

Memoria valorada Pumptrack

Legutio

PROPUESTA:

INSTALACIÓN DE UN PUMPTRACK EN LEGUTIO

ÍNDICE MEMORIA.

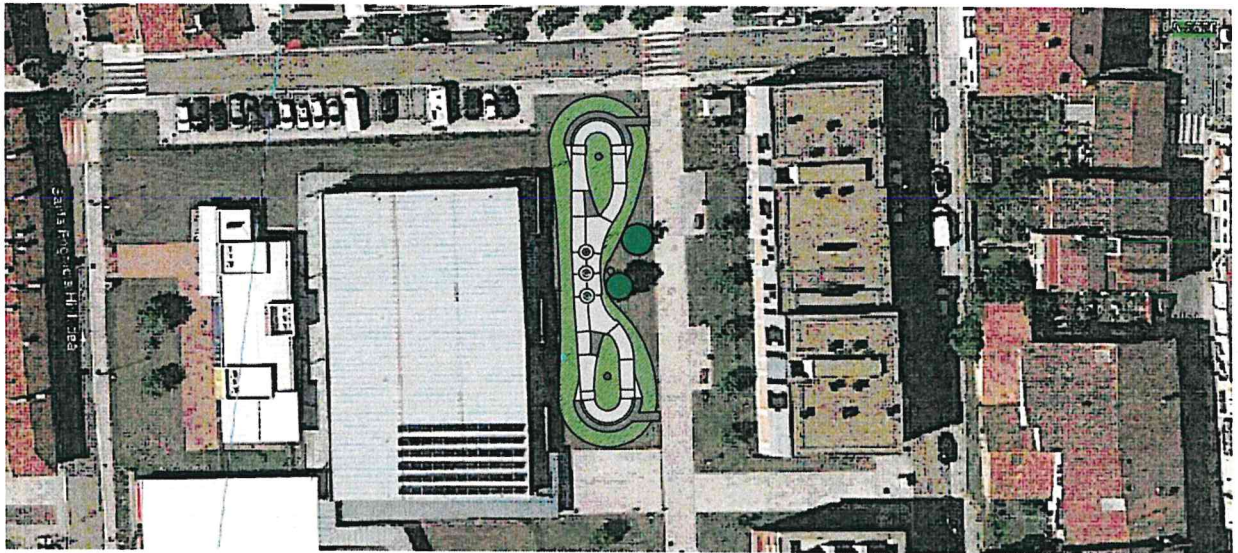
- ▣ *ANTECEDENTES.*
- ▣ *ESTADO ACTUAL Y OBJETO DE LA PROPUESTA.*
- ▣ *DESCRIPCIÓN DE OBRA.*
- ▣ *PLANO*
- ▣ *PRESUPUESTO.*

Propuesta: Circuito PUMPTRACK.

1. ANTECEDENTES

Por parte del Ayuntamiento de Legutio se nos solicita una propuesta de una instalación de un Pumptrack en una parcela ubicada junto a Alberke Kalea

Un Pumptrack es una instalación lúdico deportiva que se conforma por una consecución de obstáculos y peraltes adaptados a unas medidas y formando un circuito cerrado por el cual se puede transcurrir sin dar pedales en el caso de la bicicleta o sin necesidad de dar con el pie en el caso del skate o patinete por todo su recorrido.



2. ESTADO ACTUAL Y OBJETO DEL PROYECTO

La propuesta de instalación se enfoca en el terreno marcado en verde.



Se trata de una parcela actualmente en desuso con una diferencia de cotas transversal de algo más de 1m.



3. DESCRIPCIÓN DE LA OBRA.

La presente memoria se redacta con el objeto de crear una instalación adaptada a las necesidades de una gran parte de la sociedad que practica deportes sobre ruedas, pero carecen de instalaciones para su práctica.

El objeto de ésta es cuantificar técnica y económicamente los trabajos y elementos necesarios para la Instalación de una Pista Pumptrack encuadrada en una parcela de aproximadamente 850 m².

Con 100m de recorrido lineal ,el diseño del trazado compone rectas con diferentes perfiles y 2 curvas con diferente ángulo.

Trabajos previos.

Vallado ,señalización ,limpieza del terreno y acopio de materiales

Canalizaciones de agua.

Para el sistema drenante se instalarán tuberías de PVC simple circular de diámetro nominal 125 milímetros.

Enterradas en el sentido transversal de la parcela, con pendiente hacia el oeste, dando salida hacia una arqueta de pluviales existente.

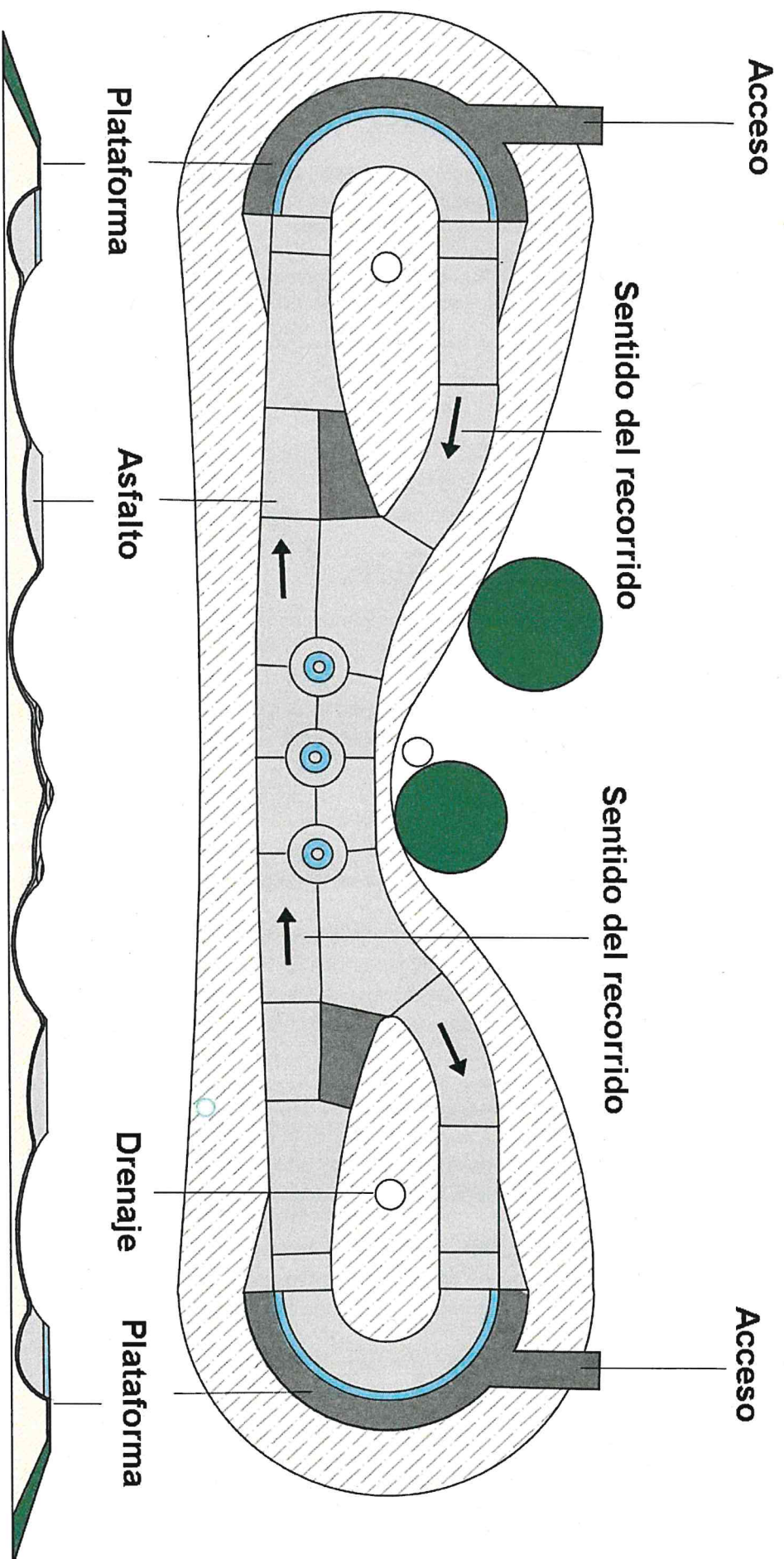
Perfilado de obstáculos

Una vez se han desarrollado las canalizaciones, procedemos a marcar el recorrido total del trazado, permitiéndonos así mantener las dimensiones correctas.

En este proceso, levantaremos las cotas del trazado, obstáculos y peraltes. Para ellos, se formaran capas de veinte centímetros con tierra compactable terminandose con zahorra natural en el recorrido, compactándose después de haberles dado el riego adecuado. De esta manera aseguramos una compactación mucho mayor y evitamos en el futuro posibles grietas.

Una vez tenemos la base de tierras bien compactada en todo su recorrido pasamos al perfilado de los obstáculos y curvas mediante maquinaria tipo mini cargadora y en casos de espacio muy reducido o dificultad de perfilado mecánico pasaremos a realizarlo de forma manual con las herramientas adecuadas.

El talud de los obstáculos y peraltes que formen las curvas ha de ser el correcto para la seguridad de los usuarios en caso de salirse del recorrido, evitando todo lo posible que dicha salida del trazado pueda provocar una caída por un talud inexistente o muy vertical.



Superficie total:	850m ²	PROYECTO: Legutiano		
Asfalto:	275m ²	PLANO: Planta		
Césped	575m ²	AUTOR:		
M-lineales:	100m	ESCALA: 1:250		
		FECHA: 17/05/2021		
		Nº		

5. PRESUPUESTO:

CODIGO	UNIDADES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPITULO 1 TRABAJOS PRELIMINARES				
01.01	m lineal VALLADO Y SEÑALIZACIÓN			
	Instalación manual de vallado perimetral de la obra con vallado de malla naranja, junto con su pertinente señalización para el cumplimiento estricto de la ley de seguridad dentro de la misma.			
	1	200,00	3,0	600,0
01.02	tm MOVIMIENTO DE TIERRA PRELIMINAR			
	Movimiento ,limpieza y nivelación del terreno existente para la creación de una plataforma de trabajo con las dimensiones apropiadas para tal efecto o en su defecto, con aporte de material de relleno compactable, ejercido con maquinaria y personal especializado.			
	1	100,00	6,00	600,00
TOTAL TRABAJOS PREVIOS				1.200,00
CAPITULO 2 DRENAJE				
2.01	m3 EXCAVACION DRENAJE			
	Excavación de zanjas en parcela existente, con extracción de tierra de los bordes y posterior apisonado de las tierras procedentes de las misma.			
	1	16,00	40,00	640,00
02.02	m TUBO DRENAJE PVC D125 mm			
	Tubería de drenaje enterrada de PVC simple de diámetro 125mm.Instalación complementada con arquetas de 30*30..Conexion con arroyo existente.			
	1	80,0	18,50	1480,00
TOTAL DRENAJES				2.120,00
CAPITULO 3 EXCAVACION Y PERFILADO				
03.01	tm MOVIMIENTO DE TIERRA..			
	Movimiento de la tierra excavada del propio terreno ,y extendida en capas de base y compactada de forma manual y mecánica, y en tongadas de 30cm de espesor, medido sobre perfil, con rulo compactador de 5tm.			
	1	100,00	60,00	6.000,00
03.02	tm ZAHORRA BASE MACHAQUEO Y PERFILADO DE OBSTACULOS.			
	Zahorra natural 20/40 puesta en obra ,en capas de base , extendida y compactada de forma manual y mecánica, y en tongadas de 20cm de espesor, y perfilado del recorrido de forma manual y posterior compactación mediante medios mecánicos.			
	1	200,00	88,50	17.700,00
TOTAL EXCAVACION Y PERFILADO				23.700,00

CAPITULO 4 ASFALTADO

04.01 tm ASFALTO

Formación de pavimento de 8 cm de espesor, realizado con mezcla bituminosa continuamente en caliente Tipo D8, para capa de rodadura, de composición densa, con árido calizo de 8 mm de tamaño máximo. Se realizará con medios manuales perfilando todos los taludes y pistas individualmente

1	75,00	150,0	11.250,00
---	-------	-------	-----------

TOTAL ASFALTADO ----- 11.250,00

CAPITULO 5 SEÑALITICA

05.01 m MARCA VIAL ANTIDESLIZANTE COLOR

Marca vial antideslizante continua en las zonas de curvas de color azul de 13cm de altura, marca con el nombre de la empresa, indicaciones del sentido del recorrido, con pintura clorocaucho.

1	45,00	10,00	450,00,
---	-------	-------	---------

TOTAL SEÑALITICA ----- 600,00

CAPITULO 6 ACONDICIONAMIENTO

06.01 m2 ACONDICIONAMIENTO PARCELA

Rastrillado de la tierra vegetal apartada previamente del terreno y extendida en isletas y taludes y siembra de césped natural en toda su extensión.

1	575	1,00	575,00
---	-----	------	--------

TOTAL ACONDICIONAMIENTO ----- 575,00

CAPITULO 7 SEGURIDAD Y SALUD

07.01 ud PLAN SEGURIDAD Y SALUD

Estimación de obras y servicios, para dotar a la realización de las obras de las medidas de seguridad obligatorias y contenidas en el Preceptivo "ESTUDIO BASICO DE SEGURIDAD Y SALUD", elaborado para esta edificación por el técnico competente y el posterior PLAN DE SEGURIDAD a elaborar por la empresa constructora adjudicataria de las obras, incluso, PLANES DE SEGURIDAD de las Subcon tratas etc, de acuerdo con lo establecido en el RD 1627/97.

1	1,00	525,00	525,00
---	------	--------	--------

TOTAL SEGURIDAD Y SALUD ----- 525,00

TOTAL ----- 39.970,00 €

21%iva ----- 8.393,70 €

TOTAL PRESUPUESTO ----- 48.363,70 €