



Servicio de Administración Local y Emergencias
Expte.: ADM1 2023 0000002918 - 1

INFORME

Sobre la cuantificación de los criterios no evaluables mediante fórmula del procedimiento para la adquisición de un puesto de mando avanzado, con destino al Servicio de Prevención y Extinción de Incendios y Salvamento de Álava, del Organismo Autónomo Foral Arabako Foru Suhiltzaileak-Bomberos Forales de Álava.

I. Introducción.

Mediante Orden Foral 143/2023, de 8 de mayo, fue aprobado el procedimiento de suministro arriba referenciado. Al procedimiento se han presentado las siguientes ofertas:

- Tecnové, S.L.
- Technology And Security Developments, S.L.
- Prochasis, S.L.

Una vez abierto el archivo que contiene la información para la valoración de los criterios de adjudicación que dependen de un juicio de valor, procede redactar un informe para tal fin. El único criterio de este tipo existente en el cuadro de características (apartado M)), es el siguiente:

“8. Diseño y acabados desde el punto de vista operativo y funcional del vehículo. Hasta 50 puntos.

a) *Carrozado y materiales* *hasta 30 puntos*

Se tendrá en cuenta en la aplicación de este subcriterio, además del diseño del conjunto, la accesibilidad, los materiales empleados, las soluciones finales, la inclusión de soportes especiales para el material y equipos, así como la mayor o mejor operatividad, funcionalidad y durabilidad del conjunto.

Se tendrá en cuenta las soluciones aportadas desde el punto de vista de la conectividad de la unidad. Adicionalmente, se valorará la instalación eléctrica y electrónica del vehículo, que deberá ser aportada por el licitador en su oferta.

b) *Reparto de cargas y ergonomía* *hasta 20 puntos*

Se presentará un documento en el que se justifique, desde el punto de vista de la ingeniería del diseño del producto, el reparto de cargas elegido, que deberá relacionarse con las permitidas por el fabricante del chasis. Se tendrá en cuenta la estabilidad y maniobrabilidad del vehículo resultante de las mismas.

En cuanto a la ergonomía, se tendrá en cuenta la accesibilidad al vehículo tanto de entrada como de salida, así como la usabilidad de los mandos y testigos de funcionamiento, aviso y accionamiento



Se realiza una descripción esquemática del vehículo, sin un desarrollo estructurado de la oferta técnica. Los planos presentados adolecen del mismo problema. Por lo tanto, resulta complicado realizar una valoración del diseño de conjunto, más allá de una buena descripción del proceso constructivo y los materiales a suministrar.

Respecto de la instalación eléctrica estará realizada según las directrices del Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión con cuadro general de protección y líneas y cableado oculto en el seno del muro. Las características son las siguientes:

- Iluminación interior con luminarias tipo Led con intensidad suficiente para poder realizar las tareas para las que se destinará el vehículo.
- Se dispondrá de un número de enchufes suficiente de acuerdo al uso al que se va a destinar esta unidad.
- Todas las pantallas de 27" estarán conectadas al monitor de 32" de forma que permita, cambiando de canal, ver cualquiera de estas pantallas en ese monitor de 32".
- Conexión exterior de red con conector Marechal empotrada en lateral.
- Puntos de luz para iluminación exterior tipo LED, mediante 3 focos de luz blanca LED de alta intensidad, situados uno en cada lateral y uno en la parte trasera. El tipo de luminaria a emplear será foco de 6 LEDs, con una inclinación de 40° hacia el suelo para una correcta iluminación y con una entrega mínima de 1700 lumen, bajo consumo y un IP67.

Los elementos que suministrarían (pantallas, cámaras, ...) cumplen los requisitos establecidos en los pliegos técnicos.

Se le asignan 20 puntos en este subcriterio.

b) Reparto de cargas y ergonomía hasta 20 puntos

La oferta realiza un buen estudio de cargas, muy detallado y justificado, con referencia a todos los elementos del carrozado. Se ha tenido en cuenta el peso de los elementos para su ubicación en el vehículo.

El vehículo propuesto contará con 4 puertas: puerta conductora, puerta copiloto, puerta corredera acceso zona trabajo, puerta doble de acceso al armario trasero. Además, dispone de un peldaño escamoteable para el acceso a través del portón lateral y un peldaño para el acceso al armario trasero.

Dispondrá de aire acondicionado en la zona de trabajo, aunque no en la zona de carga.

La mesa de trabajo será ajustable en altura, los focos de iluminación son orientables y el vehículo base dispone de ordenador de a bordo y pantalla táctil de 12". Las sillas de los operadores se desplazan en railes.

Se le asignan 18 puntos en este subcriterio.



2. Prochasis, S.L.

a) Carrozado y materiales hasta 30 puntos

Realiza una completa descripción del modelo de conjunto, con un detalle de todos los elementos a suministrar, temporalización del proceso y de los materiales de cada una de las partes del vehículo carrozado. Los planos presentados se han realizado de forma que se pueda interpretar la memoria aportada. El nivel de acabados que se conseguirá será, según la memoria, de buen aspecto, estético, actual y de gran calidad. Los elementos que suministrarían (pantallas, cámaras, ...) cumplen los requisitos establecidos en los pliegos técnicos.

Dispone de una separación entre la zona de trabajo y la de carga, correctamente aislada.

En cuanto a la instalación eléctrica, la unidad móvil se podrá alimentar desde tres sistemas o entradas diferentes:

Una, directamente desde la red exterior a través de la base de entrada ubicada en la zona de carga.

Dos, desde el grupo electrógeno instalado en dotación en la unidad. (suministrado por el cliente).

Tres, desde la reserva de baterías de litio integradas, con convertidor/ inversor de 3000w incorporado.

El desarrollo de la ingeniería de la instalación eléctrica será realizado siguiendo todas las recomendaciones del Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión.

La distribución de tensión se efectuará a partir de la entrada situada en la zona de carga en el lateral derecho, aquí se situará la base de entrada de tensión, base de 16 A 2P + T, construida en termoplástico resistente a la rotura, con un alto grado de aislamiento, resistentes al fuego (auto extingible).

Se dispondrá de un rollo de manguera para toma exterior de red de 20 metros de longitud y con los conectores apropiados en los extremos. Una pica de toma de tierra de un metro con 10mts de cable de 10mm² de sección (se preverá fijación para el transporte)

Montaje de un relé inteligente, que cargara las baterías auxiliares, durante los desplazamientos desde el alternador del propio vehículo, el sistema funciona de tal forma que, si las demandas de energía del propio vehículo incluidas las baterías no demandan energía, la generada por el alternador es desviada a las baterías auxiliares.

Con el vehículo en parado, se pueden desplegar dos patas estabilizadoras.

Se le asignan 25 puntos en este subcriterio.

b) Reparto de cargas y ergonomía hasta 20 puntos

La oferta realiza un estudio de cargas genérico, con la metodología empleada y los resultados a conseguir, pero sin una cuantificación concreta.



El vehículo propuesto contará con 4 puertas: puerta conductora, puerta copiloto, puerta corredera acceso zona trabajo, puerta doble de acceso al armario trasero. Además, dispone de un peldaño escamoteable para el acceso a través del portón lateral y un peldaño para el acceso al armario trasero.

Dispondrá de aire acondicionado en la zona de trabajo, aunque no en la zona de carga.

La mesa de trabajo tendrá 75 cm de altura y las sillas serán ergonómicas, giratorias y reclinables, con fijación aeronáutica y con fijación para los desplazamientos.

Se le asignan 15 puntos en este subcriterio.

IV. Resumen

Empresa	Carrozado y materiales	Reparto de cargas y ergonomía	TOTAL
Technology And Security Developments, S.L.	20 puntos	18 puntos	38 puntos
Prochasis, S.L.	25 puntos	15 puntos	40 puntos

Vitoria-Gasteiz, a 23 de mayo de 2023

EDUARDO
ALDAY GALAN -
16302350L

Firmado digitalmente por
EDUARDO ALDAY GALAN -
16302350L
Fecha: 2023.05.25 08:06:47
+02'00'

Eduardo Alday Galán

Toki administrazioaren eta larrialdien zerbitzu burua
Jefe de Servicio de Administración Local y Emergencias