DONOSTIA
SAN SEBASTIÁN
Mugikortasuna
Movilidad
Easo, 41 | Tel. 010 - 943481380 | www.donostia.eus
20006 Donostia / San Sebastián

Donostiako Udala
Ayuntamiento de San Sebastián
Tokiko Gobernu Batzordea - Idazkaritza
Junta de Gobierno Local - Secretaría

MANTENTZE-ZERBITZUA EMATEKO ETA EKIPO HAUEN IRUDIAK KUDEATZEKO KONTRATUA ARAUTUKO DUTEN BALDINTZA TEKNIKOEN AGIRIA: BI RADAR FINKO 6F-MR, ZORTZI RADAR KABINA, TRUCAM OPERADOREA DUEN RADAR BAT, MULTICARRIL BAT C/P ETA BI URBAN KABINA ZUTOIN GAINEAN

/

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS QUE HAN DE REGIR EL CONTRATO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y DE LA GESTIÓN DE IMÁGENES DE LOS SIGUIENTES EQUIPOS: DOS RÁDARES FIJOS 6F-MR, OCHO CABINAS DE RÁDAR, UN RÁDAR CON OPERADOR TRUCAM, UN RÁDAR MULTICARRIL MULTARRADAR C/P Y DOS CABINAS URBAN SOBRE POSTE

ESPED. ZKIA: 2023/065

1.- KONTRATUAREN OBJEKTUA:

Kontratu hau elementu hauek berrikusteko, mantentzeko eta horien bidez lortutako salaketarako irudiak kudeatzeko zerbitzua emateko da:

- 2 MULTANOVA 6F MR radar finko
- 8 radar-kabina
- 1 radar, TRUCAM operadorea duena
- 1 C/P MULTIRRADAR radar
- 2 URBAN kabina, zutoin gainekoak

Baldintza-agiri honen 3. atalean talde bakoitzaren deskribapenean jasotzen diren kontratatu beharreko lanak ezartzen dira.

2.- AURREKARIAK:

Bi Multanova 6F MR zinemometro finkoek 2022ko nahitaezko urteko egiaztapenak eta azterketak gainditu dituzte eta 2023an iraungitzen dira, eta radar mota horretako kabinek (zehazki, 8) nahitaezko berrikuspenak gainditu dituzte. Trucam operadorea duen radarra 2022an berrikusi eta egiaztatu da. 2017an erositako C/P MULTARRADAR radarra 2022an egiaztatu zen, zutoinaren gaineko bi URBAN kabinekin batera.

Kontuan hartuta orain den kontratua 2022ko ekainean amaitu zela, martxan dauden ekipo horien mantentze-lanak, urteko egiaztapenak eta irudi-kudeaketa kontratatu beharra daukagu.

Zinemometroek eta kabinek bete beharko dituzten betekizunak eta egiaztapenak zehazte aldera, Metrologiaren abenduaren 22ko 32/2014 Legea garatzen duen ekainaren 3ko 244/2016 Errege Dekretuan eta neurketa-tresna jakin batzuen Estatuaren kontrol metrologikoa arautzen duen otsailaren 7ko ICT/155/2020 Aginduan adierazitakoari jarraitu behar zaio. Zehazki, aipatutako Aginduaren XII. eranskinean ibilgailu motordunen zirkulazio-abiadura neurtzeko tresnak jorratzen dira. Eranskin horretan zinemometroek bete beharreko baldintzak, Estatuaren kontrol metrologikoa, egokitasunaren ebaluazioa eta egin beharreko egiaztapenak aztertzen dira, bai aldizkakoak, baj konponketa edo aldaketa baten ondorengo egiaztapenak. Aipatutako Aginduak adierazten duen bezala, aldizkako egiaztapenak egiteko epea urtebetekoa izango da.

1.- OBJETO DEL DEL CONTRATO:

Se establece este contrato para la revisión, mantenimiento y servicio de gestión de imágenes para denuncia de los siguientes elementos:

- 2 rádares fijos MULTANOVA 6F MR
- 8 cabinas de rádar
- 1 rádar con operador TRUCAM
- 1 rádar MULTARRADAR C/P
- 2 cabinas URBAN sobre poste

En el apartado 3 de los presentes pliegos se establecen los trabajos a contratar que se incluyen en la descripción de cada equipo.

2.- ANTECEDENTES:

Los 2 cinemómetros fijos Multanova 6F MR han pasado las verificaciones y revisiones anuales obligatorias del 2022 y caducan en 2023, y las cabinas para este tipo de rádar (8 en concreto) han pasado las revisiones obligatorias. El rádar con operador Trucam ha sido revisado y verificado en 2022. El rádar MULTARRADAR C/P, adquirido en el año 2017, está verificado en 2022 junto con las dos cabinas URBAN sobre poste.

Teniendo en cuenta que el actual contrato finalizó en junio de 2022, nos encontramos con la necesidad de contratar el mantenimiento, así como las verificaciones anuales y la gestión de imágenes de estos equipos que tenemos en funcionamiento.

A efectos de determinar los requisitos y verificaciones que habrán de cumplir tanto los cinemómetros como las cabinas, se ha de estar a lo indicado por el Real Decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología, y la Orden ICT/155/2020, de 7 de febrero, por la que se regula el control metrológico del Estado de determinados instrumentos de medida. En concreto, en el Anexo XII de la citada Orden se trata sobre los "Instrumentos destinados a medir la velocidad de circulación de vehículos a motor". En dicho Anexo se analizan los requisitos a cumplir por los cinemómetros, control metrológico del Estado, la evaluación de la conformidad y las verificaciones a realizar, tanto periódicas como verificaciones después de una reparación o modificación. Tal y como indica la Orden citada, el plazo de verificación periódica será de un año.

DONOSTIA
SAN SEBASTIÁN
Mugikortasuna
Movilidad
Easo, 41 | Tel. 010 - 943481380 | www.donostia.eus
20006 Donostia / San Sebastián

Donostiako Udala
Ayuntamiento de San Sebastián
Tokiko Gobernu Batzordea - Idazkaritza
Junta de Gobierno Local - Secretaría

3.-KONTRATATU BEHARREKO LANEN DESKRIBAPENA:

Jarraian, ekipo bakoitzean zer lan kontratatu behar diren zehazten da:

3.1.- MULTANOVA 6F MR radar finko

Mantendu beharreko bi unitateak bi MULTANOVA zinemometro-radar automatiko dira, 6F-MR modeloa. Elementu hauek osatzen dute:

- Industria-prozesadorea
- Matrikulak automatikoki ezagutzeko OCR (Optical Character Recognition) lizentzia edo antzekoa
- Mikrouhin radar sentsorea
- Kamera eta flasha
- Etenik gabeko elikatze-unitatea
- Funtzionamendu-softwarea (Trafikoko Zuzendaritza Nagusiaren araudia betez)
- MULTASCAN softwarea

Hauek dira kontratuan jasotako lanak:

1. Ordeztu behar diren pieza guztiak ekarri eta jartzea.

2. Softwarearen azken bertsioa eguneratzea eta matxurak edo funtzionamendu txarra konpontzea.

3. Salaketarako datuak bidaltzea eta kudeatzea, eta Donostiako Udalari datu estatistikoak bidaltzea, ibilgailu kopuruaren eta abiaduraren arabera sailkatuta.

4. Gainera, bertan sartuta egon beharko dira Espainiako Metrologia Zentroaren (CEM) edo laborategi homologatuaren berrikuspenaren eta ziurtapenaren (gutxienez urtebeteko aldizkakotasuna), egiaztapenaren eta urteko ziurtapenaren kostuak ere.

Deskribatutako aldizkako egiaztapenak egin aurretik, fabrikatzailearekin aldez aurreko egiaztapenak egin beharko dira. Konponketa bidezko egiaztapenak, beharrezkoak izanez gero, kontratuaren prezioan sartuko dira.

Ordezko piezak bermatuta edukitzeko, adjudikaziodunak edo kontratistak ekipoen fabrikatzailearen konpromiso-gutuna aurkeztu beharko du.

Kontratistak bere gain hartuko ditu zinemometroei lotutako telefono-txartelak.

10 egun naturaleko epe partziala ezartzen da konponketa puntualetarako, enpresa adjudikaziodunak mezu elektroniko bidez abisua jaso eta hurrengo egunetik aurrera zenbatzen hasita.

Deskribatutako radarrek ICT/155/2020 Agindua bete beharko dute.

3.2.- GALTZADAREN ERTZEKO 6F-MR MULTANOVA ZINEMOMETRO-RADARRETARAKO KABINAK

3.- DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS A CONTRATAR:

A continuación, se detallan los trabajos a contratar en cada uno de los equipos:

3.1.- RÁDARES FIJOS MULTANOVA 6F-MR :

Las 2 unidades objeto de mantenimiento son dos cinemómetros-rádar automáticos MULTANOVA, modelo 6F-MR compuestos por:

- Procesador Industrial.
- Licencia OCR (Optical Character Recognition) de Reconocimiento Automático de Matrículas o similar.
- Sensor rádar microondas.
- Cámara y flash.
- Unidad de alimentación ininterrumpida.
- Software de funcionamiento (cumpliendo la normativa de la Dirección General de Tráfico).
- Software de MULTASCAN.

Los trabajos incluidos en el contrato son:

1. Suministro y colocación de todas las piezas de recambio que necesitasen ser sustituidas.

2. Actualización a la última versión del software y arreglo de averías o mal funcionamiento.

3. El envío y la gestión de datos para denuncia y envío de datos estadísticos por número de vehículos y velocidad al Ayuntamiento de Donostia.

4. Además, debe también incluir los costes de la revisión y certificación del Centro Español de Metrología (CEM) o laboratorio homologado (con una periodicidad mínima de un año), verificación y certificación anual.

Previo a las verificaciones periódicas descritas será obligatorio realizar verificaciones previas con el fabricante. Las verificaciones por reparación, en caso de ser necesarias, estarán incluidas en el precio del contrato.

A efectos de tener garantizados los recambios o repuestos de las piezas, el adjudicatario o contratista deberá aportar carta de compromiso del fabricante de los equipos.

El contratista se hará cargo de las tarjetas telefónicas asociadas a los cinemómetros.

Se establece un plazo parcial de 10 días naturales para reparaciones puntuales a contar desde el día siguiente al de la recepción del aviso mediante mensaje por correo electrónico por parte de la empresa adjudicataria.

Los rádares descritos deberán cumplir la Orden ICT/155/2020.

3.2.- CABINAS PARA CINEMÓMETRO-RADAR MULTANOVA 6F-MR DE BORDE DE CALZADA:

DONOSTIA
SAN SEBASTIÁN
Mugikortasuna
Movilidad
Easo, 41 | Tel. 010 - 943481380 | www.donostia.eus
20006 Donostia / San Sebastián

Donostiako Udala
Ayuntamiento de San Sebastián
Tokiko Gobernu Batzordea - Idazkaritza
Junta de Gobierno Local - Secretaría

Unitate hauei egingo zaizkie mantentze-lanak: 8 kabina antibandaliko, abiadura kontrolatzeko MULTANOVA 6F MR zinemometro-radar ekipoak eta flash infragorria gordetzekoak.

Hauek dira kontratuan jasotako lanak:

- 8 mm-ko altzairu ijeztuzko kabinak konpontzea eta mantentzea, korrosioaren aurkako tratamendua duen pintura-akaberarekin, eta kabinaren beheko aldean kableak kanpotik sartzeko oinazpiarekin.

- UNE arauaren arabera kabinetarako eskatzen diren gutxieneko babes-maila guztiak mantentzea eta kabina horiek konpontzea.

- Sarrerako atea mantentzea eta konpontzea. Ateak segurtasuna bermatzeko itxitura-sistema bat izango du: hiru inguraketa-puntu, bandak kutxaren barruan eta Trafikoko Zuzendaritza Nagusiaren (DGT) arauak eta protokoloak ezartzen dituzten segurtasun-elementu guztiak izango ditu.

- Kamera-unitaterako 23 mm-ko lodierako kristal blindatua mantentzea eta konpontzea.

- Aireztapen-sistema mantendu eta konpontzea, kabinaren barruko airea behar bezala berritzeko, saretxo bidezko bandalismoaren aurkako sistema barne –haizagailu bidezko aireztapen behartua duena–, eta tenperatura egokitzeko sistema mantentzea.

- Armairuan likidorik sar ez dadin beharrezkoak diren elementuak mantentzea eta konpontzea.

- Ekipamenduari eusteko erretiluak edo bestelako elementuak mantentzea eta konpontzea.

- Radar-sentsorearen, kameraren eta flasha orientatzeko euskarriaren zigiluak dituzten orientazio-euskarriak mantentzea eta konpontzea.

- UNE199121-1 araudia betetzen dela bermatzeko beharrezkoak diren jarduketak egitea: 2008ko abenduaren 18ko Rev6 alboko kabina.

- 220 VACeko elikadura-multzoa eta babesak, zeinak euskarria, aireztapen-unitatea eta berogailua baititu, mantentzea eta konpontzea.

- Kontratuak barne hartzen ditu homologazioaren arloko araudia betetzeko beharrezkoak diren aldizkako ziurtagiriak (Espainiako Metrologia Zentroak edo laborategi homologatu batek berrikusi beharko ditu, gutxienez 4 urtean behin), elementuak garbitzea eta elementuak birjartzea, beharrezkoa bada.

Urtean gutxienez 3 egiaztapen egingo dira kabinan, 6 guztira (bai Multanova 6F-MR zinema-radarrerako kabinakoak, galtzadaren ertzekoak, bai zutoinaren gaineko urban kabinetakoak, C/P boladarako).

Ordezko piezak bermatuta edukitzeko, adjudikaziodunak edo kontratistak ekipoen fabrikatzailearen konpromiso-

Las unidades objeto de mantenimiento son 8 uds de cabina antivandálica destinada a alojar equipos cinemómetros-radar MULTANOVA 6F MR y flash infrarrojo para el control de la velocidad.

Los trabajos incluidos en el contrato son:

- La reparación y mantenimiento de las cabinas construidas en acero laminado de 8 mm, con acabado de pintura con tratamiento anticorrosivo, con peana en parte baja de la cabina para entrada de cables desde el exterior.

- El mantenimiento y la reparación de todos los grados de protección mínimos exigidos para las cabinas según norma UNE.

- El mantenimiento y la reparación de la puerta de acceso con sistema de cierre que garantice su seguridad con tres puntos de anclaje, bisagras en interior de la caja y de todos los elementos necesarios de seguridad requeridos por la norma y protocolo de la Dirección General de Tráfico (DGT).

- El mantenimiento y la reparación del cristal blindado de 23 mm de espesor para unidad de cámara.

- El mantenimiento y la reparación del sistema de ventilación para la correcta renovación del aire del interior de la cabina, incluido el sistema antivandálico de rejillas, con ventilación forzada a través de ventiladores y mantenimiento del sistema de acondicionado de temperatura.

- El mantenimiento y reparación de los elementos necesarios para garantizar la imposibilidad de entrada de líquidos al interior del armario.

- El mantenimiento y la reparación de las bandejas u otros elementos para soportar o sujetar el equipamiento.

- El mantenimiento y la reparación de los soportes de orientación con precintos del sensor rádar, de la cámara y del soporte para la orientación del flash.

- Las actuaciones necesarias para garantizar en todo caso el cumplimiento de la normativa UNE199121-1: Cabina Lateral Rev6 de fecha 18 de diciembre de 2008.

- El mantenimiento y la reparación del conjunto de alimentación y protecciones a 220 VAC, con soporte, unidad de ventilación y calefacción.

- El contrato incluye las certificaciones periódicas necesarias para cumplir con la normativa en materia de homologación (con una periodicidad mínima de una revisión cada 4 años a realizar por el Centro Español de Metrología o laboratorio homologado), la limpieza de los elementos y la reposición de elementos si fuera necesaria.

Se realizarán, como mínimo, 3 verificaciones de cabina al año, 6 en total (ya sean de cabina para cinemómetro-radar Multanova 6F-MR de borde de calzada o cabinas urban sobre poste para rádar multarradar C/P).

A efectos de tener garantizados los recambios o repuestos

Donostiako Udala
Ayuntamiento de San Sebastián
Tokiko Gobernu Batzordea - Idazkaritza
Junta de Gobierno Local - Secretaría

gutuna aurkeztu beharko du.

10 egun naturaleko epe partziala izango da konponketa puntualetarako, enpresa adjudikaziodunak mezu elektroniko bidez abisua jaso eta hurrengo egunetik aurrera zenbatzen hasita.

Hona hemen kabinen kokapena, kaleka:

1. Otxoki
2. Sibilia
3. Begiristain Doktorea
4. Fernando Sasiain
5. Tolosa
6. Mirakruz
7. Bizkaia
8. Zorroaga

3.3.- TRUCAM OPERADOREA DUEN RADARRA

Abiadura kontrolatzeko laser-zinemometro trinkoko unitate bat da, tripodea, egokigailua, bateria-kargagailua, PCan irudiak ikusteko softwarea eta garraio-maleta dituena.

Hauek dira kontratuan jasotako lanak:

1. Indarrean dagoen araudian jasotako berrikuspen guztiak egitea, bai eta fabrikazio-hutsegite edo akatsengatik ordeztu behar diren piezak ekarri eta jartzea eta konpontzea ere.

2. Softwarearen bertsioa aldizka eguneratzea. Softwareak gai izan behar du udaltzaina edo udal-agentea identifikatzeko (identifikazio-zenbakia) eta ekipo mugigarria non dagoen adierazteko.

3. Gainera, bertan sartuta egongo dira Espainiako Metrologia Zentroaren (CEM) edo laborategi homologatuaren berrikuspenaren eta ziurtapenaren (gutxienez urtean behin), egiaztapenaren eta urteko ziurtapenaren kostuak ere.

Deskribatutako aldizkako egiaztapenak egin aurretik, fabrikatzailearekin aldez aurreko egiaztapenak egin beharko dira. Konponketa bidezko egiaztapenak, beharrezkoak izanez gero, kontratuaren prezioan sartuko dira.

Ordezko piezak bermatuta edukitzeko, adjudikaziodunak edo kontratistak ekipoen fabrikatzailearen konpromiso-gutuna aurkeztu beharko du.

Kontratistak bere gain hartuko ditu zinemometroei lotutako telefono-txartelak.

10 egun naturaleko epe partziala izango da konponketa puntualetarako, enpresa adjudikaziodunak mezu elektroniko bidez abisua jaso eta hurrengo egunetik aurrera zenbatzen hasita.

Deskribatutako ratioak ICT/155/2020 Agindua bete beharko du.

de las piezas, el adjudicatario o contratista deberá aportar carta de compromiso del fabricante de los equipos.

Se establece un plazo parcial de 10 días naturales para reparaciones puntuales a contar desde el día siguiente al de la recepción del aviso mediante mensaje por correo electrónico por parte de la empresa adjudicataria.

Se indica a continuación las ubicaciones de las cabinas existentes por calles:

1ª Otxoki
2ª Sibilia
3ª Doctor Beguiristain
4ª Fernando Sasiain
5ª Tolosa
6ª Miracruz
7ª Bizkaia
8ª Zorroaga

3.3.- RÁDAR CON OPERADOR TRUCAM:

Se trata de una unidad de cinemómetro láser compacto para control de velocidad, que incluye trípode, adaptador, cargador de batería, software para visualización de imágenes en PC y maleta de transporte.

Los trabajos incluidos en el contrato son:

1. Todas las revisiones incluidas en la norma vigente así como el suministro y la colocación de las piezas de recambio que necesitasen ser sustituidas por fallo o defecto de fabricación y la reparación del mismo.

2. Actualización puntual a la última versión del software. El software es capaz de identificar al guardia o agente municipal (su número de identificación) y de indicar el emplazamiento del equipo móvil.

3. Además, debe también incluir los costes de la revisión (con una periodicidad mínima de un año) y certificación del Centro Español de Metrología (CEM) o laboratorio homologado, verificación y certificación anual.

Previo a las verificaciones periódicas descritas será obligatorio realizar verificaciones previas con el fabricante. Las verificaciones por reparación, en caso de ser necesarias, estarán incluidas en el precio del contrato.

A efectos de tener garantizados los recambios o repuestos de las piezas, el adjudicatario o contratista deberá aportar carta de compromiso del fabricante de los equipos.

El contratista se hará cargo de las tarjetas telefónicas asociadas a los cinemómetros.

Se establece un plazo parcial de 10 días naturales para reparaciones puntuales a contar desde el día siguiente al de la recepción del aviso mediante mensaje por correo electrónico por parte de la empresa adjudicataria.

El rádar descrito deberá cumplir la Orden ICT/155/2020.

DONOSTIA
SAN SEBASTIÁN
Mugikortasuna
Movilidad
Easo, 41 | Tel. 010 - 943481380 | www.donostia.eus
20006 Donostia / San Sebastián

Donostiako Udala
Ayuntamiento de San Sebastián
Tokiko Gobernu Batzordea - Idazkaritza
Junta de Gobierno Local - Secretaría

3.4.- ERREI ANITZERAKO C/P MULTIRRADAR RADARRA

Mantendu beharreko unitatea errei anitzerako C/P MULTARADAR zinemometro bat da, eta honako elementu hauek osatzen dute:

- CPU prozesatze-unitate zentral bat, biltegiratze-sistema duena.
- Kolore integratuko pantaila bat.
- Flash doigarri bat.
- USB interfaze bat.
- Kamera digital bat.
- F-SD2 radarraren RRSa radar-sentsore bat, erreia bereizi eta identifikatzen duena.

Hauek dira kontratuan jasotako lanak:

1. Fabrikazio-akatsengatik ordeztu beharreko pieza guztiak ekarri eta jartzea.

2. Softwarearen azken bertsioa eguneratzea eta matxurak edo funtzionamendu ezegokia konpontzea.

3. Salaketarako datuak bidaltzea eta kudeatzea, eta datu estatistikoak bidaltzea, ibilgailu-kopuruaren eta abiaduraren arabera sailkatuta.

4. Gainera, bertan sartuta egongo dira Espainiako Metrologia Zentroaren (EEM) edo laborategi homologatuaren urteko berrikuspenaren (gutxienez urtean behin) eta ziurtapenaren eta egiaztapenaren kostuak ere.

Deskribatutako aldizkako egiaztapenak egin aurretik, fabrikatzailearekin aldez aurreko egiaztapenak egin beharko dira. Konponketa bidezko egiaztapenak, beharrezkoak izanez gero, kontratuaren prezioan sartuko dira.

Ordezko piezak bermatuta edukitzeko, adjudikaziodunak edo kontratistak ekipoen fabrikatzailearen konpromiso-gutuna aurkeztu beharko du.

Kontratistak bere gain hartuko ditu zinemometroei lotutako telefono-txartelak.

10 egun naturaleko epe partziala izango da konponketa puntualetarako, enpresa adjudikaziounak mezu elektroniko bidez abisua jaso eta hurrengo egunetik aurrera zenbatzen hasita.

Deskribatutako radarrak ICT/155/2020 Agindua bete beharko du.

3.5.- ZUTOIN GAINEKO URBAN KABINAK, C/P MULTIRRADAR RADARRERAKO:

Alboko eta bandalismoaren aurkako zutoin gaineko URBAN kabinak mantendu eta konponduko dira.

3.4.- RÁDAR MULTICARRIL MULTARRADAR C/P:

La unidad objeto de mantenimiento es un cinemómetro-rádar multicarril MULTARRADAR C/P compuesto por:

- Una unidad central de procesamiento CPU con sistema de almacenamiento.
- Una pantalla color integrada.
- Un flash ajustable.
- Una interface USB.
- Una cámara digital.
- Un sensor rádar RRSa de rádar F-SD2 con discriminación e identificación de carril.

Los trabajos incluidos en el contrato son:

1. Suministro y colocación de todas las revisiones y piezas de recambio que necesitasen ser sustituidas por fallo o defecto de fabricación.

2. Actualización a la ultima versión del software y arreglo de averías o mal funcionamiento.

3. El envío y la gestión de datos para denuncia y envío de datos estadísticos por número de vehículos y velocidad al Ayuntamiento de Donostia.

4. Además, debe también incluir los costes de la revisión (con una periodicidad mínima de un año) y certificación y verificación anual del Centro Español de Metrología (CEM) o laboratorio homologado.

Previo a las verificaciones periódicas descritas será obligatorio realizar verificaciones previas con el fabricante. Las verificaciones por reparación, en caso de ser necesarias, estarán incluidas en el precio del contrato.

A efectos de tener garantizados los recambios o repuestos de las piezas, el adjudicatario o contratista deberá aportar carta de compromiso del fabricante de los equipos.

El contratista se hará cargo de las tarjetas telefónicas asociadas a los cinemómetros.

Se establece un plazo parcial de 10 días naturales para reparaciones puntuales a contar desde el día siguiente al de la recepción del aviso mediante mensaje por correo electrónico por parte de la empresa adjudicataria.

El rádar descrito deberá cumplir la Orden ICT/155/2020.

3.5.-CABINAS URBAN SOBRE POSTE PARA RÁDAR MUTARRADAR C/P:

Se trata del mantenimiento y la reparación de las 2 cabinas antivandálicas laterales URBAN sobre poste.

DONOSTIA
SAN SEBASTIÁN
Mugikortasuna
Movilidad
Easo, 41 | Tel. 010 - 943481380 | www.donostia.eus
20006 Donostia / San Sebastián

Donostiako Udala
Ayuntamiento de San Sebastián
Tokiko Gobernu Batzordea - Idazkaritza
Junta de Gobierno Local - Secretaría

Hauek dira kontratuan jasotako lanak:

- Altzairu ijeztuz egindako kabinak, korrosio-kontrako tratamendua duen pinturaz amaituak, konpontzea eta mantentzea. Kabinek zutoina dute eta kableak kanpoaldetik sartzen dira.

- UNE arauaren arabera kabinetarako eskatzen diren gutxieneko babes-maila guztiak mantentzea eta kabina horiek konpontzea.

- Sarrerako atea mantentzea eta konpontzea. Ateak segurtasuna bermatzeko itxiera-sistema izango du: hiru ainguraketa-puntu, bandak kutxaren barruan eta Trafikoko Zuzendaritza Nagusiaren (DGT) arauak eta protokoloak ezartzen dituen segurtasun-elementu guztiak.

- Kamera-unitaterako kristal blindatua mantentzea eta konpontzea.

- Aireztapen-sistema mantendu eta konpontzea, kabinaren barruko airea behar bezala berritzeko, saretxo bidezko bandalismoaren aurkako sistema barne –haizagailu bidezko aireztapen behartua duena–, eta tenperatura egokitzeko sistema mantentzea.

- Armairuan likidorik sar ez dadin beharrezkoak diren elementuak mantentzea eta konpontzea.

- Ekipamenduari eusteko erretiluak edo bestelako elementuak mantentzea eta konpontzea.

- Radar-sentsorearen, kameraren eta flasha orientatzeko euskarriaren zigiluak dituzten orientazio-euskarriak mantentzea eta konpontzea.

- UNE199121-1 araudia betetzen dela bermatzeko beharrezkoak diren jarduketak: 2008ko abenduaren 18ko Rev6 alboko kabina.

- 220 VACeko elikadura-multzoa eta babesak, zeinak euskarria, aireztapen-unitatea eta berogailua baititu, mantentzea eta konpontzea.

- Kontratuak barne hartzen ditu homologazioaren arloko araudia betetzeko beharrezkoak diren aldizkako ziurtagiriak egitea (gutxienez 4 urtean behin Espainiako Metrologia Zentroak edo laborategi homologatuak egin beharreko berrikuspen bat), bai eta elementuak garbitzea eta, behar izanez gero, birjartzea ere.

Urtean gutxienez 3 egiaztapen egingo dira kabinan, 6 guztira (bai Multanova 6F-MR zinema-radarrerako kabinakoak, galtzadaren ertzekoak, bai zutoinaren gaineko urban kabinetakoak, C/P boladarako).

Ordezko piezak bermatuta edukitzeko, adjudikaziodunak edo kontratistak ekipoen fabrikatzailearen konpromiso-gutuna aurkeztu beharko du.

Los trabajos incluidos en el contrato son:

- La reparación y mantenimiento de las cabinas construidas en acero laminado, con acabado de pintura con tratamiento anticorrosivo, con poste y entrada de cables desde el exterior.

- El mantenimiento y la reparación de todos los grados de protección mínimos exigidos para las cabinas según norma UNE.

- El mantenimiento y la reparación de la puerta de acceso con sistema de cierre que garantice su seguridad con tres puntos de anclaje, bisagras en interior de la caja y de todos los elementos necesarios de seguridad requeridos por la norma y protocolo de la Dirección General de Tráfico (DGT).

- El mantenimiento y la reparación del cristal blindado para unidad de cámara.

- El mantenimiento y la reparación del sistema de ventilación para la correcta renovación del aire del interior de la cabina, incluido el sistema antivandálico de rejillas, con ventilación forzada a través de ventiladores del sistema de acondicionado de temperatura.

- El mantenimiento y reparación de los elementos necesarios para garantizar la imposibilidad de entrada de líquidos al interior del armario.

- El mantenimiento y la reparación de las bandejas u otros elementos para soportar o sujetar el equipamiento.

- El mantenimiento y la reparación de los soportes de orientación con precintos del sensor rádar, de la cámara y del soporte para la orientación del flash.

- Las actuaciones necesarias para garantizar en todo caso el cumplimiento de la normativa UNE199121-1: Cabina Lateral Rev6 de fecha 18 de diciembre de 2008.

- El mantenimiento y la reparación del conjunto de alimentación y protecciones a 220 VAC, con soporte, unidad de ventilación y calefacción.

- El contrato incluye las certificaciones periódicas necesarias para cumplir con la normativa en materia de homologación (con una periodicidad mínima de una revisión cada 4 años a realizar por el Centro Español de Metrología o laboratorio homologado), la limpieza de los elementos y la reposición de elementos si fuera necesaria.

Se realizarán, como mínimo, 3 verificaciones de cabina al año, 6 en total (ya sean de cabina para cinemómetro-radar Multanova 6F-MR de borde de calzada o cabinas urban sobre poste para rádar multarrádar C/P).

A efectos de tener garantizados los recambios o repuestos de las piezas, el adjudicatario o contratista deberá aportar carta de compromiso del fabricante de los equipos.

DONOSTIA
SAN SEBASTIÁN
Mugikortasuna
Movilidad
Easo, 41 | Tel. 010 - 943481380 | www.donostia.eus
20006 Donostia / San Sebastián

Donostiako Udala
Ayuntamiento de San Sebastián
Tokiko Gobernu Batzordea - Idazkaritza
Junta de Gobierno Local - Secretaría

10 egun naturaleko epe partziala izango da konponketa puntualetarako, enpresa adjudikazionak mezu elektroniko bidez abisua jaso eta hurrengo egunetik aurrera zenbatzen hasita.

Zutoin gaineko 2 URBAN kabinak honako kale hauetan daude:

1.- Federico García Lorca, 9
2.- Loiolako Erribera pasealekua

Se establece un plazo parcial de 10 días naturales para reparaciones puntuales a contar desde el día siguiente al de la recepción del aviso mediante mensaje por correo electrónico por parte de la empresa adjudicataria.

Las 2 cabinas URBAN sobre poste se encuentran emplazadas en las siguientes calles:

1.- Federico García Lorca nº 9
2.- Pso de Riberas de Loiola

4. IRUDIEN KUDEAKETA:

Kontratu honen barnean sartzen da eskuratutako irudiak Udal Informatika Zentroak zein Isunak Kudeatzeko Zerbitzuak eskatutako formatuan helaraztea. Kontratuan sartzen da OCR (Optical Character Recognition) lizentzien eta irudiak kudeatzeko programen eta enkriptatzeko eta desenkriptatzeko sistemen kostua ere.

Honako hauek ere kontratuan sartzen dira:

- Sistemaren alarmak kudeatzeko sistemak mantendu eta konpontzea (sistemak berak eskatuta edo Mugikortasun Zuzendaritzak jakinarazita).

- Parametroak egokitzeko lanak mantentzea, Mugikortasun atalaren aginduen arabera, eta atal horrek adierazitako abiaduretara egokitzea (aldaketa horiek gutxienez hilabetean behin egingo dira, Mugikortasun Atalak eskatuta).

- Konexioak mantendu eta konpontzea, eta sisteman elementu berriak sartzeko egokitzapenak egitea (Mugikortasun Zuzendaritzak hala eskatuta).

- Ordezko piezen hornikuntza 4 urtez egingo dela bermatzea.

- Trafiko-histogramak egitea:

  - Hilero, hileko abiadurari eta ordu-intentsitateari buruzko estatistikak (pdf eta xls formatuetan) emango zaizkio Donostiako Udalari.
  - Hilean behin, trafikoaren ordukako intentsitateen historia, hilabeteka, grafikoa erantsita eta guztizkoak adierazita dituela.
  - Ibilgailuen historia abiadura desberdinetan, 10 km/h-ko frakzioetan.
  - Hilero radar bidez bidalitako salaketen historia.
  - Hilean behin, trafikoaren ordukako intentsitateen historia, hilabeteka, grafikoa erantsita eta guztizkoak adierazita dituela.

- Radarren eta kabinen aldizkako egiaztapenak egin aurretik prebentziozko berrikuspena egingo da, eta horren barnean sartuta egongo da berrikuspenak eta Espainiako Metrologia Zentroari (CEM) tasak ordaintzea ere. Halaber, horren barruan sartzen dira neurketa-ekipoen homologazioari eta ziurtapenari buruzko araudia betetzeko CEMek edo laborategi homologatuak bai radarrerako eta

4. GESTIÓN DE IMÁGENES:

El presente contrato incluye el traslado de las imágenes obtenidas en formato requerido por el Centro Informático Municipal y el departamento de multas. También incluye el coste de las licencias de OCR (Optical Character Recognition) y de los programas de gestión de imágenes y de los sistemas de encriptado y desencriptado.

También se incluye:

- El mantenimiento y reparación de los programas de gestión de las alarmas del sistema (a demanda del propio sistema o por aviso del departamento de Movilidad).

- El mantenimiento de las labores de adecuación de los parámetros según consignas del departamento de Movilidad, ajustándose a las velocidades indicadas por dicho departamento (cambios que se realizarán con una periodicidad no inferior a un mes, a demanda del departamento de Movilidad).

- El mantenimiento y la reparación del conexionado y adaptación para incluir nuevos elementos al sistema (a demanda del departamento de Movilidad).

- Garantía de suministro de piezas de recambio durante 4 años.

- La realización de los histogramas de tráfico:

  - Se aportarán mensualmente las estadísticas de velocidad e intensidades horarias durante el mes (formato pdf y xls) al Ayuntamiento de Donostia.
  - El historial de intensidades horarias de tráfico por mes con gráfica y totales.
  - El historial de vehículos a las distintas velocidades en fracciones de 10 Km/h.
  - El historial de denuncias enviadas mensualmente por rádar.
  - Una vez al mes el historial de intensidades horarias de tráfico por mes con gráficas y totales.

- Se incluye la revisión preventiva antes de pasar las verificaciones periódicas tanto de los rádares como de las cabinas, que incluirá las revisiones y el pago de las tasas al Centro Español de Metrología (CEM). Además, se incluyen los costes de la certificación del CEM o laboratorio homologado, así como las verificaciones periódicas, tanto para el rádar como para las cabinas, para dar cumplimiento

DONOSTIA
SAN SEBASTIÁN
Mugikortasuna
Movilidad
Easo, 41 | Tel. 010 - 943481380 | www.donostia.eus
20006 Donostia / San Sebastián

bai kabinetarako egindako ziurtapenaren kostuak.

a la normativa en materia de homologación y certificación de equipos de medida.

Donostian, 2023ko ekainaren 23an

Mugikortasuneko Goi Mailako Teknikaria / Técnico Superior de Movilidad

Haritz Larrea Zumarraga

Donostiako Udala
Ayuntamiento de San Sebastián
Lege Zuzendaritza - Dirección Jurídica

Tokiko Gobernu Batzarrak onartua.

Aprobado por la Junta de Gobierno Local.

2023 ABU. AGO. 16

Batzordeko idazkaria,
El Secretario de la Junta,

Elektronikoki sinatutako dokumentua / Documento firmado digitalmente :
Haritz Larrea Zumarraga (03/08/2023 13:31 CEST)
Egiaztatzeko / Verificación : https://www.donostia.eus/scve
Eskaera kodea / Código de petición : d2a5593a-b847-4a7a-b9f8-8e8e90bd2f87