Ayuntamiento Udala
irun
www.irun.org

irun
Alkate-udalburuak onetsia 2022(e)ko uztail aren 7(e)ko 822 zenbakiko ebazpenaren bidez.
Aprobado por la Alcaldía Presidencia por resolución Nº 822 de Fecha 7/7/2022
Irun, 7/7/2022
Idazkaria / La Secretaria

IRUNGOUDALTZAINGOARENTZAKO ATESTATU FURGONETA BAT HORNITZEKO KONTRATAZIOA
– BALDINTZA TEKNIKOEN PLEGUA –

ARLO SUSTATZAILEA	EROSKETA ETA EKIPAMENDUAK
ESPEDIENTE KODEA	2022ZAUN0041

1. KONTRATUAREN XEDEA

Kontratazioaren xedea Irungo Udaltzaingoarentzako egungo atestatu furgonetaren ordezko furgoi motako ibilgailu eraldatu bat eskuratzea da.

2. KONTRATUAREN NORAINOKOA

Ibilgailua atestatu furgoi gisa erabiliko da ohikoan, bulego mugikorretarako, eta Irungo udal barrutian ibiliko da ohikoan, baina baliteke noizean behin Donostia aldean eta Bidaso aldean ibiltzea.

3. FURGONETAK IZAN BEHARREKO GUTXIENEKO EZAUGARRIAK

Hona hemen hornitzen den ibilgailuak izan beharreko gutxieneko ezaugarri teknikoak:

3.1. TEKNOLOGIA

Euskal Autonomia Erkidegoko Jasangarritasun Energetikoari buruzko otsailaren 21eko 4/2019 Legearen 21. artikuluaren arabera, "2020tik aurrera, Euskal Autonomia Erkidegoko administrazio publikoek erosten dituzten ibilgailu guztiek (% 100) ordezko erregaiak erabili beharko dituzte". Horrela, baldintza hori betetzen duen furgoneta motako ibilgailu bat hornitu beharko da.

Baldintza hori kontuan izanik, eta kontuan izanik zertarako erabiliko den hornitu beharreko atestatu furgoneta, eskaintzen den ibilgailuak polizia lanetarako motorizazio egokia izan beharko du: motor hibrido entxufagarria edo % 100 elektrikoa.

3.2. IBILGAILUAREN GUTXIENEKO EZAUGARRIAK

Enpresa lizitatzaileek aurkezten dituzten eskaintzek gutxieneko eskakizun eta ezaugarri hauek errespetatu beharko dituzte:

- Furgoneta motako ibilgailua
- 4.900 mm-tik 5.300 mm-ra bitarteko luzera
- 1.890 mm-tik 2.050 mm-ra bitarteko garaiera
- Goratzen ez den sabai normala
- Orri erako aurreko ateak
- Euro 6 Europako araua betetzea, ihes hodiaren emisioei buruzkoa
- 100 ZP-ko gutxieneko potentzia

IRUNGO UDALA IDAZKARITZA SECRETARIA AYUNTAMIENTO DE IRUN

- Albotik atzeko tokietara sartzeko ate lerragarria izatea eta ateak panelak eta kristal tindatuak izatea
- Ate lerragarriaren kontrako aldeko leihoek kristalak izatea eta tindatuta egotea
- Atzealdean ahal dela ate handi bat izatea, edo, bestela, orri erako bi ate
- Bi-hiru toki izatea, bi aurrean eta bat atzean, eta atzekoan bulego aulki bat edo antzeko zerbait instalatzea, behar bezala ainguratuta, errail baten edo antzeko zerbaiten gainean, pertsona bakoitzaren altuerara egokitze aldera posizio batean baino gehiagotan jartzeko moduan
- Direkzio lagundua
- Aleaziozko hagunak
- Aurreko transmisioa
- Aurreko eta atzeko disko balaztak, ABS sistemadunak
- Beira jasogailu elektrikoa
- Klimatizagailua
- Esku libreko Bluetooth sistema
- Korronte alternoko 220 V-eko lau elikatze hargune instalatzea gutxienez, eta korronte zuzeneko 12 V-eko bi; bat, etilometroarentzat
- Bateria deskonektagailu mekanikoa
- Tapizeria iluneko eserlekuak, borra eta pistolen urradura eta igurtziari aurre egiteko alboetan indartutakoak
- Kanpoko atzerako ispilu bikoitza bi aldeetan
- Altzairuzko karter babesgarri edo estalgarria
- Aurreko eserleku ergonomikoak, gerrialdeak atseden hartzeko sistemadunak
- Polizia lanetarako hornidurarako instalazio elektrikoa zuzkitzeko bateria gehigarria
- Aparkatzeko aurreko eta atzeko sentsoreak –baloratu egingo da–
- Argiak automatikoki pizteko sentsorea
- Euri sentsorea –baloratu egingo da–
- Aurreko xenon, bixenon edo led argiak

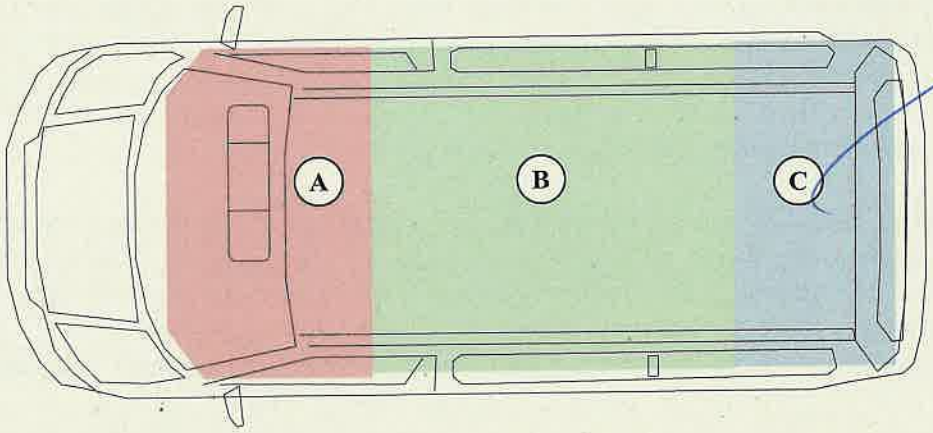
Eranskinak badakartza furgonetaren ezaugarriak, Excel fitxategi batean, enpresa lizitatzaileek eskaintzen dituzten furgoneten ezaugarriak adierazteko.

4. ANTOLAMENDUA, EKIPAMENDUA ETA ERALDAKETAREN EZAUGARRIAK

Kontuan izanik atestatu furgonetatarako erabiliko dela nagusiki, hornitzen den ibilgailua horretarako moduan eraldatu beharko da. Eskaintzak diseinua eta eraikuntza materialak adierazi beharko ditu. Behin kontratua esleituta, ibilgailua eraldatu aurretik, eskaintzen diren antolamendua eta materialak zuinkatuko dira; horretarako, aurrez, diseinua eta espazio, material, babesgarri eta kable guztien antolamendua aurkeztu beharko dira, eta, behin betiko diseinua fabrikatu aurretik, udal teknikariek oniritzia eman beharko dute.
Helburua da furgoneta motako ibilgailu bat edukitzea, erabilera mistoaren berezko eskakizunetara egokitutakoa eta funtzionaltasunaren aldetik ekipo eta elementu osagarriak instalatzeko funtsezko hiru ataletan banatutakoa:

- Gidatzeko partea (A)
- Lan egiteko partea (B)
- Materiala eta jendea kokatzeko partea (C)

IRUNGO UDALA
IDAZKARITZA
SECRETARIA
AYUNTAMIENTO DE IRUN



4.1. GIDATZEKO PARTEA (A)

Gidatzeko parteak bi edo hiru tokiko edukiera izan beharko du, eta ibilgailu komertzialaren ezaugarrietan oinarritu beharko du. Tetra igorgailua instalatzeko prestatuta egon beharko du –Irungo Udalak hornituko du ekipoa–, eta igorgailua behar bezala instalatzeko beharrezkoak diren euskailu, kable eta konektoreak izan beharko ditu.

4.2. BULEGOTARAKO ETA TRAFIKOKO POLIZIA LANETARAKO HORNIDURARENTZAKO PARTEA (B eta C)

Bulegotarako erabiltzekoa den partea atzealdean kokatuko da, gidatzeko partearen atzean.

Altzarien antolamenduari buruzko eranskinak badakar bulegoaren antolamenduaren oinplanoa. Haren arabera, agentearen tokia furgonetaren erdialdeko hutsunean kokatuko da, eta agenteak handik tratatuko ditu herritarrak. Horretarako, luzetara mugitu ahalko da, agenteen mugimendu beharretara eta fisiologiara egokitutako errail sistema baten bidez, mahaira gerturatu eta mahaitik urrutiratzeko. Aurrera begira zein atzera begira jarri ahalko da eserlekua, eta birakaria izatea eta egiten duen biraren barruan posizio batean baino gehiagotan blokeatu ahal izatea baloratuko da.

Erdialdean bertan egongo d(ir)a albo(eta)ko ate lerragarria(k), eta, marko(et)an, albo(et)an, 50 bat zentimetroko heldulekua(k) jarriko d(ir)a, erabiltzaileei ibilgailura sartzen laguntzeko.

Herritarrak atzeko ate(eta)tik sartuko dira, eta banku jarraitu batean edo antzeko tokiren batean eseriko dira, furgonetaren ezkerraldean. Eserleku horren azpiko hutsunea aprobetxatu, eta, gurpil etxearen bi aldeetan, horniduraren parte bat kokatuko da. Sarbidea hobetzeko, eskailera maila elektriko barneragarri bat jarriko da, kolpe leungailuaren inguruan edo ibilgailuaren azpian. Era berean, 50 bat zentimetro luze diren heldulekuak jarriko dira alboetan, erabiltzaileei sartzen laguntzeko; adibidez, alboko altzarian bata eta markoan bestea. Bulegora albotik sartzeko eskailera maila moduko erlaitz bat izatea baloratuko da –atzealdean jartzea ere baloratuko da–, lagungarria bailitzateke erabiltzaileentzat. Ibilgailuaren araberakoa izango da antolamendua.

IRUNGO UDALA
IDAZKARITZA
SECRETARIA
AYUNTAMIENTO DE IRUN

Herritarrak tratatzeko eserleku jarraituaren parean, altzari bat jarriko da, hornidurarен barruko elementurik handienak sartzeko, hala nola baliza dizdizariak, neurtzeko gurpila, ahuntz hanka, seinaleztapen konoak eta gutxienez hiru seinaleztapen tetraedroren bastidore metalikoentzako tiradera bat, eta tiradera ixteko sistema kabila bidezkoa izango da, seinaleen pisuaren inertziari eusteko. Bulego mahaiaren arras geratuko da altzaria, eta, gainean, eskuak garbitu edo lehortzeko paper euskarri bat jarriko da.

Bulego mahaia zirkulazioaren norabidearekiko perpendikularrean jarriko da, eta hornidura gordetzeko atzeko eta alboko altzariaren horma atalean muntatuko da, dokumentu honen eranskineko plano eta argazkiekin bat etorriz. Mahaian, artxibo altzari-tiraderadun bat jarriko da, dokumentazioa eta bulegoko materiala txukun gordetzeko, eta, haren gainean, mahai gainean, alkoholimetroa, ordenagailua, hatz markak irakurtzeko sistema, inprimagailua... kokatzeko gune bat.

Bestalde, apal barneragarri bat jarriko da, ordenagailuaren teklatua kokatzeko, eta, mahaian, korronte alternoko 220 V-eko lau elikatze hargune eta korronte zuzeneko 12 V-eko bi instalatuko dira. Ibilgailuak zerbaiten kontra talka egingo balu ere, mahai gaineko elementu hauek seguru finkatzeko sistemak (zingilak, kaxa metalikoak, pletinak...) baliatu beharko dira: ordenagailuaren pantaila, etilometroa, inprimagailua eta teklatua. Hutsuneak aprobetxatuz, bulego mahaiaren osagarri, ahokoak eta paperak biltzeko bat instalatuko da, bi erregistrokoa: tapaduna bata, ahoko eta paperak botatzeko, eta ahokoak jasotzeko poltsa ateratzeko bestea.

Planoaren arabera, erdialdeko ezkerreko alboan egongo da arasa, bulego mahaiaren arras, haren osagarri, beharrezkoa bada etilometroa edo inprimagailua jartzeko, eta, bertan, batetik, karga kontrola elektronikoki kudeatzeko elementu guztiak, behe tentsioko korronte lineen babesgarriak eta ibilgailuak polizia lanetarako dakartzan serieko instalazioen osagarriak jarriko dira, baita korronte zuzena alterno bihurtzeko transformadorea ere, zeinak bateria kargagailua ere izan beharko duen.

Bestetik, sei tiradera eta bi apal izango ditu arasak, materiala txukun gordetzeko, eta apalek lau-sei tetraedroren eta berauen bastidoreen pisuari eusteko behar bezain erresistenteak izan beharko dute. Arasari atxikita, lurrean finko, oinarri gidari bat jarriko da, seinaleztapen konoak kokatzeko, eta, ibilgailuak zerbaiten kontra talka egingo balu ere, kono zutabeari eusteko sistema mekanikoren bat baliatuko da, hala nola zutabe erako armairu bat.

Seinaleak sartzen diren gunean, euskarri garden batzuk jarriko dira, barruan paperezko idazpuru aldagarriak jarri eta, horrela, kaxa bakoitzaren barruan zer seinale mota dagoen jakin ahal izateko. Ibilgailuaren aurrealderantz okertuta muntatuko dira kaxak, eta, hondoan, jariakinak husteko irteera bat izango dute; gero, kanporantz bideratuko dira jariakinak, ibilgailuaren lurreko hustubide baten bitartez. Kaxen materiala erresistentea izango da, eta plastikozkoa edo antzeko materialen batekoa izango da, korrosiorik ez izateko.

Furgonetaren alboetan (hau da, mahaiaren eta arasen gaineko paretetan), dokumentuentzako sei erretilu garden bertikal jarriko dira, paneletan seguru finkatuta, eta finkapena txapari atxikitako arrastelen bidez sendotuko da. Alboetako ateetako leihatilei dagokienez, barne pertsiana bana jarriko da, beharrezkoa denean diskrezioa bermatzeko, ateak irekitzen diren tartea ez trabatzeko moduan.

Furgonetaren erdialdeko sabaian, bi led barra edo antzeko argiztapen sistemak instalatuko dira, txostenak irakurri eta idazteko behar bezainbeste argitzen dutenak, bi lerro paralelotan, herritarrak sartzeko atzeko ate(eta)tik aurreko eserlekuen bizkarreraino, eta eskuinaldeko ate lerragarriaren eta atzeko ate(eta)ko sarreraren aldameneko kommutadore banaren bidez piztuko dira sabaiko lanpara horiek. Gainera, txostenak egiteko idazmahaian edo hari atxikita, beso luzeko led lanpara bat edo behar bezainbeste argitzen duen sistema bat instalatuko da.

Instalatzen diren altzari eta sistema guztiak ainguratu beharko dira, ibilgailuak zerbaiten kontra talka egingo balu ere finko geratzea bermatzeko, eta, horretarako, elementuok karrozeriako metalezko elementuetan finkatzeko sistemak erabiliko dira: altzairu herdoilgaitzezko torlojuak, azalean korrosioaren aurka tratatuak.

Hustubideak jarriko dira seinaleztapen konoentzako guneetan (hau da, atzeko eta alboko armairuan), tarteko armairuan eta erdialdeko arasako apalategian.

Bulegoan aulki motako kutxa bat jartzeko aukera izatea baloratuko da, abiadura murriztaileak gordetzeko ireki daitekeena. Bulegoko lurra garbitu daitekeen material batekoa izango da, baita atzealdekoa ere.

Ibilgailuko instalazio elektrikoa

Furgonetaren atzeko ate(et)an, goialdean, altzaria atzetik argitzeko moduan, lanpara fluoreszente bat edo antzeko zerbait instalatuko da, behar bezainbeste argitzen duena.

Korronte harguneei dagokienez, atzealdean, korronte zuzeneko 12 V-eko bost hargune instalatuko dira: bi, baliza dizdizarien kaxatik eta etilometroaren kokagunetik gertu; beste bi, atzealdean; eta bestea, bulegoan.

Altzarien antolamenduari buruzko eranskinak badakar bulegoa kokatzeko eta ekipamendua kokatzeko krokis orientagarri bat, eta, haren arabera, armairuan, aipatutako elementuez gain, hauen kokalekua hartu beharko da kontuan:

- Beste bateria bat gordetzeko tokia
- Instalatzen diren elementuen eta hornidura elementuen babesgarri elektrikoak sartzeko kaxa gordetzeko tokia
- 12 V-eko korronte zuzena 220 V-eko korronte alterno bihurtzeko beharrezkoak diren sistema elektrikoak gordetzeko tokia

Armairuan eta ibilgailuaren barrualdean kokatzen diren hornidura elementu guztiek beren euskailu propioa izan beharko dute, ibilgailua mugitzen denean edo talka egiten duenean finko gelditzen direla bermatzeko.

Hargune elektriko, eragingailu eta konektore guztiak eta instalatzen diren elementu guztiak behar bezala identifikatu beharko dira, eta zertarako erabiltzen diren adierazi beharko da.

IRUNGO UDALA IDAZKARITZA SECRETARÍA AYUNTAMIENTO

5. BARRUALDEKO EKIPAMENDUA ETA EDUKIERA

Ohikoan atestatu furgonetan gorde beharko den ekipamendua bi motatakoa izan daiteke: batetik, eskaintzaileak eskaini beharko duena eta, bestetik, eskaintzen den eraldaketaren esparruan behar bezala ainguratu eta kokatzeko kontuan hartu beharko den baina Irungo Udalak jarriko duenez eskaintzaileak eskaini beharko ez duena.

Horrela, eskaintzaileak hornitu behar ez dituen baina behar bezala ainguratu eta kokatzeko kontuan hartu behar dituen ekipoei dagokienez, eskaintzen den ibilgailuak bulego mugikor bat muntatzeko tokia eta elementu hauek instalatzeko konpartimentuak izan beharko ditu:

- Desfibriladore eramangarria
- Hamar seinaleztapen kono edo antzekoak
- Plastikozko balizaje zinta (biribilkia)
- Tapaki isotermikoa
- Zizaila bat
- Palankatxo / ahuntz hanka bat
- Botika kutxa bat
- Neurtzeko gurpil tolesgarri bat
- Esku hartzeko bi kasko
- Gutxienez 5 W-eko eta 3.000 kandelako hiru led linterna kargagarri (12 V-eko karga azkarra) –1 m-ra neurtuko da argi intentsitatea–
- Sei trafiko seinale eta 92 cm-ko bastidoreak (jasotzen den seinalearen luzera)
- Doitasunezko alkoholimetroa
- Inprimagailua
- Erratza eta pala
- Eskuak garbitu edo lehortzeko papera

Gainera, enpresa eskaintzaileak ekipamendu hau instalatu eta hornitu beharko du:

- 6 kg-ko hautsezko su itzalgailu bat
- Beso luzeko led lanpara bat, aurrealdean, kopilotuaren lekuan
- Instalazio elektriko gehigarrietarako babesgarri elektrikoen kaxa



- Larrialdietako mailu bat, behar bezala ainguratuta, beirakiak puskatzeko, segurtasun uhalak mozteko hortzak dituena
- Dokumentuentzako sei erretilu bertikal, alboko panelean finkatuta
- Instalatzen diren elementuak behar bezala elikatzeko bateria gehigarri bat

IRUNGO UDALA
IDAZKARITZA
SECRETARÍA
AYUNTAMIENTO DE IRUN

- Bateria kargen bereizgailu bat, errele konbinatzaile bat (bateria kargen akoplagailua/disjuntorea)
- Metakrilatozko holtz kengarriak, gidariaren eta lagunaren eserlekuen atzean, edo gidariaren eserlekuaren atzean bakarrik, karga eta kabina bereizteko –baloratu egingo da–
- Metakrilatozko edo antzeko materialen bateko holtz bat, bulegoaren eta erabiltzaileen artean, dokumentu eta frogak pasatzeko zirrikitu bat duena –baloratu egingo da–
- Hargune elektrikoak eta hornitu beharreko ekipamendurako beharrezkoa den potentzia duten bihurgailuak





Elementu horiek guztiak behar bezala finkatu eta ainguratu beharko dira, ibilgailua gidatu bitartean ez daitezen mugi, baita egokiro identifikatu ere.

Materialen ezaugarri teknikoak, iraunkortasuna eta kalitatea baloratuko dira, baita proposatzen diren antolamendu eta diseinua ere.

6. KANPOALDEKO EKIPAMENDUA: ARGI ZUBIA

6.1. IBILGAILUAREN SABAIA

Seinaleztapen zubi bat **(1)** instalatu beharko da, ibilgailuaren goialdean behar bezala integratzeko diseinu aerodinamikoduna. Maila bateko edo biko altuera izango du, eta 1.200 mm-ko luzera gehienez ere. Informazio panel bat izatea baloratuko da, eta konfigurazio hau izan beharko du:

Goiko maila

- Bozgorailu bat, zubian integratuta, gutxienez 100 W-eko potentzia (L/C) duena, erdialde eta aurrealdean
- 3 W-eko 20-22 ledeko modulu bat, urdina, 12-24 V-ekoa, zubiaren albo bakoitzerako, ibilgailuaren aurrealdetik, albotik eta atzealdetik ikusteko modukoa
- Aipatutako moduluetarako gurutzaldi argia –bereiz piztuko da, ibilgailuaren barruko kontrol aginteko botoi bereizi baten bidez–

IRUNGO UDALA
IDAZKARITZA
SECRETARÍA
AYUNTAMIENTO DE IRUN

Beheko maila

Aurrealdea

- Bi (2) led foku zuri gutxienez, 6 ledekoa gutxienez bakoitza, argitasun handikoak eta eremu zabalekoak
- 2 led modulu gorri keinukari, 12-24 V-eko zentralitadunak, ibilgailuaren barruko kontrol aginte edo kontsolan larrialdietako argiak pizteko dagoen botoira konektatuta

Alboak

- Bi (2) led foku zuri, 6 ledekoa gutxienez bakoitza, argitasun handikoak eta eremu zabalekoak, bat mutur bakoitzean, aurrealdekoarekiko 90 º-ko angeluan

Atzealdea

- Zortzi (8) led moduluko potentzia handiko eta anbar koloreko direkzio barra bat, ibilgailuaren barruko kontrol aginte edo kontsolan kokatutako kontrolagailu bereiziduna, eta, goialde eta barrualdean, bi (2) led foku urdin



6.2. IBILGAILUAREN AURREALDEA

Barrualdean, aurreko panelaren gainean, erdialdean, bentosen bidez kristalera finkatuta, **LED FOKU BAT (1)** instalatu beharko da, larrialdietan argi zubia pizteko botoira konektatuta, txandaka urdinez eta gorriz argitzen dena.

Kanpoaldean, aireztapen saretaren mutur bakoitzean integratuta, LED argi trinkotuen bi (2) sistema instalatu beharko dira, txandaka urdinez argitzen direnak –ibilgailua aireztatzeko saretaren neurrien araberakoa izango da tamaina–.





IRUNGO UDALA
IDAZKARITZA
SECRETARIA
AYUNTAMIENTO DE IRUN

6.3. IBILGAILUAREN ALBOAK

Argi trinkotuen sistema bat instalatuko da, gutxienez sei (6) led urdinez osatutakoa, aurreko kolpe leungailuaren albo bakoitzean, erdi parean –ibilgailuaren modeloaren arabera erabakiko da kokalekua–.

Ibilgailuaren barruko kontrol kontsola edo aginteko botoiaren bidez piztuko dira sistema horiek; hau da, larrialdi botoia sakatzen bada, larrialdietako sistema piztuko da, eta, gurutzaldi botoia pizten bada, gurutzaldikoa.

7. KANPOALDEKO EKIPAMENDUA: ERROTULAZIOA

Hornitzen den furgoneta hamar urte baino gehiago irauten duten kalitate handiko eranskailuen bidez errotulatu beharko da kanpotik, indarreko araudiarekin bat etorriz.

Errotuluak jarri aurretik, esleipendunak diseinua aurkeztu beharko du, teknikariek behin betiko onar dezaten –jarraian datozenak gutxieneko ezaugarriak dira, eta eskaintzen den furgoneta modelora egokitu beharko dira–.

Baldin eta ibilgailuaren modelo edo markaren logotipo, ikur eta adierazgarriak patruila ibilgailuan errotuluak jarri behar diren lekuetan badaude, kentzeko eskatu ahalko du Irungo Udalak.

7.1. ALBOAK

Ibilgailuarenaren luzera bereko zerrenda **beltzak** jarriko dira; gainerako dimentsioak, berriz, eskaintzen den furgoneta motaren arabera zehaztuko dira, ahalik eta hobekien ikusi eta bereizteko eta gainerako elementuekin ahalik eta harmonia handiena izateko moduan [ikus Irungo Udaltzaingoaren egungo ibilgailuen irudiak].









IRUNGO UDALA
IDAZKARITZA
SECRETARIA
AYUNTAMIENTO DE IRUN

Irungo Udaltzaingoaren ohiko identifikagarriak jarri beharko dira; tartean, Udaltzaingoaren logotipoa, aurreko ateetan, bi alboetan, goiko marra etenen eta ateetako edergarrien artean, erdi-erdian.

Era berean, 70 mm lodi den luzetarako marra gorri islatzaile bat jarri beharko da, alboetako ateen behe-behetik albo osoa zeharkatzen duena.

Testua Arial Black letra tipoa edo antzekoren bat baliatuz idatzi beharko da, eta honako hauek aipatu beharko ditu:

- **POLIZIA**, kolore zuri islatzailez, 90 mm-ko altuera duela, atzeko ate(ar)en erdi-erdian, luzetarako lerro beltzean
- **A-12** (edo auto bakoitzari dagokiona –esleipenaren ondoren jakinaraziko da–), aurreko atearen eskuinalde eta behealdeko erpinean, marra gorri islatzailearen gainean, 90 mm-ko altuera duela, aurrealdeko bi hegaletan
- **C092**, atzealdeko bi hegaletan, 90 mm-ko altuera duela gehienez ere (egungo bera), telefonoaren piktograma gorriz eta testua beltzez idatzita

Aurreko ateen erdialdean, udalerriko armarria jarriko da, 110 mm-ko altuera duela, eta IRUN, kolore zuri islatzailez, 40 mm-ko altuera duela.

Aukeran, "elektrikoa" edo antzeko zerbait idatzi ahalko da, ibilgailua jasangarria dela adierazteko.

7.2. SABAIA

Ibilgailuaren izena idatziko da, Arial Black letra tipoa erabiliz, 270 mm-ko altuera duela, beltzez, argi zubiaren eta atzealdeko ate handiaren artean, erdi-erdian [ikus irudia].



IRUNGO UDALA
IDAZKARITZA
SECRETARIA
AYUNTAMIENTO DE IRUN

7.3. ATZEALDEA

Errotulazio egokia bermatzeko, ezingo da izan ibilgailuaren modeloa eta/edo motorizazioa adierazteko bereizgarri edo plakarik, eta, marka identifikatzeko plakak errotulazioa oztopatu edo eragozten badu, kendu egin beharko da, salbu eta funtzionalitate espezifikoren bat badu.

Honako hauek jarri beharko dira:

- Luzetarako lerro beltz bat, 70 mm-ko altuerakoa, hamar urte baino gehiago irauten duen kalitate handiko binilo autoitsasgarrizkoa, atzealdeko beirakiaren bukaeratik hasita
- Luzetarako lerro gorri islatzaile bat, hamar urte baino gehiago irauten duen binilo autoitsasgarrizkoa, 70 mm-ko altuerakoa, atzealdeko ate(ar)en zabalera osoan, behe-behean [ikus irudia]





Testua Arial Black letra tipoa edo antzekoren bat baliatuz idatzi beharko da, eta honako hauek aipatu beharko ditu:

- **UDALTZAINGOA**, hamar urte baino gehiago irauten duen binilo autoitsasgarria baliatuz, 40 mm-ko altuera duela, kolore zuri islatzailez, ibilgailuaren erdialdean, zerrenda beltzaren gainean
- **A-1** (edo auto bakoitzari dagokion zenbakia), ate(ar)en eskuinalde eta behealdeko erpinean, marra gorri islatzailearen gainean, 90 mm-ko altuera duela –lekurik badago jarriko da–
- **C092** , ate(ar)en ezkerralde eta behealdeko erpinean, marra gorri islatzailearen gainean, 90 mm-ko altuera duela, telefonoaren piktograma gorriz eta testua beltzez idatzita –lekurik badago jarriko da–

Ezkerraldean, udalerriko armarria (eranskailua) jarriko da, eta, eskuinaldean, ikurrina korporatiboa, 110 mm-ko altuera dutela [ikus irudia].

Errotuluak behar bezala jartzen direla bermatu beharko da, eta ibilgailuaren marka edo modeloaren bereizgarriek ez dituztela desitxuratzen.

IRUNGO UDALA
IDAZKARITZA
SECRETARIA
AYUNTAMIENTO DE IRUN

7.4. AURREALDEA

Zerrenda beltz bat jarriko da, aurreko kapotean, baita irudi korporatiboa ere ("Udaltzaingoa" testua eta eguzki lorea), diseinua ibilgailuaren aurrealdeko konfiguraziora egokituta [ikus irudia].





8. HORNIKUNTZAREN BALDINTZAK

Ibilgailu berria hornitu eta Irunen entregatzeko eskaintzaren prezioak barnean hartuko ditu errotulazioa, eraldaketa, aipatutako ekipamendua eta aplikatu beharreko zergak (BEZa, beste zerga batzuk, etab.), baita beharrezkoak diren homologazio eta gastu guztiak ere. Bada, guztizko prezioa izango da eskaintzaren prezioari eskaintzaileak egoki deritzen deskontu komertzialak aplikatzearen emaitza. Gainera, ibilgailuaren eraldaketari buruz beharrezkoa den nolanahiko informazio oro ibilgailuaren fitxa teknikoan jaso beharko da, ibilgailuen azterketa teknikoari begira, eta beharrezkoa den dokumentazioa aurkeztu beharko da.

Errotuluak behar bezala jarrita eta behar bezala matrikulatu eta homologatuta entregatu beharko da furgoneta; beharrezkoa bada, ibilgailuen azterketa teknikoa eginda; eta beharrezkoak diren zirkulazio baimenak eskuratuta.

9. BETE BEHARREKO ARAUDIA

Aplikatu beharreko arauen zehaztapenekin bat etorriz egingo dira lanak; zertarako erabiliko den hornitu beharreko ibilgailua, horri buruzko arau espezifikoak barne direla.

Betiere, esleipendunak izango du Europar Batasuneko eta Espainiako legediak ezartzen dituen eskakizunak betetzeko ardura.

Ayuntamiento Udala
Irun
www.irun.org

IRUNGO UDALA IDAZKARITZA AYUNTAMIENTO SECRETARÍA IRUN

10. BERMEA

Eskaintzek adierazi beharko dute zer berme eskaintzen den. Kontrakorik adierazi ezean, joko da bermeak elementu guztiak hartzen dituela barnean; tartean, osagai mekanikoak, instalazio elektrikoa, karrozeria (txapa eta pintura) eta osagarriak. Materiala jaso eta **gutxienez bi urte** iraungo du bermealdiak, pieza akastunei zein beharrezkoa gertatzen den eskulanari dagokienez.

11. IBILGAILUA PROBATZEKO ESKAERA

Ibilgailuaren prestazioak egiaztatzeko eta, zertarako eskatzen duten ibilgailua udal zerbitzuek, horretarako egokia dela frogatzeko, antzeko ezaugarriak dituen ibilgailu bat probatzeko eskatu ahalko da eskaintza teknikoak baloratu bitartean. Horretarako, eskaintzaileak antzeko prestazioak dituen ibilgailu elektriko bat jarri beharko du Irungo Udalaren esku, Irundik 100 km-ra gehienez ere, berau probatzeko nahikoa den denboraldi labur batean.

Irunen, sinaduraren datan.

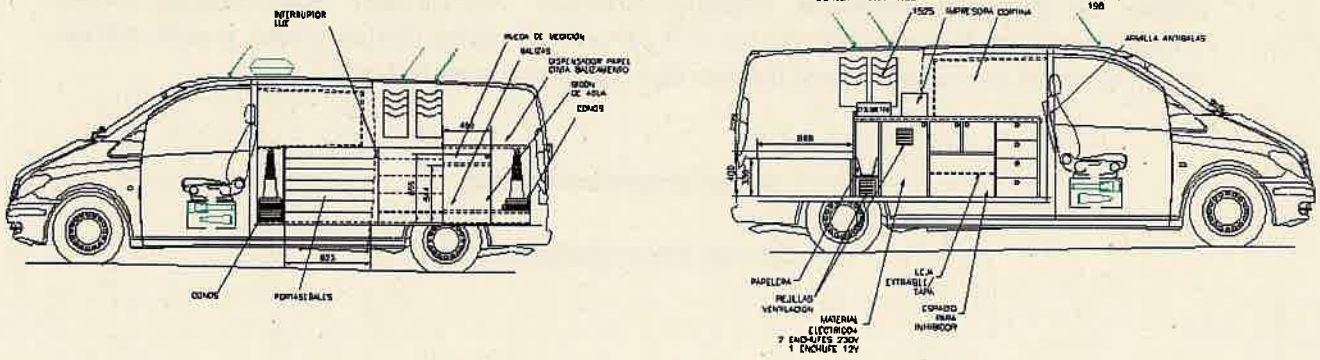
Erosketa eta Ekipamenduetako burua

IRUNGO UDALA
IDAZKARITZA
SECRETARÍA
AYUNTAMIENTO DE IRUN

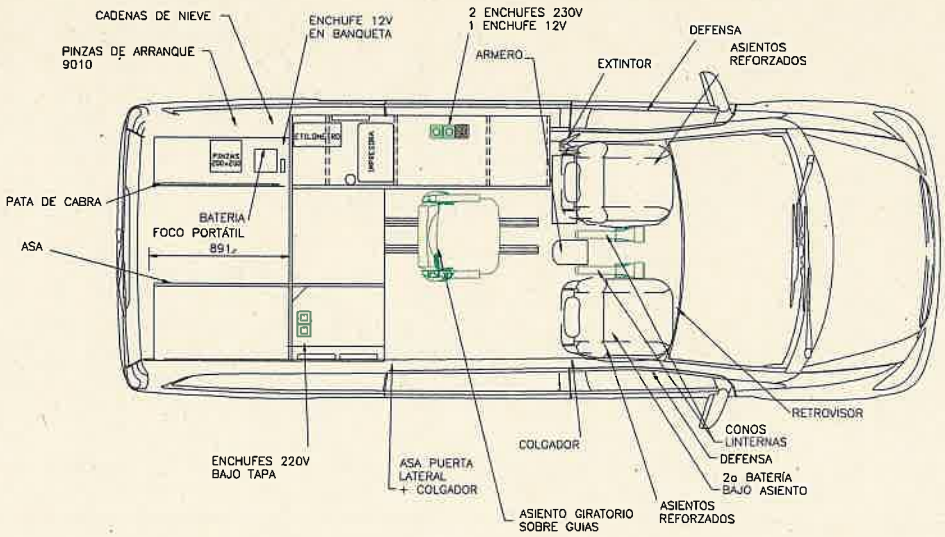
I. ERANSKINA – PLANOAK ETA EZAUGARRI TEKNIKOAK

Udalak furgonetarako nahi duen antolamendua erakusteko eskema hauek orientagarri edo informatiboak baino ez dira, eta enpresa eskaintzaileei Irungo Udaltzaingoaren beharren berri ematea dute helburu. Horrela, aurkezten diren proposamenak ahal bezainbat egokitu beharko dira eskemek planteatzen duten antolamendura.

BULEGOAREN ETA HORNIDURA ARMAIRUAREN KOKALEKUAREN ALTXAERAK



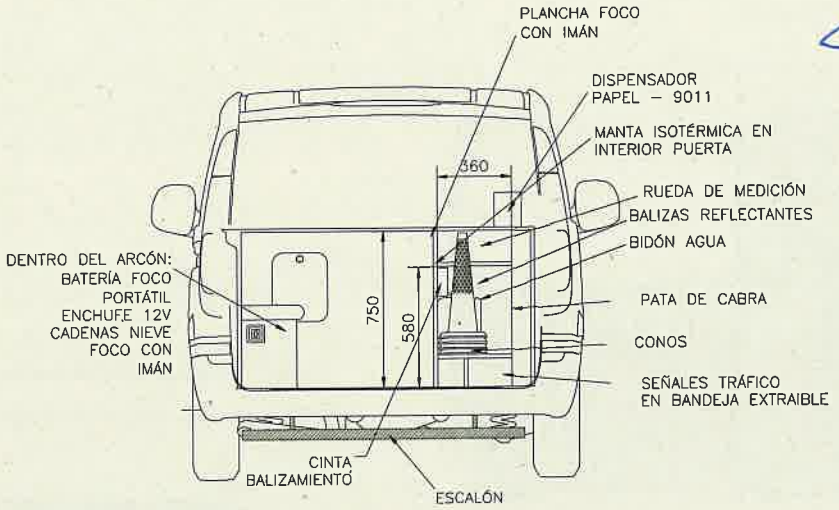
BULEGOAREN ETA HORNIDURA ARMAIRUAREN KOKALEKUAREN OINPLANOA



Ayuntamiento Udala
irun
www.irun.org

IRUNGO UDALA
IDAZKARITZA
AYUNTAMIENTO DE IRUN
SECRETARIA

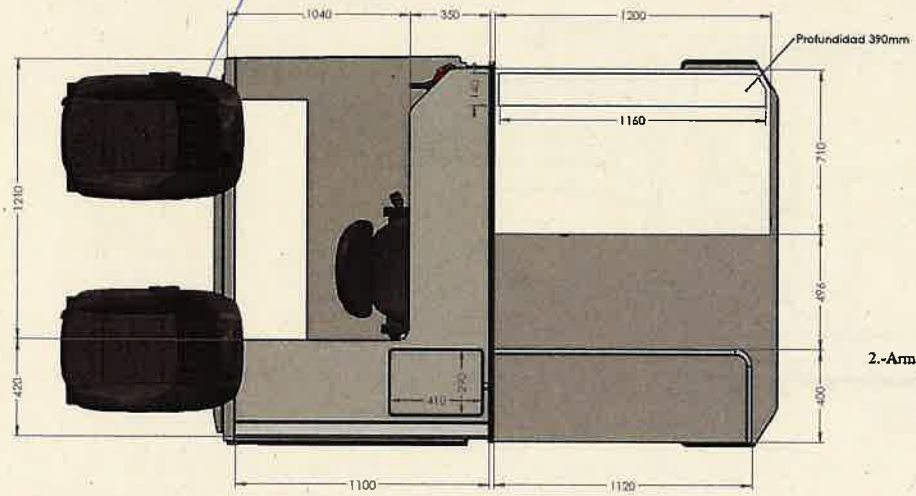
BULEGOAREN ETA HORNIDURA ARMAIRUAREN KOKALEKUAREN ATZETIKO ALTXAERA

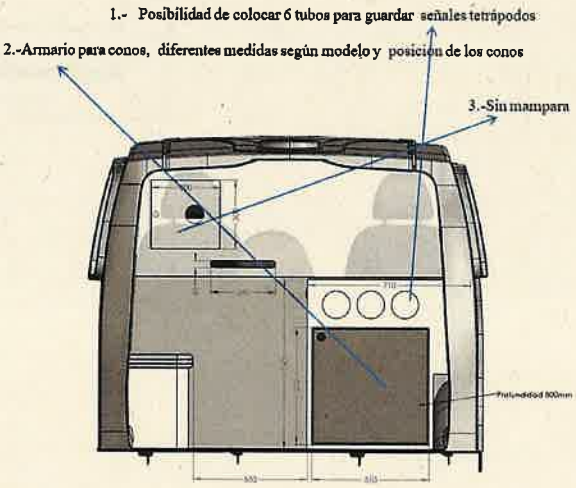


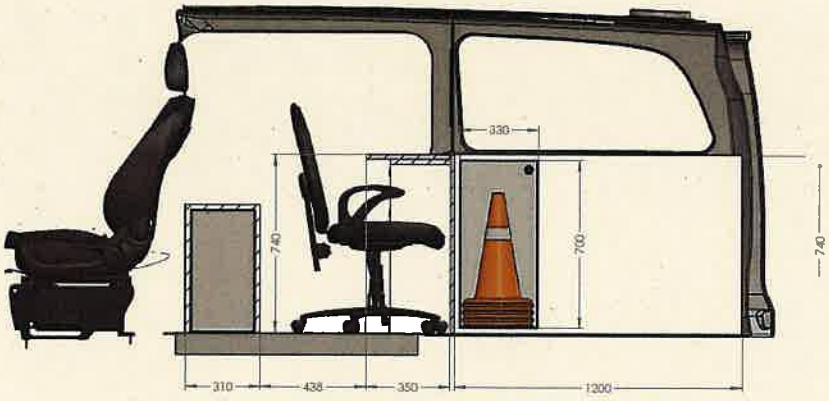
IRUNGO UDALA
IDAZKARITZA
SECRETARIA
AYUNTAMIENTO DE IRUN

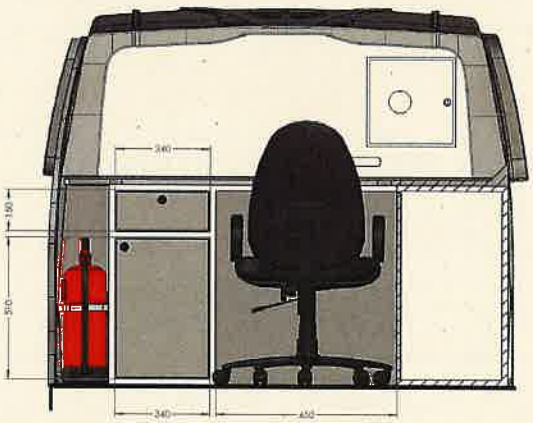
Ayuntamiento Udala
irun
www.irun.org

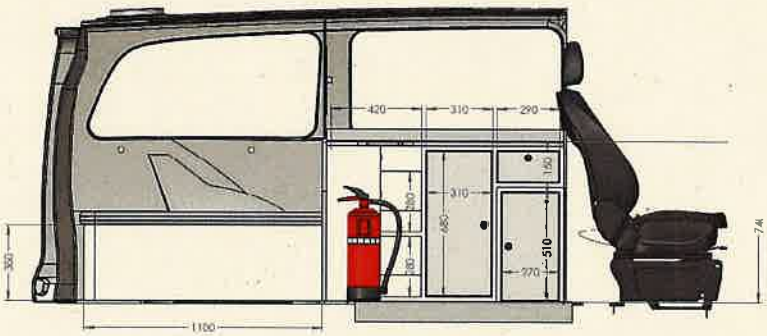
BULEGOKO ALTZARIAK ANTOLATZEKO PROPOSAMENA
(FURGONETA MODELOAREN ARABERA ALDATU AHALKO DA)











Ayuntamiento Udala
irun
www.irun.org

IRUNGO UDALA IDAZKARITZA SECRETARIA AYUNTAMIENTO DE IRUN

ANTOLAMENDUAREN ERREPORTAJE FOTOGRAFIKO ORIENTAGARRIA
(FURGONETA MODELOAREN ARABERA ALDATU AHALKO DA)












IRUNGO UDALA
IDAZKARITZA
SECRETARÍA
AYUNTAMIENTO DE IRUN

I. eranskina. Ezaugarri teknikoak

ZEHAZTAPENAK	ENPRESAK ESKAINTZEN DUEN EZAUGARRIA (dagokion zehaztapena betetzen den eta zer balio eskaintzen den)	FROGAGIRIA *adierazi eskaintzaren zer atal edo orrialdetan datorren
4.900 mm-tik 5.300 mm-ra bitarteko luzera		
1.890 mm-tik 2.050 mm-ra bitarteko garaiera		
Goratzen ez den sabai normala		
Orri erako aurreko ateak		
Euro 6 Europako araua betetzea, ihes hodiaren emisioei buruzkoa		
100 ZP-ko gutxieneko potentzia		
Albotik atzeko tokietara sartzeko ate lerragarria izatea eta ateak panelak eta kristal tindatuak izatea		
Ate lerragarriaren kontrako aldeko leihoek kristalak izatea eta tindatuta egotea		
Atzealdean ahal dela ate handi bat izatea, edo, bestela, orri erako bi ate		
Bi-hiru toki izatea, bi aurrean eta bat atzean, eta atzekoan bulego aulki bat instalatzea errail baten gainean		
Direkzio lagundua		
Aleaziozko hagunak		
Aurreko transmisioa		
Aurreko eta atzeko disko balaztak, ABS sistemadunak		
Beira jasogailu elektrikoa		
Klimatizagailua		
Esku libreko Bluetooth sistema		
Korronte alternoko 220 V-eko elikatze harguneen eta korronte zuzenekoen kopurua		
Bateria deskonektagailu mekanikoa		
Tapizeria iluneko eserlekuak, borra eta pistolen urradura eta igurtziari aurre egiteko alboetan indartutakoak		
Aurreko eserleku ergonomikoak, gerrialdeak atseden hartzeko sistemadunak		
Polizia lanetarako hornidurarako instalazio elektrikoa zuzkitzeko bateria gehigarria		
Aparkatzeko aurreko eta atzeko sentsoreak		
Argiak automatikoki pizteko sentsorea		
Euri sentsorea		
Aurreko xenon, bixenon edo led argiak		
HORNITZEN DEN EKIPAMENDUA ETA EZAUGARRIAK		
6 kg-ko hautsezko su itzalgailu bat		
Beso luzeko led lanpara bat, aurrealdean, kopilotuaren lekuan		
Babesgarri elektrikoak		
Dokumentuentzako sei erretilu bertikal, alboko panelean finkatuta		
100 Ah /12 V-eko bateria bat pilotuaren eserlekuaren atzeko holtzean		
Bateria kargen bereizgailu bat		
Metakrilatozko holtzak, gidariaren eta lagunaren eserlekuen atzean, karga eta kabina bereizteko		
Metakrilatozko edo antzeko materialen bateko holtz bat, bulegoaren eta erabiltzaileen artean		
Hargune elektrikoak eta bihurgailuak		
Argi zubia		

IRUNGO UDALA
IDAZKARITZA
AYUNTAMIENTO DE IRUN

Ayuntamiento Udala
irun
www.irun.org

irun
Alkate-udalburuak onetsia 2022...(e)ko uztailaren ...7...(e)ko 822 zenbakiko ebazpenaren bidez.
Aprobado por la Alcaldía Presidencia por resolución Nº 822 de Fecha 7/7/2022
Irun, 7/7/2022
Idazkaria / La Secretaria

CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE UNA FURGONETA DE ATESTADOS PARA LA POLICÍA LOCAL DE IRUN

– *PRESKRIPZIO TEKNIKOEN PLEGUA* / PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS –

***ARLO SUSTATZAILEA* / ÁREA PROMOTORA**	EROSKETA ETA EKIPAMENDUAK / COMPRAS Y EQUIPAMIENTOS
***ESPEDIENTE KODEA* / CÓDIGO EXPEDIENTE**	2022ZAUN0041

1. OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del presente contrato es la adquisición de un vehículo tipo furgón-transformado en sustitución de la actual furgoneta de atestados, con destino a la Policía Local de Irun.

2. ALCANCE DEL CONTRATO

El uso habitual del vehículo es como furgón de atestados, funcionando como oficina móvil, siendo los recorridos habituales dentro del término municipal de Irun, pudiendo realizarse desplazamientos esporádicos por las comarcas de Donostialdea y Bidasoaldea.

3. CARACTERÍSTICAS MÍNIMAS SOLICITADAS DE LA FURGONETA

Se establecen a continuación las características técnicas mínimas aproximadas que debe cumplir el vehículo a suministrar.

3.1. TECNOLOGÍA

En cumplimiento de la Ley 4/2019, de 21 de febrero, de Sostenibilidad Energética de la Comunidad Autónoma Vasca establece en el Art. 21, que establece la obligatoriedad de que el 100% de los vehículos adquiridos por las administraciones públicas vascas utilicen combustibles alternativos a partir del año 2020, se solicita un vehículo tipo furgoneta con una tecnología compatible con esta condición.

Teniendo en cuenta esta condición, así como el tipo de uso de la furgoneta de atestados a suministrar, el vehículo a ofertar debe disponer de una motorización que se adecue a las funciones policiales, pudiendo tratarse de un motor híbrido enchufable o 100 % eléctrico.

3.2. CARACTERÍSTICAS MÍNIMAS DEL VEHÍCULO:

Las ofertas presentadas por las empresas licitadoras deberán respetar las exigencias y características mínimas aproximadas recogidas a continuación:

- Vehículo tipo furgoneta.
- Longitud del vehículo entre 4900 y 5300mm.

- Altura del vehículo entre 1890 y 2050mm.
- Techo normal sin elevación.
- Puertas delanteras: Apertura en hoja.
- Cumplimiento de la norma europea Euro 6 en relación a las emisiones de escape.
- Potencia mínima de 100CV
- Puerta con acceso lateral a plazas traseras, puerta corredera, panelado y acristalado tintado.
- Ventana/s originales, en el lado contrario a puerta corredera, acristalada y tintada.
- Debe disponer de un portón trasero preferiblemente o en su defecto de 2 puertas con apertura de hoja.
- 2/3 plazas, dos delanteras y en la trasera se instalará una silla de trabajo de tipo oficina o similar, que deberá quedar correctamente anclada, permitiendo la ubicación en diferentes posiciones para adaptarse a personas de diversas alturas (podrá instalarse un carril o similar que permita diversas posiciones).
- Dirección asistida.
- Llantas de aleación.
- Transmisión delantera
- Frenos delanteros y traseros de disco, con sistema ABS.
- Elevalunas eléctrico.
- Climatizador.
- Sistema Manos libres Bluetooth.
- Se instalarán como mínimo 4 tomas de alimentación de 220v alterna y dos tomas de 12V de corriente continua, una de ellas para el etilómetro.
- Desconectador mecánico de baterías.
- Asientos con tapizado oscuro reforzado en los laterales que resistan la abrasión y roce de las porras y pistola.
- Doble espejo retrovisor exterior en ambos lados.
- Protector cubre cárter de acero.
- Asientos delanteros ergonómicos con sistema de reposo lumbar.
- Batería adicional para el abastecimiento a la instalación eléctrica de dotación policial instalada.
- Valorable sensores de aparcamiento delantero y trasero.
- Sensor de encendido automático de luces.
- Valorable sensor de lluvia.
- Luces delanteras de xenón, bixenón o led.

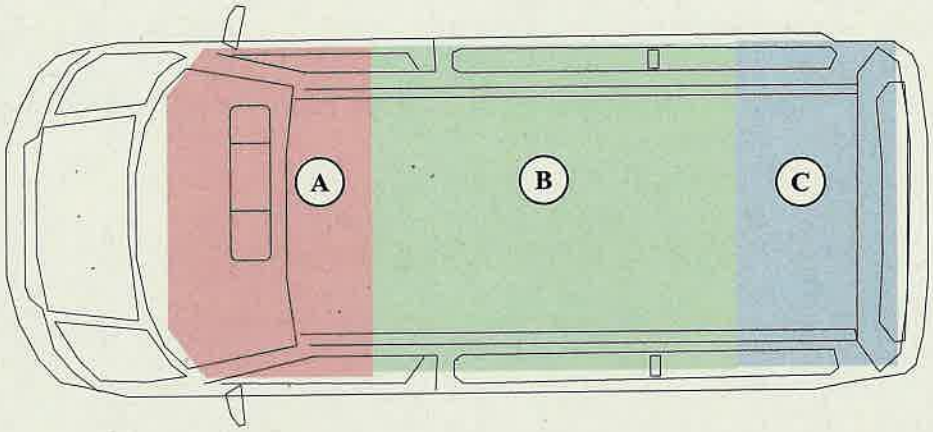
Se facilita como "Anexo I – Características Furgoneta" un archivo Excel que deberá ser cumplimentado por la empresa con las características de las furgonetas ofertadas.

4. DISTRIBUCIÓN, EQUIPAMIENTO Y CARACTERÍSTICAS DE LA TRANSFORMACIÓN:

Teniendo en cuenta el uso principal como furgoneta de atestados, el vehículo a suministrar deberá incluir la transformación necesaria para este fin. La oferta deberá de recoger el diseño y materiales constructivos ofertados. Tras la adjudicación y previo a la ejecución de la transformación se realizará un replanteo de la distribución y materiales ofertados, debiendo presentarse previamente el diseño con la distribución de todos los espacios, materiales,

protecciones y cableados, debiendo contarse con la aprobación previa a la fabricación del diseño definitivo por parte de los técnicos municipales.
El objetivo es disponer de un vehículo de tipo furgoneta adaptada a los requerimientos de uso mixto, dividida funcionalmente en 3 zonas fundamentales para la instalación de equipos y elementos accesorios:

- A: Zona de conducción
- B: Zona de trabajo.
- C: Zona trasera de ubicación de material y personas



4.1.ZONA DE CONDUCCIÓN (ZONA A)

Esta zona, con una capacidad para 2 ó 3 plazas, se basa en las características del vehículo ofertado de forma comercial, debiendo contar con preinstalación para la emisora Tetra (equipo a suministrar por parte del Ayuntamiento de Irun) debiendo de incluirse la sujeción, los cableados y conectores necesarios para su correcta instalación.

4.2.HABITÁCULO DE OFICINA Y DOTACIÓN POLICIAL DE TRÁFICO (ZONAS B y C)

La zona destinada a uso de oficina irá ubicada en la parte trasera detrás de la zona de conducción.

En el anexo de disposición de mobiliario se puede observar en planta la distribución de la oficina. Según se observa el agente dispondrá de una plaza en el hueco central de la furgoneta desde la que atenderá al ciudadano, se podrá desplazar longitudinalmente mediante un sistema de carriles con objeto de acercarse y alejarse de la mesa para adaptarse a las necesidades de movimiento y a la fisiología de los diversos agentes. Esta butaca podrá ser dispuesta tanto a favor como en contra del sentido de marcha. Se valorará que puedan ser giratoria y bloqueable en varias de las posiciones de giro. En esta zona central se encuentran la o las puertas correderas laterales. En los marcos de la puerta lateral se colocarán sendos asideros laterales de unos 50cm aproximadamente para facilitar el acceso.

El ciudadano tendrá acceso desde las puertas traseras y se sentará en un banco corrido o similar ubicado en el lateral izquierdo de la furgoneta. Se aprovechará el hueco existente debajo de

dicho asiento para ubicar parte de la dotación a ambos lados del paso de rueda. Para mejorar el acceso a dicha zona se colocará un escalón eléctrico retráctil en la zona de paragolpes o debajo del vehículo. Así mismo, se colocarán sendos asideros laterales de unos 50cm de largo para facilitar el acceso a esa zona. Uno de ellos podría ir ubicado en el mueble lateral y el otro en el marco, por ejemplo. Al igual que en la parte trasera, se valorará la posibilidad de que el acceso lateral a la zona de oficina se haga mediante una repisa a modo de escalón para fácil acceso a la zona indicada. En función del vehículo se adoptará la disposición más adecuada.

En la zona ubicada frente al asiento corrido de atención al ciudadano se colocará un mueble que albergará los elementos más voluminosos de la dotación, como son las balizas destellantes, la rueda de medir, barra de uña, conos de señalización y un cajón para ubicar los bastidores metálicos de al menos tres tetraedros de señalización. Este cajón dispondrá de un sistema de cierre con pasador para soportar la inercia debida al peso de las señales. Este mueble quedará dispuesto a ras de la mesa de oficina de trabajo del agente. Sobre él se colocará un dispensador de papel para el secado o limpieza de manos.

La mesa de oficina de trabajo del agente quedará dispuesta perpendicular al sentido de la marcha e irá montada a paño del mueble lateral trasero de ubicación de dotación, tal y como se refleja en los planos y fotografías de los anexos de este documento. En dicha mesa se colocará un mueble con sus cajones y clasificadores para ordenación de documentación y material de oficina. Sobre dicha cajonera encima de la mesa se ubicará una zona para ubicación de alcoholímetro, ordenador de trabajo, sistema de lector de huellas digitales, impresora de documentos, etc....

Por otro lado, se ubicará una balda retráctil para colocación del teclado del ordenador. En la mesa se colocarán 4 tomas de alimentación de 220v de alterna y dos tomas de 12v de corriente continua. Deberá contarse con sistemas de sujeción con cinchas, cajeras metálicas, pletinas o cualquier otro dispositivo para que haga una sujeción segura, en caso de un hipotético impacto, de los siguientes elementos que irán ubicados en la superficie de la mesa: pantalla de ordenador, etilómetro, impresora y teclado. Aprovechando los huecos existentes se instalarán como accesorios a esta mesa de oficina, un recogedor de boquillas y papeles que dispondrá de dos registros: uno con tapa para arrojar las mismas y otro para extracción de la bolsa que recoge las boquillas.

Siguiendo con el montaje del aparador, ubicado según el plano en el lateral izquierdo de la zona central, indicar que dicho aparador quedará dispuesto a ras de la mesa de oficina como complemento de la misma para poder ubicar si es preciso el etilómetro o la impresora. En dicho aparador se colocarán por un lado, todos los elementos de gestión electrónica de control de carga, protecciones de líneas de corriente de baja tensión y de instalaciones policiales adicionales a las que trae el vehículo de serie así como el transformador de continua a alterna que a su vez deberá ser cargador de baterías.

Por otro lado, en dicho aparador se distribuirán 6 cajones y dos baldas para ordenación de material. Las baldas deberán ser suficientemente resistentes como para poder albergar el peso de 4/6 tetraedros con sus bastidores. En zona aneja a dicho aparador se ubicará una base guía fijada al suelo para la ubicación de conos de señalización. Se colocará algún sistema mecánico que asegure esa columna de conos en caso de un hipotético impacto. Ese sistema podría ser un armario de columna.

En la zona de introducción de las señales se colocarán unos soportes para papel transparentes que permitan colocar en su interior unos membretes intercambiables que permitan conocer el tipo de señal ubicado en cada cajera. Dichas cajeras serán montadas inclinadas hacia la parte delantera del vehículo y en el fondo de las mismas dispondrán de una salida de evacuación de fluidos. Estos deberán ser canalizados al exterior a través de un desagüe colocado en el suelo de la carrocería del vehículo. El material de dichas cajeras será resistente y de material plástico o similar que evite su corrosión.

En cuanto a los laterales de la furgoneta, es decir, paredes encima de la mesa y aparadores, en ellas se ubicarán 6 bandejas porta-documentos transparentes, verticales fijadas con seguridad a los paneles y reforzadas para su fijación con rastreles adheridos a la chapa. En cuanto a las ventanillas de las puertas de los costados, se colocarán sendas persianas interiores para asegurar la discrecionalidad cuando sea preciso, que no deberán obstaculizar el campo de apertura de las puertas.

Asímismo en el techo de dicha zona intermedia de la furgoneta irán ubicadas dos barras de Led o sistema de iluminación similar con intensidad suficiente de luz como para permitir la lectura y redacción de informes. Estas barras irán montadas en el techo en dos líneas paralelas, desde las puertas traseras de acceso del ciudadano hasta la zona de los respaldos de los asientos delanteros. El accionamiento de dichas lámparas de techo se podrá realizar desde sendos conmutadores ubicados en al costado de la puerta lateral corredera derecha y un costado del acceso desde la parte trasera. Por otro lado, en el pupitre de elaboración de informes o en zona aneja se colocará un flexo de lámpara de leds de brazo largo o sistema adecuado con intensidad de luz adecuada.

Todos los muebles y sistemas instalados deberán poseer anclajes que garanticen su fijación en caso de impacto. Para ello se utilizarán sistemas de fijación que aseguren la unión a elementos metálicos de la carrocería. Todas esas uniones o fijaciones se harán con tornillos de acero inoxidable y utilizando tratamientos superficiales anticorrosivos.

Se ubicarán desagües en las zonas de ubicación de los conos de señalización, es decir en el armario lateral trasero, en el armario intermedio así como en la zona de baldas del aparador central.

Se valorará la posibilidad de colocación de un baúl tipo silla, en la zona interior de oficina, con apertura, donde se puedan guardar los reductores. El suelo interior de la zona de oficina será de material lavable. El suelo interior de la zona de oficina y zona posterior deberá ser de material lavable.

Instalación eléctrica del vehículo

En cuanto a instalación eléctrica en el portón de la furgoneta en su parte superior, de manera que ilumine el mueble desde su parte trasera, se ubicará una lámpara fluorescente o similar con intensidad lumínica suficiente.

En cuanto a las tomas de corriente, se deberá disponer en esta zona trasera de 5 tomas de corriente a 12Vcc. Dos de ellas se colocarán cerca de la caja de balizas destellantes y habitáculo del etilómetro, debiendo alojarse el resto, dos en la parte trasera y una en la zona de oficina.

En el anexo de disposición de mobiliario se presenta un croquis orientativo de la ubicación de la oficina y disposición del diverso equipamiento. En dicho armario aparte de los elementos observados se tendrá que tener en cuenta la ubicación de:

- Alojamiento para una segunda batería.
- Alojamiento de cajera de ubicación de protecciones eléctricas de los diversos elementos instalados y elementos de dotación.
- Alojamiento de sistemas eléctricos necesarios para conversión de corriente de 12Vcc-220Vac.

Todos los elementos de dotación colocados en el armario o en el interior del vehículo deberán disponer de su correspondiente sistema de sujeción independiente, que pueda asegurar su soporte ante el movimiento del vehículo o ante algún impacto.

Todas las tomas eléctricas, accionamientos, conectores y elementos instalados deberán estar perfectamente identificados, indicando el uso al que se destina.

5. EQUIPAMIENTO INTERIOR Y CAPACIDAD DE ALMACENAJE

En este apartado se recoge el equipamiento que habitualmente deberá estar alojado en la furgoneta de atestados, indicándose por separado el equipamiento que el ofertante deberá incluir en su oferta y los equipos que si bien deberán tenerse en cuenta para permitir su correcto anclaje y ubicación en la transformación ofertada, pero que sin embargo no es necesario suministrar, sino que será facilitado por el Ayuntamiento de Irun.

En este sentido, el vehículo ofertado deberá disponer de capacidad para el montaje de una oficina móvil y compartimentos para la instalación de los siguientes elementos (no siendo necesario el suministro por parte del ofertante, pero sí ofrecer espacio para su correcto anclaje y almacenamiento):

- Desfibrilador portátil
- Ubicación para 10 Conos de señalización o análogos.
- Rollo de cinta de plástico de balizamiento.
- Manta térmica.
- 1 Cizalla.
- 1 palanqueta / barra de uña.
- 1 Botiquín.
- 1 rueda de medición plegable.
- 2 cascos de intervención.
- 3 linternas con sus cargadores: Linternas recargables de led de al menos 5w y 3000 candelas medidas a 1 m. Carga a 12 v y de carga rápida.
- Ubicación de 6 señales de tráfico con sus bastidores de 92 cm. (Longitud de la señal recogida).
- Alcoholímetro de precisión.
- Impresora.
- Sujeción de pala y escoba.
- Sujeción de rollo papel seca manos o dispensador de papel.

Además, la empresa ofertante deberá de instalar y suministrar el siguiente equipamiento:

- 1 Extintor de polvo de 6kg.
- Lámpara flexo de led de brazo largo parte delantera, copiloto.
- Caja con las protecciones eléctricas para las instalaciones eléctricas adicionales.



- Martillo de emergencia correctamente anclado, para rotura de lunas y con cuchilla para corte de cinturones de seguridad.
- 6 Bandejas porta documentos verticales para sujeción de los mismos en panel lateral.
- Una batería adicional para la correcta alimentación de los elementos a instalar
- Un separador de carga de baterías. Un relé combinador (acoplador/disyuntor de la carga de baterías)
- Valorable: suministro de mamparas de metacrilato (retirables) detrás de los asientos del conductor y acompañante o únicamente del conductor, separando la zona de carga y cabina de conducción.
- Valorable: suministro de mampara de tipo metacrilato o similar entre la zona de oficina y los usuarios, con espacio disponible para el paso de documentos y pruebas.
- Tomas eléctricas solicitadas y equipos conversores con la potencia necesaria para el equipamiento solicitado.





Todos estos elementos deberán estar correctamente sujetos y anclados para que no puedan desplazarse durante la conducción, así como adecuadamente identificados.

Se valorará las características técnicas, durabilidad y calidad de los materiales, así como la distribución y diseño propuesto.

6. EQUIPAMIENTO EXTERIOR: PUENTE DE LUCES

6.1. TECHO DEL VEHÍCULO

Deberá instalarse un **(1)** puente de señalización con diseño aerodinámico para una integración perfecta en la parte superior del vehículo, con uno o dos niveles de altura para vehículo furgoneta con una longitud máxima de 1.200 mm, valorándose la posibilidad de tener panel informativo y con la siguiente configuración:

Nivel superior

- 1 altavoz integrado en el puente, potencia de al menos 100W (L/C), situado en la parte central delantera
- 1 módulo de entre 20-22 led de 3W de color azul para cada lateral del puente de 12-24V y visible desde el frontal, lateral y trasera del vehículo.
- Luz de crucero de los módulos anteriores que se accionarán de forma independiente mediante un botón independiente perteneciente al mando de control instalado en el interior del vehículo.

Nivel inferior

Zona frontal:

- Mínimo dos (2) focos frontales LED blancos con un mínimo de 6 led cada uno de alta luminosidad y amplitud de campo.
- 2 módulos de led rojos intermitente con centralita incorporada 12-24v. conectados al botón de luces de emergencia del mando o consola de control del interior del vehículo.

Zona lateral: Dos (2) focos frontales de LED blancos con, mínimo, 6 led cada uno de alta luminosidad y amplitud de campo, uno en cada extremo, situados a un ángulo de a 90º en relación al frontal.

Zona trasera: Barra direccional de 8 módulos de LED de alta potencia de color ámbar con controlador independiente incorporado al mando o consola de control interior del vehículo. En la parte trasera zona superior-interior dos focos de LED azules.



6.2. FRONTAL DEL VEHÍCULO

En el interior, instalado en la superficie del centro del salpicadero y fijación por ventosas al cristal, instalación de **UN (1) FOCO LED** y conectado al mismo botón de encendido de emergencia del puente de luces, con encendido alternativo de los colores azul y rojo.

En el exterior, integrados en cada extremo de la rejilla de ventilación, 2 sistema de luces compactadas tipo LED, con iluminación alternativa en color azul, cuyo tamaño vendrá determinado por las dimensiones de la rejilla de ventilación del vehículo en el que se coloquen.





6.3. LATERAL VEHÍCULO

Instalación de un sistema de luces compactadas de mínimo 6 LED en color azul, en cada lateral del paragolpes delantero, a media altura del mismo (ubicación a determinar según el modelo de vehículo ofertado).

El encendido de estos sistemas se activará a través del botón en la consola o mando de control instalado en el interior del vehículo. Es decir, en caso de pulsar emergencia, el encendido será de emergencia y, en caso de pulsar crucero, encéndido de crucero.

7. EQUIPAMIENTO EXTERIOR: ROTULACIÓN

A continuación se describen las necesidades de la furgoneta a suministrar en cuanto a la rotulación exterior. Deberá ser realizada en base a adhesivos cumpliendo la normativa vigente de alta calidad y que ofrezcan una durabilidad superior a 10 años.

Previo a la rotulación el adjudicatario deberá presentar el diseño para su aprobación final por parte de los técnicos. A continuación se describen las características mínimas de la rotulación, debiendo adaptarse al modelo de furgoneta ofertado.

El Ayuntamiento de Irun podrá solicitar la retirada de logos, emblemas o indicativos de la marca-modelo del vehículo si coinciden con la ubicación de la rotulación de vehículo patrulla.

7.1. LATERALES

Se incorporarán unas bandas laterales **en color negro** cuya longitud será la del vehículo y el resto de dimensiones se determinarán en función del tipo de furgoneta ofertada y orientadas a una mejor visión, distinción y armonía con el resto de sus elementos (véase imágenes a continuación de vehículos actuales de la Policía local de Irun).









Se deberán incluir los identificativos habituales de la Policía local de Irun incluyendo el logotipo la Policía Local en puerta delantera de ambos costados, situado de forma centrada entre las líneas discontinuas superiores y el embellecedor de la puerta.

Igualmente se deberá incluir línea longitudinal de 70 mm de grosor atravesando el vehículo en todo su lateral situado en la parte más baja de las puertas laterales en rojo reflectante.

En cuanto a las leyendas deberán ser en letra tipo Arial black o similar incluyendo las siguientes denominaciones:

- **"POLIZIA"** en blanco reflectante, de 90 mm de altura, situado en el centro del espacio disponible en la puerta trasera y superpuesto a la línea longitudinal negra.
- **"A-12"** (el que a cada coche le corresponda, que se indicará tras la adjudicación) situado en el vértice inferior derecho de la puerta delantera, sobre la línea roja reflectante de 90 mm de altura ambas aletas delanteras.
- *C092* situado en ambas aletas traseras de altura máxima de 90mm (igual que el actual), con pictograma del teléfono en color rojo y el texto en negro.

- En el centro de la puerta lateral delantera figurará el escudo del término municipal de 110 mm de altura y la leyenda 'IRUN' en blanco reflectante de 40 mm de altura.
- Se podrá incluir información de tipo "elektrikoa" o similar, como indicativo de vehículo sostenible.

7.2.TECHO

Denominación del vehículo en tipo de letra Arial Black y 270 mm de altura en color negro, y situado en el centro del espacio existente entre el puente de luces y el portón trasero (véase imagen).



7.3.TRASERA

Con el objetivo de garantizar la correcta rotulación en esta parte del vehículo, según se describe a continuación, éste deberá carecer de distintivos o placas de denominación de modelo y/o motorización, y en el caso que la placa identificativa de la marca obstaculice o impida la misma también deberá ser omitida (salvo que tenga una funcionalidad específica).

En la trasera del vehículo:

- Línea longitudinal en color negro, de 70 mm de altura en vinilo autoadhesivo de alta calidad y durabilidad 10 años, iniciando su colocación desde el final de la luna trasera.
- Línea longitudinal en vinilo autoadhesivo de durabilidad 10 años, de 70 mm de altura que abarque toda la anchura del portón trasero y situada en su parte más baja, en rojo reflectante (véase imagen a continuación).





En cuanto a las leyendas deberán ser en letra tipo Arial black o similar incluyendo las siguientes denominaciones:

- **"UDALTZAINGOA"** en vinilo autoadhesivo de durabilidad 10 años, tipo de letra Arial Black, de 40 mm de altura y color blanco reflectante, situado en el centro del vehículo y sobre la banda negra
- **"A-1"** (el número de vehículo que le corresponda) situado en el vértice inferior derecho del portón, por encima de la línea roja reflectante de 90 mm de altura (colocación supeditada al espacio existente)
- **C092** situado en el vértice inferior izquierdo del portón, por encima de la línea roja reflectante. de 90 mm de altura, con pictograma del teléfono en color rojo y el texto en negro (colocación supeditada al espacio existente)
- Se colocarán adhesivos del escudo del municipio, en la parte izquierda y la ikurriña corporativa, en la parte derecha, en 110 mm de altura (ver imagen)
- En todo caso, se deberá garantizara la correcta rotulación de las leyendas policiales, no siendo distorsionadas por distintivos de marca o modelo del vehículo.

7.4. FRONTAL

Incorporación en el capó delantero, de una banda frontal en color negro, junto con la imagen corporativa formada por la leyenda «Udaltzaingoa» con el Eguzkilore incorporado, adaptando su diseño a la configuración delantera del vehículo (ver imagen).





8. CONDICIONES DEL SUMINISTRO

El precio total será el resultado de ofertar el suministro del vehículo nuevo y entrega en Irun, incluyendo la rotulación, transformación, equipamiento indicado e impuestos de aplicación (IVA, otros impuestos ...), tras la aplicación de los descuentos comerciales considerados por parte del ofertante. Deberá estar incluido cualquier tipo de homologación necesaria e inclusión de cualquier tipo de información necesaria sobre la transformación del vehículo en la ficha técnica del vehículo de cara a ITV, debiendo estar incluidos todos los gastos necesarios en la oferta, debiéndose presentarse la documentación necesaria.

Se entiende por puesta a disposición de la furgoneta perfectamente rotulada, matriculada, homologada y con la ITV pasada en caso de ser necesario y con los debidos permisos de circulación.

9. NORMATIVA A CUMPLIR

La ejecución se realizará conforme a las especificaciones establecidas en las normas vigentes que le sean de aplicación, incluidas las específicas por el uso al que se destinan.

En todo caso, el adjudicatario es responsable de la aplicación de cuantos requisitos estén establecidos en la legislación de la Unión Europea y en la legislación nacional.

10. GARANTÍA

En las ofertas deberá indicarse la garantía que se establece, entendiéndose que salvo indicación en contra, la garantía alcanza a todos los elementos incluida la parte mecánica, instalación eléctrica, carrocería (chapa y pintura) y accesorios o elementos auxiliares, que se establece en un período **mínimo de dos años**, a partir de la fecha de recepción del material, tanto de las piezas defectuosas como de la mano de obra necesaria.

11. SOLICITUD DE PRUEBA

Con objeto de comprobar las prestaciones del vehículo y la idoneidad para el uso solicitado por parte de los servicios municipales, se podrá solicitar una prueba de un vehículo de características similares durante la valoración de las ofertas técnicas, para lo cual el ofertante deberá poder poner a disposición del Ayuntamiento de Irun un vehículo eléctrico de prestaciones similares a una distancia máxima de 100 km de Irun durante un tiempo reducido necesario para su prueba.

En Irun, a fecha de la firma.

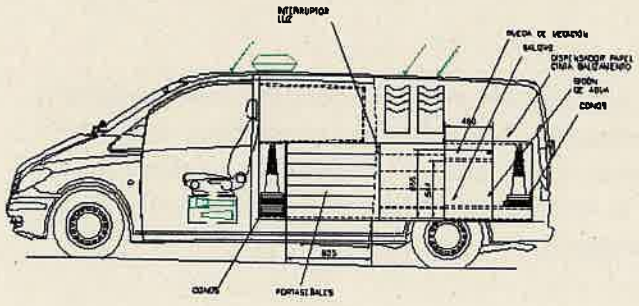
La Jefa de Compras y Equipamientos

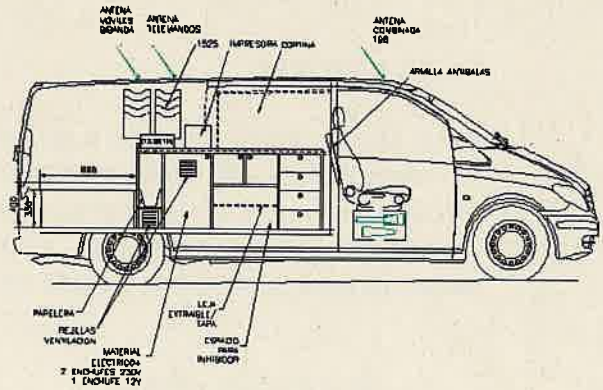
Ayuntamiento Udala
irun
www.irun.org

ANEXO I - PLANOS Y CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

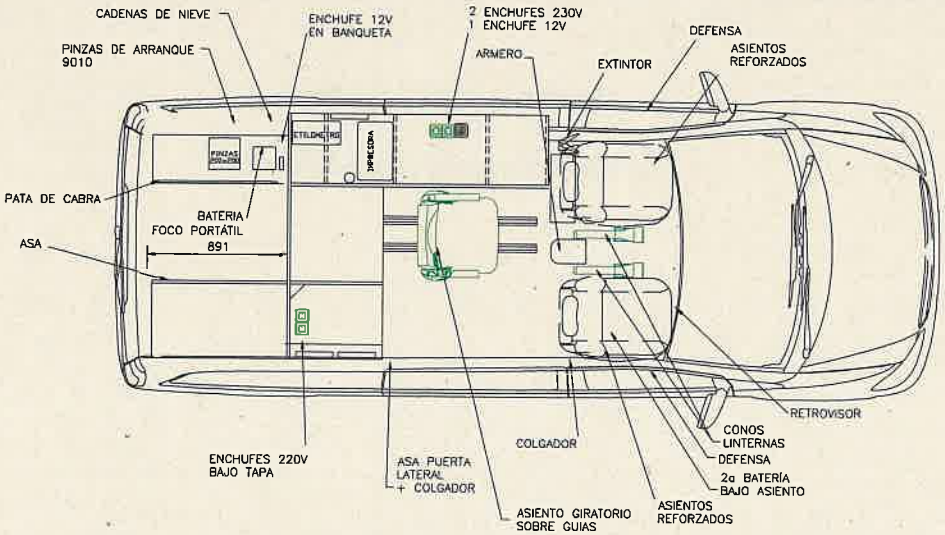
A continuación se muestran una serie de esquemas con la distribución aproximada deseada. Los esquemas son únicamente a título informativo, con el fin de facilitar a las empresas ofertantes las necesidades de la Policía Local de Irun. Las propuestas presentadas deberán intentar ajustarse lo máximo posible al tipo de distribución planteada.

ALZADOS DE UBICACIÓN DE OFICINA Y ARMARIO DE DOTACIÓN



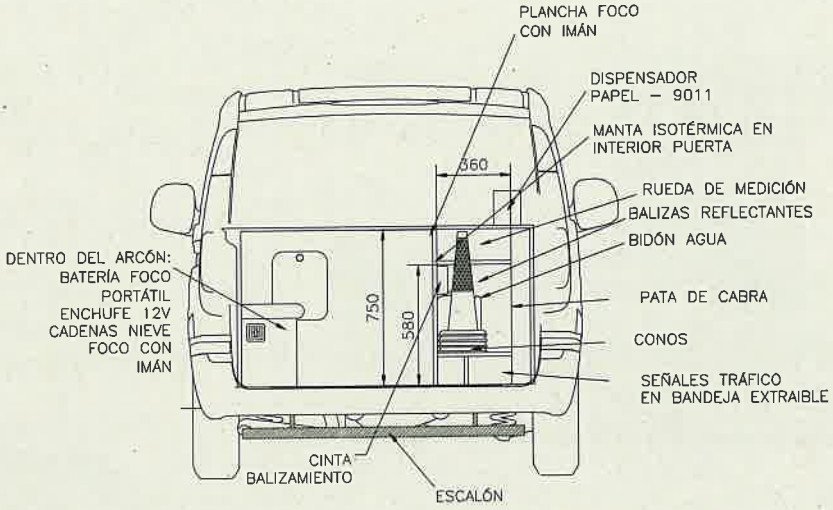


PLANTA DE UBICACIÓN DE OFICINA Y ARMARIO DE DOTACIÓN



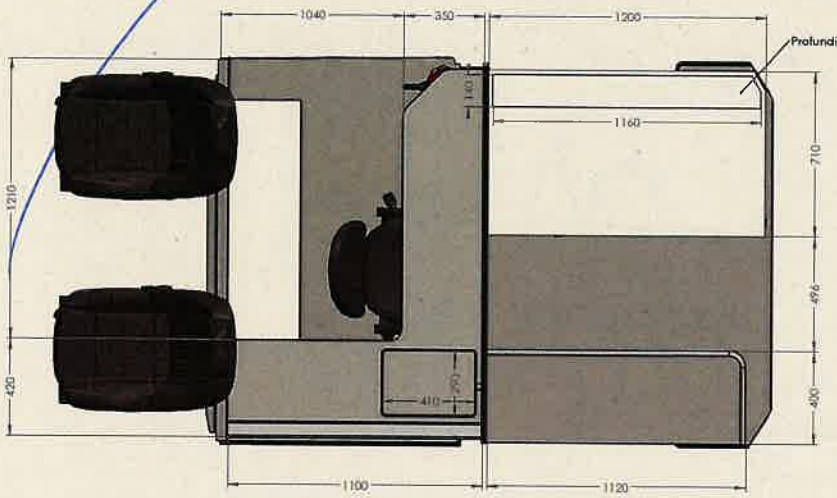
Ayuntamiento Udala
irun
www.irun.org

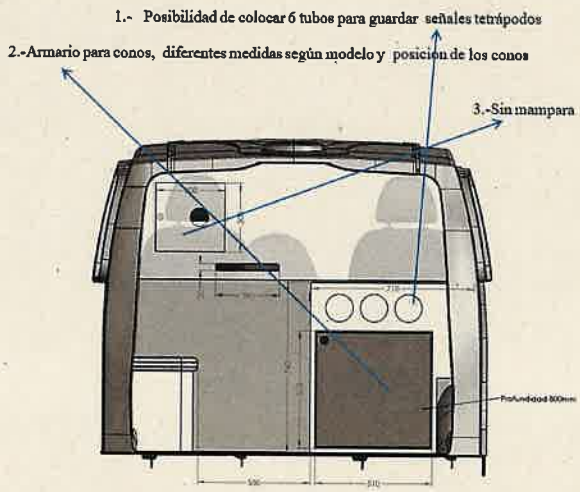
ALZADO TRASERO DE UBICACIÓN DE OFICINA Y ARMARIO DE DOTACIÓN

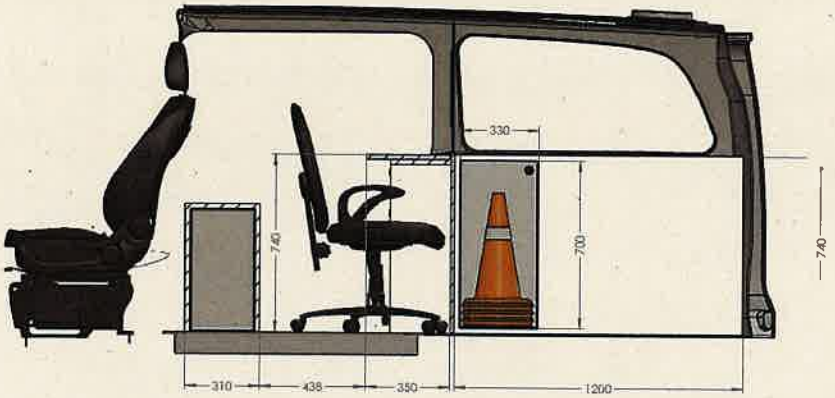


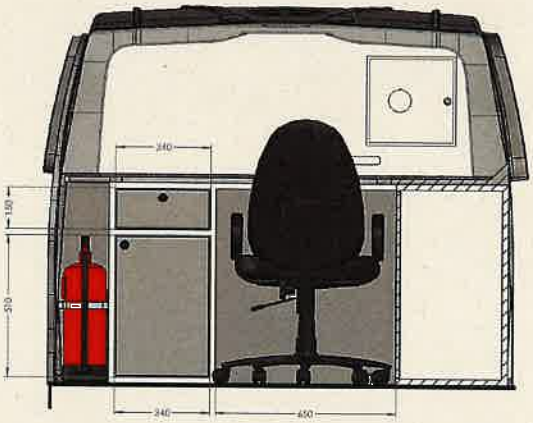
Ayuntamiento Udala
irun
www.irun.org

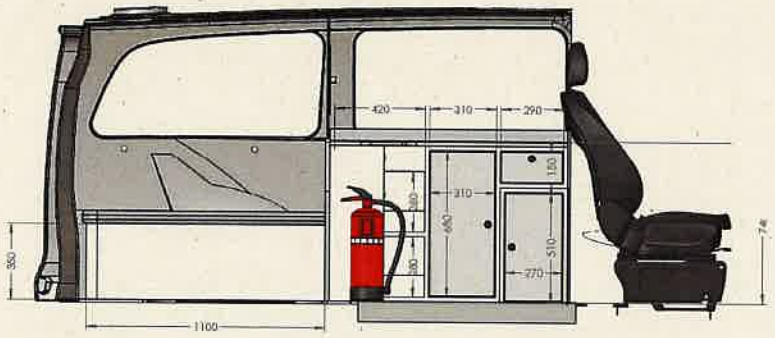
PROPUESTA DE DISTRIBUCIÓN DE MOBILIARIO (OFICINA)
SOMETIDO A VARIACIONES SEGÚN MODELO FINAL DE FURGONETA











Ayuntamiento Udala
irun
www.irun.org

REPORTAJE FOTOGRAFICO ORIENTATIVO DE POSIBLE DISTRIBUCIÓN DEPENDIENDO DE MODELO DE FURGONETA.











Anexo I - Características Técnicas

ESPECIFICACIONES	CARACTERÍSTICA OFERTADAS POR LA EMPRESA (indicar cumplimiento y valores ofertados)	DOCUMENTO JUSTIFICATIVO *señalar en qué apartado o página de la oferta se indica
Longitud del vehículo entre 4900 y 5300 mm.		
Altura del vehículo entre 1890 y 2050mm.		
Techo normal sin elevación.		
Puertas delanteras: Apertura en hoja.		
Cumplimiento de la norma europea Euro 6 en relación a las emisiones de escape.		
Potencia mínima de 100 CV		
Puerta con acceso lateral a plazas traseras, puerta corredera, panelado y acristalado tintado.		
Ventana/s originales, en el lado contrario a puerta corredera, acristalada y tintada.		
Debe disponer de 1 portón preferiblemente o en su defecto de 2 puertas con apertura de hoja.		
2/3 plazas, dos delanteras y la trasera será un asiento de oficina en carril.		
Dirección asistida.		
Llantas de aleación.		
Transmisión delantera		
Frenos delanteros y traseros de disco, con sistema ABS.		
Elevalunas eléctrico.		
Climatizador.		
Sistema Manos libres Bluetooth.		
Nº de tomas de alimentación de 220v alterna y tomas de 12 v de corriente continua.		
Desconectador mecánico de baterías.		
Asientos con tapizado oscuro reforzado en los laterales que resistan la abrasión y roce de las porras y pistola.		
Asientos delanteros ergonómicos con sistema de reposo lumbar.		
Doble batería. Esta segunda batería auxiliar para abastecimiento a la instalación eléctrica de dotación policial.		
Sensores de aparcamiento delantero y trasero.		
Sensor de encendido automático de luces.		
Sensor de lluvia.		
Luces delanteras de xenón, bixenón o led.		
EQUIPAMIENTO SUMINISTRADO Y CARACTERÍSTICAS:		
1 Extintor de polvo de 6kg.		
Lámpara flexo de led de brazo largo parte delantera, copiloto.		
Protecciones eléctricas		
6 Bandejas porta documentos verticales para sujeción de los mismos en panel lateral.		
Una batería de 100 Ah/ 12v en mampara detrás de butaca del piloto.		
Un separador de carga de baterías.		
Mamparas de metacrilato detrás de los asientos del conductor y acompañante, separando la zona de carga y cabina de conducción.		
Mampara de metacrilato o similar entre la oficina y atención al público		
Tomas eléctricas y equipos conversores		
Puente de luces		