# KAMIONETA ELEKTRIKO BATEN EROSKETARAKO
# PLEGU TEKNIKOAK

ZALDIBIAKO
UDALA

# 1. JARDUERAREN XEDEA ETA DESKRIBAPENA.

Jarduera plan orokorrago baten barruan, Zaldibiako Udala, karbono-aztarna murrizteko plagintza bat garatzen ari da, tartean Ibilgailuen elektrifikazioa ere eskatzen duena. 4/2019 Legea, otsailaren 21ekoa, Euskal Autonomia Erkidegoko Jasangarritasun Energetikoarenak xedatutakoa bete nahi du Udalak eta konkretuki bere 21.2 artikuloa: 2020tik aurrera, administrazioek erosten dituzten ibilgailuen % 100 ordezko erregaiak erabili beharko dituzte.

Preskripzio-agiri honetan zehazten da udalak behar duen ibilgailu elektriko mota. Jarduera honek erregai ibilgailuen ordezkapena hasi nahi du.

Ibilgailu ez-kutsatzailearen arabera, ingurumenaren aldetik eraginkorragoa eta mantentze-kostu txikiagoarekin.

Hornitu beharreko ibilgailua, furgoneta bat da.

# 2. KAMIONETA ELEKTRIKO BATEN BEHARRA.

NAZERTEK AHOLKULARITZAk kamioneta elektriko baten ezaugarriak deskribatuko ditu plegu tekniko honetan.

Kasu honetan, eta Udalak adierazi dituen beharrak direla eta, honakoak dira ezaugarri horiek:

A) **Ibilgailuari buruzkoak: definizio orokorra**
- 2 ardatzeko kamioneta
- 2.100 kg edo gehiagoko BGM.
- Ardatzen arteko distantzia ez du izan behar 2.100 mm-tik gorakoa.
- Ibilgailuaren luzera, gehienez 3.800 mm
- Ibilgailuaren zabalera guztira, gehienez 1.600 mm ispiluekin
- Ispilurik gabeko ibilgailuaren zabalera, guztira: 1.300 mm.
- Ibilgailuaren gehieneko altuera, guztira: 1.950 mm
- Zintarrien arteko biraketa-erradioa, 3.900 mm ingurukoa.
- Gutxienez 950 kg-ko karga erabilgarria
- 65 dB-tik beherako soinu-igorpenak
- Desplazamendu-abiadura 50 km/h edo gehiago.

B) **Motorrari buruzkoak**
- Motor elektriko asinkronoa
- Gutxienez 9 kW-ko potentzia nominala

C) **Bateriari buruzkoak**
- Berun litiozko bateria irekia
- 14 Kwh gutxieneko edukiera
- WLTP 100 km baino autonomia handiagoa
- 200 kg-tik beherako pisua

D) **Esekidurari buruzkoak**
- McPherson aurreko esekidura
- Balezten bidezko atzeko esekidura

E) **Direkzioari buruzkoak**
- Laguntza elektrikoa

F) **Transmisioari buruzkoak**
- Ardatz zurruna diferentzialarekin

G) **Balazta-sistemari buruzkoak**
- Aurreko disko-balaztak
- Danbor-atzeko balaztak

H) **Kabinari eta beste batzuei buruzkoak**
- 2 plazako kabina
- Itxiera zentralizatua
- Atzeko leihoa
- Haizagailu elektriko bidezko berokuntza eta parabrisa berogarria
- Eserleku doigarriak buru-euskarriekin
- 3 puntuko segurtasun-uhalak
- Abiatzearen aurkako presentzia-sentsorea
- Bateria kargagailua erantsita
- Aurrera eta atzerantzko abisatzailea.
- LED faro dizdizaria
- Eguneko zirkulazioko LED bidezko aurreko argiak eta atzeko behe-laino argiak
- LED bidezko aurreko argiak
- Segurtasun-kita: txalekoa, argi-seinale homologatua eta su-itzalgailua, ordezko gurpila edo kita zulaketak konpontzeko.
- Ibilgailuak atoi-bola izango du.

## 3. ATZEKO PLATAFORMADUN KUTXA IREKIKO KARROZERIARI DAGOZKION EZAUGARRI TEKNIKOAK

Kamionetak atzeko plataforman izan beharreko ezugarriak honakoak izango dira:

- Kutxa irekiko plataforma
- Kabina finkoaren zubi babeslea
- Aldameneko kartolak
- Aluminiozko zubi eta alboak
- 2.100 mm inguruko luzera
- 1.300 mm inguruko zabalera
- Ibilgailuaren gehieneko altuera: 2.000 mm-tik beherakoa.
- Sareta-altxaerak
- Atzealdean irekitako kutxak atzeko zutabedun plataforma izango du, 1.350x1300 mm-koa, eta gutxienez 500 kg-ko karga-ahalmena izango du.
- Kamionetak jasogailu bat izango du bertara kargak igotzeko.

## 4. ARAUDIAK ETA ZIURTAGIRIAK.

Lizitatzaileek indarreko legedia eta Europako araudi guztiak bete beharko dituzte. Aplikatzekoak direnak. Garrantzi bereziarekin, ibilgailuen zirkulazioarekin lotutakoak beteko dira.

Bide publikora, segurtasunera eta osasunera, soinu-igorpenak eta emisio kutsatzaileak; baita etorkizunean emango dena ere.

Era berean, elektrikoki propultsatutako ibilgailuen araudia eta horien Kargatzeko guneak, toki- eta komunitate-mailan indarrean daudenak.

## 5. ENTREGATZEKO LEKUAK ETA BALDINTZAK.

Kamioneta matrikulatuta eta erabiltzeko prest entregatu beharko da. Esleipenduna arduratuko da matrikulazioak, garraioak eta garraio-txartela lortzeak eragindako gastuetaz. Esleipendunak faktura igorriko du harrera-orriaren datarekin.

Oinarriko kontratuen enpresa esleipendunak eskaeren xede den ibilgailua entregatu beharko du Zaldibiako udalak zehazten duen toki eta helbidean.

Ekipoa entregatzeak ez du esan nahi horiek jasotzea edo onartzea onartuko denik, harik eta baldintza tekniko guztiak eta orrian adierazitakoak betetzen direla teknikariek berrikusi arte.

Harrera-orria sinatzeak ez dio erantzukizunik uzten ez-betetzeen esleipendunari sinaduraren ondoren dauden preskripzio teknikoak.

Bermealdian zehar hornitutako ondasunetan akatsak daudela egiaztatzen bada udalak eskubidea izango du kontratistari erreklamatzeko desegokiak direnak birjar ditzala, edo horiek konpontzea, nahikoa bada.

Kontratazio-organoak baiesten badu, Bermea, hornitutako ondasunak ez direla egokiak lortu nahi den helbururako, akatsen edo antzemandako akatsak, kontratistari egotz dakizkiokeenak, eta birjartzea edo Ondasun horien konponketa ez bada nahikoa helburu hori lortzeko, epe hori amaitu baino lehen, Ondasunak kontratistaren esku uztea, eta ordaintzeko betebeharretik salbuetsita geratuko da.

## 6. SALDU ONDOKO ZERBITZUA.

A) Esleipendunak kontaktuen zerrenda bat aurkeztu beharko du, izen, telefono eta postarekin. Salmenta ondoko, biltegiko eta konponketa-zerbitzu teknikoko arduradunen helbide elektronikoa.

B) Kamioneta entregatzeko gehienezko epea bermatuko duen konpromiso formala aurkeztuko da idatziz.

Zaldibian, 2022ko ekainaren 10ean