PLIEGO DE CONDICIONES TÉCNICAS PARA LA RENOVACIÓN DE LOS AVISOS DEL PASO A NIVEL PEATONAL DE ZAMUDIO Y LA MODIFICACIÓN DE CV DE ESTACIONAMIENTO DE KURTZEA

1 OBJETO DEL CONCURSO 3
2 DEFINICIONES..... 3
3 DESARROLLO DE LOS TRABAJOS..... 3
4 ANTECEDENTES 4
5 DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS 5
6 DESARROLLO GENERAL DE LOS TRABAJOS 7
7 MODELO DE PRESUPUESTO: CUADRO DE PRECIOS. PRESENTACIÓN DE LAS OFERTAS 7

1. OBJETO DEL CONCURSO

Con este concurso se tratan de fijar las bases para la adjudicación y posterior realización de las labores de renovación de los avisos del paso a nivel peatonal de Zamudio y modificación de los circuitos de vía de estacionamiento de la estación de Kurtzea.

Las labores a llevar a cabo consisten en la sustitución de los pedales de aviso mecánicos actuales por otros pedales electromagnéticos direccionales, sustitución de los cables de pares en tendido aéreo desde los avisos actuales hasta el armario de mando del paso. También se acometerán trabajos de adaptación en los circuitos de vía de los estacionamientos de Kurtzea por la remodelación del aviso lado Lezama del citado paso a nivel.

2. DEFINICIONES

Se definen las siguientes figuras:

→ ***Promotor***: ETS

→ ***Responsable del contrato***: Técnico de ETS el cual supervisará la correcta ejecución, ajuste a la planificación y contenido de los trabajos contratados al licitador en las condiciones que se recogen en este pliego, documentos anexos que lo acompañan y el pliego de condiciones generales.

→ ***Contratista***: La persona física o entidad jurídica adjudicataria de este concurso.

→ ***Delegado del contratista***: Representante del contratista ante ETS. Dicha persona será el representante del contratista de los trabajos que éste realice ante ETS informando y dando relación de su ocurrencia al director de la obra de ETS.

3. DESARROLLO DE LOS TRABAJOS

3.1. PROGRAMA DE TRABAJOS, PLANIFICACIÓN

El contratista presentará la metodología más adecuada para la consecución de los trabajos descritos en el punto 6 de este pliego desarrollada en base a su experiencia en la realización de actuaciones de este tipo. Dicha metodología será aprobada por el director de la obra de ETS previo al inicio de los trabajos.

El contratista realizará planificación detallada de los trabajos a ejecutar contemplados en este pliego en base a la metodología por él redactada. La planificación se realizará de acuerdo a que en ella se plasmen todos los hitos que componen la realización de este trabajo en las condiciones que se establecen en el punto 6 y anexos del presente pliego.

Dentro del programa de trabajos se deberán de indicar descripción del personal asignado a los trabajos, medios materiales y descripción organizativa de los recursos humanos y materiales dispuestos para la consecución de los trabajos de acuerdo a lo dispuesto en los apartados específicos de este pliego.

3.2. CONTROL DE LOS TRABAJOS

El contratista remitirá al director de la obra informes del seguimiento de los trabajos durante el plazo de realización de los trabajos aquí detallados. Los informes de seguimiento incluirán el conjunto de actividades realizadas así como otras observaciones que permitan conocer el seguimiento adecuado de las tareas encomendadas.

El contratista se reunirá periódicamente con el director de la obra a petición de las dos partes. De las reuniones, se realizarán actas donde se expongan los temas tratados y las decisiones tomadas, el estado de cumplimiento del planning de trabajos etc.

Ante cualquier duda o propuesta, el contratista se dirigirá al director de la obra, el cual aclarará las dudas que en el desempeño de los trabajos contratados le surjan.

El director de obra podrá inspeccionar la marcha de los trabajos; las observaciones o prescripciones que se derivan de la inspección serán indicadas al contratista a través del director de obra de ETS o de personal dependiente del mismo.

4. ANTECEDENTES

El paso a nivel de Zamudio es un paso tipo B peatonal ubicado al lado del apeadero de Zamudio.

Este paso comunica ambos márgenes de las vías actuando cada 15 minutos en cada sentido (aproximadamente cada 7 – 8 minutos) en laborables durante la mayor parte de la jornada.

El paso a nivel, a nivel de instalación, es un paso peatonal de tecnología de los años 80 con al menos 30 años de antigüedad. En este periodo de tiempo ha tenido alguna reforma parcial, pero básicamente se mantiene la funcionalidad y la instalación original.

Uno de los elementos no reformados en este tiempo son los avisos (pedales y tendido de cable aéreo) que al menos tienen una vejez de 30 años.

Este paso no es crítico dentro de la red de ETS, siendo otros pasos mucho más importantes que este, pero sí es necesario garantizar su funcionamiento óptimo para poder asegurar un tránsito adecuado a los peatones que circulan en las inmediaciones del apeadero de Zamudio especialmente por los trenes que circulan hacia dirección Lezama que es el lado de peor visibilidad.

Se pretende hacer una renovación de los avisos del paso a nivel modernizando los pedales y los tendidos de cable en la banda del lado Derio y lado Lezama. Esta reforma implica colateralmente una modificación parcial de los circuitos de vía de los estacionamientos de la estación de La Cruz.

Con esta reforma se conseguiría un aumento de la fiabilidad en la instalación para evitar que ante el deterioro del cableado de avisos, el paso a nivel no funcione o su funcionamiento sea anómalo.

5. DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS

5.1. SUMINISTROS

Se deberá de realizar el suministro de los siguientes elementos:

Paso a nivel de Zamudio

- Suministro de **2** pedales de aviso direccionales totalmente montados y conexionados tipo DEF-87 o similar. Los pedales incluirán las correspondientes protecciones mecánicas, así como cajas de conexión necesarias.
- Suministro de **2** módulos de aviso ME-3051 o similar.
- Suministro de **2** cajas de conexión para detector de vía DEF-87 o similar.
- Suministro de **2** kit de tomas de tierra con su pica de tierra de 1,5 m, grapas y terminales.
- Suministro de **1600** m cable EAPSP autosoportado 7x1,5.
- Suministro de **40** herrajes completos para línea aérea incluidos aisladores.
- Suministro de **4** bajantes de línea aérea.
- Suministro de **2** material de empalme para cable de siete hilos.

Circuitos de vía de estacionamiento

- Suministro de **4** cajas de sintonía para circuito de vía junto con sus columnas
- Suministro de **8** kits de lazo sencillo para circuitos de vía de estacionamiento tipo ME-3191 o similar

Todo el material suministrado deberá de estar homologado para usos ferroviarios.

5.2. INSTALACIÓN.

Las instalaciones a realizar comprenden las siguientes operaciones que se pueden dividir en:

Paso a nivel de Zamudio

- Montaje del conjunto de herrajes en poste de catenaria existentes previo al tendido de cable
- Tendido en aéreo por los postes de catenaria del cable autosoportado de 7 x 1,5. El tendido se realizará hacia los dos lados del paso a nivel de Zamudio tomando de referencia el armario de mando; es decir, hacia el lado Derio y hacia el lado Lezama
- Desmontaje del cable actual del tendido aéreo

- Ejecución de las subidas / bajadas de cable a los postes. Dos por cada banda del tendido

- Sustitución del pedal de aviso (uno por cada banda).

- Montaje de caja de vía incluido el basamento para albergar el aviso (dos por cada banda)

- Ejecución de una pica de tierra (dos por cada caja y banda)

- Reforma del armario de mando para incluir los pedales electrónicos en el funcionamiento del paso a nivel

- Pruebas de funcionamiento, actualización de documentación y protocolo de puesta en servicio

Circuitos de vía de estacionamiento

- Montaje de cuatro nuevas cajas de sintonía incluidos los basamentos necesarios

- Montaje de los ocho lazos sencillos a partir de las cuatro cajas de sintonía. El montaje incluye los taladros en carril y los correspondientes terminales Cembre

- Desmontaje de las cuatro cajas de circuito de vía de estacionamiento actuales

- Desmontaje de cuatro lazos sencillos de circuito de vía

- Ajuste de los cuatro circuitos de vía de audiofrecuencia afectados por el montaje

- Pruebas de funcionamiento, actualización de documentación y protocolo de puesta en servicio

Los trabajos de instalación y de reforma de los circuitos de vía de estacionamiento se realizarán en horario nocturno de acuerdo a las indicaciones del punto 6 de este pliego de condiciones

5.3. LOCALIZACIONES.

Se indican a continuación las localizaciones donde se llevaría a cabo la instalación de los elementos suministrados:

- Paso a Nivel de Zamudio (PK 10/161 Casco Viejo – Lezama)
- Estación de Kurtzea (PK 11/857 Casco Viejo – Lezama)

6. DESARROLLO GENERAL DE LOS TRABAJOS

La empresa adjudicataria realizará el acopio de los materiales indicados en este pliego de condiciones incluido el pequeño material no enunciado aquí que sea necesario para la ejecución de las obras aquí señaladas.

Exceptuando trabajos puntales, el resto de tareas deberán de ser efectuadas en horario nocturno en ausencia de tráfico ferroviario.

En primer lugar, tras el replanteo, se procederá a adecuar las subidas y bajadas de las líneas a los postes en los tramos comprendidos entre el aviso impar y par y el paso a nivel peatonal. Se instalarán de igual manera los herrajes en los postes de catenaria de cara a llevar el tendido de las líneas de avisos. A los trabajos de adecuación de las bajadas y subidas le sucederá el tendido de cable de 7 x 1,5 en el aviso impar.

Con el cable tendido se colocarán los nuevos pedales de avisos anulando los pedales existentes en el lado Derio. Los cables y pedales se conectorizarán adecuadamente en el armario de mando. Se realizarán las pruebas correspondientes para garantizar el correcto funcionamiento de los pedales.

Finalmente se procederá a desmontar el cable actual del tendido aéreo una vez fuera de servicio.

Los trabajos en los circuitos de vía de los estacionamientos comenzarán con la instalación de las nuevas cajas de sintonía. Una vez que queden las cajas instaladas se colocarán los cables en los nuevos ataques al carril mediante terminales Cembre. Cuando se hayan colocado los cables se procederá a dar de baja los circuitos anteriores dando de alta los nuevos procediendo a su ajuste antes de entrar en servicio.

Dado que son trabajos que se realizan en el ámbito ferroviario se aplicará en toda su extensión en lo que le afecte el procedimiento de trabajos en vía PS SC 09 así como la normativa de señalización de trabajos en vía.

7. MODELO DE PRESUPUESTO: CUADRO DE PRECIOS. PRESENTACIÓN DE LAS OFERTAS

El importe máximo para la ejecución de esta obra es de **96.000 €** como importe correspondiente al presupuesto de ejecución por contrata con una duración máxima de **19 semanas**.

Dentro de este plazo se entiende comprendido el periodo de suministro de materiales, instalación y pruebas.