PLT-C-2026-0019
JU/ld

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA "ADQUISICIÓN DE UN CAMIÓN 4x4 NUEVO Y LA ENAJENACIÓN DE OTRO DEL SERVICIO DE CONSERVACIÓN Y SISTEMAS INTELIGENTES DEL DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y ESTRATEGIA TERRITORIAL"

(6-SM-60/2026)

1.- OBJETO:

El objeto del presente pliego es la definición de las Características Técnicas de un camión 4x4 nuevo (primera matriculación) dotado de gancho polibrazo, caja y placa para quitanieves nuevos, para proceder a su compra, y describir a su vez las características del camión que se enajenará en esta operación.

2.- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL CAMIÓN 4X4:

Camión de 2 ejes:

- Motor Diesel.
- Motor Euro 6.
- Potencia entre 330CV - 370CV.
- Par motor mínimo 1.600 Nxm.
- Caja de cambios de doce velocidades mínimo, automatizada, sin pedal de embrague y con freno retardador.
- Programas de conducción: manual / automático / automático-offroad.
- Caja de transferencia/reenvió con reductora.
- Sistema de tracción 4x4.
- Sistema de frenado ABS+Sistema de freno electrónico.
- Bloqueo diferencial y entre ejes.
- M.M.A. 18 Tn.
- El eje delantero admitirá como mínimo una carga de 8.000 kgs. de MMA, para facilitar la incorporación de cuchilla quitanieves.
- Freno motor.
- Freno de estacionamiento a los dos ejes.
- Tomas de fuerza (para placa quitanieves y polibrazo).
- Anclaje para placa quitanieves desmontable y regulable, homologada en destino junto al resto del vehículo. Placa DIN 76060 A (talla 5).
- Sistema electrohidráulico para accionamiento del equipamiento para vialidad invernal, suministrado de origen e integrado en cabina.
- Enganche y acoples para remolque.
- Depósito de combustible con una capacidad mínima de 220 litros, y depósito de AdBlue (Urea) de capacidad mínima 35 litros.
- Garantía mínima de 1 año.
- Cajones de herramientas.
- Cajón para extintor.
- Bidón de agua.
- Distancia entre ejes: 4200mm-4500mm.

ACTA7e26b47e-582e-423f-8884-1d64c150cbc6

Cabina

- Cabina para conductor y dos pasajeros.
- Asientos con suspensión neumática (conductor+copiloto).
- Elevación electrohidráulica de la cabina.
- Señalización luminosa en cabina de advertencia de toma de fuerza conectada.
- Espejo gran angular en el lado del acompañante.
- Espejos retrovisores frontales y espejos de ventanilla.
- Retrovisores calefactados y regulables eléctricamente.
- Climatizador.
- Avisador marcha atrás.
- Dos faros de trabajo adicionales en la parte posterior de la cabina.
- Toma de corriente integrada en cabina para maniobra del esparcidor de sal.
- Toma de corriente en el frente de la cabina para luces de gálibo de la cuchilla quitanieves.
- Alumbrado específico para vialidad invernal conmutado con el alumbrado reglamentario del vehículo.
- Barra de techo en cabina con peldaño de acceso a zona de carga.
- Preinstalación para emisora, bluetooth y localizador GPS.
- Color blanco.
- Parasol exterior en parabrisas delantero.
- Balizamiento conforme al anexo XI del Reglamento General de Vehículos (RD 2822/1998), con material retrorreflectante de clase 2 completado con bandas fluorescentes de clase 3 en la parte inferior del vehículo.
- Marca Corporativa DFG.
- 2 luces V-2 sobre cabina. Lámparas L1, UNE EN 12352, (LED). Norma ECE R-65.

Polibrazo:

- Brazo telescópico desplazable de 15 Tn de capacidad de elevación, mínimo.
- Altura del gancho entre 1.420 y 1.590 mm, con punta articulada.
- Bloqueo hidráulico del contenedor.
- Doble velocidad de trabajo soft-stop.
- Mando eléctrico en cabina e inalámbrico portátil.
- Montaje en chasis-camión incluido bomba y depósito.
- Estabilizador de ejes incorporado en el equipo.
- Imprimación y pintura en color gris perla.
- Estudio técnico, dirección de obra e ITV.
- Homologación y legalización.

Cajón contenedor:

- Caja basculante de la máxima longitud, con límite de 5.500 mm.
- Caja basculante de 2.550 mm de anchura.
- Todos los componentes de la caja serán construidos en materiales especiales de 450kg/mm^2 de resistencia mínima a rotura y 4 mm de espesor mínimo.
- Color: gris perla.
- Cartolas de 800 mm de altura mínima, las laterales fijas y la trasera abatible.
- Testero con caballete.
- Imprimación y pintura en color gris perla .
- Incluido transporte, tramitación de toda la documentación y matriculación a cargo del adjudicatario.

ACTA7e26b47e-582e-423f-8884-1d64c150cbc6

PLT-C-2026-0019
JU/ld

3.- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA MAQUINARIA A ENAJENAR:

1.- Vehículo: Camión basculante dos ejes
Marca: MERCEDES BENZ
Variante: WDB976374
Potencia: 31,39 CVF
Matrícula: 5642-FKZ
Tara: 7.890 Kg
Accesorios: Equipado con placa porta -elementos
Enganche remolque Rockinger
Ubicación: Parque de maquinaria de Urretxu
Matriculación: 02 de febrero de 2007
Km: 105.137 Km





4.- PLAZO DE ENTREGA

El plazo de entrega máximo será de 10 meses.

5.- PRESUPUESTO

Maquinaria nueva

1 chasis-camión 4x4 nuevo:	200.000,00 €
1 sistema polibrazo:	
1 cajón contenedor:	
	120.000,00 €
Suma:	320.000,00 €
IVA, 21 %:	67.200,00 €
Total:	387.200,00 €

Maquinaria para dar de baja

1 camión Mercedes-Benz 4x4:	30.820,20 €
Total, tipo de licitación:	**356.379,80 €**

EKS | CSV: ACTA7e26b47e-582e-423f-8884-1d64c150cbc6
Egiaztatu dokumentu honen osotasuna eta sinadura hurrengo URL edo QR kodean sartuz: https://egoitza.gipuzkoa.eus/eks
Compruebe la integridad y firma de este documento, accediendo a la siguiente URL o código QR: https://egoitza.gipuzkoa.eus/csv

Sinaduren laburpena / Resumen de firmas

Titulua / Título:	PLT-C-2026-0019 CASTELLANO.pdf

Digitalki sinatua / Firmado digitalmente por:

Gipuzkoako Foru Aldundia
Diputación Foral de Gipuzkoa

URANGA AGUIRIANO, JON

ET, INSTALAZIOAK
TM INSTALACIONES

Data / Fecha: 2026/08/19 11:40:55

Sinatzailea 2 / Firmante 2:
ZUFIRIA ZATARAIN, Iñigo - JEFE DE SERVICIO DE CONSERVACION Y SISTEMAS INTELIGENTES
Data / Fecha: 2026/08/20 11:41:11