Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares para la contratación del servicio de autobuses para realizar Plan Alternativo de Transporte por la interrupción de la circulación ferroviaria debido a las obras de reparación del puente del Urola en el municipio de Zumaia.

(P 20023979)

1 Objeto de la licitación 3
2 Relaciones entre ETS y el consultor. Definiciones 3
3 Características del servicio 4
4 Requisitos del servicio 5
5 Precios de referencia 5
6 Plazo de ejecución de los trabajos 5

Anexo 1: Tabla para calculo de oferta

Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares, para la contratación de autobuses para realizar Plan Alternativo de Transportes, por la interrupción de la circulación ferroviaria, debido a las obras de reparación del puente del Urola en el municipio de Zumaia.

1 Objeto de la licitación

El objeto del presente pliego de prescripciones técnicas particulares trata de definir el alcance y condiciones mínimas que deberá cumplir la contratación de autobuses, para realizar Plan Alternativo de Transportes, por la interrupción de la circulación ferroviaria, por obras de reparación del puente del Urola en el municipio de Zumaia.

2 Relaciones entre ETS y el consultor. Definiciones

A los efectos de fijar las relaciones contractuales se definen las siguientes figuras jurídicas:

⟶ ***Propiedad***: ETS

⟶ ***Responsable del proyecto***: Personal técnico de ETS el cual supervisará lacorrecta ejecución, ajuste a la planificación y contenido de los trabajos contratados al licitador en las condiciones que se recogen en este pliego, documentos anexos que lo acompañan y el pliego de condiciones generales.

⟶ ***Consultor/a***: La persona física o entidad jurídica adjudicataria de esta licitación.

⟶ ***Delegado/a del contratista***: Representante del contratista ante ETS. Dicha persona será el representante del contratista de los trabajos que éste realice ante ETS informando y dando relación de su ocurrencia al director de la obra de ETS.

3 Características del servicio

3.1 Autobuses necesarios:

- 16 autobuses día laborable
- 11 autobuses sábado, domingo y festivo en turno de mañana y 16 autobuses en turno de tarde.

3.2 Horarios aproximados de servicio:

- Laborables: De 6,00 a 23,00 h.
- SDF : De 7,00 a 23,00 h.

3.3 Operativa de servicio:

Laborables:

- Sentido Bilbao:
  - Trenes destino Bilbao: Entre Zarautz y Éibar (2 autobuses por servicio, uno circula por autopistas hasta Éibar y otro por CN 634).
  - Trenes destino Zumaia: Entre Zarautz y Zumaia 2 autobuses por servicio.
- Sentido Donostia: Entre Zumaia y Donostia (2 autobuses por servicio, si coincide el numero de pasajeros, uno por autopista hasta Donostia y otro por CN 634)

Sábados, Domingos y Festivos:

- Sentido Bilbao:
    - Trenes destino Bilbao: Entre Zarautz y Éibar (2 autobuses por servicio, uno circula por autopistas hasta Éibar y otro por CN 634).
    - Trenes destino Zumaia: Entre Zarautz y Zumaia, 2 autobuses por servicio.
- Sentido Donostia: Entre Zumaia y Donostia (2 autobuses por servicio, si coincide el numero de pasajeros, uno por autopista hasta Donostia y otro por CN 634)

4 Requisitos del servicio

El adjudicatario deberá cumplir los siguientes requisitos:

- Disponer de centro de coordinación de autobuses con sistema SAE de seguimiento de autobuses, atendiendo a todo el servicio contratado.
- Disponer de teléfono móvil en el autobús que preste servicio.
- 2 autobuses de servicio accesible a personas de movilidad reducida.
- Mínimo 8 autobuses con misma imagen corporativa en los autobuses que presten servicio.
- Antigüedad máxima de flota 7 años.
- Capacidad de autobuses: Mínimo 55 plazas
- Acreditar experiencia en servicios de transporte alternativo por ferrocarril.

5 Precios referencia del contrato

- El precio máximo por km se fija en 1,60 €
- El número máximo de kms a facturar en una hora: 40km

6 Plazos de ejecución del contrato

El servicio se realizará durante 62 días, no todos consecutivos, previsiblemente a partir de junio de 2023.

ANEXO I

Tabla para presentación de ofertas

EJEMPLO SERVICIO DE TRANSBORDO

TIPO DE DIA	Autobús nº	Horas	Nº de kms /hora	Precio km, sin IVA	Total precio por día. Sin IVA
Laborable	1	18			
	2	18			
	3	18			
	4	18			
	5	17			
	6	17			
	7	17			
	8	17			
	9	17			
	10	17			
	11	17			
	12	17			
	13	17			
	14	17			
	15	17			
	16	17			
Sábado, Domingo y Festivo	1	16			
	2	16			
	3	16			
	4	16			
	5	16			
	6	16			
	7	16			
	8	16			
	9	16			
	10	16			
	11	8			
	12	8			
	13	8			
	14	8			
	15	8			
	16	8			

Notas: Nº kms máximo por hora para facturar: 40

Precio máximo del km 1,60 €

Tipo de día	Nº de días	Total autopistas	Precio autobuses por día sin IVA	TOTAL sin IVA
Laborables	30	21.522 €		
Festivos	32	17.985 €		

Totales_Importes €, sin IVA	AUTOBUS + AUTOPISTAS	