



PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA EL CONCURSO DE SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE SALMUERA.

1. OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del contrato es el suministro de cloruro sódico disuelto en agua (salmuera) para el tratamiento preventivo del hielo y curativo de la nieve y el hielo, y cubrir las necesidades desde el 1 de noviembre de 2023 hasta el 31 de octubre de 2026 que se han estimado en 4.788 toneladas.

El concursante ofertará el precio unitario al que va a efectuar el suministro de la salmuera en destino de cualquier punto de Álava, comprometiéndose a mantener estos precios hasta 31 de octubre de 2023 conforme al pliego de características.

El contrato tiene una duración de 3 años (del 1 de noviembre de 2023 hasta el 31 de octubre de 2026) y se podrá prorrogar año a año hasta un máximo de 2. No se aplicará revisión de precios.

2. COMPOSICIÓN / INGREDIENTES DE LA SALMUERA

La salmuera es una disolución líquida producto de un sólido (cloruro sódico) en un líquido (agua).

Químicamente una disolución es una mezcla homogénea, a nivel molecular de una o más especies químicas que no reaccionan entre sí, y cuyos componentes se encuentran en proporción que varía entre ciertos límites.

Cloruro sódico

El cloruro sódico que compone la salmuera puede proceder de salinas o de mina. Tendrá una concentración de 300 ± 10 gr/litro.

Agua

Cumplirá los estándares de calidad de agua potable dispuestos en la normativa vigente.

3. PROPIEDADES FÍSICO QUÍMICAS

Aspecto: líquido transparente con exagerado sabor salado.

Densidad de la solución acuosa saturada a 25 ° C: 1.202 Kg / M³.

Punto de congelación de la solución saturada acuosa al 23 %: -20°C

PH < 7





4. CONDICIONES DE TRANSPORTE

La salmuera se transportará en cisternas convenientemente adecuadas a tal fin (poliester, acero inoxidable).

El transporte se realizará a cualquier punto de almacenamiento que la DFA disponga en el Territorio Histórico de Álava. En la actualidad se dispone de 3 puntos en el polígono de Ali-Gobeo de Vitoria-Gasteiz. El adjudicatario está obligado a suministrar salmuera al precio del concurso en aquellos puntos que la DFA proponga siempre que se sitúen en el Territorio Histórico de Álava.

CONDICIONES DE SUMINISTRO

El suministro de la salmuera ha de estar disponible en el punto que se defina del Territorio Histórico de Álava en un plazo máximo de 6 horas, una vez hecho firme el pedido al adjudicatario vía fax o cualquier otro medio acreditativo con independencia de la hora y el día.

Dada la importancia de la prontitud en los suministros, ha de establecerse una penalización importante por los retrasos posibles.

Esta penalización habrá de ser de un 20% en el precio contratado por cada 4 horas de retraso en el plazo de suministro de 6 horas, siendo acumulativo el porcentaje de deducción del precio proporcionalmente al exceso de horas sobre las 6 iniciales.

5. MEDICIÓN Y ABONO

La cantidad de salmuera suministrada se medirá en toneladas de acuerdo con los albaranes y/o tickets de pesada de cada uno de los camiones que realicen el transporte, una copia de los cuales se entregará al personal de la Sección de Conservación y Vialidad que realice la recepción del producto. Los albaranes y tickets podrán ser contrastados por esta Diputación Foral en báscula calibrada.

El abono de la salmuera se realizará de acuerdo con el precio unitario de la tonelada resultante del concurso de suministro y transporte en cualquier punto de Álava.

Vitoria-Gasteiz a 24 de mayo de 2023.

Francisco Llaena Pereda
Bideak Zaindu eta Mantentzeko Ataleko Burua
Jefe de la Sección de Conservación y Vialidad

Miguel Angel Ortiz de Landaluze
Errepide Zerbitzuaren Burua
Jefe del Servicio de Carreteras