

OIARTZUN UDALERRIKO HIRI-GARBIKETARAKO N2 KATEGORIAKO KAMIOI BASKULAGARRIA HORNITZEKO BALDINTZA TEKNIKOEN PLEGUA.

1.- HELBURUA

Baldintza Teknikoen Agiri honen helburua da, Oiertzungo Udaleko garbiketa-zerbitzurako ibilgailu bat erosteko baldintzak ezartzea, N2 kategoriako kamioi baskulagarria C1 motako kamioientzako gidabaimenarentzat.

Hornituko den ibilgailua berria izango da.

2.- ESLEIPENDUNAREN KONTURAKO GASTUAK

Esleipendunak honako gastu hauek ordaindu beharko ditu:

- Ibilgailuak agiri honetan ezarritako gutxieneko baldintzak betez garraiatzeko eta Oiertzungo Udalak esaten duen lekuan entregatzeko gastuak.
- Ibilgailuak matrikulatzeari dagozkion gastuak.
- Ibilgailuen azterketa teknikoa gainditu izanaren ziurtagiriaren gastuak.
- Horniketaren ondorioz ordaindu beharreko zerga edo zamen gastuak.
- Oiertzungo Udalak emango dion logotipoa ibilgailuan jartzeko serigrafia edo errotulazio lanen gastuak, eta adierazten zaizkion islagailuak jartzekoak.
- Agiri honetan ezarritako berme-epean zehar egin beharreko mantentze-lanen gastuak.

3.- HORNITU BEHARREKO IBILGAILUAREN EZAUGERRI TEKNIKOAK.

3.1.- N2 KAMIOI BASKULAGARRIA.

Erosi beharreko ibilgailua bi ardatzetako kamioi baskulagarria da N2 kategoriakoa 70/156/CEE Direktibaren arabera, gehienez 3,5 tonatik gorako baina 12 tonatik beherako pisua duten merkantziak garraiatzeko ibilgailuak, eta C1 motako gidabaimenarekin (3500kg < M.M.A. 7500kg) gidatu ahalko da.

Kabinak eta karga-eremu bereiziak osatuko dute, zama erabilgarria $\geq 2000\text{kg}$, eta kanpoko gehienezko neurriak honako hauek izango dira:

- Kamioi karrozatuaren gehienezko luzera 6,70m.
- Gehienezko zabalera atzeraispilurik gabe 2,20 m.
- Ardatzen arteko gehienezkoa pasua 3,80 m.

3.1.1.- MOTORRA ETA EZAUGARRAK:

- Euro VI E diesel errekuntzako motorra, 4 aldikoa eta injekzio zuzenakoa.
- Gutxieneko potentzia 140cv eta gehieneko zilindrada 4000c.c.
- 5/6 abiadurako eskuz egindako aldaketa-kaxaren transmisioa.
- Lagundutako direkzioa.

3.1.2.- BASTIDORE:

Bastidorea autosostengatzailea izango da, eta bertan instalatu behar diren elementu guztiak kokatzeko eta garraiatzeko beharrezko ezaugarri guztiak izango ditu, kargatzeko bere aukerak gainditu gabe, eta bere dimentsioak ahalik eta txikienak izango dira maniobratzeko erraztasuna hobetzeko.

Txasisa erresistentzia handiko altzairuz egina egongo da, korrosioaren aurkako babesa duten langak eta langetak dituen.

70 litro inguruko erregai-depositua jasoko du, eta atzeko azpikotzearen kontrako babesa edukiko du atoi krokadurarekin.

3.1.3.- FRENATZEKO GAILUA:

- Balazta-diskoak lau gurpiletan.
- Aparkatzeko balazta.
- Egonkortasunerako programa elektronikoa (ESP).
- Balaztak ez blokeatzeko sistema (ABS).

3.1.4.- KABINA ETA EKIPAMENDUA:

Kabinaren kanpoko kolorea erabat zuria izango da, korrosioaren aurkako tratamenduarekin eta baxuen urraduraren aurkako tratamenduarekin.

Kabinak honako ekipamendu hau izango du gutxienez:

- Hiru plaza (gidaria + 2 bidaiari).
- Zama ikusteko atzeko leihoa.
- Buru-euskarriak eta hiru ainguraketa-puntu dituzten segurtasun-uhalak.
- Airbag-a gidariarentzat eta bidaiariarentzat.
- Bi eserleku, gidariarena altueran erregulagarria.
- Itxitura zentralizatua, urrutiko agintearekin.
- Zerbitzu guztietarako giltza bakarra.
- Beira-igogailu elektrikoak gidari eta bidaiariarentzat.
- Atzeraispilu elektrikoak eta berogarriak.
- Kabinaren klimatizazioa.
- Direktio-zutabe erregulagarria.
- Kontsola zentrala, bere posizioa erregulatzeko gaitasuna duena, gidariaren irisgarritasuna eta ergonomia errazteko.
- Bluetooth bidezko irratia.
- Takografo digitala.
- Eguneke atzerako martxako argi automatikoa.
- Atzerako martxaren ohartarazle akustikoa.
- Abiadura-mugatzzailea, 90 km/h-koa.
- Neurrira egindako zorroak kabinako eserlekuetarako.

- Segurtasun-triangeluen jokia.
- Barruko alfonbratxoak.
- Laino-argiak.

3.1.5.- KARROZERIA:

Ibilgailua aluminiozko karrozeria baskulagarriarekin egingo eta legeztatuko da, N2>3500 kg kategoriako ibilgailuentzat, honako ezaugarri hauekin:

- Kutzaren kanpo-neurriak:
 - Kanpoko luzera 4200 mm.
 - Kanpoko zabalera 2200 mm.
- 3500 kg-ko kit baskulatzaile elektrikoa.
- Burdinazko gaintxasia, epoxi inprimazioa eta poliuretanozko akabera dituen.
- Gainerako saiheskiak aluminioan.
- Alboko kartolak aluminiozkoak 800 mm-ko lisoak eta 600 mm-ko gainkartolak, kartolarantz eraisgarriak, liburu-bisagrekin eta itxitura zutabe pasagailuarekin.
- Atzeko aterik gabe.
- Erdiko zutabe desmuntagarria.
- Aurrealdea leihoarekin, karga kabinatik ikusi ahal izateko.
- Aluminiozko txapazko zorua.
- Erreminta termoplastikoen kutxa, 500 mm-koa.
- Alboko azpikotzearen kontrako babes homologatua.
- Atzekoazpikotzearen kontrako babes, atoirako krokadurarekin.
- Espray aurkako kotatxo homologatuak.
- Alboetako eta atzeko galibo-argiak.
- Oinarri lau ko hegala termoplastikoak.
- Karrozeriaren berezko homologazioa.
- Dhollandia markako plataforma jasotzailea edo antzekoa, zutabe berezi-motakoa 1.000 kg-ko edukiera duen baskulatzailearentzat, hornitzea eta instalatzea.
- Atoia eramateko kroatzea.
- Ordezko gorpila, dagokion euskarriarekin.

4.- ENTREGATU BEHARREKO AGIRIAK

4.1.- Aldez aurretik entregatu beharreko agiriak

Derrigorrez eskaintza ekonomikoarekin batera honako agiri hauek aurkeztu beharko dira:

- Fitxa teknikoak (ezaugarri berak dituen ibilgailu baten fitxa teknikoaren kopia eta fitxa komertziala).
- Lan tresneriari dagozkion EE ziurtagiriak (ezaugarri berak dituen ibilgailu baten ziurtagiriaren kopia). Betetzen diren araudi eta zuzentarauak adieraziko dira.
- Fabrikatzailearen ziurtagiria, emisio kutsakorrei (Euro 6 gutxienez) buruzkoa (ezaugarri berak dituen ibilgailu baten ziurtagiriaren kopia).

- Oiertzungo udal-barrutitik 50 km-tik beherako distantzian edukiko den laguntza teknikoko zerbitzuari eta eragileei buruzko informazioa.

5.2.- Ibilgailuarekin batera entregatu beharreko agiriak.

Ibilgailuarekin batera honako agiri hauek aurkeztu beharko dira:

- Ibilgailuari dagozkion jatorrizko agiriak, aurreko atalean deskribatutakoaren arabera.
- Mantentze-plan prebentiboa, ibilgailua hustiaketan zehar egoera onean mantentzeko beharko dutena.
- Ibilgailuaren eta jarritako elementu guztien erabilera eta mantenimenduari buruzko eskuliburua, gaztelaniaz.

6.- IBILGAILUA ENTRAGATZEKO ETA JASOTZEKO EPEA

Ibilgailua entregatzeko gehienezko epea 12 hilabetekoa izango da, esleitzen denetik hasita, bere garaian adierazitako udal-bulegoetan.

Lizitatuzaileek beren eskaintzetan epe horiek hobetu ahal izango dituzte, baldintza ekonomiko-administratiboen agirian zehazten den bezala.

Esleipendunak ibilgailua behar bezala entregatuko du behar den dokumentazio guztiarekin ustiatu ahal izateko, aseguruak bakarrik falta direla, ez besterik, eta ibilgailua entregatu arteko gastu guztiak bere konturakoak izango dira.

Esleipendunak, ibilgailuari dagozkion agiriak ere entregatuko ditu, eta baita zerbitzu eta operazioko esku-liburu teknikoak ere. Era berean, ibilgailua behar bezala funtziona dezaten beharrezkoak diren gailu, osagarri eta tresna guztiak entregatuko ditu esleipendunak.

Ibilgailua ikuskatu eta probatu egingo da, behar bezala funtzionatzen duela egiaztatzeko.

Anomaliak aurkituz gero, aktan adieraziko da, baita akatsak zuzentzeko epeak ere.

7.- BERMEA

Esleipendunak ibilgailua BI URTEZ bermatu beharko ditu, jasotzen den egunetik kontatzen hasita. Berme horretan sartuko da ez bakarrik hornitutako materialaren kontserbaziorako beharrezkoa den guztia eta pieza guztiak, baizik eta baita ere laneskua, desplazamendu gastuak eta garraioa.

Berme horretatik kanpo geratuko diren bakarrak, ibilgailuen ohiko funtzionamenduaren ondoriozko higadura duten piezak eta kontsumigarriak izango dira.

Lizitatuzaileek beren eskaintzetan epe horiek hobetu ahal izango dituzte, baldintza ekonomiko-administratibo agirian zehazten den moduan.

8.- SALMENTA ONDOKO ZERBITZUA



Laguntza teknikoko zerbitzu eta teknikarik Oiartzungo udal-barrutitik 50kn-tik beherako distantzian egon beharko dira. Eskaintza ekonomikoarekin batera aurkeztuko da laguntza tekniko horri buruzko informazioa, betebeharrak hori betetzen dela egiaztatzeko.

Ibilgailua entregatzearekin batera jakinaraziko da goian esandako horien artetik zein izango den bermearen estaldura ziurtatzeaz arduratuko den laguntza teknikoko zerbitzua.

Oiartzunen, sinaduraren egunean

Udal arkitekto teknikoa,
Elektronikoki sinatua

