

CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO Y PUESTA EN MARCHA DE
UNA GRÚA PARA LA ZONA DE REDUCTORA-EJES DEL TALLER DE
LEBARIO DE EUSKOTREN

Número de expediente P10031988

Pliego de Prescripciones Técnicas

euskotren 

Octubre 2022

ÍNDICE

1. OBJETO	2
2. REQUISITOS DE SOLVENCIA TÉCNICA	3
3. ALCANCE DEL SUMINISTRO Y SERVICIOS	4
4. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	7
4.1. Especificaciones mecánicas	7
4.2. Especificaciones eléctricas	8
5. PLAZOS DE EJECUCIÓN	9
6. ESTRUCTURA DE LA OFERTA	10
7. CRITERIOS DE VALORACIÓN DE LAS OFERTAS	12
8. GARANTÍA	13
9. REGLAMENTACIÓN Y NORMATIVA APLICABLE	14
9.1. Seguridad y salud laboral	14
9.2. Formación del personal de Euskotren	15
10. PRESUPUESTO DEL CONTRATO	16

1. OBJETO

El objeto del presente pliego es el establecimiento de las condiciones para el suministro y puesta en marcha de una grúa para la zona de ejes del taller de Lebario de Euskotren.

En todo el proceso de licitación y contratos posteriores se deberá cumplir con la normativa vigente en materia de Seguridad y Salud, Medio Ambiente, Reglamento General de Protección de Datos, e Igualdad de Género a la vez que tratará de fomentar el uso del euskera y el trato igualitario a mujeres y hombres, aplicando las políticas de Euskotren en estas materias.

2. REQUISITOS DE SOLVENCIA TÉCNICA

Los señalados en la Carátula del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.

3. ALCANCE DEL SUMINISTRO Y SERVICIOS

La contratación comprenderá el suministro e instalación de una grúa puente de 3,2Tn para la zona de ejes del taller de Lebario de Euskotren. En esta zona, además de realizar los decalados de ruedas, se va a proceder a instalar un banco de pruebas y un utillaje para el mantenimiento de las reductoras necesarios para el mantenimiento ferroviario. Para poder realizar dichos trabajos de forma autónoma, sin necesidad de disponer de las grúas ya disponibles en el taller, es necesario el suministro e instalación de una grúa (estructura o pórtico, y polipasto) para el movimiento de dichas cargas.

Las empresas ofertantes, de acuerdo con los requisitos de esta especificación y de los documentos que se anexan, previo análisis de la documentación entregada y a la vista de las circunstancias que concurran, ofertará el suministro e instalación, de una grúa puente de 3,2Tn y su estructura fija portante, para el movimiento de cargas en la zona de ejes del taller de Lebario de Euskotren sito en Abadiño - Bizkaia.

Equipo:

Diseño y servicios de ingeniería del conjunto de la instalación cuyas características técnicas se indican en posterior apartado, con el total cumplimiento de la normativa vigente aplicable, así como acopio del material necesario y fabricación.

Planos:

Planos con todos los datos necesarios para la definición y cálculo de la instalación, así como de la definición y cálculo de cualquier elemento auxiliar necesario para la puesta en marcha de la grúa (planos de conjunto y planos de detalle con listado de piezas), cálculos de la cimentación y pernos de anclaje. Asimismo, se proporcionarán esquemas eléctricos, electrónicos y neumáticos de la instalación.

Euskotren pondrá a disposición de la empresa adjudicataria los planos constructivos de las cimentaciones del taller de Lebario, para que realice el estudio de necesidad de posibles cimentaciones adicionales a las propias de la construcción del taller. En caso de que los cálculos determinen dicha necesidad, la empresa adjudicataria entregará todos los planos certificados necesarios para su construcción, que correrá a cargo de Euskotren. En caso contrario, la fijación de la estructura se realizará mediante anclajes químicos a la cimentación ya existente.

Transporte, seguros y almacenaje:

Transporte hasta el lugar definitivo de emplazamiento, seguros y almacenaje en obra.

Montaje y puesta en marcha

Montaje de la instalación con sus protecciones y pintura.

Montaje de los sistemas eléctricos y de control.

Inspección y pruebas de carga "in situ".

Suministro de materiales consumibles, accesorios, etc. requeridos durante la puesta en marcha.

Pruebas de puesta en marcha, limpieza, gestión de los residuos generados y entrega de la instalación.

Documentación:

Manuales de instrucciones de operación, conservación y mantenimiento en idioma castellano. Asimismo, se proporcionará Declaración de Conformidad CE, marcado CE y cualquier otro documento que, sin citarse expresamente en el presente pliego, sirva para cumplir con la normativa vigente en materia de Seguridad y Salud.

Formación:

Formación de las personas que vayan a hacerse cargo del uso y mantenimiento del equipo.

Repuestos:

Se suministrarán los repuestos recomendados para el mantenimiento preventivo y correctivo del equipo durante un periodo de tres (3) años desde el final de la garantía.

Otros:

Queda incluido en el alcance, cualquier otro punto no citado expresamente, pero definido en otros apartados del presente documento o especificado en el contrato.

Suministro y servicios no incluidos:

El suministro de energía eléctrica, agua y aire comprimido que sean necesarios durante el montaje y puesta en marcha de la máquina.

4. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

A continuación, se detallan las especificaciones técnicas mecánicas y eléctricas mínimas requeridas para la instalación de la grúa y su estructura portante. Si bien el presente Pliego contempla el suministro de un único puente grúa, el diseño mecánico y eléctrico preverá la posible instalación posterior de un segundo puente grúa, de las mismas características que el primero, sobre la misma estructura portante.

Asimismo, se considera obligatorio la visita a las instalaciones de Lebario por parte de las empresas licitadoras previo a la presentación de ofertas, siendo la no realización de la misma motivo de exclusión del proceso de adjudicación.

4.1. Especificaciones mecánicas

- ❖ Carga: 3,2Tn
- ❖ Luz del pórtico: 7 mts.
- ❖ Altura de elevación útil: mínimo 6 mts.
- ❖ Longitud del recorrido: 20 mts.
- ❖ Velocidad de traslación carro: 20/5 m/min.
- ❖ Velocidad de traslación puente: 30/7,5 m/min.
- ❖ Velocidad elevación: 5,6/1,4 m/min.
- ❖ Ganchos y crucetas S/DIN15401 y demás normas recogidas.
- ❖ Las vigas se calcularán con amplitud para resistir las cargas verticales y los esfuerzos horizontales, siendo la flecha del puente menor a 1/1000 de la luz. Se valorará de forma especial que su configuración permita la menor utilización de espacio de barrido en su movimiento de traslación.
- ❖ El camino de rodadura estará compuesto por un perfil UEA 340 o similar y cuadradillo calibrado F-114 de 40 x 30 o similar.
- ❖ Estará incluida la acometida eléctrica a la grúa desde el cuadro eléctrico general del taller, y se efectuará mediante carril blindado.
- ❖ Los frentes de los testers irán equipados con topes de goma y finales de carrera de seguridad.
- ❖ Accionamiento por moto-reductores, estancos, los ejes descansarán y girarán sobre rodamientos a bolas o rodillos y deberá poseer instalación por sistema de auto-engrase.
- ❖ Mecanismo de elevación: Reductor de seguridad de interrupción automática en el mecanismo de elevación en la dirección subida y bajada, sincronizada con el eje del tambor, que limiten el recorrido del gancho.
- ❖ Frenos: Equipados preferentemente con frenos frontales de disco de ferodo, de acción electromagnética y de frenado instantáneo. Sistema de freno automático por causa de cualquier tipo de interrupción de energía eléctrica.
- ❖ Dispondrá de limitador automático de carga y final de carrera de elevación.

-
- Dispondrá de un mando a distancia y botonera para el control de la grúa, incluyendo seta de emergencia desplazable desde el suelo para desplazarlo a lo largo del Puente de la grúa y dispuesto separado del carro. El mando de control será modelo Fomotech o similar.

4.2. Especificaciones eléctricas

- Alimentación eléctrica a 400 V.C.A.
- La señal luminosa será intermitente, de color uniforme y con contraste luminoso apropiado respecto al entorno. La de los destellos y su frecuencia deberá ser de idéntico código que la acústica. La señal acústica deberá tener un nivel sonoro claramente superior al nivel de ruido ambiental.

5. PLAZOS DE EJECUCIÓN

El plazo máximo de ejecución del contrato será de 60 días naturales desde la fecha de firma del acta de inicio de los trabajos, siendo este el plazo máximo admitido para la entrega y puesta en marcha de la grúa. Se valorará positivamente la reducción de dicho plazo.

La grúa se instalará en los Talleres de Euskotren situados en:

COCHERAS EUSKOTREN LEBARIO
CRUCE N-634 CON COMARCAL 633
DIRECCION MARKINA-ONDARROA
48220 - ABADIÑO (BIZKAIA)

6. ESTRUCTURA DE LA OFERTA

La oferta se presentará en tres sobres:

Sobre de capacidad y solvencia

Documentación administrativa y de solvencia que determina el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares y su Carátula.

Sobre de juicios de valor

Cada empresa ofertante incluirá en su oferta técnica como mínimo los siguientes apartados:

- ✓ Memoria:

En este apartado se incluirán los datos técnicos de la instalación acompañados de sus respectivos planos y documentación.

- ✓ Planificación junto con cronograma:

La empresa adjudicataria realizará planificación detallada de los trabajos a ejecutar contemplados en este pliego en base a su experiencia y con el objetivo de cumplir los plazos de entrega y puesta en marcha.

La planificación se realizará de forma que en ella se plasmen todos los hitos que componen la realización de este trabajo en las condiciones que se establecen en el presente pliego y en documentos anexos.

En la oferta, se deberá incluir dentro de los trabajos de la planificación la presentación de un cronograma con todas las actuaciones a realizar. El cronograma contendrá aproximadamente las actividades a desarrollar dentro de los plazos estipulados.

- ✓ Organización del Equipo para el desarrollo de los trabajos objeto de este contrato:

Organigrama del equipo de trabajo propuesto para garantizar la correcta realización de los trabajos, en el que además se especificará, para su valoración, las mujeres que participarán en la ejecución de los trabajos que forman parte en este proyecto y los puestos que ocupan. Asimismo, se especificará una persona de contacto, que será quien mantendrá todas las comunicaciones con Euskotren para la ejecución de los contratos.

- ✓ Propuesta de formación:

Deberá presentarse un programa de formación en el que se indique el contenido y la duración de la instrucción, así como del personal que se hará cargo de la formación y las características y el número de personas que deberán asistir a dicha formación.

- ✓ Descripción de la propuesta de gestión de los residuos generados tras la realización de los trabajos.

Sobre de fórmulas

Oferta económica y criterios evaluables mediante fórmulas. Se incluirá el siguiente documento:

- 📎 “Modelo de Proposición Criterios evaluables mediante Fórmulas”

7. CRITERIOS DE VALORACIÓN DE LAS OFERTAS

Los que se especifican en la Carátula del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares

8. GARANTÍA

La empresa adjudicataria deberá de ofrecer una garantía mínima de 36 meses. Se valorarán incrementos de garantía por encima de los 36 meses dentro del apartado de criterios evaluables mediante fórmula matemática.

Dentro del periodo de garantía se incluirán los mantenimientos preventivos dando cumplimiento a la norma UNE 58144-5:2015 relativa a las inspecciones en aparatos de elevación de carga suspendida. Asimismo, dentro de dicho mantenimiento preventivo se incluirán los elementos y repuestos susceptibles de desgaste (contactores, cables de elevación, setas de emergencia, etc.).

9. REGLAMENTACIÓN Y NORMATIVA APLICABLE

Entre otras se considerarán las siguientes:

- ❖ Reglamento Electrotécnico de B.T.
- ❖ RD 614/2001 sobre disposiciones mínimas para la protección de la Salud y Seguridad de los trabajadores frente al riesgo eléctrico.
- ❖ RD 1435/1992 por el que se dictan las disposiciones de aplicación de la directiva del consejo 89/392/CEE, relativa a la aproximación de las legislaciones de los estados miembros sobre máquinas.
- ❖ RD 56/1995 por el que se modifica el RD 1435/1992 relativo a las disposiciones de aplicación de la Directiva del consejo 89/392/CEE, sobre máquinas.
- ❖ RD 485/1997 sobre disposiciones mínimas en materia de señalización de Seguridad y Salud en el Trabajo.
- ❖ RD 1215/1997 por el que se establecen las disposiciones mínimas de Seguridad y Salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo y sus modificaciones correspondientes.
- ❖ RD 208/2005, de 25 de febrero, sobre aparatos eléctricos y electrónicos y la gestión de sus residuos.
- ❖ Ley 10/1998, de 21 de abril, de residuos (BOE nº 96, de 22 de abril de 1998)
- ❖ RD 39/1997, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención.
- ❖ RD 604/2006 por el que se modifican el RD 39/1997 por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención, y el RD 1627/1997 por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción.
- ❖ LEY 31/1995 de prevención de riesgos laborales.
- ❖ RD 1627/1997 por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción y sus modificaciones correspondientes.
- ❖ RD 171/2004 por el que se desarrolla el artículo 24 de la Ley 31/1995 de Prevención de Riesgos Laborales, en materia de coordinación de actividades empresariales.
- ❖ El sistema estará concebido según la Norma Europea EN-60204 EN seguridad Eléctrica y la directiva 98/37.

9.1. Seguridad y salud laboral

La empresa adjudicataria se compromete a disponer de medios humanos y materiales suficientes con el objetivo de efectuar los trabajos objeto del presente pliego en condiciones de seguridad y cumpliendo las disposiciones de la legislación vigente en materia de Seguridad y Salud Laboral, así como la normativa interna de Euskotren.

Serán a cuenta de la empresa adjudicataria todos los instrumentos y medios precisos como plataformas elevadoras, medios de transporte, etc. para la ejecución y resolución de las actividades solicitadas en el presente pliego, no pudiendo en ningún caso pretextar la falta de los mismos como imposibilidad de cumplimiento del objeto del presente pliego y que pondrá a disposición del servicio sin coste adicional alguno, así como los medios de protección homologados que indique la legislación laboral.

Asimismo, los trabajos de esta naturaleza en principio no tendrán ninguna afección a la circulación u operativa de las instalaciones de Euskotren, aunque debido a los trabajos que se tratan, con frecuencia suelen concurrir circunstancias o trabajos en puntos específicos que implican situaciones de labores cercanas a otras grúas o a movimientos de material móvil. En tal caso, será necesario programar de un modo adecuado las tareas a realizar, sin perjuicio del cumplimiento de la normativa vigente de aplicación en materia de Seguridad y Salud Laboral, incluyendo en su caso la designación y presencia de recursos preventivos y siempre previo consenso con el responsable de cada instalación de Euskotren.

9.2. Formación del personal de Euskotren

La empresa adjudicataria se responsabilizará de la formación del personal que vaya a hacerse cargo de su mantenimiento y operación.

Deberá presentarse un programa de formación en el que se indique el contenido y la duración de la instrucción, así como del personal que se hará cargo de la formación y las características y el número de personas que deberán asistir a dicha formación.

Dicha formación será de cuenta de la empresa adjudicataria y de carácter obligatoria en las dos semanas posteriores a la puesta en marcha de la grúa.

10. PRESUPUESTO DEL CONTRATO

El importe máximo de licitación es de 47.000,00 €, dentro del cual se entenderán incluidos todos los conceptos, gastos, tasas y arbitrios de cualquier esfera fiscal, con la única excepción del IVA. Los costes de transporte correrán por cuenta de la empresa adjudicataria.

Para trabajos no contemplados inicialmente que obedezcan a razones sobrevenidas y se consideren necesarias para el buen fin del objeto del contrato, se contempla una posible ampliación del contrato hasta un máximo acumulado del 20% sobre la estimación inicial.

Por lo tanto, el valor estimado para el contrato, incluyendo la ampliación máxima asciende a 56.400,00 € (sin IVA)

No se contempla revisión de precios durante el tiempo de vigencia del contrato.