BALDINTZA TEKNIKOEN AGIRIA: PROZEDURA IREKI SINPLIFIKATUAREN BIDEZ, UDAL-TITULARTASUNEKO BIDEETAN IBILGAILU MOTORDUNEN ZIRKULAZIO-ABIADURA NEURTZEKO ETA TXOSTENAK (ARTXIBOAK) EGITEKO ZERBITZUA KONTRATATZEA

1. KONTRATUAREN XEDEA

Berangoko Udalak, gaur egun, hiru radar antibandaliko ditu instalatuak eta ziurtatuak udalerrian, bi tipologiatakoak:

- X motako "Urban" bi kabina, Multaradar C/P zinemometroetarako diseinatuak eta homologatuak, Sabino Arana kaleko 10ean eta Simón de Otxandategi kaleko 98an.

- OBOID zutoin-kabina bat, 800A RADAR modelokoa, Moreaga kaleko DHI-HWS800A zinemometroa instalatzeko prestatua.

Horiek guztiak behar bezala instalatuta daude, eta haien ziurtagiriak, homologazioak, finkapenak edo orientabide metrologikoak aldatuko dituen aldaketarik egin gabe erabili beharko dira.

Udalak aurretik egindako lizitazio batean zerbitzu hau kontratu zuen eta orain zerbitzua beste urtebetez eduki nahi du ikusita izandako emaitzak

Udal honen asmoa da zinemometroa aldi baterako instalatzeko zerbitzuak eta Trafikoko zehapena jaso dezaketen artxiboak entregatzeko zerbitzu elkartuak prozedura ireki sinplifikatuaren bidez kontratatzea.

PLIEGO DE CLÁUSULAS TÉCNICAS PARA LA CONTRATACIÓN POR PROCEDIMIENTO ABIERTO SIMPLIFICADO DEL SERVICIO DE MEDICIÓN DE VELOCIDAD DE CIRCULACIÓN Y ELABORACIÓN DE INFORMES (ARCHIVO) DE VEHÍCULOS A MOTOR EN VÍAS DE TITULARIDAD MUNICPAL

1. OBJETO DEL CONTRATO

El Ayuntamiento de Berango cuenta en la actualidad con tres cabinas radar antivandálicas instaladas y certificadas en el municipio, correspondientes a dos tipologías diferentes:

- Dos cabinas modelo Tipo X “Urban”, diseñadas y homologadas para cinemómetros Multaradar C/P, situadas en Sabino Arana, 10 y Simón de Otxandategi, 98.

- Una cabina de poste OBOID modelo RADAR 800A, preparada para la instalación del cinemómetro DHI-HWS800A situada en Moreaga Kalea.

Todas ellas se encuentran correctamente instaladas y deberán utilizarse sin efectuar modificaciones que alteren sus certificaciones, homologaciones, fijaciones u orientaciones metrológicas.

El Ayuntamiento, en licitación previa, ha contratado dicho servicio y ahora quiere ampliar el mismo durante un periodo de un año, vistos los buenos resultados

Es intención de este Ayuntamiento contratar por procedimiento abierto simplificado y adjudicación a la oferta más ventajosa, de los servicios de instalación temporal de cinemómetro, así como los servicios asociados de entrega de archivos susceptibles de

I.F.Z./N.I.F. P4802000B Elexalde, 3 48640 – Berango. Tfnoa. 94.668.00.08 Faxa: 94.668.09.55

Adjudikaziodunaren kontura izango dira zerbitzuari lotutako gastu guztiak, hala nola ekipoaren mantentze integrala, matxurarik izanez gero birjartzea, txandakatzea eta zerbitzutik erator daitekeen beste edozein.
Enpresa lizitatzailea ez bada ekipoaren fabrikatzailea edo legezko ordezkaria, haren fabrikatzailearen edo banatzailearen konpromiso-gutun bat eduki beharko da, matxuraren bat geratuz gero konponketak egingo direla eta kontratuak irauten duen bitartean zerbitzuak jarraituko duela bermatzeko.

Ez dira onartuko oraingo kabinetan ziurtagiri edo homologazioak urratzen edo baliogabetzen dituzten aldaketak.

2. SISTEMAREN EZAUGARRIAK

Definizio Orokorra:

Radar Sistema gai izango da kontrol-eremuan zirkulatzen duten ibilgailuen presentzia antzemateko eta ibilgailu horietako bakoitzaren abiadura zehaztasun handiz neurtzeko. Gainera, neurtutako abiadurak aurrez ezarritako muga gainditze badu, sistemaren argazki-kamerak kliskatu egingo du, une horretan ibilgailuaren irudia, abiadura-neurketarekin eta beste datu garrantzitsu batzuekin batera, erregistratuta gera dadin enkriptatutako artxibo digitaleko formatu batean eta faltsifikazioen aurka.

Ekipamendua ezkutuan eta babestuta geratu beharko da. Enpresa esleipendunak gaur egun Udalak instalatuta dituen bi kabina-tipologiekin bateragarriak diren zinemometro egokiak eta metrologikoki bateragarriak

sanción de Tráfico.

Serán por cuenta del adjudicatario todos los gastos asociados al servicio tales como, el mantenimiento integral del equipo, reposición en caso de avería, rotación y cualquier otro que pudiera derivarse del mismo. En caso de que la empresa licitadora no sea el fabricante o representante legal del equipo, se deberá de contar con una carta de compromiso del fabricante o distribuidor del mismo que garantice las reparaciones en caso de avería y la continuidad del servicio durante la duración del contrato.

No se permitirán modificaciones sobre las cabinas existentes que vulneren o anulen las certificaciones u homologaciones actuales.

2. CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA

Definición General:

El Sistema será un dispositivo capaz de detectar la presencia de los vehículos que circulan por el área de control y de medir con extrema precisión la velocidad de cada uno de estos vehículos, haciendo disparar además su cámara fotográfica en caso de que la velocidad medida sobrepase un límite preestablecido, de tal manera que la imagen del vehículo en ese instante, junto con la medición de velocidad y otros datos relevantes, queden registrados en un formato de archivo digital encriptado y a prueba de falsificaciones.

El equipo deberá quedar oculto y protegido. La empresa adjudicataria deberá disponer de los cinemómetros adecuados y metrológicamente compatibles con las dos tipologías de cabina actualmente instaladas por el

I.F.Z./N.I.F. P4802000B Elexalde, 3 48640 – Berango. Tfnoa. 94.668.00.08 Faxa: 94.668.09.55

izan beharko ditu:
• X motako "Urban" kabinak, Multaradar C/P kasurako diseinatuak/homologatuak;
• OBOID RADAR 800A zutoin-kabina, DHI-HWS800A zinemometroarentzat prestatua.

Ekipoek, finkatze-sistemek, konexioek eta elementu osagarriek aukera eman beharko dute kabina aldatu gabe eta haren konfigurazioa, ziurtagiria, homologazioa, orientazioa edo baldintza metrologikoak aldatu gabe dagokion kabinan instalatzeko eta desinstalatzeko.

Ez da onartuko lehendik dauden kabinen egokitzapenik, zinemometro baten konfigurazio ziurtatua bateragarria ez bada.

Radar gailuaren zeregina, beraz, abiadura arau- hausteak fidagarritasun osoz identifikatzea eta modu zehatz eta seguruan dokumentatzea da, gero arau-hausleari dagokion administrazio-zehapena aplikatu ahal izateko.

Arau-haustea Neurtzeko eta Erregistratzeko Prozesua:

Neurketa-sistemak ara-haustea neurtzeko eta erregistratzeko honako prozesua jarraitu beharko du:

- Ibilgailu bat sartu izana identifikatzea eta radar sorta islatzea.

- Neurketa-balioa osatzea (abiadura zehaztea).

- Egiaztatzea: kontrol-neurketa eta sarrera- neurketa ez badatoz bat, prozesua deuseztatu egingo da.

- Konfiguratutako gehieneko

Ayuntamiento:
• cabinas Tipo X “Urban”, diseñadas/homologadas para Multaradar C/P;
• cabina de poste OBOID RADAR 800A, preparada para cinemómetro DHI-HWS800A.

Los equipos, sus sistemas de fijación, conexiones y elementos auxiliares deberán permitir su instalación y desinstalación en la cabina que corresponda sin modificar la cabina ni alterar su configuración, certificación, homologación, orientación o condiciones metrológicas.

No se admitirán adaptaciones de las cabinas existentes destinadas a hacer compatible un cinemómetro que no lo sea en su configuración certificada.

La misión del dispositivo radar es por tanto identificar con absoluta fiabilidad las posibles infracciones de velocidad y documentarlas de una manera detallada y segura, para poder proceder posteriormente a aplicar la correspondiente sanción administrativa al infractor.

Proceso de Medición y Registro de la Infracción:

El sistema de medición deberá seguir el siguiente proceso de medición y registro de la infracción:

- Identificación de entrada de un vehículo y reflexión del haz de radar.

- Formación del valor de medición (determinación de la velocidad).

- Verificación: si la medición de control no coincide con la medición de entrada, el proceso será anulado.

- Al excederse la velocidad máxima

I.F.Z./N.I.F. P4802000B Elexalde, 3 48640 – Berango. Tfnoa. 94.668.00.08 Faxa: 94.668.09.55

abiaduratik gora joanez gero, argazki-kamerak kliskatu egiten du.

- Zinemometroak abiadura arau-haustea zehatzeko behar den informazioa erregistratuko du; gailuak argazkia formatu enkriptatu batean gordeko du, datu garrantzitsu guztiekin batera, arau-hauslea argi eta garbi identifikatzeko.

- Ekipoa prest geratuko da neurketa berri baterako.

Irudi nagusiari eragin barik, prozedurak neurketa- datuak txertatzen ditu argazkiaren goiko ertzean, bai eta identifikatu ere zer erreitatik zirkulatzen duen ibilgailu arau-hausleak.

configurada, dispara el equipo fotográfico.

- La información requerida para sancionar la infracción de velocidad será registrada por el cinemómetro, que almacenará en formato encriptado la evidencia fotográfica junto con todos los datos relevantes para la identificación inequívoca del infractor.

- El equipo quedará listo para una nueva medición.

Sin afectar a la imagen principal, el procedimiento incorpora los datos de medición en el borde superior de la fotografía, así como la identificación de carril por el que circula el vehículo infractor.

3. GARRANTZIA METROLOGIKOA DUTEN OSAGAIAK. ZINEMOMETRO FINKOA

3.1 Radarraren antena

Haren misioa izango da kontrol eremutik igarotzen diren ibilgailuak detektatzea, ibilgailu bakoitza zirkulazioaren zer noranzkotan doan bereiztea, eta, sentsorean jasotako maiztasun balioetan oinarrituta, ibilgailu bakoitzaren abiadura neurtzea, ahalik eta zehaztasun eta fidagarritasun handienarekin. Sentsorean jasotako uhinaren faseko bariazio-balioak erabiliz, kalkulatuko da ere ibilgailua zer distantziatan dagoen antenatik.

Gainera, ibilgailuak zirkulatzen badu kontrol eremuaren urruntze noranzkoan, antena gai izango da ibilgailu horren luzera neurtzeko. Balio eta emaitza guztiak transferituko zaizkie unitate prozesatzaileari, erregistratzeko eta prozesatzeko.

3. COMPONENTES CON RELEVANCIA METROLÓGICA CINEMOMETRO FIJO

3.1 La antena de radar

Su misión será detectar la presencia de los vehículos que transcurren por el área de control, distinguir en qué sentido de circulación se traslada cada vehículo y medir, en base a los valores de frecuencia recibidos en el sensor, la velocidad de cada vehículo con la más alta precisión y fiabilidad. Utilizando los valores de variación de fase de la onda recibida en el sensor, se calculará asimismo la distancia del vehículo a la antena.

Además, en caso de que el vehículo circule en sentido de alejamiento del área de control, la antena será capaz de medirla longitud de ese vehículo. Todos los valores y resultados serán transferidos a la unidad procesadora para su registro y procesamiento.

I.F.Z./N.I.F. P4802000B Elexalde, 3 48640 – Berango. Tfnoa. 94.668.00.08 Faxa: 94.668.09.55

Radar-sentsorea doppler teknologian oinarrituko da, erreiak bereizteko eta identifikatzeko teknologiarekin, eta 100 mW-ko gehieneko igorpen potentzia izango du.

El sensor radar estará basado en tecnología doppler, con tecnología para discriminación e identificación de carriles, y tendrá una potencia máxima de emisión de 100 mW.

3.2 Argazki-kamera eta MPU unitate prozesatzailea

3.2 Cámara fotográfica y unidad procesadora MPU

MPU unitate prozesatzaileak antenak emandako balioak interpretatu eta epaituko ditu, eta argazki- kamera kliskaraziko, baldin eta abiadura neurriaren balioak gainditzen badu luzera horretako ibilgailuentzat aurrezarritako muga. Jarraian, ibilgailuaren argazkia araua hausten duen unean gordeko da barne biltegiko sisteman, arau-haustearen erregistro egokirako behar diren datuekin batera (zer erreitan zirkulatzen duen, abiadura neurtua, zer muga dagoen leku horretan, kokalekua, eguna eta ordua, ekipoaren serie-zenbakia, eta abar).

La unidad de proceso MPU interpretará y juzgará los valores emitidos por la antena, haciendo disparar la cámara fotográfica en caso de que el valor de la medición de velocidad supere un límite preestablecido para vehículos de esa longitud. Seguidamente, la fotografía del vehículo en el momento de la infracción quedará almacenada en el sistema de almacenamiento interno junto con aquellos datos necesarios para un correcto registro de la infracción (carril por el que circula, velocidad medida, límite en ese punto, ubicación, fecha y hora, número de serie del equipo, etc.).

Argazkiaren ebidentzia arau-haustearen datuekin batera eta banatu barik gordeko da enkripatutako artxibo digitaleko formatu batean edota sinadura digitalekoan, hala, artxibo bakar horrek, zeinak berez jasota dituen irudia eta haren metadatuak, balio dezan froga ukaezin moduan, baldin eta zehapen bat jartzen bada, trafiko arau-hauste horrek eraginda.

La evidencia fotográfica quedará almacenada conjunta e inseparablemente con los datos de la infracción en un formato de archivo digital encriptado y/o dotado de firma digital, de modo que este archivo único que contiene intrínsecamente la imagen y sus correspondientes metadatos, sirva como prueba irrefutable en caso de proceder a la imposición de una sanción motivada por esa infracción de tráfico.

Argazki-kamerak gehigarri moduan “argazki biko” funtzionaltasuna izango du.

La cámara fotográfica incorporará adicionalmente la funcionalidad de “doble fotografía”.

3.3 Flash Sistema

3.3 Sistema de flash

Flash sistema flash sorgailuak eta lanparak osatuko dute nagusiki, eta haren helburua izango da behar den argiztapen artifiziala eta egokia ematea

El sistema de flash estará conformado principalmente por el generador de flash y la lámpara, y su objetivo será proporcionar la iluminación artificial

I.F.Z./N.I.F. P4802000B Elexalde, 3 48640 – Berango. Tfnoa. 94.668.00.08 Faxa: 94.668.09.55

ibilgailua eta matrikula argi eta garbi identifikatu ahal izateko arau-haustea frogatzen duen argazkian. Osagai hori ekipoan bertan txertatuta egongo da.

Ildo horretan, doikuntza-parametroak eskuz aldatu ahal izango dira errepidearen baldintzetara egokitzeko, nahiz eta gailuak funtzionamendu modu automatiko bat izango duen, gai izango dena bere kabuz erabakitzeko ea beharrezkoa den flasha kliskatzea, haren kokaleku fisikoaren argi- eta ingurumen- baldintzen arabera.

necesaria y adecuada para que el vehículo y su matrícula se puedan identificar claramente en la fotografía que prueba la infracción. Dicho componente estará integrado en el propio equipo.

En este sentido, se podrán modificar manualmente los distintos parámetros de ajuste para adecuarlo a las condiciones de la vía, aunque el dispositivo incorporará un modo de funcionamiento automático capaz de decidir por sí mismo si es necesario disparar el flash en función de las condiciones lumínicas medioambientales de su ubicación física.

3.4 Eraikuntza eta euskarri mekanikoak

Multzo osoa rack formatuan egongo da diseinatuta eta fabrikatuta, kabinen artean kokapen-aldaketak errazteko, elementu gehigarririk lekuz aldatu beharrik gabe

Euskarri mekanikoek honako eginkizuna izango dute: batetik, sendotasuna eta gogortasuna ematea multzoari, osagai ezberdinak egoki lotuz eta eutsiz; eta, bestetik, haren kokapen egokia bermatzea horretarako bereziki diseinatutako lotura mekanikoen bidez, ziurtatzeko erradiazio- sortaren angelu zuzena zirkulazioaren noranzkoarekiko eta ziurtatzeko ibilgailuak argazkian duen posizio zuzena.

3.4 Construcción y sujeciones mecánicas

Todo el conjunto estará diseñado y fabricado en formato rack para facilitar los cambios de ubicación entre distintas cabinas, sin necesidad de trasladar elementos adicionales

Las distintas sujeciones mecánicas cumplirán la importante labor de dar por una parte consistencia y robustez al conjunto uniendo y sujetando adecuadamente los distintos componentes y, por otra, garantizar el correcto posicionamiento del mismo en ubicación mediante uniones mecánicas especialmente diseñadas para ello, con el fin de asegurar un ángulo correcto del haz de radiación respecto a la dirección de circulación y la correcta posición del vehículo en la fotografía.

3.5 Aireztapen- eta hozte-elementuak

Kabinek garbiketa-filtroak eta aireztatze-elementuak izango dituzte, bermatu ahal izateko osagai sentikorrenak eta inportanteenak ingurumen-baldintza egoera egokian mantentzen direla, matxurarik ez izateko eta osagai horien

3.5 Elementos de ventilación y refrigeración

Las cabinas dispondrán de filtros de limpieza y elementos de ventilación para garantizar que los componentes más sensibles e importantes se mantengan en condiciones ambientales

I.F.Z./N.I.F. P4802000B Elexalde, 3 48640 – Berango. Tfnoa. 94.668.00.08 Faxa: 94.668.09.55

bizitza luzatzeko

adecuadas, con el fin de evitar averías y alargar la vida de estos componentes.

4. FUNTZIO NAGUSIAK

Zinemometro radarrak funtzio hauek egingo ditu:

- Ibilgailuen presentzia detektatuko du, kontrol-xede diren zirkulazio-erreien eremuko erradiazio-sorta zeharkatzen dutenean.
- Ibilgailu arin eta astun gisa sailkatuko ditu; izan ere, sailkapenaren arabera, abiadura-muga ezberdinak izango dituzte, erabiltzaileak aukeratutako luzera kontuan hartuz, hortik datorrelarik ibilgailu bat astuntzat edo kamiotzat jotzea.
- Zirkulazioan detektatutako ibilgailuetako bakoitzaren abiadurak neurtuko ditu, radarraren antenan jasotako uhinen frekuentzian oinarrituta.
- Neurtutako ibilgailua zer erreitan doan zehaztu eta identifikatuko du, bai eta argazkian ibilgailu bat baino gehiago agertzen bada ere; eta fotograman inprimatutako datuen barran erakutsiko du.
- Zalantzarik gabe identifikatuko du neurketa egiten duen ekipoa, eta ez da modurik izango identifikazio hori aldatzeko (fabrikatik finkatua era unibokoan).
- Arau-haustearen data eta ordua identifikatuko ditu, indarreko araudiak ez aldatzeko ezarritako bermeekin, eta, identifikatuko du, baita, neurketaren lekua,

4. FUNCIONES PRINCIPALES

El cinemómetro radar realizará las siguientes funciones:

- Detectará la presencia de los vehículos que atraviesan el haz de radiación que cubre los carriles de circulación objeto de control.
- Los clasificará entre vehículos ligeros y pesados, los cuales suelen estar sometidos a distintos límites de velocidad máxima permitida, según la longitud mínima elegida por el usuario, a partir del cual un vehículo se considera “pesado” o “camión”.
- Medirá las velocidades de cada uno de los vehículos en circulación detectados, en base a la frecuencia de las ondas recibidas en la antena de radar.
- Determinará e identificará el carril por el que circula el vehículo objeto de la medición, incluso si aparece más de un vehículo en la evidencia fotográfica y lo mostrará en la barra de datos impresa en el fotograma
- Identificará sin lugar a dudas el equipo que realiza la medición, sin quesea posible modificar dicha identificación (fijada unívocamente desde fábrica).
- Identificará la fecha y hora de la infracción, con las garantías de no modificación establecidas por la normativa vigente, así como el lugar de la medición en base a los

I.F.Z./N.I.F. P4802000B Elexalde, 3 48640 – Berango. Tfnoa. 94.668.00.08 Faxa: 94.668.09.55

sistemaren erabiltzaileak sartutako identifikazio-datuetan oinarrituz.

- Era automatikoan aktibatuko du kamera, baldin eta neurtutako abiadurak gainditzen badu erabiltzaileak kokapen horretan eta era horretako ibilgailuarentzat aurrezarritako balio bat.

- Aukera emango du kamera modu automatikoan aktibatzeko bigarren kliskatze batekin, zeina erabiltzaileak aurrezarritako denbora batera, edo erabiltzaileak aurrez finkatutako distantzia batera egingo den.

- Argazki-ebidentzia enkriptatutako formatu digitalean erregistratuko du, faltsutzeen aurka; formatuak, gainera, arau-haustearen identifikazio-metadatu guztiak jasoko ditu.

- Sistemak jasotako gertakari guztiak erregistratuko ditu, log artxiboan.

- Hurrenkeran eta estatistikoki zenbatu eta adieraziko du detektatutako ibilgailuen kopuru osoa, "arinak" eta "astunak" bereiziko ditu eta adieraziko du baita horietako zenbatek egin zuten arau-haustea kontagailua zeroan jarri zenentik.

5. INTEGRAZIOA ETA ZIURTAGIRIAK

Behin betiko esleipena egin aurretik, enpresa lizitatzaileak, hala eskatzen bazaio, eskainitako radar-sistemei dagozkien ziurtagiriak aurkeztu beharko ditu:

- Egungo kabinen eta eskainitako zinemometroen arteko

datos identificativos introducidos por el usuario del sistema.

- Activará automáticamente la cámara en caso de que la velocidad medida supere un valor predeterminado por el usuario para ese tipo de vehículo y en esa ubicación.

- Dará la posibilidad de activar automáticamente la cámara con un segundo disparo realizado bien a un tiempo predeterminado por el usuario, o bien a una distancia prefijada por el usuario.

- Registrará la evidencia fotográfica en formato digital encriptado a prueba de falsificaciones, que incluya además todos aquellos metadatos identificativos de la infracción.

- Registrará todos los eventos experimentados por el sistema en archivos log.

- Contará y representará ordenadamente en forma estadística el número total de vehículos detectados, distinguiendo su clasificación en “ligeros” y “pesados” e indicará también cuántos de estos cometieron una infracción desde que se puso el contador a cero.

5. INTEGRACIÓN Y CERTIFICACIONES

Previa a la adjudicación definitiva, la empresa licitadora deberá, si así se le requiere, presentar las certificaciones correspondientes a los sistemas radar ofertados:

- Informe de compatibilidad de las cabinas actuales con los

I.F.Z./N.I.F. P4802000B Elexalde, 3 48640 – Berango. Tfnoa. 94.668.00.08 Faxa: 94.668.09.55

bateragarritasunari buruzko txostena.

Udalak adjudikaziodun gisa proposatutako enpresari eskatu ahal izango dio, behin betiko esleipena egin edo zerbitzua hasi aurretik, eskainitako ekipoen lagin bat aurkezteko, erakusteko edo eskura jartzeko, edo arrazoizko beste edozein egiaztapen material, egiaztatzeko benetan erabilgarri daudela eta instalatutako kabina-tipologia biekin bateragarriak direla.

- Kontratua gauzatzeko behar diren zinemometroak benetan erabilgarri daudela egiaztatzen duen txostena. Enpresa lizitatzaileak, gutxienez, X motako "Urban" kabinekin eta 800 A modeloko OBOID zutoina-kabinekin bateragarriak diren zinemometro-unitate bi (2) izan beharko ditu.

- Eredu azterketaren ziurtagiria, Metrologiako Espainiako Zentroak* emana.

- Eredu softwareren ziurtagiria, Metrologiako Espainiako Zentroak* emana.

- Merkatuan jartzearen adostasun-ziurtagiria, emisio erradioelektrikoen araubidea betetzeagatik, Industria Ministerioak* emana.

- Radar sistemaren CE marka ezartzea.

Adjudikazioduna izanez gero, radar-sistema martxan jartzean, enpresa hornitzaileak honako hauek ere eskaini beharko ditu:

cinemómetros ofertados.

El Ayuntamiento podrá requerir a la empresa propuesta como adjudicataria, antes de la adjudicación definitiva o del inicio del servicio, la presentación, exhibición o puesta a disposición de una muestra de los equipos ofertados, o cualquier otra comprobación material razonable, con objeto de verificar su disponibilidad efectiva y su compatibilidad con ambas tipologías de cabina instaladas.

- Informe acreditativo de disponibilidad efectiva de los cinemómetros necesarios para la ejecución del contrato. La empresa licitadora deberá disponer, como mínimo, de DOS (2) unidades de cinemómetro compatibles con las cabinas Tipo X “Urban” y de poste OBOID modelo 800 A.

- Certificado de examen de modelo expedido por el Centro Español de Metrología*.

- Certificado de software de modelo expedido por el Centro Español de Metrología*.

- Certificado de conformidad de puesta en mercado por cumplimiento de normativa de emisiones radioeléctricas, expedido por el Ministerio de Industria*.

- Marcado CE del sistema radar.

En caso de resultar adjudicataria, a la puesta en funcionamiento del sistema radar ofertado la empresa suministradora deberá presentar, asimismo:

I.F.Z./N.I.F. P4802000B Elexalde, 3 48640 – Berango. Tfnoa. 94.668.00.08 Faxa: 94.668.09.55

- Produktu partziala egiaztatzeko txostena, produktua instalatu ondoren egiaztatzeko txostena eta produktuaren egiaztapenean oinarritutako ereduaren araberako ziurtagiria, guztiak ere Espainiako Metrologia Zentroak edo beste erakunde eskudun batek emanak.

- Entregatzeko epea 2 astekoa izango da gehienez ere.

6. ZEHAPENA JASO DEZAKETEN ARTXIBOAK ENTREGATZEA

Behin artxiboak sortu ondoren, PDF bat sortzen da informazio guztiarekin, funtzionarioek Trafikoko zehapen-espedientea has dezaten.

Zehatu daitekeen artxibo bakoitzeko PDF bat sortuko da, eta ustezko arau-haustea egin ondoren hura bidaltzeko epea ez da 5 egunetik gorakoa izango, datuak hartzen direnetik.

7. KABINA BAKOITZEAN ZINEMOMETRO FINKOA KOKATZEA

Zinemometroa enpres adjudikazioduneko langileek instalatu eta desinstalatuko dute.

Kabinetan ezingo da inolako aldaketarik egin kabinaren erregistro-izena aldatzeko.

Zinemometroaren instalazioaren eta desinstalazioaren arteko gutxieneko maiztasuna 30 egun naturalekoa izango da.

- Informe de verificación de producto parcial, informe de verificación de producto después de instalación y certificado de conformidad con la modelo basada en la verificación del producto, todos ellos expedidos por el Centro Español de Metrología u otro organismo competente.

- El plazo de entrega máximo será de 2 semanas.

6. ENTREGA DE ARCHIVOS SUSCEPTIBLES DE SANCION

Una vez generados los archivos, se genera un PDF con toda la información para que los funcionarios correspondientes puedan proceder al inicio del expediente sancionador de Tráfico correspondiente.

Se generará un PDF por cada archivo susceptible de ser sancionado, y el plazo de envío de este una vez cometida la supuesta infracción, no superará los 5 días desde la toma de los datos.

7. UBICACIÓN DEL CINEMOMETRO FIJO EN CADA CABINA

El cinemómetro será instalado y desinstalado de las cabinas por el personal de la empresa adjudicataria.

No se permitirá, en las cabinas, modificación alguna que varíe la denominación de registro de la misma.

La periodicidad mínima entre la instalación del cinemómetro y su desinstalación será de 30 días naturales.

I.F.Z./N.I.F. P4802000B Elexalde, 3 48640 – Berango. Tfnoa. 94.668.00.08 Faxa: 94.668.09.55

8. KONPONKETA-EPEAK ETA EKIPOAK ORDEZTEA

Matxurei 72 orduan erantzungo zaie gehienez ere.

Kontratua gauzatzen den bitartean, esleipendunak 5. apartatuan adierazitako gutxieneko erabilgarritasuna mantendu beharko du: instalatutako bi kabina tipologietako bakoitzarekin bateragarriak diren BI (2) zinemometro gutxienez.

Eskuragarritasun horrek zerbitzuaren jarraitutasuna bermatu beharko du matxuretan, konponketetan, egiaztapenetan, aldizkako berrikuspenetan edo ekipamendu baten aldi baterako edozein erabilezintasunetan. Matxurak gehienez ere 72 orduko epean artatuko dira, eta instalatutako ekipoa konpondu ezin denean, beste bat jarri beharko da, bateragarria eta behar bezala ziurtatua, matxura gertatu eta gehienez ere 7 eguneko epean.

8. PLAZOS DE REPARACIONES Y SUSTITUCIÓN EQUIPO

Se atenderá a las averías en el plazo máximo de 72 horas.

El adjudicatario deberá mantener durante toda la ejecución del contrato la disponibilidad mínima indicada en el apartado 5: al menos DOS (2) cinemómetros compatibles con cada una de las dos tipologías de cabina instaladas.

Esta disponibilidad deberá garantizar la continuidad del servicio durante averías, reparaciones, verificaciones, revisiones periódicas o cualquier indisponibilidad temporal de un equipo. Las averías se atenderán en un plazo máximo de 72 horas y, cuando el equipo instalado no pueda repararse, deberá sustituirse por otro compatible y debidamente certificado en un plazo máximo de 7 días desde la avería.

I.F.Z./N.I.F. P4802000B Elexalde, 3 48640 – Berango. Tfnoa. 94.668.00.08 Faxa: 94.668.09.55