PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS QUE HAN DE REGIR LA LICITACIÓN PARA LA CONTRATACIÓN DE LOS SERVICIOS DE LIMPIEZA VIARIA INVERNAL PARA LA RED FORAL DE CARRETERAS EN EL ÁMBITO DE LA CUADRILLA DE AIARALDEA-AIARALDEKO KUADRILLA

Expediente: 2026/198

1.- OBJETO DEL CONTRATO.

El objeto del presente contrato de servicios lo constituye la limpieza viaria invernal de la red de carreteras que se especifica a continuación y que se integran en el ámbito territorial de la Cuadrilla de Aiaraldea-Aiaraldeko Kuadrilla, de conformidad con la documentación técnica que figura en el expediente y cuya totalidad de trabajo a realizar no se determina de antemano, quedando, por tanto, subordinada su cuantificación a las necesidades que la Administración manifieste al contratista/as durante el plazo de duración del referido contrato.

Los servicios objeto de contratación consisten, tanto en la limpieza viaria mediante elementos quitanieves, como en la distribución de sal mediante abonadoras, que serán facilitados por la Cuadrilla de Aiaraldea-Aiaraldeko Kuadrilla a las personas adjudicatarias. Igualmente se incluyen las labores de coordinación que se asignarán al acompañante del camión.

En concreto los trabajos objeto del contrato o contratos que se suscriban en función de las proposiciones que se presenten se dividen en los siguientes lotes:

- Lote 1: **Aiaraldea 1** (tractor + cuchilla)
- Lote 2: **Aiaraldea 2** (tractor + cuchilla)
- Lote 3: **Aiaraldea 3** (tractor + cuchilla)
- Lote 4: **Aiaraldea 4** (tractor + cuchilla)
- Lote 5: **Aiaraldea 5** (camión + abonadora + cuchilla)

2.- RED VIARIA DE CADA LOTE.

Los 5 lotes se delimitan de la siguiente manera:

LOTES	EQUIPO	ITINERARIO
1	TRACTOR + CUCHILLA	- A-2522 Ziorraga a límite provincia A-3616 Baranbio a Lezama - A-4601 A-3616 a A-624 - A-4603 Acceso a Onsoño - A-4906 Acceso a Delika - A-4907 Acceso a Artomaña - A-4608 Acceso a Aloria - A-4605 Acceso a Tertanga - A-4604 Acceso a Lekamaña - A-624 Pto. Altube-Las Txozas - A-625 límite Bizkaia en Areta - límite Bizkaia en Orduña - Refuerzo resto de tramos de la red foral.
2	TRACTOR + CUCHILLA	- A-3630 Llanteno a Añes - A-3626 Respaldiza a Quejana - A-4618 Acceso Menoio - A-4619 Acceso a Lujo - A-4620 Acceso a Beotegi - A-624 Alto del Santo - Urquillo - Amurrio - Artziniega - A-3641 Zuaza a Okondo - A 4616 Malkuartu - A-3624 Esquina abajo a Respaldiza. - A-4621 Costera - Refuerzo resto de tramos de la red foral.
3	TRACTOR + CUCHILLA	- A-3618 intersección A-624 - intersección acceso a Madaria (A-4 - A-3931 De A-3618 a Límite Provincia - A-4612 Acceso a Maroño - A-4613 Acceso a Agiñaga - A-4614 Acceso a Salmantón - A-4615 Acceso a Madaria - A-4610 de A-624 a A-3618 - A-3620 Cruce Los Olmos a Murga - A-3622 Cruce Markijana a Respaldiza - A-4609 Acceso a Olabezar - Refuerzo resto de tramos de la red foral.
4	TRACTOR + CUCHILLA	- A-2602 Artziniega a Peña Angulo - A-3636 De A-2602 a Límite provincia - A-4624 Acceso a Sojo - A-4625 Acceso a Retes de Tudela - A-2604 Artziniega a Límite provincia - A-3634 De A-624 a A-2604 - A-3630 intersección A-624 - límite Burgos - Refuerzo resto de tramos de la red foral.

5	CAMIÓN + ABONADORA + CUCHILLA	- A-624 Artziniega-Amurrio. - A-2625 Puerto de Orduña - A-3632 Puerto Garate - A-3638 de A-625 a Avda. Zumalakarregi - A-2522 de Límite de provincia Bizkaia - A-625 límite Bizkaia en Areta - límite Bizkaia en Orduña - Refuerzo resto de tramos de la red foral.

Tabla 1. Definición de carreteras por lote.

Los referidos tramos contenidos en cada lote tienen carácter orientativo pudiendo ser objeto de redelimitación por parte de la Cuadrilla en función de las necesidades que surjan durante la ejecución del contrato.

3.- CONDICIONES DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO.

3.1.- TRABAJOS OBJETO DEL PRESENTE CONTRATO.

Los trabajos objeto del presente contrato son los siguientes:

a) *Tratamiento curativo*: Limpieza y despeje de la nieve de las carreteras conforme a los itinerarios y prioridad establecida por la Cuadrilla de Aiaraldea.

b) *Tratamiento preventivo*: Tratamiento antihielo mediante esparcido de sal (tanto de forma preventiva antes de la formación de hielo, como posterior, completando la labor de limpieza) en aquellos puntos del itinerario señalado que por su peligrosidad precisen de este tratamiento.

c) *Limpieza y mantenimiento* de los equipos empleados en la realización de labores de vialidad invernal, de forma que se encuentren durante la campaña de vialidad invernal, en perfecto estado de funcionamiento.

3.2. - OBLIGACIONES Y FUNCIONES DEL ADJUDICATARIO.

Los adjudicatarios vendrán obligados a:

a) Mantener en perfecto estado de funcionamiento la maquinaria que adscriban al contrato, y en su caso, disponer de maquinaria de sustitución que en todo caso será de su cuenta.

b) Mantener en perfecto estado de funcionamiento la maquinaria que le sea cedida por la Cuadrilla de Aiaraldea-Diputación Foral de Álava a los efectos de prestar el servicio.

En el caso de los lotes 1, 2, 3 y 4 el adjudicatario deberá aportar el vehículo preciso para la realización de los trabajos siendo necesario disponer de un tractor cuya potencia sea superior a los 100 CV dotado de cuchilla quitanieves, que deberán ser expresamente adscritos al servicio. La antigüedad máxima del equipo no podrá ser mayor a los 30 años. La abonadora no constituye un medio mínimo obligatorio; su incorporación se valorará como criterio de adjudicación conforme al Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares. En función de la dotación de medios, el precio se abonará atendiendo a lo recogido en el convenio regulador para cada caso.

En el caso del lote 5 el vehículo preciso será un camión 4X4 o similar provisto de conductor y acompañante de potencia mínima de 150 CV, antigüedad máxima de 30 años, cuchilla de 3 metros de ancho aproximadamente y una abonadora de 3 m3 de capacidad aproximadamente, que deberán adscribirse al servicio.

c) Encontrarse a la entera disposición de la Cuadrilla de Aiaraldea-Aiaraldeko Kuadrilla y perfectamente localizables tan pronto como se conozcan previsiones de nevadas en la zona, durante las mismas, así como con posterioridad a las mismas en tanto la Coordinadora nombrada por la Cuadrilla de Aiaraldea no considere finalizado el servicio a prestar.

d) Deberán cumplir en todo momento las indicaciones y órdenes de la Coordinadora del servicio, así como la de la Cuadrilla de Aiaraldea-Aiaraldeko Kuadrilla en función del Plan de Prioridades e itinerarios que se establezcan.

Deberán incluso prestar el servicio fuera de tramos que les hayan sido adjudicados cuando así se exija por parte de la Coordinadora de la Cuadrilla de Aiaraldea-Aiaraldeko Kuadrilla o el Centro de Control de Carreteras de Diputación Foral de Álava por causa justificada.

e) Efectuar las labores de mantenimiento de los equipos facilitados por la Cuadrilla de Aiaraldea-Diputación Foral de Álava, de forma que se encuentren durante la campaña de vialidad invernal en perfecto estado de funcionamiento.

f) Exhibir cuantos documentos relativos a seguros sociales, accidentes de trabajo, pólizas de seguros e instalaciones y material, y, en general, a cumplir las normas vigentes en materia fiscal, laboral, y Seguridad Social, quedando la Cuadrilla de Aiaraldea-Aiaraldeko Kuadrilla exonerada de responsabilidad por este incumplimiento.

Asimismo, los conductores y maquinistas tendrán las siguientes funciones:

a) Conocer perfectamente el funcionamiento, características y limitaciones del vehículo y los implementos que lleve (cuchilla, quitanieves, expendedora de sal…).

b) Montar y desmontar el equipo completo cuchilla y/o expendedora de sal.

c) Comprobar el estado del vehículo, así como verificar que dispone del equipamiento necesario antes de salir a la carretera.

d) Quitar la nieve y/o realizar los tratamientos preventivos o curativos atendiendo a las prioridades y necesidades de cada momento y tratando de forma prioritaria las redes de mayor afluencia de tráfico.

e) Informar en tiempo real al Centro de Coordinación de Carreteras del inicio y fin así como de los trabajos que esté realizando y de cuantas incidencias haya detectado en las carreteras en el tráfico, así como las medidas correctoras que estime necesarias.

f) Llevar las prendas de trabajo y de abrigo adecuadas, en especial, el chaleco reflectante.

g) Limpieza y engrase de los equipos una vez finalizado el episodio.

h) En el caso concreto del **acompañante del camión**, sus labores serán las siguientes que se facturarán de forma separada a las labores de limpieza y serán:

    a. Activar y desactivar los equipos de su zona, siguiendo las indicaciones que al efecto se le den e informar debidamente a la Cuadrilla de Aiaraldea.
    b. Organizar y distribuir los trabajos a desarrollar por los diferentes equipos.
    c. Comunicar a Diputación Foral de Álava el estado de las carreteras de su zona, así como la localización e identificación de los equipos que están trabajando y cuantas incidencias hayan detectado los equipos en la carretera y/o en el tráfico.
    d. Comunicar a la Diputación Foral de Álava los trabajos realizados identificando la carretera, equipos de trabajo y duración de los mismos (horas) e igualmente a la Cuadrilla de Aiaraldea a la finalización de cada episodio.
    e. Coordinar con las Cuadrillas limítrofes la limpieza de las carreteras que las comunican.

Cuando las circunstancias meteorológicas o las incidencias del tráfico lo requieran, los equipos podrán desplazarse para limpiar las carreteras de superior prioridad que no se relacionen en los itinerarios adjudicados o que se sitúen fuera de sus límites territoriales. Todo ello siempre por petición de Diputación Foral de Álava o a propuesta de la Cuadrilla, pero con la autorización de la Diputación Foral de Álava.

El adjudicatario será responsable de la guarda y custodia de la maquinaria y del correspondiente acopio de sal, que, en su caso, ceda Diputación Foral de Álava para la prestación del servicio, por lo que dispondrá de instalaciones cerradas y cubiertas para

evitar el robo y deterioro de la misma. Asimismo, procederá al lavado y engrase de los equipos al final de cada intervención.

Las averías de la maquinaria que se ponga a disposición de los adjudicatarios para la prestación del servicio, serán informadas a la coordinación que previa información a la Cuadrilla se notificará al Parque Móvil de Diputación Foral de Álava su necesidad de reparación. No se abonará a los adjudicatarios ningún gasto de reparación que no haya sido previamente comunicado y autorizado por la Cuadrilla de Aiaraldea-Aiaraldeko Kuadrilla.

3.3 HORARIO

Al estar calificadas las vías como de prioridad II y III, esto supone que en estas carreteras no se garantiza un servicio permanente. Se procurará garantizar que estén abiertas de **8:00 h a 18:00 h**, incluso domingos y festivos.

El adjudicatario deberá encontrarse a entera disposición de la Cuadrilla de Aiaraldea-Aiaraldeko Kuadrilla y específicamente del coordinador (acompañante del camión) y perfectamente localizable tan pronto como se conozcan previsiones de nevadas en la zona, durante las mismas, así como con posterioridad a las mismas en tanto la coordinadora nombrada por la Cuadrilla de Aiaraldea no considere finalizado el servicio a prestar.

Sin perjuicio de ello, los equipos deberán realizar labores fuera de los horarios establecidos siempre que resulte necesario y se cuente con la conformidad del Departamento de Infraestructuras Viarias y Movilidad, para lo cual los equipos deberán notificar al Centro de Control de Carreteras y este lo debe de autorizar.

4. - REALIZACIÓN E INSPECCIÓN DE LOS TRABAJOS.

Los trabajos se realizarán con estricta sujeción a las cláusulas estipuladas en el contrato y las órdenes que dicte la Cuadrilla de Aiaraldea-Aiaraldeko Kuadrilla y a través del coordinador, las cuales estarán sometidas permanentemente a la inspección y vigilancia de esta, quien a través de sus técnicos y/o personal afecto, podrá realizar las revisiones que estime oportunas en cualquier momento y lugar.

Igualmente, el adjudicatario una vez finalizada la campaña de vialidad invernal deberá presentar antes del 15 de mayo de la anualidad que corresponda, los partes de los trabajos realizados con indicación de los días, recorridos y tiempo empleado en la ejecución, debiéndose reflejar cuantas incidencias y observaciones merezcan una especial mención. Una vez se presente el parte por el adjudicatario y la Cuadrilla de Aiaraldea dé su conformidad a los trabajos realizados, se emitirá la correspondiente factura.

5.- PRECIOS MÁXIMOS DE LICITACIÓN.

Para la campaña de vialidad invernal 2026-2027 se establecen los siguientes precios unitarios máximos, IVA no incluido, de conformidad con el convenio suscrito con la Diputación Foral de Álava. Estos precios serán aplicables a los cinco lotes en función del equipo y de las prestaciones efectivamente adscritas y realizadas.

Equipo o prestación	**Precio máximo**
Equipo quitanieves: camión, cuchilla y extendedora de sal, con conductor	143,63 €/h
Equipo quitanieves: tractor y cuchilla, sin abonadora, con conductor	84,43 €/h
Equipo quitanieves: tractor, cuchilla y extendedora de sal, con conductor	101,32 €/h
Acompañante en camión quitanieves	22,81 €/h
Coordinador	22,81 €/h
Vehículo propio del coordinador	0,35 €/km
Disponibilidad de equipo tractor	1.200 € por campaña
Disponibilidad de equipo camión	1.500 € por campaña

El importe máximo de horas de coordinador no podrá sobrepasar el 10 % de la suma de horas de camión más tractor.

El montaje y desmontaje de tractores y camiones se abonará mediante dos horas por equipo en cada periodo de activación, añadidas al tiempo de trabajo efectivo y valoradas al precio unitario que corresponda al equipo efectivamente adscrito.

Los precios unitarios máximos aplicables a la campaña 2026-2027 son los establecidos en el Convenio suscrito el 6 de octubre de 2026. Para las campañas siguientes, los precios se actualizarán con carácter anual conforme a la variación del IPC estatal desde abril de la campaña anterior, en los términos previstos en el Convenio. La actualización se aplicará al contrato una vez aprobada o determinada por la Diputación Foral de Álava y comunicada a la Cuadrilla de Aiaraldea-Aiaraldeko Kuadrilla, sin alterar la baja o porcentaje de descuento ofertado por la persona adjudicataria cuando resulte aplicable.

6.- MODIFICACIONES DEL CONTRATO.

El presente contrato podrá ser objeto de modificación en los términos, límites y condiciones establecidas en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, de forma que el número de horas establecido inicialmente, pueda verse ampliado o reducido para adecuar su dimensión a las necesidades del servicio o en caso de que las condiciones del convenio se hayan modificado de forma positiva.

7.- LA PRESTACIÓN INCORRECTA.

Sin perjuicio de las sanciones previstas en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, cuando por razones objetivas, se considere que el objeto del contrato no se presta de manera adecuada e íntegra, la Presidencia de la Cuadrilla y previa audiencia del adjudicatario, podrá resolver el contrato antes de su finalización, sin que deba abonarse por ello ninguna cantidad en concepto de indemnización.

DILIGENCIA.- Para hacer constar que el presente Pliego de Prescripciones Técnicas fue aprobado por Decreto de Presidencia 105/2026, de 21 de octubre de 2026. DOY FE.

GIAN FRANCO GHIRO ALONSO - 79046745T

Nombre de reconocimiento (DN): c=ES, o=AIARALDEKO KUADRILLA - CUADRILLA DE AIARALDEA, ou=CERTIFICADO ELECTRONICO DE EMPLEADO PUBLICO, title=SECRETARIO - INTERVENTOR ACCIDENTAL, cn=GIAN FRANCO GHIRO ALONSO - 79046745T, givenName=GIAN FRANCO, sn=GHIRO ALONSO, serialNumber=IDCES-79046745T
Fecha: 2026.10.28 09:23:31 +01'00'

El secretario-interventor accidental Gianfranco Ghiro Alonso

30631166L IÑIGO PINEDO (R: P0100413D)

Nombre de reconocimiento (DN): 2.5.4.13=CERTIFICACIÓN SECRETARIO, 2.5.4.97=VATES-P0100413D, ou=Ordezkari ziurtagiria - Certificado de representante, o=AIARALDEKO KUADRILLA / CUADRILLA DE AIARALDEA, serialNumber=30631166L, sn=PINEDO VADILLO, givenName=IÑIGO, cn=30631166L IÑIGO PINEDO (R: P0100413D), c=ES
Fecha: 2026.10.28 09:23:13 +01'00'

El Presidente de la Cuadrilla Iñigo Pinedo Vadillo