PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA CONTRATACIÓN DE LA DEMOLICIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE UN NUEVO SILO DE 100TN DE SAL EN EL RAMAL AP8-64 EN EL MUNICIPIO DE ELGOIBAR

CLAVE: 2023JKIR0017

Fecha: **Julio 2023**

ÍNDICE

0.PRESCRIPCIONES GENERALES.....1
1.ANTECEDENTES 2
2.CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL SILO VERTICAL DE 100 TN 3
3.CARACTERÍSTICAS DE LA CIMENTACIÓN NUEVA DEL SILO VERTICAL..4
4.DEMOLICIÓN DE LA CIMENTACIÓN EXISTENTE 5
5.REPOSICIÓN DE LA CANALIZACIÓN EXISTENTE.....6
6.ACHATARRAMIENTO DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE 7
7.CERTIFICADOS DE CALIDAD, ENSAYOS. 8
8.LUGAR DE LA OBRA 9
9.PLAZOS.....10
10.PRECIO DEL CONTRATO 11
ANEJO N.º 1 PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO ESTIMADO 12

0. PRESCRIPCIONES GENERALES

El objeto de este pliego es definir las prescripciones técnicas particulares que regirán el contrato de demolición y achatarramiento del silo existente y construcción de la cimentación y depósito vertical para cloruro sódico de 100Tn. de capacidad en el ramal AP8-64 del municipio de Elgoibar.

Se describen también los trabajos y se enumeran las actuaciones que han de ser objeto de estudio, fijando las condiciones y criterios técnicos que regirán el contrato.

Además de lo reflejado en el presente Pliego, se entenderá que se cumplirá con lo establecido en las disposiciones legales vigentes y con aquellas normativas e instrucciones técnicas relacionadas con el contenido de la obra que sale a licitación.

1. ANTECEDENTES

Mediante Decreto Foral 43/2002 de julio, se constituye la Sociedad Mercantil Anónima "Bidegi Gipuzkoako Azpiegituren Agentzia, Agencia Guipuzcoana de Infraestructuras S.A." (en adelante Bidegi) cuyo objeto, entre otros, es proyectar construir, conservar, financiar y explotar, por si o por terceras personas, los nuevos tramos, mejoras, ampliaciones y prolongaciones de los tramos guipuzcoanos de las Autopistas AP-1, AP-8 y A-636 así como otras autopistas y vías de alta capacidad, mediante encomienda de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

En el ramal AP-8-64, ubicado en el municipio de Elgoibar, una vez pasada la estación de cobro de canon, Bidegi tiene un silo capaz de albergar hasta 100Tn de sal, que presenta numerosas deficiencias por haber llegado al límite de su vida útil. En junio de 2023 se realizó una inspección especializada a dicho silo, donde se detectaron, entre otras, las siguientes deficiencias:

1. La brida de apoyo del depósito se encuentra flexada hacia el interior.
2. Bridas de amarre fuera del lugar que corresponden.
3. Abundante oxidación en las escaleras.
4. Tubería de carga de sal oxidada y en algunos puntos perforada debido a la pérdida de sección producida por la corrosión.
5. Soporte superior del amarre de la tubería de sal roto.
6. Estructura metálica de soporte del depósito con abundante corrosión.
7. Perfiles de apoyo del cono del depósito cedidos hacia el interior.

Debido al avanzado estado de deterioro del silo y su estructura portante, podemos concluir que el conjunto ha llegado al final de su vida útil. Nos encontramos por lo tanto ante un escenario que requiere la demolición y achatarramiento de la estructura, tolva y cimentación existentes, y la construcción de una nueva cimentación de acuerdo a la estructura del nuevo silo y tolva a instalar. Para ello, habrá que contemplar, aparte de la demolición y achatarramiento de lo existente en la actualidad el desvío de los servicios existentes, ya que hay una conducción eléctrica que hay que desviar para poder proceder a la demolición y posterior construcción de la cimentación nueva.

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL SILO VERTICAL DE 100 TN

Se ha determinado que el depósito de sal debe de tener las siguientes características técnicas:

1. Debe de ser un depósito vertical.
2. Capacidad de 100 toneladas de cloruro sódico.
3. Parte superior cilíndrica en P.R.F.V. fabricado por enrollamiento.
4. Altura mínima boca de descarga al suelo 4 m.
5. Anchura mínima libre para el paso del camión por debajo 4,5 m.
6. Tubería de llenado sin codos y en acero inox. AISI 316.
7. Boca de hombre para observar el interior del depósito.
8. Aireadores en la parte superior.
9. Escaleras y plataforma de acuerdo R.D. 485/97 sobre disposiciones de seguridad y salud en los lugares de trabajo.
10. Boca de descarga tipo casco o teja en acero inoxidable.
11. Escalera de servicio para acceso al silo.
12. Vibrador eléctrico Fc=650 Kg (sin instalación eléctrica).
13. Racor para acoplar la manguera de la cisterna.
14. Barandilla superior en la parte cilíndrica.
15. Estructura soporte en acero al carbono galvanizada en caliente por inmersión según I.S.O. 1461:1999.
16. Vida útil de 15 años o superior (estructura, tolva…)
17. Plan de mantenimiento integral

3. CARACTERÍSTICAS DE LA CIMENTACIÓN NUEVA DEL SILO VERTICAL

El adjudicatario deberá de construir una nueva cimentación en el mismo emplazamiento donde está situado el viejo silo existente. La cimentación será adecuada a la estructura, ambiente y peso que vaya a soportar, debiendo el adjudicatario de presentar todos los cálculos justificativos y planos de la misma (si ha de estar en contacto con la sal los hormigones empleados deberán de ser adecuados).

El emplazamiento de la nueva cimentación debe de se coincidente con el actual, dejando un resguardo respecto a la línea blanca del ramal suficiente para que se puedan colocar barreras tipo new jersey de protección del silo, teniendo en cuenta también la anchura de trabajo de estas.

Es obligatorio para la operatividad que la nueva cimentación permita el paso de los camiones quitanieves por encima de la misma (y por lo tanto por debajo del silo nuevo) ya que este va a ser el recorrido habitual a realizar por las máquinas quitanieves.

La anchura aproximada entre la línea blanca del ramal y el talud es de 10,5 m.

Con la nueva cimentación se prevé que no haya parte aglomerada sino llegar con el hormigón de la cimentación hasta la cota superior, sobre la que circularán los camiones quitanieves.



4. DEMOLICIÓN DE LA CIMENTACIÓN EXISTENTE

Para poder ejecutar la nueva cimentación, el adjudicatario deberá de demoler previamente la cimentación existente y tratar los residuos generados de acuerdo a la legislación vigente.

Se desconocen las dimensiones exactas y el armado de la cimentación existente, sin embargo, las dimensiones aproximadas en planta son de 7,5 x 5 m. Se estima que es una cimentación en forma de U, con dos zapatas corridas en donde se apoyan los 4 soportes de la estructura metálica y la escalera, y una losa (que se encuentra tapada con aglomerado) por debajo que las une.

Situación actual:



5. REPOSICIÓN DE LA CANALIZACIÓN EXISTENTE

Actualmente hay una canalización eléctrica que pasa por debajo del silo. Para la construcción de la nueva cimentación, inevitablemente hay que reconducir dicha canalización y los servicios que pasan por la misma, de tal forma que todos los servicios existentes en la actualidad sigan funcionando correctamente. La realización de la nueva canalización y los servicios que van por ella, al igual que la demolición de la existente, están dentro de las labores a ejecutar por el adjudicatario. Si bien a priori se estima que únicamente el circuito de alumbrado eléctrico es el que ocupa dicha canalización, de surgir algún imprevisto y de haber algún otro servicio, su reposición queda incluido dentro del precio y de las labores a ejecutar en el presente contrato.

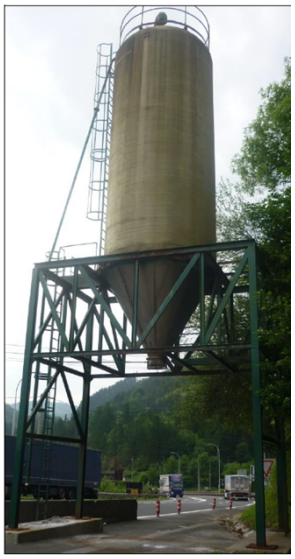




6. ACHATARRAMIENTO DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE

Para la realización del nuevo silo, es preciso el desmontaje y achatarramiento de la totalidad del silo (estructura metálica, uniones, tolva, partes poliméricas etc.) existente actualmente. Esta operación está incluida dentro del contrato, y el adjudicatario deberá de proceder al desmontaje y posterior achatarramiento de la totalidad del silo existente, debiendo para ello cumplir con la legislación vigente tanto en materia de seguridad laboral como de gestión de residuos.

Depósito actual, estructura metálica y tolva:



Detalle del estado de la estructura metálica:



7. CERTIFICADOS DE CALIDAD, ENSAYOS.

El adjudicatario deberá de realizar los ensayos según la normativa vigente, cuyo importe queda incluido dentro del importe de la totalidad del contrato, es decir, no hay una partida ex proceso para la realización de ensayos, sino que están incluidos en el precio global.

Estos ensayos serán como mínimo de hormigones y acero en la obra civil, y certificados de materiales, recubrimientos y pinturas en la estructura metálica y la tolva, así como certificado de materiales, fabricación y dureza en el depósito de P.R.F.V.

Asimismo, el adjudicatario deberá de presentar los cálculos justificativos de la estructura y cimentación, así como un plan de mantenimiento del conjunto.

8. LUGAR DE LA OBRA

El viejo depósito a demoler y el nuevo a construir están en la misma ubicación, en el ramal AP8-64 en el municipio de Elgoibar.



9. PLAZOS

Una vez firmado el contrato, el adjudicatario dispondrá de un plazo de 4 meses para realizar todas las actuaciones que se contemplan en el pliego: demolición y achatarramiento, reposición de servicios, construcción de la cimentación y colocación del nuevo silo.

CONDICIONANTES

La obra está situada en un ramal en explotación de la AP-8, por lo que para determinados trabajos que incluyan una ocupación de dicho ramal bien sea por maquinaria o por seguridad, habrá que tener en cuenta que es posible que haya limitaciones de horarios para trabajar, ya que de ninguna de las maneras se permitirá la generación de colas o molestias innecesarias a los usuarios de la autopista. Es por ello que, el adjudicatario deberá de amoldarse a los horarios de trabajo que establezca Bidegi. Por norma general, a partir de las 10:00 horas hasta las 16:30 horas no hay problemas con el tráfico en ese punto. También se estima que en la mayor parte del tiempo los trabajos se pueden realizar sin ningún tipo de restricción ya que no tendrán ninguna afección a los usuarios.

10. PRECIO DEL CONTRATO

El precio del contrato será el ofertado por el Adjudicatario, que no podrá ser superior a 67.000 EUROS (€) (SIN IVA).

Zarautz, 26 de julio de 2023

IÑIGO AGUIRREGOMEZCORTA SOLABARRIETA

Gipuzkoako Azpiegituren Agentzia
Agencia Guipuzcoana de Infraestructuras
IÑIGO AGUIRREGOMEZCORTA SOLABARRIETA
2023/07/26
IFK: A-20783023
Asti auzoa, 631 - A- 20800 Zarautz

ING. CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

https://munigex.net/r/0/200/AAAA3X6P6.h0RY

ANEJO N.º 1 PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO ESTIMADO

CONCEPTO	PRECIO
Desmontaje y achatarramiento del silo existente incluida la gestión de residuos según legislación vigente	6.000 €
Reconducción de la conducción eléctrica existente por su nuevo trazado definitivo, zanja con al menos 4 tubos corrugados nuevos entre las 2 arquetas más próximas, rellenada de arena, suelo seleccionado y con un recubrimiento mínimo de 30 cm de hormigón hasta la coronación. Retirada y reposición del cableado existente o sustitución por cableado nuevo si la longitud del trazado nuevo así lo requiere	3.000 €
Demolición y gestión de residuos de la cimentación existente según normativa vigente	4.000 €
Construcción de la nueva cimentación, ensayos y certificados según la normativa vigente	18.000 €
Fabricación, transporte, colocación y puesta a punto del silo nuevo. Certificados y ensayos.	35.000 €
Seguridad y salud	1.000 €
TOTAL	67.000 €
IVA (21%)	14.070 €
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN POR CONTRATA CON I.V.A.	81.070 €