longitud 6000 * 80 mm.

AM1 de Oiartzun, para aparato de vía tipo: DSMH-B1-UIC54-300-1:11-CC-I-TC

- **1** corazón del tipo CZIS-AG – B – 54E1- 1:11 – C – I – 300+500 mm
- **1** juego de semicambios (derecha e izquierda) para desvío tipo DSMH – B1 – UIC54 – 300 – 1:11 – CC – I – TC + 1200 mm
- **1** juego de contracarriles (directa y desviada) de longitud 6200 * 80 mm.

AM1 de Usurbil, para aparato de vía tipo: DSMH-B1-UIC54-190-1:8-CC-D-TC

- **1** corazón del tipo CZIS-AG – B – 54E1- 1:8 – C – D – 190+500 mm
- **1** juego de semicambios (derecha e izquierda) para desvío tipo DSMH – B1 – UIC54 – 190 – 1:8 – CC – D – TC + 1200 mm
- **1** juego de contracarriles (directa y desviada) de longitud 3600 * 80 mm.

AM1 de Gaintxurizketa, para aparato de vía tipo: DSMH-B1-UIC54-190-1:8-CC-D-TC

- **1** corazón del tipo CZIS-AG – B – 54E1- 1:8 – C – D – 190+500 mm
- **1** juego de semicambios (derecha e izquierda) para desvío tipo DSMH – B1 – UIC54 – 190 – 1:8 – CC – D – TC + 1200 mm
- **1** juego de contracarriles (directa y desviada) de longitud 3600 * 80 mm.

AM2 de Gaintxurizketa, para aparato de vía tipo: DSMH-B1-UIC54-190-1:8-CC-I-TC

- **1** corazón del tipo CZIS-AG – B – 54E1- 1:8 – C – I – 190+500 mm
- **1** juego de semicambios (derecha e izquierda) para desvío tipo DSMH – B1 – UIC54 – 190 – 1:8 – CC – I – TC + 1200 mm
- **1** juego de contracarriles (directa y desviada) de longitud 3600 * 80 mm.

AM1 de Añorga, para aparato de vía tipo: DSMH-B1-UIC54-190-1:10,5-CR-D-TC

- **1** corazón del tipo CZIS-AG – B – 54E1- 1:10,5 – C – D – 190+500 mm
- **1** juego de semicambios (derecha e izquierda) para desvío tipo DSMH – B1 – UIC54 – 190 – 1:10,5 – CR – D – TC + 1200 mm
- **1** juego de contracarriles (directa y desviada) de longitud 3600 * 80 mm.

AM3 de Añorga, para aparato de vía tipo: DSMH-B1-UIC54-190-1:105-CR-D-TC

- **1** corazón del tipo CZIS-AG – B – 54E1- 1:10,5 – C – D – 190+500 mm
- **1** juego de semicambios (derecha e izquierda) para desvío tipo DSMH – B1 – UIC54 – 190 – 1:10,5 – CR – D – TC + 1200 mm
- **1** juego de contracarriles (directa y desviada) de longitud 3600 * 80 mm.

AM5 de Añorga, para aparato de vía tipo: DSMH-B1-UIC54-190-1:8-CC-D-TC

- **1** corazón del tipo CZIS-AG – B – 54E1- 1:8 – C – D – 190+500 mm
- **1** juego de semicambios (derecha e izquierda) para desvío tipo DSMH – B1 – UIC54 – 190 – 1:8 – CC – D – TC + 1200 mm
- **1** juego de contracarriles (directa y desviada) de longitud 3600 * 80 mm.

AG4 de Herrera, para aparato de vía tipo: DSMH-B1-UIC54-190-1:8-CC-I-TC

- **1** corazón del tipo CZIS-AG – B – 54E1- 1:8 – C – I – 190+500 mm
- **1** juego de semicambios (derecha e izquierda) para desvío tipo DSMH – B1 – UIC54 – 190 – 1:8 – CC – I – TC + 1200 mm
- **1** juego de contracarriles (directa y desviada) de longitud 3600 * 80 mm.

AM2 de Galtzaraborda, para aparato de vía tipo: DSMH-B1-UIC54-190-1:8-CC-I-TC

- **1** corazón del tipo CZIS-AG – B – 54E1- 1:8 – C – I – 190+500 mm
- **1** juego de semicambios (derecha e izquierda) para desvío tipo DSMH – B1 – UIC54 – 190 – 1:8 – CC – I – TC + 1200 mm
- **1** juego de contracarriles (directa y desviada) de longitud 3600 * 80 mm.

Materiales de varios desvíos

- **1** Semicambios para desvíos del tipo DSMH – B1 – UIC54 – 190 – 1:8 – CC – D – TC: 1 semicambio izquierdo y 1 semicambio derecho, para AM1 Zarautz.
- **1** Semicambios para desvíos del tipo DSMH – B1 – UIC54 – 320 – 1:14 – CR – I – TC: 1 semicambio izquierdo y 1 semicambio derecho para AM2 Lasarte.
- **1** ud juego de contracarriles (2 ud), de longitud 4800 mm para Herrera.

RESUMEN

- **4** corazones del tipo CZIS-AG – B – 54E1- 1:8 – C – I – 190+500 mm, alargadas las antenas 500 mm.
- **5** corazones del tipo CZIS-AG – B – 54E1- 1:8 – C – D – 190+500 mm, alargadas las antenas 500 mm.
- **1** corazón del tipo CZIS-AG – B – 54E1- 1:14 – C – I – 500+500 mm, alargadas las antenas 500 mm.
- **1** corazón del tipo CZIS-AG – B – 54E1- 1:11 – C – I – 300+500 mm, alargadas las antenas 500 mm.
- **6** Semicambios para desvíos del tipo DSMH – B1 – UIC54 – 190 – 1:8 – CR – D – TC: 1 semicambio izquierdo y 1 semicambio derecho, alargadas 1200 mm en la (JCA).
- **4** Semicambios para desvíos del tipo DSMH – B1 – UIC54 – 190 – 1:8 – CR – I – TC: 1 semicambio izquierdo y 1 semicambio derecho, alargadas 1200 mm en la (JCA).
- **2** Semicambios para desvíos del tipo DSMH – B1 – UIC54 – 500 – 1:14 – CC – I – TC: 2 semicambio izquierdo y 2 semicambio derecho, alargadas 1200 mm en la (JCA).
- **1** Semicambios para desvíos del tipo DSMH – B1 – UIC54 – 300 – 1:11 – CC – I – TC: 2 semicambio izquierdo y 2 semicambio derecho, alargadas 1200 mm en la (JCA).
- **2** Semicambios para desvíos del tipo DSMH – B1 – UIC54 – 190 – 1:10,5 – CR – D – TC: 2 semicambio izquierdo y 2 semicambio derecho, alargadas 1200 mm en la (JCA).
- **12** ud de juego de contracarriles (uno a directa y otro a desviada) longitud 3600 mm
- **1** ud de juego de contracarriles (uno a directa y otro a desviada) longitud 4800 mm
- **1** ud de juego de contracarriles (uno a directa y otro a desviada) longitud 6000 mm
- **1** ud de juego de contracarriles (uno a directa y otro a desviada) longitud 6200 mm

Las características técnicas mínimas que deberá de cumplir el material tipo desvío se anexan en el documento "Especificación técnica para el suministro de aparatos de vía tipo B1 sobre traviesa de hormigón". La geometría exacta del desvío a fabricar se comprobará en campo antes de su fabricación.

3. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA A ENTREGAR

Se presentará un dossier que incluya la siguiente documentación:

- Plano constructivo acotado de los aparatos de vía acompañado de los despieces en soporte papel y en soporte .dwg
- Documentación de los controles de calidad efectuados de cada uno de los aparatos de vía suministrados siendo dichos controles de calidad al menos los siguientes:
    - Geometría de los desvíos y sus elementos y cumplimiento de tolerancias de fabricación.
    - Características de los materiales y verificación de cumplimiento de propiedades físico químicas.

4. LUGAR DE ENTREGA

Los elementos de desvíos y corazones se entregarán en los lugares designados por ETS acordando previamente entre ETS y la empresa adjudicataria los detalles de entrega de los materiales. Los portes desde la fábrica hasta el lugar de entrega serán por cuenta del adjudicatario del contrato.

5. PLAZO

Se entiende por plazo el periodo en el que se deberán de realizar las siguientes tareas:

- Determinación de las características precisas de los productos a suministrar.
- Diseño del desvío/corazón y todos sus materiales y elementos.
- Validación del diseño por parte de ETS.
- Construcción o aprovisionamiento de los elementos que lo componen.
- Premontaje en fábrica para revisión del producto.
- Envío al lugar o lugares de entrega acordados.

El plazo dado para este suministro se cifra en **ocho meses** a partir de la firma del acta de inicio de los trabajos.

6. PRECIO

Se entiende por precio el que comprende el diseño de los desvíos, materiales y elementos, acopios de materiales, construcción de materiales, premontaje en fábrica, empaquetado y transporte hasta el acopio o acopios de obra designado por ETS.

El precio dado para este suministro se cifra en **640.000,00 €.**