



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

INFORME

ANÁLISIS DEL SOBRE C DEL CONCURSO DEL SERVICIO DE

Estudio de alternativas para analizar la conexión mediante medio de transporte público
entre márgenes de la ría de Bilbao.

Marzo 2023

CTB-3559-23

Exp 2023/010



ÍNDICE

1.	ANTECEDENTES	3
2.	OBJETO.....	5
3.	ALCANCE DEL SERVICIO	5
4.	METODOLOGÍA DE LA COMPARACIÓN DE OFERTAS	8
5.	OFERTAS PRESENTADAS	9
6.	ANÁLISIS DE LAS OFERTAS	10
7.	CONCLUSIONES	22
8.	PROPUESTA DE ACUERDO A LA MESA DE CONTRATACIÓN	23



1. ANTECEDENTES

Mediante Resolución número 35/2023 de 9 de febrero de 2023, la Dirección Gerencia del Consorcio de Transportes de Bizkaia resuelve:

PRIMERO.- Aprobar el expediente de contratación del “Estudio de alternativas para analizar la conexión mediante medio de transporte público entre márgenes de la ría de Bilbao”, con el siguiente presupuesto:

LIZITAZIO AURREKONTUA PRESUPUESTO DE LICITACIÓN	155.000,00 €
BEZ IVA 21%	32.550,00 €
GUZTIRA TOTAL	187.550,00 €
AURREIKUSITAKO BALIOA BEZ KANPO VALOR ESTIMADO –IVA EXCLUIDO-	155.000,00 €

Y un plazo de ejecución de 6 meses.

SEGUNDO.- Aprobar el gasto por importe de CIENTO QUINCE MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y OCHO EUROS CON SESENTA Y CUATRO CÉNTIMOS (115.898,64 €), IVA incluido, de acuerdo con las siguientes anualidades:

Año/Urtea	Importe Anualidad / Urterokoaren Zenbatekoa
2023	187.550,00 €

TERCERO.- Hacer constar que para hacer frente a este coste se dispone de crédito suficiente en la partida 00100 92000 6432018.

Asimismo mediante la misma Resolución se aprueban los Pliegos de Prescripciones Técnicas y Administrativas de dicho contrato de Estudio de alternativas para analizar la conexión mediante medio de transporte público entre márgenes de la ría de Bilbao.



Con fecha 8 de marzo de 2023, fecha límite de presentación de ofertas, se presentaron a través de la Plataforma de Licitación Electrónica las siguientes empresas:

EMPRESAS
SENER, INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
EPTISA-CINSA INGENIERÍA Y CALIDAD, S.A.
UTE DAIR-INGARTEK-TYG
TÉCNICA Y PROYECTOS, S.A.

La apertura del sobre C de la licitación se realiza el 16 de marzo de 2023.



2. OBJETO

El presente documento tiene por objeto la realización de la comparativa técnica de las ofertas recibidas por el CONSORCIO DE TRANSPORTES DE BIZKAIA en relación al “Servicio de Estudio de alternativas para analizar la conexión mediante medio de transporte público entre márgenes de la ría de Bilbao”.

3. ALCANCE DEL SERVICIO

El trabajo incluido en el servicio consistirá en la definición de alternativas y selección y definición detallada de la más apropiada para la conexión modal entre las márgenes de la ría de las líneas 1 y 2 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao, partiendo de la condición de que las soluciones deberán estar basadas en un aprovechamiento de la obra promovida por la Diputación Foral de Bizkaia de una infraestructura viaria a través de un nuevo túnel subfluvial en Lamiako para conexión vial entre ambas márgenes de la ría.

El servicio se basará al menos en las siguientes tareas y fases de ejecución:

1. Reunión de lanzamiento donde se revisará el programa de trabajos, listado de documentos a realizar, se fijará la periodicidad de las reuniones de seguimiento, se identificarán los organismos y entidades públicas o privadas que deberán ser consultadas para la obtención de información o para consulta.
2. Establecer criterios que justifican la inversión. Criterios de demanda previo estudio exhaustivo de la misma, criterios de explotación del FMB, otros.
3. Definición de los criterios de diseño y de explotación, capacidad de transporte del nuevo sistema, estaciones de enlace con el sistema de transporte público existente en ambas márgenes, velocidad comercial objetivo / tiempo de conexión entre márgenes, condicionantes del trazado geométrico.
4. Estudio de alternativas de trazado en planta y alzado en función de los criterios de diseño fijados.



5. Análisis de la intermodalidad, impedancias, tiempo de transbordo, impacto del nuevo transporte en las líneas 1 y 2 del Metro de Bilbao.
6. Integración urbana de las alternativas.
7. Coordinación con otros intervinientes.
8. Renderización: Se generarán infografías de las alternativas.
9. Análisis multicriterio y selección de la alternativa óptima.
10. Selección de la alternativa
11. Análisis coste beneficio
12. Integración con el Proyecto del túnel
13. Generación de Modelo 3D con información de sondeos, mallas 3d de topografía, Modelo 3D de obra subterránea del túnel Subfluvial, Cartografía y planos completos.

El trabajo incluido en el servicio consistirá en la definición de alternativas y selección y definición detallada de la más apropiada para la conexión modal entre las márgenes de la ría de las líneas 1 y 2 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao, partiendo de la condición de que las soluciones deberán estar basadas en un aprovechamiento de la obra promovida por la Diputación Foral de Bizkaia de una infraestructura viaria a través de un nuevo túnel subfluvial en Lamiako para conexión vial entre ambas márgenes de la ría.

El servicio de la asistencia a contratar concluirá entre otros con la entrega de los siguientes documentos:

1. Documento justificativo de la necesidad de la infraestructura a diseñar: razonamiento técnico, estudios de demanda, otros argumentos a definir y concretar entre consultor y D.O.
2. Documento de definición de posibles soluciones analizadas, tanto aceptadas, descartadas como finalista. Con nivel de definición suficiente de viabilidad técnica, económica, trazado, detalles constructivos, etc.



3. Matriz de toma de decisión con ponderación de parámetros y criterios a decidir entre el consultor y la D.O.
4. Documento - Dossier completo de la solución finalista, con formato de anteproyecto, documento que servirá de base para la futura redacción del proyecto constructivo completo que pueda ser objeto de licitación.

Se incluye en esta definición detalles suficientes tanto de la infraestructura- obra civil, tipología y secciones de túnel, interfaces con otras infraestructuras existentes (cauce río Gobela, etc.), como proyectadas (por DFB y/o otros); así como de la superestructura, definición y cantidad de vehículos, sistemas de señalización, comunicaciones, electrificación, sistemas afectados en las zonas de taller y cocheras, etc.

5. Documento - Dossier completo de la solución finalista, con especial detalle y definición suficiente de los interfaces y zonas comunes, en caso de existir, con la obra proyectada por la DFB de túneles gemelos para la conexión viaria de alta capacidad entre las redes de ambas márgenes de la ría de Bilbao.
6. Documento - Dossier completo de la solución finalista, con especial detalle y definición suficiente de los interfaces y zonas comunes, en caso de existir, con las zonas urbanas de los municipios afectados, en su configuración actual o en la prevista a medio-largo plazo, por los instrumentos de planeamiento urbanístico por aquellos contemplados.

NOTA: el concepto de “definición suficiente” será el que determine la D.O para cada caso particular.



4. METODOLOGÍA DE LA COMPARACIÓN DE OFERTAS

Para el estudio comparativo de las ofertas se han establecido los siguientes criterios generales:

- Confidencialidad en el desarrollo del proceso.
- Objetividad en el análisis de la información.
- Estudio exhaustivo de la calidad de las ofertas, proponiendo como idóneas las más completas teniendo en cuenta todos los aspectos.

Tal y como se especifica en la Carátula del Pliego de Clausulas Administrativas Particulares del procedimiento de adjudicación de la contratación del Servicio de Limpieza de las Oficinas del Consorcio de Transportes de Bizkaia, para el análisis de las propuestas se han asignado puntos a cada uno de los conceptos a considerar, de acuerdo con la siguiente tabla:

CONCEPTO	PUNTOS	
	Parciales	Totales
Criterios cuantificables mediante cifras o porcentajes (Sobre B)		55
* Propuesta económica formulada	40	
* Mayor calidad del servicio: plazo	10	
* Mayor calidad del servicio. Ampliación de experiencia	5	
Criterios cuya valoración depende de un juicio de valor (Sobre C)		45
* Memoria técnica: Metodología de los trabajos incluidos en el servicio. Contenido de los entregables.	20	
* Grado de Conocimiento demostrable de la geotecnia de la zona objeto del estudio	20	
* Características de los recursos humanos y materiales que el licitador ponga a disposición del Consorcio de Transportes de Bizkaia para la ejecución del contrato. Historiales profesionales y experiencia del equipo humano	5	
TOTAL		100



Según se establece en la Carátula que rige el concurso, las ofertas técnicas que no superen 23 puntos serán desestimadas automáticamente.

El objetivo de este informe es valorar únicamente la calidad técnica del ofertante, por lo que sólo se tendrá en cuenta el contenido del Sobre C – Oferta Técnica.

5. OFERTAS PRESENTADAS

De acuerdo con el Concurso Público definido por el CONSORCIO DE TRANSPORTES DE BIZKAIA, las propuestas debían entregarse en dos sobres independientes:

- Sobre B: Documentación relativa a los criterios cuantificables automáticamente.
- Sobre C: Documentación relativa a los criterios no cuantificables automáticamente.

Para la realización de este informe, tal y como se detalla en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, sólo se dispondrá del Sobre C. Una vez realizado el informe técnico, se realizará la apertura del Sobre B para su puntuación.

En la siguiente tabla se recogen los Ofertantes que se han presentado al concurso de Licitación del Servicio de mantenimiento de las instalaciones del Consorcio de Transportes de Bizkaia.

Nº	EMPRESA
1	SENER, INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
2	EPTISA-CINSA INGENIERÍA Y CALIDAD, S.A.
3	UTE DAIR-INGARTEK-TYG
4	TÉCNICA Y PROYECTOS, S.A.



6. ANÁLISIS DE LAS OFERTAS

6.1 Oferta de SENER, INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.

PROPUESTA TÉCNICA	PUNTOS		
	Baremos	Parciales	Total
* Memoria técnica: Metodología de los trabajos incluidos en el servicio. Contenido de los entregables.	0 - 20	19,0	43,5
* Grado de Conocimiento demostrable de la geotecnia de la zona objeto del estudio	0 - 20	19,5	
* Características de los recursos humanos y materiales que el licitador ponga a disposición del Consorcio de Transportes de Bizkaia para la ejecución del contrato. Historiales profesionales y experiencia del equipo humano	0 - 5	5,0	

- Memoria técnica: Metodología de los trabajos incluidos en el servicio. Contenido de los entregables

La oferta de Sener incluye una Memoria Técnica muy completa, dando respuesta a todos los puntos señalados en el Pliego de la licitación.

Se prevé el desarrollo de los trabajos en varias fases: Toma de datos y estudios previos, análisis de Tecnologías existentes y en desarrollo, Desarrollo, análisis y caracterización de alternativas, Selección de alternativas y Estudio final alternativa seleccionada.

La metodología a seguir se analiza en detalle aportando en el documento de oferta mucha información previa a modo de pre-ingeniería, con numerosas ideas y análisis previo de alternativas de trazado, opciones de vehículos, etc.,



Se presta especial atención a aspectos como la Metodología de redacción del Estudio, Coordinación con otros intervinientes, Establecer criterios que justifican la inversión, Definición de criterios de diseño y explotación, Alternativas de trazado, Desarrollo de alternativas, y otro.

Se propone Análisis Multicriterio para la selección de la alternativa óptima, con información de Desarrollo y definición de alternativa seleccionada, Análisis coste-beneficio.

Se propone la generación de modelo 3D con sondeos, del túnel subfluvial, para ayudar a visibilizar la solución antes de la toma de decisión final.

Se aporta planificación conceptual, donde la secuencia de actividades propuesta y la duración de las mismas se expresan como porcentaje de un total que no se define mencionando que esta información se detallará en el Sobre B.

Se analizan a lo largo de la oferta de Sener los distintos Entregables, de acuerdo a lo solicitado en los pliegos, de manera extensa y precisa.

Sener ha estado directamente involucrado en el servicio de Ingeniería para la DFB de Proyecto de Construcción del túnel subfluvial de Lamiako, lo que aporta conocimiento específico, concreto y amplio del trabajo objeto de la presente licitación..

- Grado de Conocimiento demostrable de la geotecnia de la zona objeto del estudio

A lo largo del documento dedicado a analizar el Grado de Conocimiento demostrable de la geotecnia de la zona objeto del estudio, Sener demuestra disponer de experiencia y amplio conocimiento en la geotecnia del área afectada.

Se aportan para demostrar este conocimiento geotécnico del área, información de los estudios más relevantes realizados en la zona, realizan análisis de la problemática geotécnica del área, identificando las Zonas problemáticas como Zona de Sestao, la Problemática hidrogeológica, Zona de Lamiako-Las Arenas.

Se aporta una Modelización geotécnica del área con mucho nivel de detalle.



Se aporta una evaluación preliminar de riesgos geotécnicos en las cavernas de bifurcación con el Subfluvial.

Todo ello soportado con hasta 24 figuras tipo Leapfrog y otros, varias tablas de datos, etc.

SENER ha estado directamente involucrado en el servicio de Ingeniería para la DFB de Proyecto de Construcción del túnel subfluvial de Lamiako, lo que aporta conocimiento específico, concreto y amplio de la geotecnia de la zona.

- Características de los recursos humanos y materiales que el licitador ponga a disposición del Consorcio de Transportes de Bizkaia para la ejecución del contrato. Historiales profesionales y experiencia del equipo humano

SENER propone la formación de un equipo multidisciplinar formado por profesionales con una amplia experiencia en trabajos similares y perfectamente cohesionado y organizado.

En la oferta se menciona que, tal como establece en el apartado 3 del PPTP, el equipo por parte de SENER estará liderado y coordinado por un Delegado del Consultor; cuya titulación y experiencia no se incluye en el documento oferta Sobre C por ser objeto de valoración en el Sobre B.

Del resto de componentes del equipo se porta información detallada, incluidos los CV.

Todo el equipo humano cuenta con experiencia internacional dilatada en multitud de proyectos ferroviarios y de transporte público en general especialmente en contexto urbano.

Además del personal clave se contará con el apoyo de otros profesionales de SENER en otras áreas auxiliares necesarias para el desarrollo de este proyecto.

Se aporta el organigrama propuesto para el desarrollo del estudio.

El equipo propuesto ha estado directamente involucrado en el servicio de Ingeniería para la DFB de Proyecto de Construcción del túnel subfluvial de



Lamiako, lo que aporta conocimeinto específico, concreto y amplio del servicio objeto d ela presente licitación.



6.2 Oferta de EPTISA-CINSA INGENIERÍA Y CALIDAD, S.A.

PROPUESTA TÉCNICA	PUNTOS		
	Baremos	Parciales	Total
* Memoria técnica: Metodología de los trabajos incluidos en el servicio. Contenido de los entregables.	0 - 20	NO PUNTUADA	
* Grado de Conocimiento demostrable de la geotecnia de la zona objeto del estudio	0 - 20		
* Características de los recursos humanos y materiales que el licitador ponga a disposición del Consorcio de Transportes de Bizkaia para la ejecución del contrato. Historiales profesionales y experiencia del equipo humano	0 - 5		

En el Sobre C relativo a Criterios sujetos a juicio de valor de la oferta de Eptisa, en el documento número 1 MEMORIA TECNICA, apartado 1.18 Programa de Trabajos, página 33, se menciona lo siguiente: "...el plazo total para la realización de los trabajos es de SEIS meses".

Al ser esta cifra uno de los criterios establecidos en la carátula como evaluables mediante cifras o porcentajes, se considera que la oferta de Eptisa ha incluido en el sobre C información que debía haber venido exclusivamente en el sobre B, por lo que debe ser excluida.

Se analiza la oferta aunque no se puntúa.

- Memoria técnica: Metodología de los trabajos incluidos en el servicio. Contenido de los entregables



La Meoria incluíd por Eptisa menciona que se analizará el planeamiento urbanístico de los ayuntamientos afectados, que en este caso son Sestao, Portugalete, Leioa y Getxo, en el desarrollo de los trabajos objeto del servicio.

Eptisa propone la realización de un estudio de demanda mediante la herramienta PTV Visum para conocer la demanda potencial de viajeros que utilizarán el sistema, conocer las pautas de movilidad actuales, evaluar la demanda de la nueva línea en sus diferentes alternativas.

Eptisa define los criterios de diseño y de explotación, como condicionantes geométricos, de forma previa al trabajo de trazado de las posibles alternativas. Con parámetros de velocidad de circulación, parámetros funcionales y geométricos, definición de gálibos, verticales y laterales, Criterios de diseño de las estaciones.

Eptisa considera que “...estos condicionantes geométricos serán similares, o los mismos, que han regido en la construcción de las líneas 1 y 2 del FMB, con las que habrá que entroncar de cara a que este túnel ferroviario no sea una isla, ya que el material móvil deberá llegar a cocheras, talleres.... Este aspecto de conexión a la red existente no parece haber sido estudiado, teniendo en cuenta la información a la que hemos podido tener acceso para la realización de esta oferta...”, afirmación que parte de una suposición que puede no ser necesariamente correcta.

Eptisa menciona así mismo criterios de diseño de la operativa tanto de la nueva línea como del resto del sistema, para lo cual se se propone hacer uso del software SIMULTREN.

Eptisa estudiará la integración de las alternativas con el resto del sistema de transporte público, atendiendo a parámetros de impedancias, tiempos de transbordo, Impacto de la nueva línea sobre las líneas 1 y 2 del Metro de Bilbao, integración urbana de las alternativas.

Eptisa plantea que una vez definidas las alternativas de trazado y operación, se utilizará el análisis multicriterio como herramienta para seleccionar cual es la óptima. Con Criterio funcional, ambiental y económico.

Se realizarán análisis coste beneficio, integración con el proyecto del túnel, generación del modelo 3d geotécnico para ayuda a la toma de decisiones.



- Grado de Conocimiento demostrable de la geotecnia de la zona objeto del estudio

Eptisa basa el conocimiento del entorno en la posibilidad de manejar la documentación contenida en los proyectos de las tres infraestructuras que delimitan esta actuación, como son el proyecto de las líneas 1 y 2, y los trabajos realizados para la redacción del proyecto del túnel subfluvial promovido por la Diputación Foral de Bizkaia.

En la oferta se menciona así mismo cartografía Geológica el EVE escala 1:25.000 que enmarca geológicamente la zona en cuestión.

Se mencionan así mismo diversos trabajos geotécnicos realizados en la zona para diferentes clientes y finalidades.

- Características de los recursos humanos y materiales que el licitador ponga a disposición del Consorcio de Transportes de Bizkaia para la ejecución del contrato.
Historiales profesionales y experiencia del equipo humano

El Equipo de Asistencia Técnica que propone EPTISA para la prestación de los servicios estará compuesto por una serie de perfiles principales como son el Delegado/a del Consultor. Jefe/a Equipo y Autor/a del Estudio, Especialista en operación ferroviaria y de transporte público, Especialista en Trazado, Especialista en estaciones de transporte público y ferroviarias, Especialista en Geología y geotecnia, Especialista en integración urbana.

Se propone así mismo un Equipo Técnico de Apoyo para tareas complementarias.

En la oferta se menciona que, tal como establece en el apartado 3 del PPTP, el equipo por parte de EPTISA estará liderado y coordinado por un Delegado del Consultor; cuya titulación y experiencia no se incluye en el documento oferta Sobre C por ser objeto de valoración en el Sobre B.

Del resto de componentes del equipo se porta información detallada, incluidos los CV.

Se aporta el organigrama propuesto para el desarrollo del estudio.



6.3 Oferta de UTE DAIR-INGARTEK-TYG

PROPUESTA TÉCNICA	PUNTOS		
	Baremos	Parciales	Total
* Memoria técnica: Metodología de los trabajos incluidos en el servicio. Contenido de los entregables.	0 - 20	13,0	23,5
* Grado de Conocimiento demostrable de la geotecnia de la zona objeto del estudio	0 - 20	6,5	
* Características de los recursos humanos y materiales que el licitador ponga a disposición del Consorcio de Transportes de Bizkaia para la ejecución del contrato. Historiales profesionales y experiencia del equipo humano	0 - 5	4,0	

- Memoria técnica: Metodología de los trabajos incluidos en el servicio. Contenido de los entregables

La propuesta técnica parte de la presunción de que la solución objeto de estudio es una conexión Areeta-Sestao mediante Tren Lanzadera “People Mover”. Esta solución ferroviaria sería en cualquier caso una opción mas de entre las posibles para dar respuesta a la conexión medio de transporte público entre márgenes de la ría de Bilbao.

Para hacer el estudio de demanda se utilizarían los modelos de tráfico y movilidad generados por Ingartek para el transporte de la CAPV. Mediante Modelos macroscópico y microscópico, basados en zonificaciones y asignación de rutas, se obtendría información precisa de la demanda del modelo de transporte público a estudiar.

La oferta presentada por la UTE analiza diferentes condicionantes para el desarrollo del tren lanzadera “People Mover” como Gálbo necesario y Secciones



tipo, analiza de la conexión con el subfluvial de carretera a su paso común bajo la ría, siempre de la opción de transporte tipo Tren Lanzadera “People Mover” de conexión Areeta-Sestao.

Se menciona la realización de Análisis de la conexión con la margen izquierda-Estación de Sestao, y margen derecha -estaciones de Lamiako y Areeta.

El proceso metodológico del estudio se basaría en una serie de fases: fase 1 trabajos previos, planificación y coordinación de los trabajos, fase 2 desarrollo del estudio de alternativas de trazado, fase 3 desarrollo del diseño de la selección óptima, fase 4 revisión, modificaciones y edición del estudio.

En cuanto a los entregables, hay que destacar la propuesta de Generación de Modelo 3D, el Documento-Dossier con las zonas urbanas afectadas, entre otros.

- Grado de Conocimiento demostrable de la geotecnia de la zona objeto del estudio

La UTE aporta datos previos de la geotecnia del entorno objeto de los estudios.

Se mencionan tres zonas críticas como son el Paso bajo la Ría y Vega de Lamiako, Paso a través de las rocas volcánicas de Ondiz y Subsidiencias (asientos) que afecten a edificios existentes.

Apenas se mencionan estudios y/o referencias en las que basa el conocimiento del entorno.

- Características de los recursos humanos y materiales que el licitador ponga a disposición del Consorcio de Transportes de Bizkaia para la ejecución del contrato. Historiales profesionales y experiencia del equipo humano

La UTE estará formada por tres empresas con amplia experiencia y conocimientos, tanto en el ámbito de la ingeniería civil, como en el ámbito de la movilidad, tráfico y seguridad vial y demás aspectos incluidos en los pliegos del concurso, abaladas por los múltiples trabajos realizados para diferentes organismos públicos de Bizkaia. Se trata de consultoras/ingenierías expertas en ingeniería, movilidad y/o



planificación del transporte, cuentan con una amplia trayectoria profesional en el Territorio Histórico del País Vasco.

La UTE plantea un equipo multidisciplinar formado por técnicos profesionales con una amplia experiencia en el desarrollo de trabajos similares.

La oferta incluye un cuadro relacional del equipo propuesto para la ejecución de los trabajos.

En la oferta se menciona que, tal como establece en el apartado 3 del PPTP, el equipo por parte de UTE estará liderado y coordinado por un Delegado del Consultor; cuya titulación y experiencia no se incluye en el documento oferta Sobre C por ser objeto de valoración en el Sobre B.

Se aportan datos de experiencia y CV de los principales profesionales propuestos por la UTE.

Se aporta el organigrama propuesto para el desarrollo del estudio.



6.4 Oferta de TÉCNICA Y PROYECTOS, S.A.

PROPUESTA TÉCNICA		PUNTOS		
		Baremos	Parciales	Total
*	Memoria técnica: Metodología de los trabajos incluidos en el servicio. Contenido de los entregables.	0 - 20	11,0	24,0
*	Grado de Conocimiento demostrable de la geotecnia de la zona objeto del estudio	0 - 20	9,0	
*	Características de los recursos humanos y materiales que el licitador ponga a disposición del Consorcio de Transportes de Bizkaia para la ejecución del contrato. Historiales profesionales y experiencia del equipo humano	0 - 5	4,0	

- Memoria técnica: Metodología de los trabajos incluidos en el servicio. Contenido de los entregables

Typsa menciona diferentes opciones de Material móvil para dar respuesta a la conexión mediante transporte público de márgenes 1 y 2 del FMB. Se mencionan así mismo la necesidad de considerar los diferentes requerimientos de cada opción en cuanto a tipo de infraestructura, electrificación, señalización y comunicaciones, necesidad de talleres,

Typsa establecerá un plan de ejecución de las alternativas consideradas que explicita su desarrollo y permita determinar los plazos parciales y total para la ejecución de cada una de las consideradas finalmente en el análisis multicriterio.

Typsa obtendrá una valoración económica completa de cada una de las alternativas finales consideradas técnicamente viables.

En general la oferta de Typsa realiza copia literal de muchos aspectos del PPT.



Se aporta plan de trabajos dividido por tareas sin datos de duración al ser el plazo un dato a incluir solamente en el Sobre B.

- Grado de Conocimiento demostrable de la geotecnia de la zona objeto del estudio

Typsa aporta información de geotecnia genérica de la zona, así como cartografía Geológica del EVE que enmarca geológicamente la zona afectada en cuestión.

Typsa aporta información de un recorrido geológico-geotécnico de un trazado concreto, sin ser éste necesariamente el que finalmente vaya a ser la solución finalista.

- Características de los recursos humanos y materiales que el licitador ponga a disposición del Consorcio de Transportes de Bizkaia para la ejecución del contrato. Historiales profesionales y experiencia del equipo humano

En la oferta se menciona que el personal ofertado por TYPSPA conforma un equipo multidisciplinar, en el que destaca la experiencia específica de los especialistas en las áreas más relevantes.

Se aporta información de experiencia de los profesionales implicados en el trabajo, a excepción de la figura de Delegado del Consultor, Jefe del Equipo y Autor del Proyecto que se describirá en el Sobre B: Criterios evaluables mediante cifras o porcentajes.

Se aportan CV de los principales profesionales propuestos por la UTE.

Se aporta cuadro de personal con información de apellidos y nombre, titulación, especialidad, años experiencia. y cargo asignado para los trabajos.

No se aporta un organigrama concreto para el desarrollo del estudio.



7. CONCLUSIONES

Se han presentado cuatro (4) ofertas al concurso para la contratación del “Estudio de alternativas para analizar la conexión mediante medio de transporte público entre márgenes de la ría de Bilbao”.

Tal y como se ha detallado en el apartado de valoración técnica de las ofertas, las empresas han presentado ofertas correctas y de acuerdo a las especificaciones del pliego.

La puntuación obtenida por los ofertantes como resultado de su PROPUESTA TÉCNICA presentada es:

Nº	EMPRESA	PUNTUACION
1	SENER, INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.	43.5
2	EPTISA-CINSA INGENIERÍA Y CALIDAD, S.A.	NO PUNTUADA
3	UTE DAIR-INGARTEK-TYG	23.5
4	TÉCNICA Y PROYECTOS, S.A.	24.0

En el Sobre C relativo a Criterios sujetos a juicio de valor de la oferta de Eptisa, se ha incluido el dato concreto del plazo total para la realización de los trabajos. Al ser esta cifra uno de los criterios establecidos en la carátula como evaluables mediante cifras o porcentajes, se considera que la oferta de Eptisa ha incluido en el sobre C información que debía haber venido exclusivamente en el sobre B, por lo que debe ser excluida.



8. PROPUESTA DE ACUERDO A LA MESA DE CONTRATACIÓN

Tras la valoración técnica de las ofertas presentadas, se propone la puntuación (sobre un máximo de 45 puntos) siguiente:

Nº	EMPRESA	PUNTUACION
1	SENER, INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.	43.5
2	EPTISA-CINSA INGENIERÍA Y CALIDAD, S.A.	NO PUNTUADA
3	UTE DAIR-INGARTEK-TYG	23.5
4	TÉCNICA Y PROYECTOS, S.A.	24.0

En el Sobre C relativo a Criterios sujetos a juicio de valor de la oferta de Eptisa, se ha incluido el dato concreto del plazo total para la realización de los trabajos. Al ser esta cifra uno de los criterios establecidos en la carátula como evaluables mediante cifras o porcentajes, se considera que la oferta de Eptisa ha incluido en el sobre C información que debía haber venido exclusivamente en el sobre B, por lo que debe ser excluida.

Bilbao, 31 de marzo de 2023

SERVICIO DE ESTUDIOS Y PLANIFICACIÓN

MARCO
ANTONIO
GARCIA
MORAN -
160589145

Marco García Morán

Firmado digitalmente por MARCO
ANTONIO GARCIA MORAN -
160589145
Nombre de reconocimiento (DN):
c=ES, o=Consortio de Transportes
de Bizkaia, ou=CERTIFICADO
ELECTRONICO DE EMPLEADO
PUBLICO, title=INGENIERO
SUPERIOR, cn=MARCO ANTONIO
GARCIA MORAN - 160589145,
givenName=MARCO ANTONIO,
sn=GARCIA MORAN,
serialNumber=DCE:160589145
Fecha: 2023.03.27 08:09:01 +02'00'