



Azpeitiko Udala

PLIEGO DE CONDICIONES TÉCNICAS PARA EL MANTENIMIENTO Y REPARACION DE VEHICULOS DEL AYUNTAMIENTO DE AZPEITIA

1. OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del contrato será el mantenimiento y reparación de los vehículos de los departamentos del Ayuntamiento de Azpeitia. Se entiende por vehículo todo tipo de vehículos turísticos, motocicletas, vehículos de toda vía, todoterreno, pick-up, furgonetas, furgones y vehículos pesados. Todos ellos se clasifican en Lotes en el ANEXO I.

En este pliego se enumera la flota de vehículos de mantenimiento. Este listado debe entenderse como orientativo, ya que a lo largo del contrato variará debido a las bajas de vehículos existentes y a la recepción de algunos nuevos. Por ello, no existen compromisos de volumen económico ni operaciones anuales concretas de ejecución, ya que, como se ha dicho, la flota de vehículos puede variar con el tiempo y las operaciones de ejecución serán las necesarias para el correcto funcionamiento de los vehículos.

En cualquier caso y con el fin de que las empresas licitadoras conozcan aproximadamente el volumen económico ofertado, en el apartado 4 del cuadro de características del PCAP se indican los importes estimados para cada lote obtenidos a partir de datos históricos.

1.1 DISTRIBUCION POR LOTES SEGÚN TIPOLOGÍA DE VEHICULOS.

El presente contrato está distribuido en los siguientes LOTES. Se podrá licitar sobre un único lote o varios a la vez, según el interés del licitador.

LOTE 1: Vehículos de limpieza. (barredoras)

LOTE 2: Vehículos turísticos, vehículos de toda vía, vehículos eléctricos, todoterreno, pick-up, furgonetas, furgones.

LOTE 3: Motocicletas.

LOTE 4: Vehículos pesados.

2. DISTRIBUCIÓN DE TAREAS

Se entiende por mantenimiento general, para toda la flota, las siguientes actividades:

- Revisión del mantenimiento preventivo, cambios de lubricantes y flujos, filtros, pastillas, cinturones de distribución y otros elementos de mantenimiento normal.
- Sustitución y reparación de neumáticos y alineación.
- Cambio de baterías.
- Trabajos de carrocería, reparaciones de asientos y tapicerías, cuando no sean necesarias reparaciones mecánicas.

Las siguientes actividades no forman parte del grupo de mantenimiento general:

- Mecánica.
- Reparación de luces y pilotos de luz, electricidad y electrónica.



Azpeitiko Udala

3. CONTENIDO DE LAS REPARACIONES

Para el cálculo del precio se incluirá el coste de la mano de obra así como el precio del recambio o repuesto (cuando sea posible).

4. SERVICIO DE MANTENIMIENTO

4.1 CONDICIONES GENERALES

Para todas las operaciones de mantenimiento se utilizarán piezas originales de la marca del vehículo, debiendo contar con la aprobación del responsable del Ayuntamiento de Azpeitia cuando no se utilicen piezas originales.

No se incluirán en este servicio las reparaciones que queden cubiertas por el seguro del vehículo.

Para todas las operaciones se remitirá parte de la asistencia técnica al responsable de la flota del Ayuntamiento de Azpeitia, con indicación del presupuesto económico y plazo. La intervención no podrá iniciarse sin la aprobación del responsable, ni se llevarán a cabo operaciones distintas de las indicadas en dicho parte. Si fuera necesario realizar operaciones adicionales, se deberá tramitar una parte adicional en los mismos términos que los descritos.

En el caso de los coches eléctricos, todos los trabajos de mantenimiento que sean específicos por sus características se enviarán al garaje de la marca.

4.2 OPERACIONES DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO

Operaciones periódicas en vehículos. Se entenderán como operaciones de mantenimiento preventivo aquellas que se incluyan en las revisiones, sin perjuicio de que estas sean consideradas como operaciones correctivas en caso de que se realicen fuera de las revisiones.

Las operaciones serán las siguientes:

MANTENIMIENTO GENERAL

A) REVISIÓN

Todos los vehículos contarán con una ficha técnica individualizada que recogerá todas las operaciones de reparación y revisión que se les realicen. Finalizado el contrato, los adjudicatarios deberán remitir las fichas técnicas al responsable del contrato.

El mantenimiento constará de las siguientes actividades:

Se considerarán como revisión las siguientes operaciones para todos los lotes:

- Comprobación de niveles, estado de dirección, suspensión, pastillas de frenos y limpiaparabrisas.
- Revisión previa a la ITV, cuando proceda.
- Diagnóstico y comprobación del estado de los frenos, reposición de niveles de líquidos: frenos, sistema de refrigeración, anticongelante, sistema de engrase, caja de velocidades y transmisiones,



Azpeitiko Udala

líquido para batería y limpiaparabrisas; comprobación de las luces exteriores y supervisión del desgaste y presión de los neumáticos.

- Cambio de aceite de motor y filtro de aceite. Aceite de la clase o características mejores que las indicadas por el fabricante, generalmente sintético o semisintético (en caso contrario se deberá justificar la utilización de otro tipo de aceite).

Se utilizarán aceites acordes con las características y antigüedad del vehículo.

El aceite será de marca de reconocido prestigio (Elf, Motul, Valvoline, Castrol, Mobil o similar). Para el resto de especificaciones, que podrán coincidir con las diferentes clasificaciones (API, CCMC, ACEA), se atenderá a lo indicado por el fabricante o a mejores características.

En todos los casos se entiende que el coste del reciclaje del aceite expulsado entra en el precio fijo por operación.

En las revisiones anteriores se incluirá el precio del cumplimiento (no la modificación total), en su caso, del cumplimiento de todos los niveles revisados (dentro del alcance de las revisiones anteriores), así como la reposición del precio recomendado en los neumáticos. Si durante la revisión se detectara la necesidad de modificar un determinado elemento de los anteriores, se facturará el precio de la revisión más el precio ofertado para modificar dicho elemento.

Dentro de la revisión de los coches eléctricos se considerarán operaciones de mantenimiento general aquellas que se correspondan con vehículos de combustión, salvo las relativas a las características del vehículo eléctrico. Así, las inspecciones que supongan la verificación de componentes de alta tensión y de aislantes, etc. se realizarán desde el garaje de la marca.

En el caso del LOTE 1 además de las arriba señaladas también se considerarán como revisión las siguientes operaciones:

- Revisión de electroválvulas.
- Revisión de cepillos.
- Revisión del equipo de riego.
- Revisión del sistema de engrase.

Las intervenciones ordinarias de mantenimiento de vehículos fuera del periodo de garantía se realizarán de acuerdo con los siguientes periodos de revisión establecidos para los LOTE 1, LOTE 2 y LOTE 4:

- En todos los vehículos municipales, excepto motocicletas y ciclomotores, a 10.000 km de la última revisión de mantenimiento.
- Si los vehículos anteriores tienen menos de 10.000 km/año, se deberá realizar al menos una revisión de mantenimiento anual ordinaria.
- En la primera intervención de mantenimiento extraordinario realizado antes de realizar los kilómetros establecidos para el mantenimiento normal en función de cada tipo de vehículo.

En los vehículos en garantía, las operaciones de mantenimiento se realizarán por la empresa vendedora del vehículo.



Azpeitiko Udala

En el caso de las motocicletas, LOTE 3, las intervenciones de mantenimiento ordinario (revisión, reposición y/o sustitución, en su caso) se realizarán en función de los siguientes periodos pactados:

Revisión preventiva 3.000 km o un año

Frenos 3.000 km.

15.000 km o 2 años de correo de transmisión

Líquido de freno cada 20.000 km o 2 años

Cambio de aceite 3.000 km (Scooter)/6.000 km

Anticongelante cada 3 años

Las operaciones habituales en las motocicletas son: comprobación de niveles, comprobación del estado de limpieza de los filtros, ajuste y verificación de los frenos, aseguramiento de los espejos retrovisores, comprobación del estado y estado de la pata de cabra y del caballete, control de luces, revisión del estado de giro de la batería y del motor y neumáticos, etc.

B) SUSTITUCIÓN DE LA CORREA DE DISTRIBUCIÓN

Sustitución del juego de la correa de distribución (correas de distribución y tensores), según indicación del fabricante. Totalmente terminado.

C) SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DEL AIRE

Sustitución filtro de aire, según indicación del fabricante. Totalmente terminado.

D) SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE POLEN

Sustitución filtro de polen, según indicación del fabricante. Totalmente terminado.

E) SUSTITUCIÓN DE LA PASTILLAS DE FRENO DELANTEROS

Sustitución de las pastillas de freno, según indicación del fabricante. Totalmente terminado.

F) SUSTITUCIÓN DE LA PASTILLAS DE FRENO TRASEROS

Sustitución de las pastillas de freno, según indicación del fabricante. Totalmente terminado.

G) RECARGA DEL AIRE ACONDICIONADO

Cuando las características del vehículo así lo permitan, carga del aire acondicionado, incluyendo el control de temperatura, control de nivel de fluido, control de filtro de habitáculo, control de estanqueidad del circuito y carga de fluido, y aceite sin límite de peso. Se establecerá un precio fijo por operación de recarga.

Azpeitiko Udala

UDALA



Azpeitiko Udala

H) REPARACIÓN DE PINCHAZO EN NEUMÁTICO

Se establecerá un precio fijo por operación, para vehículos tipo turismo, furgonetas y todo terreno, en el cual estará incluido el desmontaje del neumático, el parcheado en frío, el montaje del neumático, el equilibrado, el apriete con llave dinamométrica y la verificación de la presión inflado de todas las ruedas del vehículo.

I) SUSTITUCIÓN DE UN NEUMÁTICO

Esta operación incluirá el montaje del neumático, el equilibrado, el apriete con llave dinamométrica y la verificación de la presión inflado de todas las ruedas del vehículo.

J) SUMINISTRO Y MONTAJE DE UN NEUMÁTICO

Este servicio alcanzará las operaciones de sustitución de los neumáticos por neumáticos nuevos, incluyendo el suministro y todas las operaciones necesarias para el adecuado montaje y funcionamiento de los mismos, equilibrado, sustitución de válvula y gestión del neumático sustituido hasta que sea retirado por una empresa homologada de gestión de residuos. En el caso que los neumáticos sustituidos presenten un desgaste irregular, previa aprobación de los responsables del Parque Móvil se procederá a la alineación de uno de los ejes o de los dos, según proceda.

En el caso de que se solicite la sustitución únicamente de 2 de los 4 neumáticos, estará incluida la operación de permutación de los neumáticos menos desgastados al eje que determine el responsable de la flota.

El precio a ofertar corresponderá al suministro y sustitución de un neumático.

Todos los neumáticos serán nuevos, sin uso, de una antigüedad inferior a dos años en stock. Las marcas propuestas serán marcas de reconocido prestigio para este tipo de vehículos: Michelin, Pirelli, Continental, Goodyear, Bridgestone u otras de características similares. En vehículos todo terrenos, junto a las marcas anteriormente expuestas se podrán proponer otras marcas especializadas de reconocido prestigio como BF Goodrich, Cooper o similar.

4.3. OPERACIONES NO INCLUIDAS EN EL MANTENIMIENTO GENERAL

K) PINTADO EXTERIOR

Pintado de vehículo completo exterior realizado en cabina de pintura con pintura monocapa de alta calidad (Glasurit, Sikkens, Nexa o equivalente). Se ofertará un precio único para cada uno de los cuatro lotes. El precio del pintado del Lote 4 será un 25% superior al correspondiente al Lote 2.

L) PINTADO COMPLETO

Pintado de vehículo completo exterior e interior realizado en cabina de pintura con pintura monocapa de alta calidad (Glasurit, Sikkens, Nexa o equivalente). Se ofertará un precio único para cada uno de los tres grupos establecidos. El precio del pintado del Lote 4 será un 25% superior al correspondiente al Lote 2.



Azpeitiko Udala

El Ayuntamiento de Azpeitia podrá contrastar los presupuestos mediante una peritación externa cuando así lo estime oportuno. En el caso de que la peritación coincida o supere el presupuesto realizado por el taller, el coste de la peritación será abonado por el Ayuntamiento de Azpeitia y en caso contrario, será abonado por la empresa. En todo caso para la realización de estas operaciones se requerirá el consentimiento del responsable del Ayuntamiento de Azpeitia.

4.4. OPERACIONES EXTRAORDINARIAS

Para todos aquellos trabajos que se estimen que no quedan contemplados en el mantenimiento preventivo y en el correctivo y por tanto no puedan integrarse en la modificación de contrato por ser trabajos de naturaleza especial la empresa adjudicataria presentará previamente a la ejecución de dichos trabajos un presupuesto, indicando en extensión la operación ofertada. En estos casos, la intervención no podrá iniciarse sin la aprobación del responsable y el Ayuntamiento.

4.5 SERVICIO DE VEHÍCULO DE SUSTITUCIÓN

Para vehículos del LOTE 2, el Ayuntamiento de Azpeitia podrá solicitar la puesta a disposición de un vehículo de sustitución mientras dure la reparación, en cuyo caso la empresa tiene la obligación de facilitarlo a un coste/día incluido en la oferta.

Deberá facilitarse un vehículo de sustitución sin coste cuando la intervención supere el plazo previsto.

El vehículo de sustitución será un vehículo tipo turismo medio, furgoneta o pickup, en función de la demanda del usuario, por lo que la empresa deberá disponer al menos de uno.

4.6 RED DE TALLERES

La empresa adjudicataria deberá de adscribir como medio en Azpeitia de un taller con los medios materiales y humanos suficientes para atender a la flota de vehículos del Ayuntamiento de Azpeitia. El taller deberá estar habilitado con las especialidades de mecánica, carrocería y electricidad, tener todos los permisos necesarios para realizar su actividad y siguientes recursos:

LOTE 1

- Certificado de Industria como taller de mantenimiento de vehículos en las especialidades de mecánica y electricidad.
- 2 mecánicos.
- Equipo elevador de al menos 2.500 kg
- Equipo elevador que sirva para vehículos de limpieza.
- Equipo de diagnosis multimarca
- Alineador de direcciones
- Cabina de pintura

LOTE 2



Azpeitiko Udala

- Certificado de Industria como taller de mantenimiento de vehículos en las especialidades de mecánica y electricidad.
- 2 mecánicos.
- Equipo elevador de al menos 2.500 kg
- Equipo elevador de al menos 7.500 kg
- Equipo de diagnosis multimarca
- Alineador de direcciones
- Cabina de pintura

LOTE 3

- 1 mecánico
- Compresor
- Banco de trabajo con tornillo
- Comprobador de baterías y densímetro
- Taladro manual o eléctrico
- Dispositivo para levantar y fijar la motocicleta

LOTE 4

- Certificado de Industria como taller de mantenimiento de vehículos en las especialidades de mecánica y electricidad.
- 2 mecánicos.
- Foso para reparaciones
- Equipo de diagnosis multimarca
- Alineador de direcciones
- Cabina de pintura

En los casos en los que por la especialidad de la reparación está no sea posible, los talleres podrán solicitar los servicios de otros para realizar la reparación en cuestión.

Las reparaciones incluirán todos los elementos añadidos a los mismos por la singularidad de los vehículos. Como expresión, reparación de puentes luminosos, señales luminosas, acústicas, bombas centrífugas, bombas de aspiración y empuje, plumas hidráulicas, etc.

La recepción y entrega de los vehículos se realizará en el almacén/garaje Ayuntamiento de Azpeitia situado en Urola kalea, nº6. En el caso particular de los vehículos de limpieza (barredoras) las reparaciones se realizarán obligatoriamente en el propio almacén (lugar arriba indicado), salvo circunstancias que obliguen necesariamente a llevar el vehículo a establecimiento del licitador.





Azpeitiko Udala

4.7 TIEMPO DE INTERVENCIÓN

En el caso de los vehículos de limpieza, LOTE 1, el diagnóstico deberá ser inmediato y también la reparación cuando sea posible. Así, el tiempo de respuesta deberá ser igual o inferior a 1 horas, lo que implica permanecer en el lugar de la avería o, en su caso, en el garaje del Ayuntamiento donde se almacenen estos vehículos, antes de que transcurra menos de 1 hora desde el aviso al teléfono de aviso de averías indicado. Se exige rapidez en el tiempo de intervención, ya que en el caso de los vehículos de limpieza prestan servicio diariamente y sin interrupción. Por ello, se valorará la rapidez en la respuesta a las incidencias que afecten a estos vehículos.

En los demás casos, LOTES 2,3,y 4 el plazo para el diagnóstico, cuando sea necesario, será de dos días hábiles, salvo que por razones especiales y justificadas sea necesario un plazo superior. Este plazo, en todo caso, no podrá ser superior a cinco días hábiles. En estos casos, deberán comunicarse y justificarse las causas de la ampliación de los plazos estándar en un plazo de dos días.

El plazo para comunicar el parte de asistencia técnica, con indicación del presupuesto económico y plazo, será de dos días hábiles.

Los tiempos de entrega en los casos de reparación, revisión y mantenimiento de los vehículos se detallan a continuación:

- En el caso de operaciones tasadas, salvo pintado, el vehículo se entregará al día siguiente o en el plazo de 24 horas desde su entrega al taller.

- El plazo de las operaciones de pintado será el siguiente:

Pintado exterior: 3 días. Pintado completo: 5 días.

- En el caso de intervenciones que supongan un trabajo inferior a cuatro horas, el vehículo deberá estar disponible para el usuario como máximo el día laborable siguiente a la entrada del vehículo en el taller asistencial.

- Cuando la operación al vehículo sea de entre cuatro y doce horas, el vehículo deberá entregarse al usuario como máximo el segundo día laborable siguiente a su entrada en el taller asistencial.

- Para aquellas operaciones que impliquen un tiempo superior a doce horas, se añadirá a lo anteriormente señalado un día laborable (8 horas adicionales).

5 .GARANTIAS

Las reparaciones tendrán una garantía de 3 meses o 2.000 kilómetros referida a las piezas o partes sustituidas o reparadas.

La garantía para los neumáticos será de 2 años. La garantía será válida hasta que el desgaste de la banda de rodadura llegue a 1,6 mm.

No estarán cubiertos por la garantía los daños en el neumático o desgaste irregular debido a:

- Pinchazos, cortes, desgarros, rayones, golpes en carcasa, perforación por piedra o rotura por impactos.

El uso u operaciones inapropiadas, presión de inflado inadecuado, sobrecarga, uso de llanta inadecuada, desalineado del vehículo, desequilibrado en montaje de neumático/rueda u otras



Azpeitiko Udala

condiciones del vehículo, componentes de suspensión gastados, montajes inadecuados o desmontajes, fuego o calor externo, agua u otros materiales atrapados dentro del neumático durante montaje o alterando el neumático, sellado o asiento incorrecto, materiales de equilibrar o relleno, vandalismo, daño malintencionado o abuso.

6. ASPECTOS MEDIOAMBIENTALES

La empresa deberá realizar la gestión de todos los residuos peligrosos generados en la prestación del servicio a través de una empresa homologada para la gestión de residuos.

Azpeitia a 21 de febrero de 2022

Javier Maiz

Responsable de los Servicios Generales del Ayuntamiento de Azpeitia





Azpeitiko Udala

ANEXO I
FLOTA ACTUAL DE VEHÍCULOS PROPIEDAD DEL AYUNTAMIENTO DE AZPEITIA

MATRI-KULA	MARKA	MODELOA		MOTA
2816 DDK	NISSAN	TERRANO II 2.7	TER+ACC+AV+RL	TURISMO
4250 CZV	PIAGGIO	VESPA X8	TER+ACC+AV	MOTOZIKLETA
SS-1294-BK	RENAULT	400	TER+ACC+AV+RL	KAMIOI H
SS-2822-BD	RENAULT	R. EXPRESS	TER+ACC+AV+RL	FURGONETA
SS-6756-AV	RENAULT	EXPRESS 1.9 D	TER+ACC+AV+RL	FURGONETA
SS-4883-R	IFOR WILLIAMS	TT85G	TER+AV	ATOIA
1110 BSG	MULTICAR	BASCULANTE	TER+ACC+AV+RL	KAMIOI H
E-6751-BGR	SCHMIDT	SWINGO200	TER+ACC+RL	IBILGAILU BEREZIA
1365-FZN	PEUGEOT	BOXER	TER+ACC+AV+RL	FURGONETA
SS-2051-AM	RENAULT	EXPRESS 1 6 D	TER+ACC+AV+RL	FURGONETA
1822-CNZ	CITROEN	C-15 1.9	TER+ACC+AV+RL	FURGONETA
SS-7894-AK	PEGASO	30 40 BOMBEROS	TER+ACC+AV+RL	KAMIOI H
SS-8173-BB	RENAULT	R. EXPRESS	TER+ACC+AV+RL	FURGONETA
4570-GBK	PEUGEOT	PARTNER	TER+ACC+AV+RL	FURGONETA
E-9540-BFV	SCHMIDT	SWINGO200	TER+ACC+RL	IBILGAILU BEREZIA
5696HZC	KIA	SOUL	TER+ACC+AV+RL	TURISMO
E-4005-BPC	SCHMIDT	SWINGO50	TER+ACC+RL	IBILGAILU BEREZIA
E 8144-BDW	SCHMIDT	SWINGO250	TER+ACC+RL	IBILGAILU BEREZIA
E3507BCB	MANITOU	MSI 25 D	TER+ACC+RL	IBILGAILU BEREZIA
SS-3819-AY	TOYOTA	LAND CRUISER	TER+ACC+AV+RL	TURISMO
SS-10316	SCHMIDT	SK-150	TER+ACC+RL	IBILGAILU BEREZIA
9802-DSF	FORD	CONNECT FG 1.8	TER+ACC+AV+RL	FURGONETA
3636 BFL	MERCEDES-BENZ	410D XI	TER+ACC+AV+RL	FURGONETA
5194-GNB	KYMCO	SUPER DINK 125	TER+ACC+AV	MOTOZIKLETA
5210HYN	KIA	SOUL	TER+ACC+AV+RL	TURISMO
6013-DML	CITROEN	JUM. 22HDI 33MCCF	TER+ACC+AV+RL	FURGONETA
SS-9412-BF	NISSAN	PATROL	TER+ACC+AV+RL	FURGONETA
R-3060-BBD	FALCH	T3H	TER+AV	ATOIA





Azpeitiko Udala

SS-2496-AL	IVECO	A 60710 GRUA	TER+ACC+AV+RL	KAMIOI H
7315-DCZ	PEUGEOT	PARTNER TOTEM 1	TER+ACC+AV+RL	FURGONETA
6691-CMK	CITROEN	XSARA PICASO 2.0	TER+ACC+AV+RL	TURISMO
OR-6001-L	CITROEN	C 15 RD	TER+ACC+AV+RL	FURGONETA
1385FJG	PEUGEOT	BOXER		FURGONETA
8268FVB	RENAULT	KANGOO		FURGONETA
3190LDF	RENAULT	MAXITY		KAMIOI H
1120FSX	OPEL	COMBO		FURGONETA
E1522BHM	SCHMIDT	SWINGO 200+		IBILGAILU BEREZIA



Azpeitiko Udala

AZPEITIKO UDALEKO IBILGAILUEN MANTENIMENDURAKO BALDINTZA TEKNIKOEN PLEGUA

1. KONTRATUAREN HELBURUA

Kontratuaren xedea Azpeitiako Udalaren sailtako ibilgailuen mantenimendua eta kononketa izango da. Ibilgailu modura ulertzen dira mota guztietako turismo ibilgailuak, motorrak, bide orotako ibilgailuak, lur orotako ibilgailuak, pick-up ibilgailuak, furgonetak, furgoiak eta ibilgailu astunak. Guzti hauek I. ERANSKINEAN daude taldetan sailkatuta.

Plegu honetan mantentzeko ibilgailuen taldea zerrendatzen da. Zerrenda hori orientazio modura ulertu behar da, izan ere, kontratuan zehar aldatu egingo da dauden ibilgailuen bajen eta berri batzuk hartzearen ondorioz. Hori dela eta, ez dago bolumen ekonomikoko konpromisorik edo burutzeko urteko eragiketa zehatzik, izan ere, esan den moduan, ibilgailuen flota aldatu egin daiteke denborarekin eta burutzeko eragiketak ibilgailuek behar bezala funtzionatzeko beharrezkoak direnak izango dira.

Edozein kasutan eta enpresa lizitatzailleek eskaintzen den bolumen ekonomikoa zein den jakin dezaten gutxi gorabehera, AKPP pleguko ezaugarrien koadroko 4. atalean sorta bakoitzean estimatutako zenbatekoak adierazten dira, datu historikoetan oinarrituz eskuratuak.

1.1 SORTEN BANAKETA

Kontratu hau lote hauetan dago banatuta: Lote bakar batean edo batzuetan aldi berean lizitatu ahal izango da, lizitatzaillearen interesaren arabera.

1. SORTA: Garbiketa-ibilgailuak (ekortzeko makinak)
2. SORTA: Ibilgailu turistikoak, bide orotako ibilgailuak, ibilgailu elektrikoak, lur orotako ibilgailuak, pick-up-a, furgonetak, furgoiak.
3. SORTA: Motozikletak.
4. SORTA: Ibilgailu astunak.

2. JARDUEREN BANAKETA

Mantenimendu orokor modura ulertzen dira, flota guztirako, honako jarduerok:

- Prebentziozko mantenimenduaren berrikuspena, lubrifikatzaile eta fluxu, iragazki, pastilla, banaketa-uhala eta mantenimendu arrunterako bestelako elementuen aldaketak.
- Pneumatikoak ordezkatu eta konpontzea eta lerrokatzea.
- Bateriak aldatzea.
- Karrozeriako lanak, eserleku eta tapizerien konponketak, mekanikako konponketak behar ez direnean.

Azpeitiko Udala

UDALA



Azpeitiko Udala

Hurrengo jarduerak ez dira mantenimendu orokorreko taldean sartzen:

- Mekanika.
- Argi eta argi-pilotuen konponketa, elektrizitatea eta elektronika.
- Karrozeriako lanak, eserleku eta tapizerien konponketak, eta mekanikako konponketak ere bai behar izanez gero.

3 ERAGIKETEN EDUKINA

Prezioa kalkulatzeko, eskulana eta ordezkaren edo ordezeko piezaren prezioa sartuko dira (ahal denean).

4.MANTENIMENDU ZERBITZUA

4.1 BALDINTZA OROKORRAK

Mantenimendurako eragiketa guztietarako konpontzeko ibilgailuaren markako jatorrizko piezak erabiliko dira, jatorrizko piezak erabiltzen ez direnean Azpeitiako Udaleko arduradunaren onarpena eduki beharko da..

Zerbitzu honetan ez dira barneratuko ibilgailuaren aseguruak estalita geratzen diren konponketak.

Eragiketa denetako, saileko flotaren arduradunari asistentzia teknikoaren parte bat igorriko zaio, aurrekontu ekonomikoa eta epea adierazita. Esku-hartzea ezingo da hasi arduradunaren aldetiko onarpena izan gabe, eta parte horretan adierazten ez diren eragiketak ez dira burutuko. Eragiketa gehigarriak egitea beharrezkoa balitz, parte gehigarri bat izapidetu beharko da, deskribatutakoaren modu berean.

Auto elektrikoen kasuan, haren ezaugarriak direla-eta espezifikokoak diren mantentze-lan guztiak Markaren Garajera bidaliko dira

4.2 MANTENTZE PREBENTIBO ETA ZUZENTZAILEKO ERAGIKETAK

Aldizkako eragiketak ibilgailuetan. Mantentze-lan prebentibotzat hartuko dira berrikuspenetan sartzen direnak; nolanahi ere, berrikuspenetatik kanpo egiten badira, eragiketa zuzentzailetzat hartuko dira. Honakoak izango dira eragiketak:

MANTENIMENDU OROKORREKOA

a) BERRIKUSPENEA

Ibilgailu guztiek banakako fitxa teknikoa izango duten , bertan jasoko dira egiten zaizkien konponketa- eta berrikuspen-eragiketa guztiak. Kontratua amaitutakoan, esleipendunek kontratuaren arduradunari fitxa teknikoak bidali beharko dizkiote.

Mantenimenduak hurrengo jarduerak edukiko ditu:



Azpeitiko Udala

- Mailak, direkzioaren egoera, suspentsioa, balazten pastillak eta beira-garbigailuak egiaztatzea.
- IAT aurreko berrikuspena egitea, hau egin behar denean.
 - Balazten egoerari buruzko diagnosia egin eta horiek egiaztatzea, likidoen mailak birjartzea: balaztak, hozte sistema, izotz-kontrakoa, koipeztatzeko sistema, abiaduren kaxa eta transmisioak, bateria eta beira-garbigailurako likidoa; kanpoko argiak egiaztatzea eta pneumatikoen higadura eta presioa gainbegiratzea.
 - Motorreko olioia eta olioaren iragazkia aldatzea. Fabrikatzaileak adierazitako motako olioia edo ezaugarri hobeak dituen; oro har, sintetikoa edo erdi sintetikoa izango da (kontrako kasuan beste olio mota bat erabili izana justifikatu beharko delarik).

Ibilgailuaren ezaugarriekin eta antzinatasunarekin bat datozen olioak erabiliko dira.

Olioia prestigio aitortua duen markakoa izango da (Elf, Motul, Valvoline, Castrol, Mobil edo antzekoa). Gainerako zehaztapenatarako, sailkapen ezberdinekin bat etorri ahalko dena (API, CCMC, ACEA), fabrikatzaileak adierazitakoari erreparatuko zaio edo ezaugarri hobeei.

Kasu guztietan, kanporatutako olioia birziklatzearen kostua eragiketa bakoitzeko prezio finkoan sartzen dela ulertzen da.

Aurreko berrikuspenetan, betetzearen prezioan (ez aldaketa osoa), hala badagokio, berrikusitako maila guztiak betetzearen prezioa barneratuko da (aurreko berrikuspenen irismenaren barnean), eta baita pneumatikoetan gomendatutako prezioa birjartzea ere.

Berrikuspenean zehar aurrekoetako elementu jakin bat aldatzea ezinbestekoa dela hautematen bada, berrikuspenaren prezioa gehi elementu hori aldatzeko eskaintako prezioa fakturatuko da.

Auto elektrikoaren berrikustean, mantentze-lan orokortzat joko dira errekontzako ibilgailuekin bat datozen eragiketak, salbu eta ibilgailu elektrikoaren ezaugarriei dagozkienak. Hala nola, goi-tentsioko osagaien eta isolamenden egiaztatzea dakarten ikuskapenak, markako garajetik egingo dira.

1. SORTAREN kasuan mantentze-lan orokorrekoak eta berrikuspenekoak izango dira gohia aipaturikoak, bai eta honako hauek ere:

- Elektrobulbulak berrikustea.
- Eskuilak berrikustea.
- Ureztatzeko ekipoa berrikustea.
- Koipeztatzeko sistema berrikustea.

Bermealдитik kanpo ibilgailuak mantentzeko ohiko esku-hartzeak ezarritako berrikuspen-aldi hauen arabera egingo dira 1.SORTAN,2.SORTAN eta 4 SORTAN:



Azpeitiko Udala

-Udal ibilgailu guztietan, motozikletak eta ziklomotorrak izan ezik, mantentze-lanen azken berrikuspenetik 10.000 km-ra.

- Aurreko ibilgailuek urtean 10.000 km baino gutxiago badituzte, urtean ohiko mantentze-azterketa egin beharko da gutxienez.

- Ibilgailu mota bakoitzaren arabera mantentze arrunterako ezarritako kilometroak egin aurretik egindako aparteko mantentze-lanen lehenengo esku-hartzean.

Bermean dauden ibilgailuetan, mantentze-eragiketak ibilgailua saltzen duen enpresak egingo ditu.

3. SORTA-ren kasuan (motorrak), mantentze arrunteko esku-hartzeak (berrikuspena, birjarpenera eta/edo ordezkapena, hala badagokio) hitzartutako aldi hauen arabera egingo dira:

Prebentziozko berrikuspena 3.000 km edo urtebete

3.000 km-ko balaztak

15.000 km edo 2 urteko transmisio-posta

Freno-likidua 20.000 km edo 2 urtez behin

Olio aldaketa 3.000 km (Scooter)/6.000 km

Izotz-kontrakoa 3 urtetik behin

Honako hauek dira motorretan egin ohi diren ohiko eragiketak: mailak egiaztatzea, iragazkien garbitasun-egoera egiaztatzea, balaztak doitu eta egiaztatzea, atzerako ispiluak ziurtatzea, ahuntz-hanka eta astoa nola dauden eta nola dauden egiaztatzea, argiak kontrolatzea, bateria eta motorraren eta pneumatikoen bira-egoera berrikustea, bai eta edozein segurtasun-elementu ere.

6) BANAKETA-UHALA ALDATZEA

Banaketa-uhal sorta (banaketa-uhalak eta tentsoreak) aldatzea, fabrikatzaileak adierazitakoari jarraituz. Erabat amaitua.

c) AIREAREN IRAGAZKIA ALDATZEA

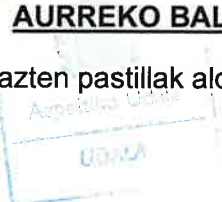
Airearen iragazkia aldatzea, fabrikatzaileak adierazitakoari jarraituz. Erabat amaitua.

d) POLENAREN IRAGAZKIA ALDATZEA

Polenaren iragazkia aldatzea, fabrikatzaileak adierazitakoari jarraituz. Erabat amaitua.

e) AURREKO BALAZTEN PASTILLAK ALDATZEA

Balazten pastillak aldatzea, fabrikatzaileak adierazitakoari jarraituz. Erabat amaitua.





Azpeitiko Udala

f) ATZEKO BALAZTEN PASTILLAK ALDATZEA

Balazten pastillak aldatzea, fabrikatzaileak adierazitakoari jarraituz. Erabat amaitua.

g) AIRE GIROTUA BERRIZ KARGATZEA

Aire girotua kargatzea, temperaturaren kontrola, fluxuaren mailaren kontrola, bidaiari-lekuaren iragazkiaren kontrola, zirkuituaren estankotasunaren kontrola eta fluxuaren karga barne, eta pisu aldetiko mugarik gabeko olioak. Berriz kargatzeko eragiketa bakoitzeko prezio finko bat ezarriko da. Guzti hau ibilgailuaren berezitasunagaitik jarduera hau egin behar zaionean.

h) PNEUMATIKOAN ZULATUA KONPONTZEA

Eragiketa bakoitzeko prezio finko bat ezarriko da turismo erako ibilgailu, furgoneta eta lur orotarako ibilgailuetarako. Prezio horretan sartuko da pneumatikoa desmuntatzea, hotzean partxea ipintzea, pneumatikoa ipintzea, orekatzea, giltza dinamometrikoarekin estutzea eta ibilgailuko gurpil guztien puzte presioa egiaztatzea.

i) PNEUMATIKO BAT ALDATZEA

Eragiketa honetan sartuko da pneumatikoa muntatzea, orekatzea, giltza dinamometrikoarekin estutzea eta ibilgailuko gurpil guztien puzte presioa egiaztatzea.

j) PNEUMATIKO BAT HORNITU ETA MUNTATZEA

Zerbitzu honetan pneumatikoak pneumatiko berriekin aldatzeko eragiketak sartuko dira, hornidura eta pneumatikoak behar bezala muntatu eta egoki funtzionatzeko beharrezkoak diren eragiketa guztiak barne. Era berean, horiek orekatzea, balbula aldatzea eta aldatutako pneumatikoa kudeatzea hondakinak kudeatzeko homologatutako enpresa batek baztertu arte. Aldatutako pneumatikoek higadura irregularra agertzen badute, Parke Mugikorreko arduradunek aldeztu aurretik baimena eman ostean, ardatz bat edo biak errokatuko dira, dagokion moduan.

4 pneumatikoetako soilik 2 aldatzea eskatzen bada, higadura gutxien ageri duten pneumatikoak flotako arduradunak erabakitzen duen ardatzera permutatzeko eragiketa barne egongo da.

Eskaintzeko prezioa pneumatiko bat hornitu eta aldatzeari dagokio.

Pneumatiko guztiak berriak izango dira, erabili gabeak, stockean bi urte baino gutxiagoko antzintasuna dutenak.

Proposatutako markak ibilgailu mota horretarako prestigio ezaguneko markak izango dira: Michelin, Pirelli, Continental, Goodyear, Bridgestone edo antzeko ezaugarriak dituzten beste batzuk. Lur orotarako ibilgailuetan, aurrez azaldutako markekin batera prestigio aitortua duten beste marka espezializatu batzuk proposatu ahalko dira, esate baterako, BF Goodrich, Cooper edo antzekoak.



Azpeitiko Udalak

4.3. MANTENTZE-LAN OROKORRETAN SARTZEN EZ DIREN ERAGIKETAK

k) KANPOTIK PINTATZEA

Ibilgailua kanpotik osorik pintatzea, kalitate handiko geruza bakarreko pinturarekin (Glasurit, Sikkens, Nexa edo baliokidea) pintatzeko kabinan. Ezarritako hiru multzoetako bakoitzerako prezio bakarra eskainiko da. Furgioa pintatzeko prezioa 3. motari dagokiona baino % 15 garestiagoa izango da.

l) OSORIK PINTATZEA

Ibilgailua kanpotik edo barnetik osorik pintatzea, kalitate handiko geruza bakarreko pinturarekin (Glasurit, Sikkens, Nexa edo baliokidea) pintatzeko kabinan. Ezarritako hiru multzoetako bakoitzerako prezio bakarra eskainiko da. Furgioa pintatzeko prezioa 3. motari dagokiona baino % 15 garestiagoa izango da.

Eragiketak burutzeko enpresak beti aurrekontu bat aurkeztuko du lanorduen eta erabiltzeko materialen nahiz eskulanaren prezioaren eta esleitutako deskontuen arabera. Azpeitiako Udalak aurrekontu hori kanpoko peritatze batekin egiaztatu ahalko du. Peritatzea tailerrean egindako aurrekontuarekin bat etorri gero edo hura gainditzen badu, peritatzearen kostua Udalak ordainduko du eta, bestela, enpresak ordainduko du.

4.4.EZOHICO ERAGIKETAK

Mantentze prebentiboan eta zuzentzailean jasota ez dauden eta, beraz, kontratuaren aldaketan integratu ezin diren lan guztietarako, izaera bereziko lanak direlako, enpresa esleipendunak, lan horiek egin aurretik, aurrekontu bat aurkeztuko du, eskainitako eragiketa azalduz. Kasu horietan, esku-hartzea ezin izango da hasi arduradunaren eta Udalaren onespenez gabe.

4.5 ORDEZKO IBILGAILUAREN ZERBITZUA

2. LOTEko ibilgailuen kasuan, Azpeitako Udalak konponketak irauten duen bitartean ordezeko ibilgailu bat erabilgarri izatea eska dezake. Kasu horretan enpresa ibilgailu hori ematera derrigortuta dago, eskaintzan barneratuko den eguneko kostu batekin.

Ordezko ibilgailu bat utzi beharko da inolako kosturik gabe konponketak aurreikusitako epea gainditzen duenean.

Ordezko ibilgailua turismo ertain erako ibilgailu bat, furgoneta bat edo pickup erako ibilgailu bat izango da, erabiltzaileak eskatutakoaren arabera. Beraz, enpresak mota horietako bat izan beharko du erabilgarri gutxienez.





Azpeitiko Udala

4.6 TAILERREN SAREA

Enpresa esleipendunak tailer bat izango du Azpeitian, eta Azpeitiko Udaleko ibilgailu flotari arreta emateko behar adina baliabide material eta giza baliabide izango ditu. Tailerrak mekanika, karrozeria eta elektrizitate espezialitateekin gaituta egon beharko du beraien jarduera garatzeko baimen guztiekin baita, hurrengo baliabideekin:

Enpresa adjudikaziodunak tailer bat izango du Azpeitian, mekanika, karrozeria eta elektrizitate espezialitateekin gaituta, honako baliabide hauekin,:

1.LOTEA:

- Ibilgailuen mantentze lanetarako tailerraren egiaztagiria, Industriarena, mekanika eta elektrizitate espezialitateetan.
- 2 mekanikari.
- Garbiketako ibilgailuentzat balio duen igogailua.
- Gutxienez 2.500 kg-ko igogailua.
- Hainbat markatako diagnosi ekipoa.
- Direktio lerrokagailua.
- Pintura gela.

2.LOTEA:

- Ibilgailuen mantentze lanetarako tailerraren egiaztagiria, Industriarena, mekanika eta elektrizitate espezialitateetan.
- 2 mekanikari.
- Gutxienez 2.500 kg-ko igogailua.
- Gutxienez 7.500 kg-ko igogailua.
- Hainbat markatako diagnosi ekipoa.
- Direktio lerrokagailua.
- Pintura gela.

3. LOTEA:

- Mekanikari 1
- Konpresorea
- Torloju bidezko lan-bankua
- Baterien egiaztatzailea eta dentsimetroa
- Eskuzko zulagailua edo zulagailu elektrikoa



Azpeitiko Udala

- Motozikleta altxatzeko eta finkatzeko gailua

4.LOTEA :

- Ibilgailuen mantentze lanetarako tailerraren egiaztagiria, Industriarena, mekanika eta elektrizitate espezialitateetan.
- 2 mekanikari.
- Konponketarako zuloa
- Hainbat markatako diagnosi ekipoa.
- Direkzio lerrokagailua.
- Pintura gela.

Konponketaren espezialitatea dela-eta ezinezkoa den kasuetan, lantegiek beste batzuen zerbitzuak eskatu ahal izango dituzte konponketa hori egiteko.

Konponketek ibilgailueen berezitasunagaitik hauei gehitutako elementu guztiak hartuko dituzte barne. Adierazpen gisa, argi-zubiak, argi-seinaleak, hots-seinaleak, ponpa zentrifugoak, xurgatzeko eta bultzatzeko ponpak, luma hidraulikoak eta abar konpontzea.

Ibilgailuak Azpeitiko Udalaren biltegian/garajea (Urola kalea 6.zenbakia) jaso eta entregatuko dira. Garbiketako ibilgailuen kasuan, derrigorrez konponketak goian adierazitako lekuan egingo dira, konponketaren inguruabarrek ibilgailua lizitatailearen garagera derrigorrez eraman behar ez denean.

4.6.ESKU-HARTZEKO DENBORA

Garbiketako ibilgailuen kasuan 1 SORTA, diagnostikoa berehalakoa izan beharko da, eta baita konponketa ere, ahal denean. Horrela, erantzuteko denbora ordu 1koa edo hortik beherakoa izan beharko da, eta horrek esan nahi du matxura gertatu den lekuan bertan egon behar dela, edo, hala badagokio, ibilgailu horiek gordetzen diren udaletxeko garajea, matxuren berri emateko adierazten den telefonoari abisua ematen zaionetik 1 ordu bat baino gutxiago igaro baino lehen. Esku hartzeko denboran azkartasuna eskatzen da, garbitzeko ibilgailuen kasuan egunero eta etenik gabe ematen baitute zerbitzua. Horregatik, ibilgailu horiei dagozkien gorabehera erantzuteko azkartasuna baloratuko da.

Beste kasuetan, diagnosirako epea, beharrezkoa denean, bi egun baliodunekoa izango da, arrazoi berezi eta justifikatuen ondorioz epe handiagoa behar denean izan ezik. Epe hori, edozein kasutan, ezingo da bost egun baliodunetik gorakoa izan. Kasu horietan, berandunera bi eguneko epean epe estandarrak luzatzeko arrazoiak jakinarazi eta justifikatu beharko dira.

Asistentzia teknikoko partearen berri emateko epea, aurrekontu ekonomikoa eta epea adierazita, bi egun baliodunekoa izango da.



Azpeitiko Udala

Ibilgailuen konponketa, berrikuspen eta mantenimendurako kasuetan entrega egiteko denborak jarraian zehazten dira:

- Tasatutako eragiketen kasuan, pintatzea salbuetsita, ibilgailua hurrengo egunean entregatuko da, edo tailerrera entregatu eta 24 orduko epean.
- Pintatzeko eragiketen epea honakoa izango da:
 - Kanpotik pintatzea: 3 egun.
 - Osorik pintatzea: 5 egun.
- Lau ordutik beherako lana suposatzen duten esku-hartzeen kasuan, ibilgailua beranduenez ibilgailua asistentziako tailerrean sartu eta hurrengo lanegunean egon beharko da erabilgarri erabiltzailearentzat.
- Ibilgailuari egiteko eragiketa lau eta hamabi ordu artekoa denean, ibilgailua beranduenez asistentziako tailerrean sartu eta bigarren lanegunean entregatu beharko zaio erabiltzaileari.
- Hamabi ordutik gorako denbora eskatzen duten eragiketarako, aurrez adierazitakoari lanegun bat gehituko zaio (8 ordu gehigarri bakoitzeko).

5.BERMEAK

Konponketek 3 hilabeteko edo 2.000 kilometroko bermea izango dute, ordeztutako edo konpondutako piezei zein zatiei dagokienez.

Pneumatikoen 2 urteko berme aldia izango dute. Bermea baliozkoa izango da, harik eta errodatze bandaren higadura 1,6 mm-ra iritsi arte.

Bermeak ez ditu estaliko pneumatikoak izandako kalteak edo higadura irregularra, baldin eta honako faktore hauek eraginak badira:

- Zulatuak, ebakidurak, urratuak, marrak, kolpeak karkasan, harriek eragindako zuloak edo inpaktuek eragindako hausturak.

Erabilera edo eragiketa desegokiak, puzte presio desegokia, gainkarga, hagin desegokiak baliatzea, ibilgailua lerroatuta ez edukitzea, pneumatikoa/gurpila edo ibilgailuaren bestelako baldintzak desorekatuta egotea, suspentsio-osagaiak higatuta edukitzea, muntaketa desegokiak edo desmuntatzeak, sua edo kanpoko beroa, pneumatikoaren barruan harrapatutako ura edo bestelako materialak muntaketa garaian –pneumatikoa aldaraziz–, zigilatze edo eserleku desegokia, orekatzeko materialak edo bete lanak, bandalismoa, nahita egindako kalteak edo abusua.

6.INGURUMEN ATALAK

Enpresak prestazioan sortutako hondakin arriskutsu guztiak hondakinak kudeatzeko homologatutako enpresa baten eskutik kudeatu beharko ditu.



Azpeitiko Udala

Azpeitia, 2022ko otsailak 21

Javier Maiz.

Zerbitzu Orokorren arduraduna





Azpeitiko Udala

I. ERANSKINA

AZPETIKO UDALAREN JABETZAN DAUDEN IBILGAILUEN EGUNGO FLOTA

MATRIKULA	MARKA	MODELOA		MOTA
2816 DDK	NISSAN	TERRANO II 2.7	TER+ACC+AV+RL	TURISMO
4250 CZV	PIAGGIO	VESPA X8	TER+ACC+AV	MOTOZIKLETA
SS-1294-BK	RENAULT	400	TER+ACC+AV+RL	KAMIOI H
SS-2822-BD	RENAULT	R. EXPRESS	TER+ACC+AV+RL	FURGONETA
SS-6756-AV	RENAULT	EXPRESS 1.9 D	TER+ACC+AV+RL	FURGONETA
SS-4883-R	IFOR WILLIAMS	TT85G	TER+AV	ATOIA
1110 BSG	MULTICAR	BASCULANTE	TER+ACC+AV+RL	KAMIOI H
E-6751-BGR	SCHMIDT	SWINGO200	TER+ACC+RL	IBILGAILU BEREZIA
1365-FZN	PEUGEOT	BOXER	TER+ACC+AV+RL	FURGONETA
SS-2051-AM	RENAULT	EXPRESS 1 6 D	TER+ACC+AV+RL	FURGONETA
1822-CNZ	CITROEN	C-15 1.9	TER+ACC+AV+RL	FURGONETA
SS-7894-AK	PEGASO	30 40 BOMBEROS	TER+ACC+AV+RL	KAMIOI H
SS-8173-BB	RENAULT	R. EXPRESS	TER+ACC+AV+RL	FURGONETA
4570-GBK	PEUGEOT	PARTNER	TER+ACC+AV+RL	FURGONETA
E-9540-BFV	SCHMIDT	SWINGO200	TER+ACC+RL	IBILGAILU BEREZIA
5696HZC	KIA	SOUL	TER+ACC+AV+RL	TURISMO
E-4005-BPC	SCHMIDT	SWINGO50	TER+ACC+RL	IBILGAILU BEREZIA
E 8144-BDW	SCHMIDT	SWINGO250	TER+ACC+RL	IBILGAILU BEREZIA
E3507BCB	MANITOU	MSI 25 D	TER+ACC+RL	IBILGAILU BEREZIA
SS-3819-AY	TOYOTA	LAND CRUISER	TER+ACC+AV+RL	TURISMO
SS-10316	SCHMIDT	SK-150	TER+ACC+RL	IBILGAILU BEREZIA
9802-DSF	FORD	CONNECT FG 1.8	TER+ACC+AV+RL	FURGONETA
3636 BFL	MERCEDES-BENZ	410D XI	TER+ACC+AV+RL	FURGONETA
5194-GNB	KYMCO	SUPER DINK 125	TER+ACC+AV	MOTOZIKLETA
5210HYN	KIA	SOUL	TER+ACC+AV+RL	TURISMO
6013-DML	CITROEN	JUM. 22HDI 33MCCF	TER+ACC+AV+RL	FURGONETA
SS-9412-BF	NISSAN	PATROL	TER+ACC+AV+RL	FURGONETA
R-3060-BBD	FALCH	T3H	TER+AV	ATOIA
SS-2496-AL	IVECO	A 60710 GRUA	TER+ACC+AV+RL	KAMIOI H
7315-DCZ	PEUGEOT	PARTNER TOTEM 1	TER+ACC+AV+RL	FURGONETA
6691-CMK	CITROEN	XSARA PICASO 2.0	TER+ACC+AV+RL	TURISMO
OR-6001-L	CITROEN	C 15 RD	TER+ACC+AV+RL	FURGONETA
1385FJG	PEUGEOT	BOXER		FURGONETA
8268FVB	RENAULT	KANGOO		FURGONETA
3190LDF	RENAULT	MAXITY		KAMIOI H
1120FSX	OPEL	COMBO		FURGONETA
E1522BHM	SCHMIDT	SWINGO 200+		IBILGAILU BEREZIA



Azpeitiko Udala