



GI-20 ERREPIDEKO ARITZETA ETA ONDARRETA LOTUNEETAKO ORIENTAZIO-SEINALEAK EGOKITZEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA GAUZATZEA.

2023JKIR0003

**EJECUCIÓN DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA
ADECUACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN DE ORIENTACIÓN DE LOS
ENLACES ARITZETA Y ONDARRETA EN LA CARRETERA GI-20.**

Jasotako eskaintzen azterketaren TXOSTEN TEKNIKOA
INFORME TÉCNICO de evaluación de las ofertas recibidas

SOBRE 2. GUTUNAZALA



ÍNDICE

1. EMPRESAS OFERTANTES	3
2. CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN QUE NO SE VALORAN POR APLICACIÓN DE FÓRMULAS ARITMÉTICAS.....	4
3. VALORACIÓN	5
4. CUADRO RESUMEN	6



1. EMPRESAS OFERTANTES

Se presenta un único licitante al concurso convocado:

- **LACROIX CITY CENTRO, S.A.U.**, en adelante, LACROIX.

3. VALORACIÓN

Dado que existe un único licitante, se procede a realizar una valoración global de la oferta presentada con el objetivo de corroborar que se ha conseguido un mínimo en la propuesta técnica, siendo ésta acorde a los criterios de valoración exigidos en el Pliego de Condiciones Particulares del presente concurso. El objetivo es validar la viabilidad técnica de la propuesta ofertada.

Tras analizar la oferta se constata que se trata de una proposición que responde de manera apta a cada criterio de valoración no valorado por fórmulas aritméticas y que resumimos brevemente a continuación.

Respecto al análisis de la obra aborda las afecciones al tráfico, el presupuesto y el planteamiento de la obra. Busca minimizar las afectaciones al tráfico mediante la planificación en horas de menor volumen, evitando desvíos provisionales y priorizando cortes puntuales de carril y arcén. Los cortes de calzada completa se limitarán a 15 minutos para la colocación y retirada de elementos. Identifica aspectos del presupuesto que podrían ser economizados con la aprobación de la Dirección de Obra. Plantea implementar una metodología de control geométrico con estación total para acelerar la ejecución de la obra, reducir afectaciones al tráfico y mejorar la seguridad vial. En cuanto al estudio de dificultades y soluciones, identifica estas en cada tajo, considerando aspectos en torno al tráfico y a la propia construcción y puesta en obra. Señala dificultades relacionadas con el viento, gálivos, ensamblaje estructural, elusión del alumbrado, líneas eléctricas aéreas, compatibilización con los cortes de tráfico y continuidad de la señalización de orientación durante la obra, entre otras. Describe su planificación propuesta nuevamente para cada tajo, aportando croquis con las implantaciones de los medios auxiliares de izado. En correlación a los medios humanos y materiales ofertados, diferencia tres equipos de trabajo en función de su desempeño: obra, taller y oficina técnica. Acompaña los medios materiales previstos, todos en propiedad a excepción de la autogrúa. Indica los trabajos que subcontratará. Finalmente afronta el último apartado de programación y programa de trabajos en donde explica las principales tareas: toma de datos, diseño, cálculo estructural y fabricación, diseño de cartelería y fabricación, ejecución de cunetas, bermas, sistemas de contención, colocación de elementos, etc. Aporta su programa de trabajos presentado en formato de diagrama de Gantt en donde recoge las principales tareas a realizar previendo una holgura de dos semanas respecto al margen temporal previsto por proyecto.

4. CUADRO RESUMEN

MEMORIA TÉCNICA (0 a 45 puntos)	LACROIX
Análisis de la obra (0 a 9 puntos)	7
Detección de dificultades y soluciones (0 a 9 puntos)	7
Planificación propuesta sobre el montaje (0 a 9 puntos)	7
Medios humanos y materiales (0 a 9 puntos)	7
Programa de trabajos y diagrama de Gantt (0 a 9 puntos)	7
PUNTUACIÓN TOTAL	35



Gipuzkoako Azpiegituren Agentzia
Agencia Guipuzcoana de Infraestructuras
AITOR AGUIRREGOMEZCORTA REMENTERIA
2023/07/11
Asti Auzoa, 631 - A- 20800 Zarautz

Departamento técnico de BIDEGI, S.A.

(Gipuzkoako Azpiegituren Agentzia-Agencia Guipuzcoana de Infraestructuras)