

EMI/AIO

1P A.D. 11-C/2023

Diputatuen Kontseiluak 2023ko otsailaren 14an egindako bilkuran hartutako erabakiaren bidez, proiektu hau onetsi da: GI-40 errepideko (0,000 eta 2,023 KPen artean) zoruaren egitura birgaitzeko proiektua (8-RF-67/2022).

Aipatutako proiektuaren helburua da Donostiako udal mugartetik igarotzen den GI-40 errepideko aipatutako kilometro puntuen arteko zatia ematea trafikoaren ondoriozko ekintzak jasateko eta segurtasunari eta erosotasunari lotutako ezaugarri funtzionalak hobetzeko behar den egitura-ahalmena, eta bide-zoru osoa iraunkortasunari, iragazgaiztasunari eta uniformetasunari dagokionez babestea.

Aipatutako proiektuak egin beharreko lanak deskribatzen ditu, errepide zati horri T-1B motako trafiko-kategoria jasateko beharrezkoa den egitura-gaitasuna emateko.

Funtsean, zoruaren egitura birgaitzeko jarduketak dira obrak, aurrekontuaren % 94,42 hartzen baitute, aurretiazko birgaitze-jarduketak barne. Gainerako % 5,58 euste-elementuak eta seinale horizontalak hobetzeko obrak dira, zorua birgaitzeko obrek eragiten dietenez, berriro jarri behar baitira.

Erabakitako konponbidea diseinatu da Errepideen Instrukzioaren 6.3 –IC “Bide-zoruen birgaitzea” Arauan eta Euskal Autonomia Erkidegoko Errepide-Sareko Bide-zoruen Neurriak ezartzeko Arauan ezarritakoarekin bat etorriz, eta zoladurako zorua 15.152,09 m² inguruko azaleran sendotu baino lehen konpontzean datza.

Por acuerdo adoptado por el Consejo de Gobierno Foral, en sesión celebrada en el día 14 de febrero de 2023, se ha aprobado el “Proyecto de rehabilitación estructural del firme de la GI-40 entre los p.k. 0,000 y 2,023 (8-RF-67/2022)”.

El objetivo del citado proyecto es dotar al tramo comprendido entre los citados puntos kilométricos de la carretera GI-40, dentro del término municipal de San Sebastián, de la capacidad estructural necesaria para soportar las acciones derivadas del tráfico y mejorar sus características funcionales referentes a seguridad y comodidad, así como proteger el conjunto del firme en términos de durabilidad, impermeabilidad y uniformidad.

El citado proyecto describe los trabajos a realizar con el objetivo de dotar a este tramo de la capacidad estructural necesaria para soportar una categoría de tráfico tipo T1B.

Las obras consisten, fundamentalmente, en las actuaciones de rehabilitación estructural del firme, que representan el 94,42% del presupuesto, incluyendo las actuaciones previas de rehabilitación. Las obras de mejora de los elementos de contención y la señalización horizontal que deben reponerse al resultar afectadas por las obras de rehabilitación del firme representan el 5,58% restante.

La solución adoptada se ha diseñado de acuerdo a lo establecido en la Norma 6.3.– IC “Rehabilitación de firmes” de la Instrucción de Carreteras y de la Norma para el Dimensionamiento de Firmes de la Red de Carreteras del País Vasco, y consiste en la reparación previa al refuerzo del firme del pavimento en una superficie estimada de

ACTA389786f3-fb6b-4094-a44b-7b4d9b5ad6de

EMI/AIO

1P A.D. 11-C/2023

15.152,09 m².

Proiektuak 1.023.017,85 euroko oinarritzko aurrekontua du lizitaziorako (% 21eko BEZa barne), eta hiru hilabeteko egikaritze epea.

El proyecto tiene un presupuesto base de licitación de 1.023.017,85 euros (21% de IVA incluido) y un plazo de ejecución de tres meses.

Kontratuaren balio zenbatetsia 845.469,30 euro da, Sektore Publikoko Kontratuen azaroaren 8ko 9/2017 Legeak, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2014ko otsailaren 26ko 2014/23/EB eta 2014/24/EB Zuzentarauak Espainiako ordenamendu juridikora ekartzen dituenak (SPKL), 101. artikuluan aurreikusitako ondorioetarako.

El valor estimado del contrato, a efectos de lo dispuesto en el artículo 101 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 (LCSP), asciende a 845.469,30 euros.

Kontratazio espedientean proiektuaren aldeko ikuskaritza txostena dago, 2023ko urtarrilaren 18koa, azaroaren 8ko Sektore Publikoko Kontratuen 9/2017 Legeak 235. artikuluan aurreikusitako ondorioetarako, eta txostenean espresuki adierazten denez, proiektuak betetzen ditu legeak eta erregelamenduak eskatutako baldintza guztiak.

A los efectos de lo previsto en el artículo 235 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, obra en el expediente de contratación el informe favorable de supervisión, de fecha 18 de enero de 2023, con declaración expresa de que el proyecto de referencia reúne la totalidad de los requisitos exigidos por dicha ley y su reglamento.

Obrak egiteko beharrezko lursailak erabilgarri daude, lan guztiak bidearen herri jabarian egitekoak baitira.

Los terrenos necesarios para la ejecución de las obras están disponibles ya que las mismas se realizarán en su totalidad dentro del dominio público viario.

Horrenbestez, proiektuan aurreikusitako obrak egitea komeni denez, Diputatuen Kontseiluak, Bide Azpiegituretako Departamentuko foru diputatuak proposatuta eta eztabaidatu ondoren,

Visto lo anterior, así como la conveniencia de ejecutar las obras contempladas en el mencionado proyecto, el Consejo de Gobierno Foral, a propuesta de la diputada foral del Departamento de Infraestructuras Viarias y previa deliberación,

ERABAKITZEN DU

ACUERDA

Lehenengo.- Onestea proiektu honek jasotzen dituen obrak kontratatzeko administrazio

Primero.- Aprobar el pliego de cláusulas administrativas particulares para la contratación

ACTA389786f3-fb6b-4094-a44b-7b4d9b5ad6de

EMI/AIO

1P A.D. 11-C/2023

klausula partikularren agiria: GI-40 errepideko (0,000 eta 2,023 KPen artean) zoruaren egitura birgaitzeko proiektua (8-RF-67/2022).

Bigarren.- Onestea aipatutako proiektuko obrak kontratatzeko espediente. Lizitazioaren oinarritzko aurrekontua 1.023.017,85 eurokoa da, % 21eko BEZa barne, eta balio zenbatetsia 845.469,30 euro, Sektore Publikoko Kontratuen Legearen 101. artikuluan aurreikusitako ondorioetarako. Lanak egiteko aurreikusitako epea hiru hilabetekoa da eta kontratua prozedura ireki sinplifikatuaren bidez eta hainbat irizpideren arabera adjudikatzeko prozedurari hasiera ematea erabaki da.

Hirugarren.- Baimentzea 1.023.017,85 euroko gastua, % 21eko BEZa barne, indarrean dagoen aurrekontuko 1.0710.120.611.02.01 partidaren kontura.

Laugarren.- Bide Azpiegituretako Departamentuko foru diputatuari ahalmena ematea, lizitazioko tramiteak egin ondoren kontratua adjudikatzeko eta formalizatzeko; eta kontratua zehatz-mehatz betetzeko komeni diren egintza, erabaki edo ebazpenak emateko.

Erabaki hau behin betikoa da eta administrazio-bidea agortzen du. Aukerako BERRAZTERTZEKO ERREKURTSOA aurkeztu ahal izango zaio Diputatuen Kontseiluari, argitaratzen den egunaren biharamunetik hasi eta HILABETEKO epean, edo ADMINISTRAZIOAREKIKO AUZI-ERREKURTSOA BI HILABETEKO epean Donostiako Administrazioarekiko Auzietako Epaitegietan, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legearen 46.1 artikuluan

de las obras del “Proyecto de rehabilitación estructural del firme de la GI-40 entre los p.k. 0,000 y 2,023 (8-RF-67/2022)”.

Segundo.- Aprobar el expediente de contratación de las obras del citado proyecto, con un presupuesto base de licitación de 1.023.017,85 euros, 21% de IVA incluido, un valor estimado de 845.469,30 euros, a efectos de lo dispuesto en el artículo 101 de la Ley de Contratos del Sector Público, con un plazo de ejecución de tres meses y disponer la apertura del procedimiento abierto simplificado con pluralidad de criterios de valoración para la adjudicación del contrato.

Tercero.- Autorizar un gasto de 1.023.017,85 euros, 21% de IVA incluido, con cargo a la partida 1.0710.120.611.02.01 del vigente presupuesto.

Cuarto.- Facultar a la diputada foral del Departamento de Infraestructuras Viarias para decidir sobre la adjudicación y formalización del contrato, previos los trámites licitatorios oportunos, y para adoptar cuantos actos, decisiones y resoluciones sean necesarios para su correcta ejecución.

El presente acuerdo es definitivo y pone fin a la vía administrativa. Podrá interponerse RECURSO POTESTATIVO DE REPOSICIÓN ante el Consejo de Gobierno Foral en el plazo de UN MES a partir del día siguiente al de su publicación, o bien RECURSO CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO en el plazo de DOS MESES ante los Juzgados de lo Contencioso-Administrativo de San Sebastián, conforme a lo dispuesto en el artículo 46.1 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa. Todo ello, sin

ACTA389786f3-fb6b-4094-a44b-7b4d9b5ad6de



EMI/AIO

1P A.D. 11-C/2023

xedatutakoaren arabera. Dena dela, egoki
iritzitako beste edozein errekurtso aurkez
daiteke.

perjuicio de la interposición de cualquier otro
recurso que se estime pertinente.

Donostia,

San Sebastián,

FORU DIPUTATUA / LA DIPUTADA FORAL
Aintzane Oiarbide Iruretagoiena.

DIPUTATUEN KONTSEILUA.- Aurreko
proposamena onartzea erabaki du.

EL CONSEJO DE GOBIERNO FORAL.-
Acuerda prestar aprobación a la precedente
propuesta.

Donostia, 2023ko otsailaren 14a. / San Sebastián, 14 de febrero de 2023.

NORI JAKINARAZIA / COMUNICADO A:
DONOSTIAKO UDALA / AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIÁN
FINANTZAK ETA AURREKONTUAK / FINANZAS Y PRESUPUESTOS



Sinaduren laburpena / Resumen de firmas

Titulua / Título:

AD 11c -diputada- Licitación 8-RF-67-2022.pdf

Sinatzailea 1 / Firmante 1:

OYARBIDE IRURETAGOYENA, Aintzane - Foru Diputatua

Data / Fecha: 2023/02/21 20:25:47