SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑALES LED PARA CARRETERA EN VARIOS PASOS A NIVEL

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

ÍNDICE

1 OBJETO DEL CONCURSO..... 3

2 DEFINICIONES..... 3

3 DESARROLLO DE LOS TRABAJOS.....¡Error! Marcador no definido.

4 ANTECEDENTES..... 3

5 DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS..... 4

6 DESARROLLO GENERAL DE LOS TRABAJOS .¡Error! Marcador no definido.

7 MODELO DE PRESUPUESTO: CUADRO DE PRECIOS. PRESENTACIÓN DE LAS OFERTAS 5

8 CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN .....¡Error! Marcador no definido.

1. OBJETO DEL CONCURSO

El objeto del presente pliego de prescripciones técnicas particulares trata de establecer las condiciones técnicas que han de regir la adjudicación y en su momento, el suministro e instalación de los materiales recogidos en este pliego dedicados a renovar las señales a carretera de los pasos a nivel por focos del tipo led sustituyendo la lámpara incandescente por lámparas tipo led con un menor consumo eléctrico, mayor luminosidad y aumento de horas de vida sin fusión.

El alcance de este contrato consiste en el suministro e instalación de los materiales que se indicarán en este pliego para sustituirlas por las señales actuales.

2. DEFINICIONES

Se definen las siguientes figuras:

→ ***Promotor***: ETS - RFV

→ ***Responsable del contrato***: Técnico de ETS el cual supervisará la correcta ejecución, ajuste a la planificación y contenido de los trabajos contratados al licitador en las condiciones que se recogen en este pliego y pliego de condiciones generales.

→ ***Contratista***: La persona física o entidad jurídica adjudicataria de este concurso.

→ ***Delegado del contratista***: Representante del contratista ante ETS. Dicha persona será el representante del contratista de los trabajos que éste realice ante ETS informando y dando relación de su ocurrencia al director de la obra de ETS.

3. ANTECEDENTES

Los pasos a nivel automatizados, tipos B y C, disponen de señalización luminosa a carretera y de señalización luminosa a tren. Las señales a carretera suelen constar de dos focos rojos por cada lado del paso a nivel; de forma que un paso completo está formado por ocho focos rojos. La función de las señales a carretera es transmitir la indicación a peatones y vehículos de que el paso está activado ordenando por lo tanto la parada al ser inminente la presencia de tren transitando por el paso.

Estas señales se instalaron cuando se automatizaron los pasos a nivel, por lo que gran parte de ellas tienen ya una vejez importante. Además, la tecnología de lámparas incandescentes dicroicas está decayendo hasta el punto de que cada vez va a ser más difícil localizar repuestos de lámparas para estos usos.

Todo ello conlleva a promover la renovación de este tipo de señales sustituyéndolas por focos dotados de tecnología led. Con las nuevas señales led se lograría disponer de una instalación modernizada reduciendo la tasa de averías que provocan las señales de este tipo. Se mejoraría asimismo la luminosidad lo cual es importante de cara a visibilidad de la señal para peatones y vehículos. Además, por las propias características del led frente a la lámpara incandescente, el consumo eléctrico es menor y el led suele tener más tiempo de vida útil.

La renovación a realizar se va a efectuar en varios pasos a nivel del ramal Amorebieta – Bermeo, Lutxana – Sondika, Casco Viejo – Lezama y Bilbao – Donostia.

4. DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS

4.1. UBICACIÓN DE LAS INSTALACIONES.

La instalación de los suministros se realizará en los siguientes pasos a nivel pertenecientes a:

Línea Amorebieta – Bermeo (tramo Amorebieta – Gernika):

- ➔ Paso a nivel Muxika: PK 11/460

Línea Amorebieta – Bermeo (tramo Gernika – Sukarrieta):

- ➔ Paso a nivel astilleros de Murueta: PK 20/748
- ➔ Paso a nivel camino Iturrondo: PK 22/903
- ➔ Paso a nivel Itsasbegi: PK 23/904

Línea Bilbao – Donostia tramo Euba - Zaldibar:

- ➔ Paso a nivel Torretxo: PK 37/154
- ➔ Paso a nivel San Miguel: PK 38/681

L3 – Txorierri y Lutxana - Sondika:

- ➔ Paso a nivel La cadena: PK 3/002
- ➔ Paso a nivel Sangroiz: PK 3/159
- ➔ Paso a nivel Urikarreta: PK 3/800
- ➔ Paso a nivel Larrondo: PK 5/797

Se localizarán en la zona o próximos al tajo el acopio o acopios necesarios donde se almacene el material previo a su instalación.

4.2. SUMINISTROS DE MATERIALES

Se deberá de realizar el suministro de los siguientes elementos:

- Línea Amorebieta – Bermeo (tramo Amorebieta – Gernika):

  8 focos rojos para señal a carretera

- Línea Amorebieta – Bermeo (tramo Gernika – Sukarrieta):

  24 focos rojos para señal a carretera

- Línea Bilbao – Donostia tramo Euba - Zaldibar:

  16 focos rojos para señal a carretera

- L3 – Txorierri y Lutxana - Sondika:

  32 focos rojos para señal a carretera

TOTAL: **80** focos rojos para señal a carretera con orla y visera y sin sonería

4.3. INSTALACIONES

Las obras que comprenden el Proyecto por cada paso a nivel son:

- Replanteo de la colocación de los focos de las señales a carretera en los pasos a nivel.

- Suministro de foco rojo de señal de carretera con orla y visera y sin sonería.

- Colocación de focos rojos en los pasos a nivel en sustitución de los focos rojos existentes.

Durante la obra se realizarán las actuaciones provisionales necesarias en los pasos a nivel para garantizar el correcto funcionamiento del sistema y el paso adecuado de los trenes.

Todos los materiales y la instalación de los mismos estarán acordes a las normas y especificaciones técnicas de ETS.

El contratista aportará los materiales o maquinaria precisos para la realización de todos los trabajos contemplados en este pliego. Dentro de los medios personales a aportar el contratista tendrá que disponer de un encargado de trabajos autorizado por ETS durante la realización de los trabajos.

5. MODELO DE PRESUPUESTO: CUADRO DE PRECIOS. PRESENTACIÓN DE LAS OFERTAS

Se recogen en la siguiente tabla las mediciones del suministro.

Dichas unidades constituyen la base del presupuesto a presentar por el contratista en función de un precio unitario a ofertar por cada unidad a suministrar.

REF	***UD***	***Descripción***	***Mediciones***	***Precio/ UD***	***Total***
ETS 100	UD	Suministro de foco rojo de señal a carretera con orla y visera y sin sonería	80		
ETS 200	UD	Jornada en diurno de instalación de focos rojos de señales a carretera	10		
				Total	

El importe máximo para el suministro es de **180.000,00 €** con una duración máxima de **4 meses**.