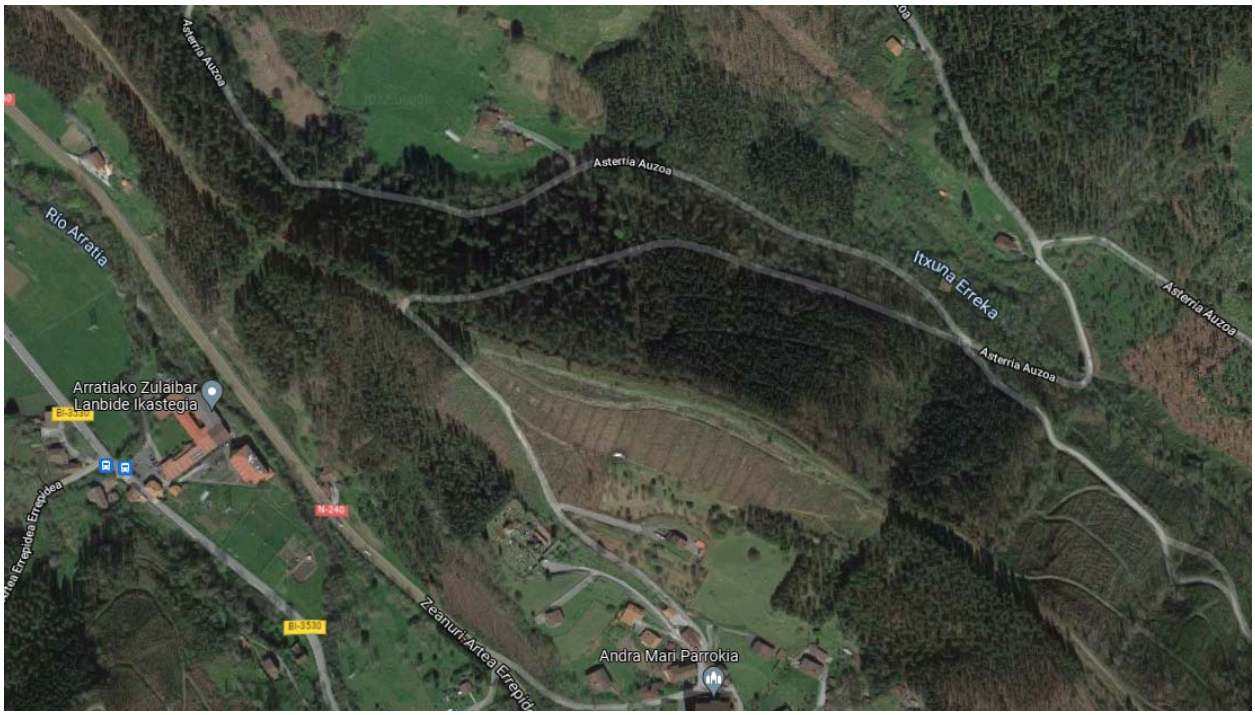
arkiGEST
ARQUITECTURA, INGENIERÍA Y GESTIÓN

Iparragirre 34 1 º izda. 48011 Bilbao
Tfno. 94 443 11 76 Fax- 94 421 95 25
arkigest@arkigest.com



PROYECTO:	**MEMORIA VALORADA EXPLICATIVA DE LAS OBRAS PARA LA REPARACION DE UN TRAMO DE CAMINO KARABITXUETA-ELIZONDO (ZEANURI)**
PROMOTOR:	**AYUNTAMIENTO DE ZEANURI.**

arkiGEST
ARQUITECTURA, INGENIERÍA Y GESTIÓN

Iparragirre 34 1 º izda. 48011 Bilbao.
T– 94 443 11 76 Fax- 94 421 95 25
arkigest@arkigest.com

1.- DOC.1 MEMORIA

1- INTRODUCCION

2- DESCRIPCION DE LOS DAÑOS Y LAS OBRAS NECESARIAS

2.-DOC.2 ESTIMACION INICIAL DE MEDICIONES Y VALORACIONES

arkiGEST
ARQUITECTURA, INGENIERÍA Y GESTIÓN

Iparragirre 34 1 º izda. 48011 Bilbao.
T– 94 443 11 76 Fax- 94 421 95 25
arkigest@arkigest.com

DOC.1 memoria

arkiGEST
ARQUITECTURA, INGENIERÍA Y GESTIÓN

Iparragirre 34 1 º izda. 48011 Bilbao.
T– 94 443 11 76 Fax- 94 421 95 25
arkigest@arkigest.com

1.- INTRODUCCION

Se redacta el presente documento a petición del Ayuntamiento de Zeanuri al objeto de definir las obras a ejecutar para la realización de una reparación de un tramo del camino Karabitxueta-Elizondo.

La presente memoria la suscribe D. Iskander Atutxa, Arquitecto, colegiado nº 2316, del Colegio de Arquitectos Vasco Navarro.

2.- DESCRIPCION DE LOS DAÑOS Y LAS OBRAS NECESARIAS

2.1- Preparación del terreno

Tras la visita al lugar se ha podido comprobar que un tramo del camino ha sufrido un asentamiento puntual en varios de sus tramos siendo necesaria su reparación.

Como solución constructiva a los tramos afectados se prevén las siguientes acciones;

- Ejecución de cuneta de hormigón in situ, en los ámbitos donde no exista o su estado no sea adecuado, según se indicará en la documentación gráfica.
- Fresado y asfaltado de los ámbitos donde se indique en la documentación gráfica.
- Instalación de bionda en los tramos en los que se requiera según se indicará en la documentación gráfica.
- Ejecución de sostenimiento mediante la hinca de carriles y ejecución de viga de atado en cabeza en los tramos en los que se requiera según se indicará en la documentación gráfica.

Previo a la ejecución de las obras el Ayuntamiento, como promotor, deberá asignar técnico/as directores de la obra, realizar el estudio básico de seguridad y salud, así como nombrar el/la coordinador/a de seguridad y salud.

arkiGEST
ARQUITECTURA, INGENIERÍA Y GESTIÓN

Iparragirre 34 1 º izda. 48011 Bilbao.
T– 94 443 11 76 Fax- 94 421 95 25
arkigest@arkigest.com

Con la presente memoria quedan definidas a juicio del Técnico que suscribe, las obras a desarrollar las obras de reparación un tramo de camino Karabitxueta-Elizondo, Zeanuri.

Zeanuri, febrero de 2022



ISKANDER ATUTXA
Arquitecto

arkiGEST
ARQUITECTURA, INGENIERÍA Y GESTIÓN

Iparragirre 34 1 º izda. 48011 Bilbao.
T– 94 443 11 76 Fax- 94 421 95 25
arkigest@arkigest.com

DOC.2 estimación inicial de mediciones y valoraciones

CÓDIGO	DESCRIPCION	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	CAPITULO 01. REPARACIÓN DE CAMINO			
1.1.-	m² REPARACION Y PARCHEO PAVIMENTO ASFALTICO Reparación y parcheo del pavimento asfaltico existente previa formación del pavimento nuevo. El pavimento resultante deberá de quedar en condiciones optimas para la aplicación de la nueva capa de rodadura, asegurando su adherencia y vida útil posterior. Incluso p/p de replanteo, limpieza, acopio, retirada y carga de escombros sobre camión o contenedor, transporte y canon de vertedero.	4.158,20	3,00	12.474,60 €
1.2.-	m² AGLOMERADO ASFALTICO S-12 (6cm) Formación de pavimento asfáltico de 6 cm de espesor, realizado con mezcla bituminosa continua en caliente S-12, con árido ofitico de 12 mm de tamaño máximo y betún asfáltico de penetración. Incluso riego de imprimación de 1,5 kg/m2, p/p de comprobación de la nivelación de la superficie soporte, replanteo del espesor del pavimento y limpieza final. Incluyendo la preparación de la capa base existente. Incluye: Transporte de la maquinaria, transporte de la mezcla bituminosa . Extensión de la mezcla bitu- minosa y riego de imprimación. Compactación de la capa de mezcla bitu- minosa. Ejecución de juntas transversales y longitudinales en la capa de mezcla bituminosa. Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada.	4.158,20	12,00	49.896,00 €
1.3.-	ml CARRILES HINCADOS Suministro y colocación de carriles hincados de 7m de longitud separados 50 cm., incluso suministro de carril, embridado, incluso anclaje del pie del carril y vigas armadas de atado superior mediante hormigonado H-200 de prisma de 40 cm x 100 cms así como todas las operaciones necesarias para su correcta colocación, Incluso encofrado, hormigón de limpieza en la base, transporte de maquinaria, accesorios. armadura de viga de coronación: longitudinal 14 barras de diámetro 16 mm.; estri· bos 1 diámetro de l0mm./25 cm,	120,00	50,00	6.000,00 €
1.4.-	m BARRERA DE SEGURIDAD ANCLADA NATUR PROTEC con postes cada 2m para empotrar Barrera de seguridad semirrígida, con poste metálico soldado a placa de anclaje, con p.p. de postes, placa de anclaje, amortiguadores, juego de tornillería y captafaros.	210,00	90,00	18.900,00 €

1.5.-	m CUNETA HORMIGON IN SITU Formación de cuneta revestida con una capa de hormigón en masa HM-20/P/20/I de 50 cm. de ancho. Incluso p/p de preparación de la superficie de apoyo del hormigón, curado del hormigón, aserrado de las juntas de retracción, con medios mecánicos, con una profundidad de 5 mm y posterior sellado con masilla de poliuretano. Incluyendo la preparación de la capa base existente. Incluye: Preparación y limpieza de la superficie soporte. Replanteo de las juntas. Colocación del encofrado. Vertido y compactación del hormigón. Curado del hormigón, fratasado del mismo, ejecución de una arqueta aliviadero cada como máximo 40 m de cuneta. Formación de juntas de retracción mediante corte con sierra de disco. Sellado de juntas con masilla de poliuretano.	670,00	20,00	13.400,00 €
1.6.-	Ud CANAL DE ESCORRENTIA EN “V” PARA CAMIONES Ejecución de corte en “V” para escorrentía en vial, conformado mediante corte de losa existente, de 1 m de anchura, refuerzo de parte cortada mediante la ejecución de una losa de hormigón HA-30 a menor cota armada mediante doble mallazo 150x150x10mm. La solución deberá de ser apta para el transito de camiones de gran tonelaje.	2,00	500,00	1.000,00 €
1.7.-	Ud DIRECCION TECNICA Redacción de estudio de seguridad, Dirección de obra por técnico competente, elaboración de documentación final de obra visada y coordinación de SS	1,00	2.500,00	2.500,00 €

Incluidos de forma general en el presupuesto los gastos necesarios para la correcta gestión de residuos.

TOTAL CAPITULO 01. REPARACIÓN DE CAMINO . . . . . 104.170,60 €

RESUMEN DE CAPÍTULOS:

CAPITULO 01. REPARACIÓN DE CAMINO		104.170,60 €

SUMA EJECUCIÓN MATERIAL		104.170,60 €
G.G. + B.I.	19,00%	19.792,41 €
SUMA EJECUCIÓN CONTRATA		123.963,01 €
I.V.A.	21,00%	26.032,23 €
TOTAL LIQUIDACION FINAL		149.995,24 €

Febrero de 2022

Solapa con hoja 2
P.K.=0+385.000

Landaburuko basoa

Ibarrekoerrota

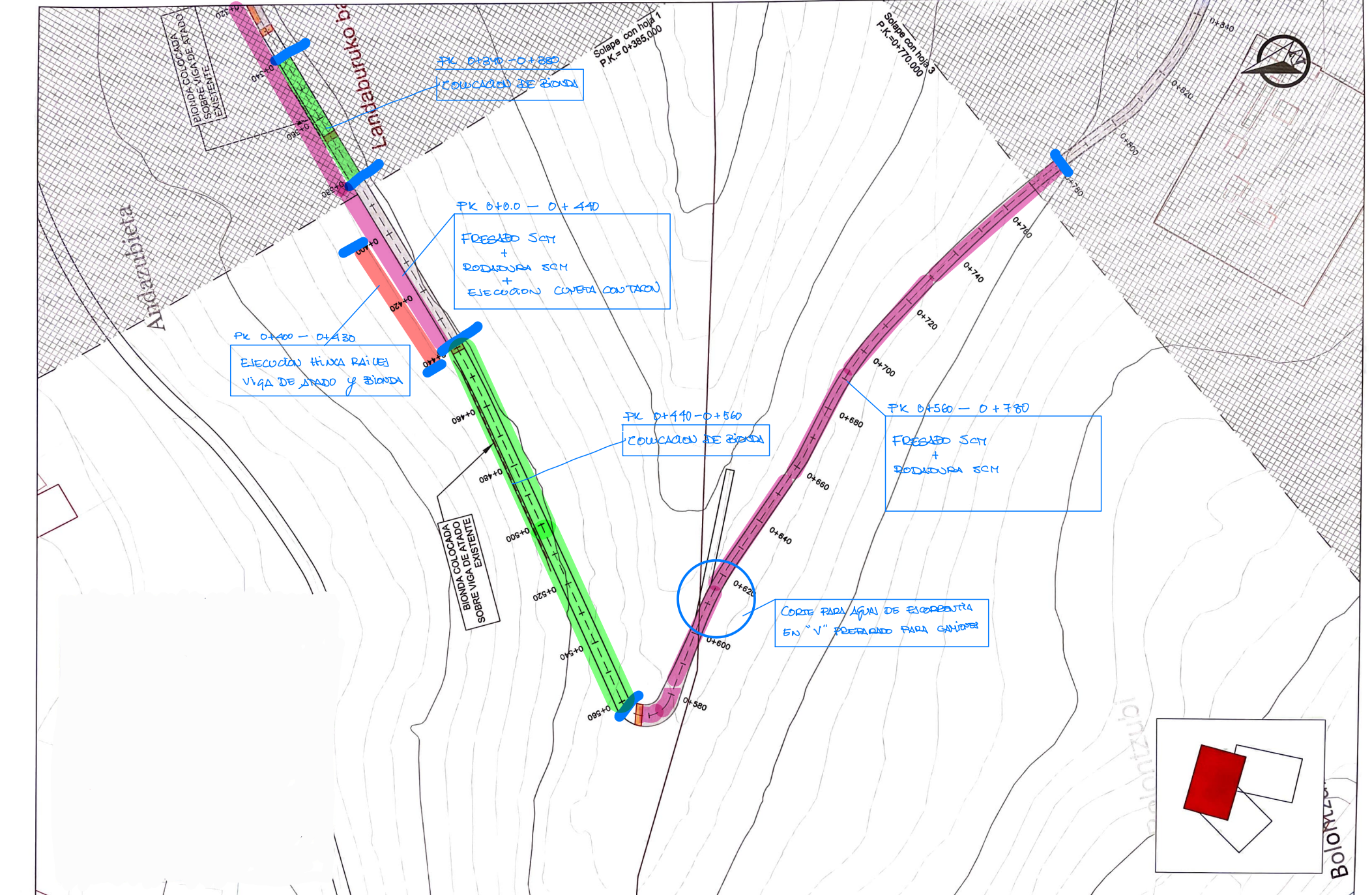
0+000
0+020
0+040
0+060
0+080
0+100
0+120
0+140
0+160
0+180
0+200
0+220
0+240
0+260
0+280
0+300
0+320
0+340
0+360
0+380

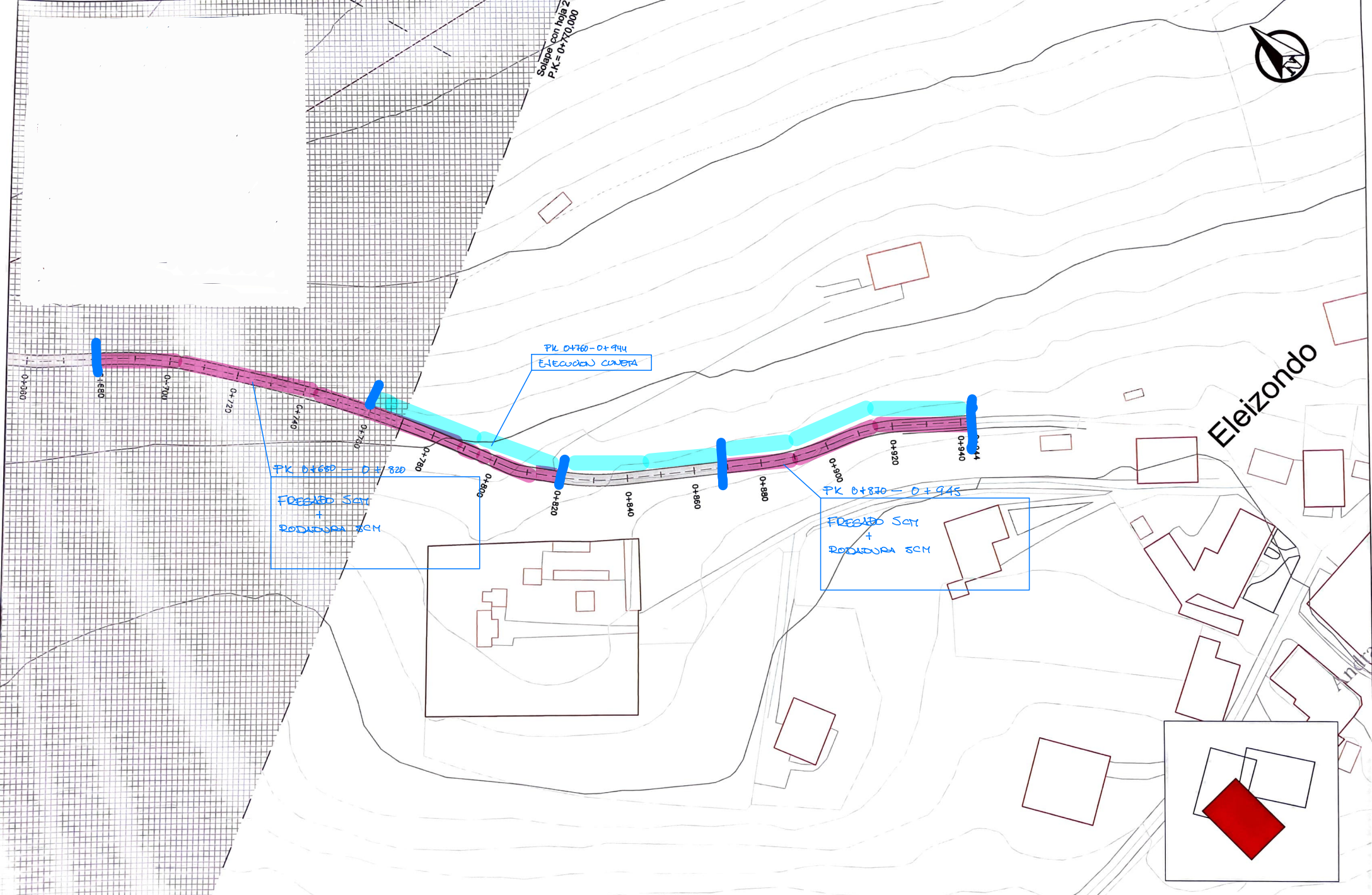
P.K. 0+0.0 – 0+280
EXTENDIDO CUNETA

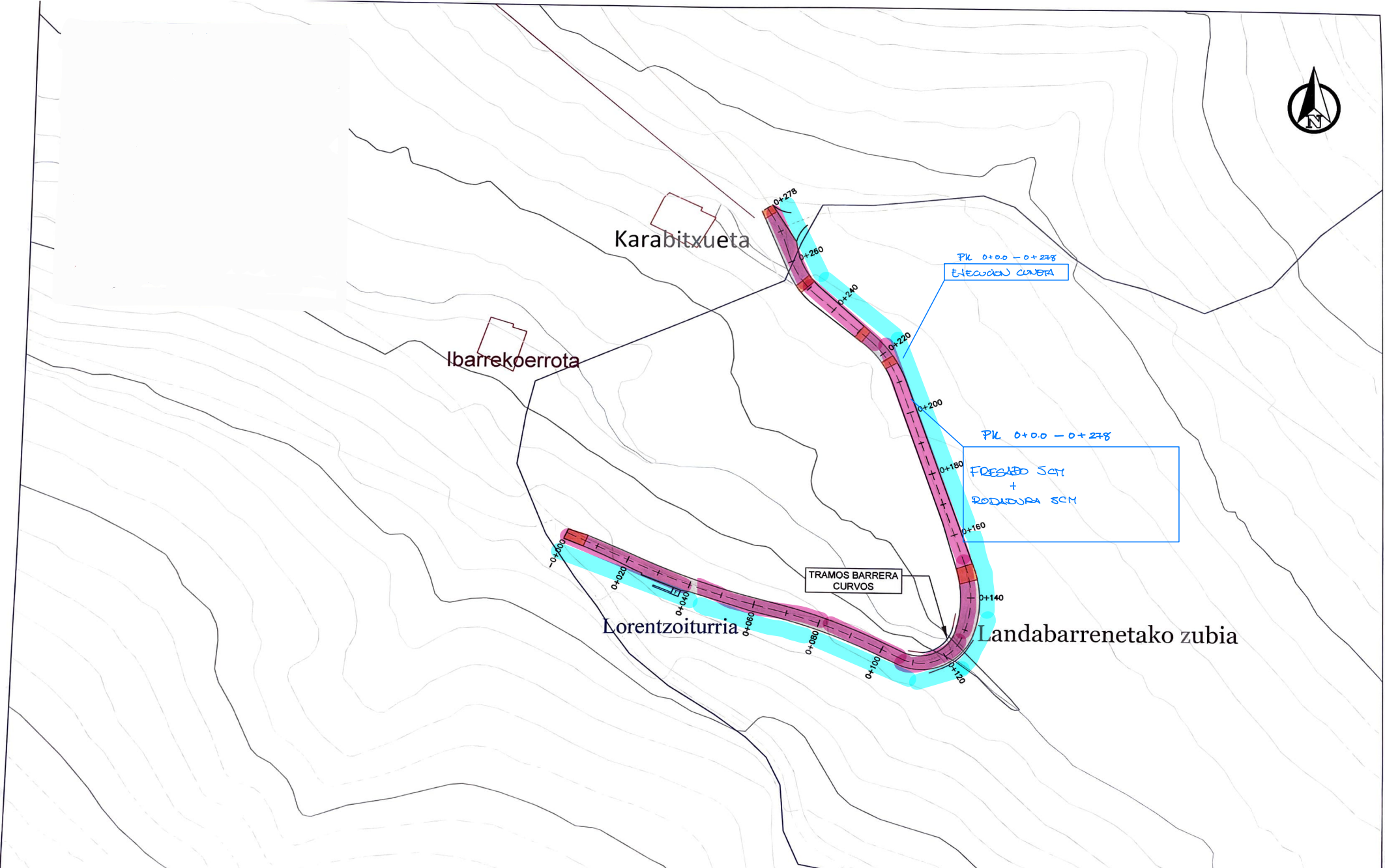
P.K. 0+280 – 0+320
COLOCACION BIONDA

P.K. 0+340 – 0+380
FRESADO 5CM
+
ROZADURA 5CM

Proiektuaren Egilea	Alfonso Corcostegui	Udalerria / Término Municipal:	Proiektuaren Izenburua / Título del Proyecto	Eskalak	Planoaren Izenburua / Título del Plano


PK 0+380 - 0+400
COLOCACION DE BIONDA
PK 0+0.0 — 0+440
FRESADO 5CM
+
RODADURA 5CM
+
EJECUCION CUNETA CONTADA
PK 0+400 — 0+430
EJECUCION HINCA RAILES
VIGA DE ATADO y BIONDA
PK 0+440 - 0+560
COLOCACION DE BIONDA
PK 0+560 — 0+780
FRESADO 5CM
+
RODADURA 5CM
CORTE PARA AGUA DE ESCORRENTIA
EN "V" PREPARADO PARA GANADO
BIONDA COLOCADA
SOBRE VIGA DE ATADO
EXISTENTE
Solape con hoja 1
P.K.= 0+385,000
Solape con hoja 3
P.K.=0+770,000
Andatzubieta
Landaburuko b
Bolonia


Solape con hoja 2
P.K.= 0+720.000
PK 0+760 - 0+944
EJECUCION CUNETA
PK 0+680 — 0+820
FRESADO 5CM
+
RODADURA 8CM
PK 0+870 — 0+945
FRESADO 5CM
+
RODADURA 8CM
0+680
0+700
0+720
0+740
0+760
0+780
0+800
0+820
0+840
0+860
0+880
0+900
0+920
0+940
0+944
Eleizondo


Karabitxueta
Ibarrekoerrota
Lorentzoiturria
Landabarrenetako zubia
0+278
0+260
0+240
0+220
0+200
0+180
0+160
0+140
0+120
0+100
0+080
0+060
0+040
0+020
0+000
PK 0+0.0 – 0+278
EJECUCION CUNETA
PK 0+0.0 – 0+278
FRESADO 5CM
+
RODADURA 5CM
TRAMOS BARRERA
CURVOS
N