



**CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE SISTEMAS DE
CONTENCIÓN PROVISIONAL PARA SU UTILIZACIÓN COMO
ELEMENTO DE SEGURIDAD EN CORTES DE CARRIL O BY
PASS EN LA RED GESTIONADA POR BIDEGI**

2022JKIR0029

PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

Fecha: **DICIEMBRE 2022**

índice

0. PRESCRIPCIONES GENERALES.....	3
1. ANTECEDENTES	3
2. OBJETO DEL CONTRATO	4
3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL SUMINISTRO	4
4. CARACTERÍSTICAS DE LA OFERTA	5
4.1. LONGITUD DE SISTEMA DE CONTENCIÓN	5
4.2. LUGAR DE INSTALACIÓN DEL SUMINISTRO	5
4.3. PLAZOS	6
4.4. PRECIO.....	6
5. DURACIÓN DEL CONTRATO	7
6. PRECIO DEL CONTRATO	7
ANEJO N.º 1.....	8
PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO ESTIMADO.....	8

PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

0. PRESCRIPCIONES GENERALES

El objeto de este pliego es definir las prescripciones técnicas particulares que regirán el contrato de suministro de los SUMINISTRO DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL PARA SU UTILIZACIÓN COMO ELEMENTO DE SEGURIDAD EN CORTES DE CARRIL O BY PASS EN LA RED GESTIONADA POR BIDEGI.

Así como describir los trabajos y enumerar las materias que han de ser objeto de estudio, fijar las condiciones y criterios técnicos que regirán en el Contrato de Suministro a Bidegi.

Además de lo reflejado en el presente Pliego, se entenderá que el suministro del citado sistema de contención provisional se cumplirá con lo establecido en las disposiciones legales vigentes y con aquellas normativas e instrucciones técnicas relacionadas con el contenido del suministro que sale a licitación.

1. ANTECEDENTES

Mediante Decreto Foral 43/2002 de julio, se constituye la Sociedad Mercantil Anónima “Bidegi Gipuzkoako Azpiegituren Agentzia, Agencia Guipuzcoana de Infraestructuras S.A.” (en adelante Bidegi) cuyo objeto, entre otros, es proyectar construir, conservar, financiar y explotar, por sí o por terceras personas, los nuevos tramos, mejoras, ampliaciones y prolongaciones de los tramos guipuzcoanos de las Autopistas AP-1, AP-8 y A-636 así como otras autopistas y vías de alta capacidad, mediante encomienda de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

Dentro del contrato que tiene Bidegi con Bidelan o con terceros, se encuentra la ejecución de los cortes de carril, arcén y By – Pass necesarios para la ejecución de las obras promovidas por Bidegi.

Dado la necesidad de dotar de una mayor seguridad tanto a los trabajadores como a los usuarios de la autopista, Bidegi, ha determinado la necesidad de dotarse de unos sistemas de contención provisional para su utilización como elemento de seguridad durante la ejecución de obras que, debido a su duración, se estime que con los elementos de seguridad habituales (conos) no se cumple con la norma 8.3-IC.

Por tanto, el objeto principal de la presente licitación es la licitación del servicio, de acuerdo con lo que se estipulará a lo largo del presente documento.

2. OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del presente expediente es la contratación del suministro de sistemas de contención provisional para su utilización como elemento de seguridad para su utilización en cortes de carril o By Pass en la red gestionada por Bidegi.

En el año 2017, Bidegi licito un contrato de suministro para poder disponer de un sistema de contención para dotar de una mayor seguridad tanto a los trabajadores como a los usuarios de la autopista.

El departamento técnico de Bidegi, determinó la necesidad de dotarse de unos sistemas de contención provisional para su utilización como elemento de seguridad, durante la ejecución de obras que, debido a su duración, se estime que con los elementos de seguridad habituales (conos) no se cumple con la norma 8.3-IC. Este sistema se iba a utilizar como balizamiento en cortes de arcén, carril y By Pass.

Para el próximo año, Bidegi va a ejecutar varias obras en las que se necesitan disponer de unidades de estos sistemas de contención. Con el parque actual que dispone Bidegi, no hay unidades suficientes para hacer frente a las necesidades para la ejecución de las obras.

Además, también se incluye el suministro de unos accesorios para su carga y descarga incluso tres juegos de gomas de repuesto para dicho accesorio.

A lo largo del presente pliego se determinarán las condiciones técnicas que han de regir para la contratación del citado servicio, así como las condiciones que deben incluir en sus ofertas las empresas que deseen optar al contrato.

3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL SUMINISTRO

Se ha estimado que el sistema de contención a suministrar tiene que disponer de marcado CEE y tiene que cumplir las siguientes características técnicas:

1. Debe ser un sistema de contención con material nuevo, es decir, sin que se haya utilizado anteriormente.
2. Tener un nivel de contención mínimo H1.
3. Tener una ASI clase B
4. Una anchura de trabajo menor o igual a W6
5. Que el sistema de contención este formado por barreras o piezas de idénticas características y dimensiones. Además, podrá contar con elementos terminales que se instalarán en los extremos.
6. Que el sistema de contención no contenga piezas superiores a 8 metros.
7. Que el sistema de contención no tenga una anchura superior a 70 cm.

8. Que su colocación sea rápida y ágil y que para se pueda transportar en un camión de 25 Tn. con plataforma en una cantidad no menos de 48 metros, dicho transporte nunca será un transporte especial.
9. Que el sistema de contención disponga de un sistema de balizamiento, deberán estar instalados en la parte superior o por ambas caras, cada cuatro metros, es decir una repercusión de 1,33 unidades de captafaros por metro lineal de sistema. El sistema de balizamiento no deberá sobresalir del sistema de contención más de 40 mm. Además, deberá incluir una capa de pintado preferiblemente en la base para reforzar el sistema de balizamiento. Esta pintura deberá incluir micro esferas de vidrio y se deberá asegurar la adherencia a la superficie soporte.
10. Que se pueda apilar, una vez que se ha terminado su utilización en obra, y que no ocupe más de 600 metros cuadrados en nuestra base de operaciones.
11. Su estructura y geometría debe permitir que se pueda instalar mediante un accesorio de pinza para carga y descarga de sistema de contención. Este sistema de pinza tendrá una capacidad de carga mínima de 4.200 kg.
12. El sistema de contención a suministrar estará apoyado sobre el asfalto de la autopista y el marcado CEE, a aportar, tendrá que cumplir dicha particularidad. Solo se admite que el sistema esté conectado al terreno en el tramo inicial y final del sistema completo, en sus elementos terminales.
13. Cada uno de los elementos del sistema de contención deberá disponer de un elemento distintivo que contenga el texto "Bidegi"

Se deberá justificar mediante documentación gráfica junto con un cuadro con características técnicas la viabilidad del cumplimiento de los puntos indicados en este apartado.

4. CARACTERÍSTICAS DE LA OFERTA

4.1. LONGITUD DE SISTEMA DE CONTENCIÓN

Se ha determinado que los metros necesarios de suministro del sistema de contención son 2.574,00 metros. Dentro de los cuales están incluidos dieciocho unidades de terminal de sistema de contención.

4.2. LUGAR DE INSTALACIÓN DEL SUMINISTRO

El licitante deberá suministrar el sistema de contención en estas dos ubicaciones. Las unidades a suministrar en cada uno de los emplazamientos podrán diferir de las cantidades

que se indican en la siguiente relación sin que por ello el adjudicatario puede reclamar ningún sobrecoste;

- 14 terminales y 1800 metros de sistema de contención en la parte trasera de la estación de servicio que se encuentra en el P.K. 129+000, sentido Eibar, de la autopista AP-1 en el municipio de Arrasate.
- 4 terminales y 720 metros de sistema de contención en la campa que dispone Bidegi en el P.K. 15+000, sentido Bilbao, de la autopista AP-8 en el término municipal de Errenteria.

La forma de apilar el sistema de contención se realizará en función a lo reflejado en la oferta y se deberán colocar los elementos de separación necesarios para evitar desperfectos en los elementos suministrados. El coste de estos elementos está incluido en el coste por metro lineal del sistema de contención.

4.3. PLAZOS

Una vez firmado el contrato, el adjudicatario dispondrá de un plazo de 11 semanas para poder disponer de todos los metros de sistema de contención en sus instalaciones.

Posteriormente, Bidegi, dispondrá de un plazo máximo de 4 meses para poder disponer de los sistemas de contención.

Dentro de ese plazo de 4 meses, Bidegi podrá requerir el suministro de los sistemas de contención al suministrador. Para ello, comunicará con un plazo no inferior a una semana, del día y hora del inicio del suministro del material.

El adjudicatario dispondrá de un plazo de 5 días naturales para el transporte y colocación del suministro del material.

4.4. PRECIO

Dentro del precio de metro lineal de sistema de contención provisional, se encuentran recogidos todos los conceptos necesarios para su correcta consecución como son; fabricación, transporte y colocación en los lugares anteriormente señalados, parte proporcional de captafaros, elemento distintivo con el texto “Bidegi” y todas las piezas necesarias que permitan garantizar su correcto funcionamiento para cumplir con los condicionantes que marca el mercado CEE. También se incluye en el precio la parte proporcional de los elementos de separación necesarios para evitar desperfectos en los elementos suministrados

El precio por metro lineal máximo será de 154,00 €.

5. DURACIÓN DEL CONTRATO

Como se comenta en el punto 3.3. el plazo máximo de duración del contrato será de siete meses, quedando a expensas de las necesidades de Bidegi con respecto al suministro del material.

6. PRECIO DEL CONTRATO

El precio del contrato será el ofertado por el Adjudicatario, que no podrá ser superior a 403.569,00 EUROS (€) (SIN IVA).

Zarautz

EL AUTOR DEL PLIEGO



Gipuzkoako Azpiegituren Agentzia
Agencia Guipuzcoana de Infraestructuras

IÑIGO CADARSO/SUESCUN 0783023

2022/12/19 auzoa, 631 - A- 20800 Zarautz

ING. TEC. DE OBRAS PUBLICAS

ANEJO N.º 1

PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO ESTIMADO

PRECIOS UNITARIOS

PRECIO N.º	CONCEPTO	PRECIO UNITARIO
	SUMINISTRO DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL PARA SU UTILIZACIÓN COMO ELEMENTO DE SEGURIDAD PARA SU UTILIZACIÓN EN CORTES DE CARRIL O BY PASS EN LAS AUTOPISTAS AP-1 Y AP-8 GESTIONADAS POR BIDEGI	
1	Metro lineal de sistema de contención provisional incluido fabricación, transporte y colocación en obra, parte proporcional de captafaros, y todas las piezas necesarias que permitan garantizar su correcto funcionamiento para cumplir con los condicionantes que marca el mercado CEE.	154,00

PRESUPUESTO ESTIMADO

PRECIO		CONCEPTO	PRECIO	
N.º	MEDICIÓN	SUMINISTRO DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL PARA SU UTILIZACIÓN COMO ELEMENTO DE SEGURIDAD PARA SU UTILIZACIÓN EN CORTES DE CARRIL O BY PASS EN LAS AUTOPISTAS AP-1 Y AP-8 GESTIONADAS POR BIDEGI	UNITARIO	TOTAL
1.1	2.574,00	Metro lineal de sistema de contención provisional incluido fabricación, transporte y colocación en obra, parte proporcional de captafaros, y todas las piezas necesarias que permitan garantizar su correcto funcionamiento para cumplir con los condicionantes que marca el mercado CEE.	154,00	396.396,00
1.2	1	Accesorio de pinza para carga y descarga de sistema de contención incluso suministro de tres juegos de repuesto de los elementos en contacto con el sistema de contención.	7.200,00	7.200,00
		TOTAL		403.596,00
		IVA (21%)		84.755,16
		PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN POR CONTRATA CON I.V.A.		488.351,16