OVERHAUL DE LOS EQUIPOS DE FRENO NEUMÁTICO DE LOCOMOTORAS TD2000.

Número de expediente : P10030775

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

euskotren

Octubre 2021

ÍNDICE

1. OBJETO 3
2. SOLVENCIA TÉCNICA 4
3. ANTECEDENTES 5
4. ALCANCE DEL SUMINISTRO 6
4.1 Realización de Overhaul y pruebas en Banco de equipos 6
4.2 Suministro de Kits para Overhaul de equipos 8
4.3 Bolsa para correctivos 8
4.4 Asistencia a la Puesta en Marcha de las locomotoras 9
5. GARANTIA 10
6. ESTRUCTURA DE LAS OFERTAS 11
7. PLAZOS DE EJECUCION 13
7.1 Overhaul de equipos 13
7.2 Suministro de Kits 13
8. CRITERIOS DE VALORACIÓN DE LAS OFERTAS 14
9. PRESUPUESTO DEL CONTRATO 15
10. ANEJOS 16

1. OBJETO

Este documento tiene por objeto establecer las condiciones y requisitos mínimos para la realización de la revisión general (Overhaul) de los equipos de freno instalados en 8 locomotoras TD2000 de Euskotren.

Toda la documentación que se cita en este documento se considera parte de éste.

En todo el proceso de licitación y contrato posterior se dará cumplimiento entre otros, a la legislación relativa a la Prevención de Riesgos laborales, Medio Ambiente, Transporte de Mercancías Peligrosas por carretera, Ley Orgánica de Protección de Datos, Igualdad Efectiva entre Mujeres y Hombres y cumpliendo la política de euskera de Euskotren.

2. SOLVENCIA TÉCNICA

Los requisitos de solvencia técnica están recogidos en la Carátula del Pliego de Condiciones Generales.

3. ANTECEDENTES

Euskotren dispone actualmente de 8 Locomotoras TD2000 útiles para el transporte de mercancías fabricadas en 2008 por INGETEAM, y recepcionadas provisionalmente por Euskotren en 2009, que aunque hasta el presente año 2021 no han prestado prácticamente servicio, en la actualidad se encuentran en claro proceso de aumento de circulaciones debido al aumento de tráfico de transporte de mercancías.

En todo caso, y atendiendo al Plan de Mantenimiento de los equipos de freno neumático establecidos por el fabricante original FAIVELEY, es preciso realizar un Overhaul de dichos equipos de freno neumáticos, sustituyendo los Kits de componentes internos establecidos por el fabricante por haber llegado al fin de su vida útil, y realizando los ensayos y pruebas necesarios que garanticen su funcionamiento en las correctas condiciones de fiabilidad y seguridad.

Debido a la criticidad en caso de fallo en estos equipos, el impacto en la seguridad de dichos elementos, y la necesidad de disponer de bancos de ensayos específicos que permitan validar algunos de los equipos después de la intervención según se indica en la Norma Técnica de Mantenimiento (NTM), requiere que el Overhaul de varios equipos lo realice una empresa especializada en mantenimiento de equipos de freno. El Overhaul de otros elementos, en cambio, puede realizarse por parte de Euskotren con medios propios, por lo que se contrata únicamente el suministro de los Kits de componentes establecidos como de sustitución sistemática por el fabricante.

4. ALCANCE DEL SUMINISTRO

Las empresas ofertantes, de acuerdo con los requisitos de esta especificación y de los documentos que se anexan, previo análisis de la documentación entregada y a la vista de las circunstancias que concurran, ofertarán la realización del servicio de Overhaul incluyendo los Kits de elementos de sustitución sistemática necesarios, así como la realización de las pruebas y ensayos en Banco, a los equipos de freno que se detallarán a continuación para 8 Locomotoras TD2000 de Euskotren.

Además, se solicita el suministro de los Kits de elementos de sustitución sistemática para otra serie de equipos de 8 Locomotoras TD2000, a los que Euskotren realizará el Overhaul con medios propios.

EQUIPOS PARA REALIZACIÓN DE OVERHAUL + PRUEBAS EN BANCO	***Uds/locomotora***	***Total***
Bloques de freno 270442	4	**32**
Bloques de freno 270440	4	**32**
Robinet d'isolement DN15 à 1 contact	2	**16**
Soupape	1	**8**
EPM (incluida en el Module de Conjugasion)	2	**16**
Bouton poussoir d'urgence	2	**16**
PANEL Robinet de mecanicien type TDL	1	**8**
PANEL Bloc filtration / secours	1	**8**
PANEL Module VACMA / FSE / FP	1	**8**
PANEL Panneau cde de frein	1	**8**
PANEL Module de conjugaison	1	**8**
PANEL Module sablage	1	**8**
EQUIPOS PARA SUMINISTRO DE KITS (OVERHAUL realizado por Euskotren)	***Uds/locomotora***	***Total***
KIT Filtre 1/4" 2/516884	4	**32**
KIT Collecteur Robinet de mécanicien 728 263 01 08-K00	1	**8**
KIT Collecteur panneau de frein 730 111 11 08-K00	1	**8**
KIT Collecteur panneau VACMA/FSE/FP 730 109 11 08-K00	1	**8**
KIT Filtre 1/2" 787 609 01 0K	3	**24**
Garniture pour fixation elastique (VACMA, PANNEAU Y TDL, 2 por panel)	6	**48**
KIT Support robinet DN15 728 459 0X 0K	2	**16**
KIT Valve antienrayage 1/604604	2	**16**

Para todos los equipos, se requiere que los Kits de elementos de sustitución sistemática como cualquier otro componente que fuera necesario sustituir, sean repuestos originales del fabricante original del equipo.

El alcance de la presente licitación contiene los siguientes conceptos:

4.1 Realización de Overhaul y pruebas en Banco de equipos

El alcance incluye la realización del Overhaul de los equipos detallados en la tabla adjunta a continuación, según sus correspondientes NTMs, incluyendo los Kits de elementos de

sustitución sistemática, la realización de las pruebas y ensayos finales en Banco necesarias de cara a garantizar el correcto estado tras la intervención.

Para ello, Euskotren se encargará de desmontar dichos equipos de las locomotoras y embalarlos correctamente para su envío. Asimismo, según retornen una vez revisados, Euskotren se encargará de montarlos nuevamente en las locomotoras.

Todos los transportes tanto de ida como de vuelta de las instalaciones de la empresa adjudicataria estarán incluidos en el precio de la licitación. En cada envío se identificará en el albarán, las referencias y los números de serie de cada equipo. En cada factura, se deberá indicar la misma información. Las facturas podrán ser rechazadas por Euskotren si llegaran sin esta información.

Los equipos, cantidades totales y referencias de Kits necesarios se recogen en la siguiente tabla:

Referencia	***Descripción***	***Kit de Overhaul***	***Uds/locomotora***	***Total***
270442	Bloque de freno BFC	FT 0080397-0K0	4	**32**
270440	Bloque de freno BFCF	FT 0080397-0K0 + FT 0080398-0K0	4	**32**
500 414 05 08	Robinet d'isolement DN15 à 1 contact	FT0126775-K01	2	**16**
727 717 00 98	Soupape	730 231 00 08	1	**8**
1/448115	EPM (incluida en el Module de Conjugasion)	A/448115	2	**16**
781 236 21 08	Bouton poussoir d'urgence	730 350 09 08	2	**16**
728 013 02 08	PANEL Robinet de mecanicien type TDL	728 013 02 08-K00	1	**8**
728 264 03 08	PANEL Bloc filtration / secours	728 264 03 08-K00	1	**8**
730 109 01 08	PANEL Module VACMA / FSE / FP	730 109 01 08-K00	1	**8**
730 111 01 08	PANEL Panneau cde de frein	730 111 01 08-K00	1	**8**
FT0011540-100	PANEL Module de conjugaison	FT0011540-K00	1	**8**
730 139 01 08	PANEL Module sablage	730 139 01 08-K00	1	**8**

De manera general, los trabajos que componen el servicio de Overhaul serán:

- Recepción de los equipos en las instalaciones de la empresa adjudicataria. Posterior identificación del producto en base a su número de serie, código, vehículo de procedencia, etc...)
- Desmontaje de los componentes del equipo.
- Limpieza detallada de los elementos.
- Inspección visual de componentes y comprobación del nivel de desgaste de los materiales que no están incluidos en el kit de Overhaul.
- Aplicación del kit de Overhaul detallado para cada equipo.
- Montaje de los componentes del equipo.
- Se realizará una prueba de funcionamiento y regulación completa del equipo utilizando un banco de pruebas dedicado. Se emitirá el correspondiente informe de prueba que se entregará a Euskotren junto con el equipo.

- Incorporación de la etiqueta de Overhaul, empaquetado y envío de los equipos.

En cualquier momento la persona responsable nombrada por Euskotren podrá inspeccionar la marcha de los trabajos. Euskotren podrá definir puntualmente los controles de calidad que considere oportunos durante la vigencia del contrato.

Las actividades desarrolladas por la empresa adjudicataria serán controladas por la persona responsable nombrada por Euskotren, quien dirigirá y supervisará los trabajos realizando controles para determinar la calidad del servicio prestado.

4.2 Suministro de Kits para Overhaul de equipos

Se suministrarán los Kits de elementos de sustitución sistemática necesarios de los equipos cuyo Overhaul puede realizar Euskotren con medios propios. Se entregarán todos los Kits en 1 entrega única.

Las referencias de los Kits, descripciones y cantidades necesarias se recogen en la siguiente tabla:

Referencia Kit	***Descripción Kit de Overhaul***	***Uds/locomotora***	***Total***
2/516884	KIT Filtre 1/4"	4	**32**
728 263 01 08-K00	KIT Collecteur Robinet de mécanicien	1	**8**
730 111 11 08-K00	KIT Collecteur panneau de frein	1	**8**
730 109 11 08-K00	KIT Collecteur panneau VACMA/FSE/FP	1	**8**
787 609 01 0K	KIT Filtre 1/2"	3	**24**
7885990008	Garniture pour fixation elastique	6	**48**
728 459 0X 0K	KIT Support robinet DN15	2	**16**
1/604604	KIT Valve antienrayage	2	**16**

4.3 Bolsa para correctivos

Se incluye asimismo una bolsa para posibles acciones correctivas o cambios de componentes no previstos inicialmente y que no se encuentren entre los Kits anteriores, y que puedan surgir al revisar los equipos. En esta bolsa se incluyen tanto los materiales como la mano de obra necesaria, en caso de tratarse de un equipo cuyo Overhaul no realiza Euskotren, para la ejecución de dichos trabajos correctivos que puedan surgir. Será adjudicado el precio de mano de obra (€/h) ofertado en el "Modelo de proposición criterios evaluables mediante fórmulas" por la empresa que resulte adjudicataria. A efectos de esta bolsa, únicamente se facturarán los trabajos realmente realizados, previamente solicitados y aceptados por Euskotren, en base al precio de mano de obra (€/h) establecido. Para el resto de conceptos, como precios de los materiales necesarios, la empresa adjudicataria enviará previamente presupuesto desglosado, que deberá ser aprobado por Euskotren.

Cualquier sustitución adicional de cualquier componente no previsto como de cambio sistemático, deberá ser previamente aprobado por Euskotren.

4.4 Asistencia a la Puesta en Marcha de las locomotoras

Debido a la interrelación existente entre los diferentes equipos objeto de esta licitación en el funcionamiento global de las locomotoras, y a la posibilidad de tener que realizar ajustes adicionales a los realizados en las pruebas unitarias en Banco, se ofertará el precio unitario por locomotora para la asistencia a la Puesta en Marcha de cada locomotora, una vez se les haya realizado el Overhaul a todos los equipos y Euskotren los haya montado de nuevo en la locomotora. Dicha asistencia se considerará como de dos (2) técnicos durante una semana a realizar en el taller de Lebario. Esta asistencia comprenderá el acompañamiento de personal Euskotren, con el objetivo de que el personal de Euskotren se forme en el proceso de realizar la Puesta en Marcha de las locomotoras. La empresa adjudicataria estará obligada a colaborar y explicar al personal de Euskotren el proceso de puesta en marcha.

Se adjudicará automáticamente dicha asistencia para las cuatro primeras locomotoras.

5. GARANTIA

El plazo mínimo de garantía para los servicios y materiales será de al menos un (1) año a contar desde la recepción de los materiales en las instalaciones de Euskotren.

6. ESTRUCTURA DE LAS OFERTAS

A continuación, se describe la estructura y el orden de incorporación de los sobres que deberán seguir las ofertas de las empresas licitadoras, tal y como se estructura en la aplicación de LICITACIÓN ELECTRÓNICA a través de la cual se presentarán las mismas (IMPORTANTE: ATENCIÓN EN EL ORDEN DE INTRODUCCIÓN DE LOS SOBRES):

Sobre de capacidad y solvencia.

- Documentación administrativa que determina el Pliego de Condiciones Generales y su Carátula.

Sobre de fórmulas:

Oferta económica y criterios valorables mediante la aplicación de fórmulas.

Incluirá:

- "Modelo de proposición criterios evaluables mediante fórmulas: ANEJO 1 Overhaul freno neumático TD2000

En el cual se detallarán según tabla "ANEJO 1 Overhaul freno neumático TD2000" en formato Excel:

- Concepto A: Propuesta económica desglosada para la realización del Overhaul incluyendo los Kits de elementos de sustitución sistemática, la realización de las pruebas y ensayos finales en Banco, de los equipos detallados en el apartado 4.1 del presente PPT.
- Concepto B: Propuesta económica desglosada para el suministro de los Kits de sustitución sistemática detallados en el apartado 4.2 del presente PPT.
- Concepto C: Precio de mano de obra (€/h) en día laborable para las actividades de mantenimiento correctivo. Se establece un precio máximo de 60,00 €/h (sin IVA).
- Concepto D: Importe de la asistencia a la Puesta en Marcha por locomotora. Se adjudicará automáticamente dicha asistencia para las cuatro primeras locomotoras.

Los precios ofertados no deberán tener más de dos decimales. Si se pusieran más de dos decimales, sólo se computarán los dos primeros. Podrán no ser admitidos precios nulos, 0€, o que no cumplan los máximos indicados en la tabla.

Las ofertas que no incluyan el documento completamente y debidamente rellenado en el sobre de fórmulas podrán no ser aceptadas.

No serán aceptadas las ofertas que incluyan cualquier información relativa a los criterios evaluables mediante fórmulas indicados en la Carátula del PCG, en otro sobre que no sea el sobre de fórmulas.

Sobre de juicios de valor.

Especificaciones técnicas y criterios evaluables mediante juicios de valor.

Las empresas ofertantes deberán presentar una oferta técnica completa con los siguientes apartados:

- Memoria descriptiva de los trabajos a realizar: La empresa licitante describirá en su propuesta la relación de los trabajos a realizar en el proceso de Overhaul de los equipos de freno del apartado 4.1, en el suministro de los Kits del apartado 4.2, y en la asistencia a la Puesta en Marcha propuesta.

- Será necesario presentar en la oferta carta de compromiso de la empresa fabricante original de los equipos que garantice la dotación de repuestos originales en todos los casos. Las ofertas que no incluyan dicha carta de compromiso podrán no ser aceptadas.

- Planificación de los trabajos: La empresa licitante describirá en su propuesta una planificación de los trabajos en la que se incluirán las fechas para la realización de los Overhaul de los equipos de freno, así como del suministro de los Kits para los equipos cuyo Overhaul realizará Euskotren, dentro de las limitaciones que se fijan en el presente pliego de condiciones técnicas. Se deberá describir la forma en la que se realizará la interlocución con la persona responsable del proyecto en Euskotren.

- Propuesta de equipo de trabajo: Organigrama del equipo de trabajo propuesto y estructura organizativa y roles propuestos para garantizar la correcta realización de los trabajos, en el que además se especificará, para su valoración, las mujeres que participarán en la ejecución de los trabajos que forman parte en este proyecto y los puestos que ocupan. Asimismo, se especificará una persona de contacto, que será quien mantendrá todas las comunicaciones con Euskotren para la ejecución de los contratos

Todos aquellos trabajos, materiales y servicios en general no expresamente indicados en este pliego y documentación que le acompaña, pero que sean considerados necesarios para la correcta ejecución de los trabajos y que no constituya documentación o información que haya que valorar mediante fórmulas, serán indicados e incluidos en su oferta y posterior ejecución del contrato.

7. PLAZOS DE EJECUCION

7.1 Overhaul de equipos

Se establece un plazo inicial de seis (6) meses desde la fecha de firma del acta de inicio de los trabajos para el acopio de materiales.

Euskotren enviará a la empresa adjudicataria los equipos de freno del apartado 4.1 por lotes de dos (2) locomotoras. El plazo máximo para la realización de la revisión general al lote completo y su envío de vuelta a las instalaciones de Euskotren en el taller de Lebario, será de seis (6) semanas a contar desde la recepción del lote en las instalaciones de la empresa adjudicataria.

Tras su recepción, Euskotren preparará el siguiente lote de equipos correspondientes a otras dos (2) locomotoras en un plazo estimado de cuatro (4) semanas para el montaje de los equipos recepcionados, puesta en marcha de las 2 locomotoras y desmontaje de los equipos correspondientes al siguiente lote de dos (2) locomotoras.

7.2 Suministro de Kits

El plazo máximo para el suministro de los Kits del apartado 4.2 será de máximo seis (6) meses desde la fecha de firma del acta de inicio de los trabajos, siempre que no haya sido reducido por la empresa que resulte adjudicataria.

8. CRITERIOS DE VALORACIÓN DE LAS OFERTAS

Los criterios de valoración de las propuestas recibidas están recogidos en la Carátula del Pliego de Condiciones Generales.

9. PRESUPUESTO DEL CONTRATO

Los precios deberán incluir todos los gastos, beneficios e impuestos, con la única excepción del IVA.

El importe del presupuesto máximo formulado por Euskotren para el servicio descrito asciende a la cantidad de 400.000,00 €. (IVA excluido), repartido de la siguiente manera:

- Ejecución Overhauls de equipos incluyendo Kits y pruebas en Banco: 322.000€
- Suministro de Kits de equipos cuyo Overhaul realizará Euskotren: 13.000€
- Bolsa correctivos: 34.000€
- Asistencia para las Puestas en marcha de las cuatro primeras locomotoras tras el Overhaul de todos los equipos: 31.000€

La facturación se realizará conforme a los trabajos realmente ejecutados.

En el caso de la bolsa para correctivos, el importe indicado es meramente orientativo y válido a efectos de reserva presupuestaria, pero no supone en modo alguno un compromiso de facturación con la empresa adjudicataria. Serán adjudicados los precios unitarios al respecto ofertados en el "Modelo de proposición criterios evaluables mediante fórmulas" por la empresa que resulte adjudicataria A efectos de esta bolsa, únicamente se facturarán los trabajos realmente realizados, previamente solicitados y aceptados por Euskotren, en base al precio de mano de obra (€/h) establecido. Para el resto de conceptos, como precios de los materiales necesarios, la empresa adjudicataria enviará previamente presupuesto desglosado, que deberá ser aprobado por Euskotren.

Además, debido a modificaciones en los vehículos, obsolescencia técnica de los equipos e instalaciones u otros condicionantes que pudieran observarse en la ejecución del contrato, y siempre de manera justificada, el conjunto de componentes y/o servicios a suministrar podrá sufrir modificaciones, altas y/o bajas. Por este motivo, y para acometer posibles suministros no contemplados inicialmente en la oferta técnica adjudicada, que obedezcan a razones sobrevenidas y se consideren necesarias para el buen fin del objeto del contrato, se establece una posible ampliación de hasta un 20% sobre el importe inicial.

El valor estimado de esta licitación, a efectos de su publicación, incluyendo todos los lotes, posibles prórrogas y ampliaciones máximas, asciende, por lo tanto, a Cuatrocientos ochenta mil EUROS, 480.000,00 €, (IVA excluido).

No se contempla revisión de precios durante el tiempo de vigencia de los contratos.

10. ANEJOS

- Modelo de proposición criterios evaluables mediante fórmulas : Anejo 1: ANEJO 1 Overhaul freno neumático TD2000.