SEGURTASUN SAILA
Segurtasun Sailburuordetza
Larrialdiei Aurre Egiteko eta
Meteorologiako Zuzendaritza

DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD
Viceconsejería de Seguridad
Dirección de Atención de Emergencias
y Meteorología

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO

Exp. Dpto.: M-xxx/23
Exp. DAEM: MK02/2023

REPARACIÓN Y REVISIÓN DEL SISTEMA DE RADARES COSTEROS

Pliego de Bases Técnicas

Vitoria - Gasteiz, 4 de octubre de 2023

Jose Antonio Aranda Eguia
Responsable de Meteorologia

Fecha: 2023.10.24 08:56:20 +02'00'

Edificio la Torre-Portal de Foronda, 41 – 01010 VITORIA-GASTEIZ
Tef. 945 06 44 75 – Fax 945 06 44 49

1. ANTECENDENTES Y OBJETO

El sistema radar HF CODAR SeaSonde del Golfo de Vizcaya, propiedad del Gobierno Vasco, consta de dos estaciones radiales (situadas en cabo Matxitxako y cabo Higer) y una estación central de recogida y procesado de información (Vitoria). Este sistema sirve para medir las corrientes superficiales y oleaje. El sistema entró en funcionamiento durante enero de 2008. Junto con este sistema, el Gobierno Vasco adquirió los repuestos de una estación radar completa para garantizar la continuidad del servicio y que ha sido utilizada desde el 2008 para ir sustituyendo los distintos componentes electrónicos que se han ido averiando en las estaciones radar de Matxitxako e Higer desde 2008.

En 2019 se hizo una actualización del sistema de radares costeros incorporando nuevas placas y nuevos softwares, ya que los fabricantes habían dejado de soportar el viejo sistema.

Cumplidos quince años de la puesta en servicio del sistema radar HF se hace necesario el arreglo de una serie de tarjetas estropeadas así como una revisión exhaustiva de los distintos ordenadores y software de control de las estaciones radar remotas y de la estación central de procesamiento instalada en las oficinas de GV en Vitoria para garantizar la operatividad del sistema a medio plazo y para aumentar la funcionalidad y prestaciones del mismo.

Este documento incluye la descripción de los servicios necesarios de reparación de los distintos componentes electrónicos de las estaciones radar de Gobierno Vasco

que se encuentran actualmente averiados o desgastados, así como la descripción de la revisión necesaria de los ordenadores y software de control de las estaciones radar remotas instaladas en el Faro de Cabo Matxitxako y en Higer y de la estación central de procesamiento que se encuentra instalada en las oficinas de GV en Vitoria.

Los arreglos de las placas de repuestos estropeadas son necesarias si queremos mantener el sistema operativo en cuanto haya un nuevo problema y no tener así pérdidas en la continuidad de las series de datos. Estas averías probablemente surgieron por impacto de rayos cercanos a las antenas cuando estas placas estaban instaladas en Higer/Matxitxako.

2. ALCANCE DEL CONTRATO

Servicios de reparación:

Substitución módulo GPS - Esta placa de la unidad receptora, la SSRX-100- S/N 2007227, perteneciente al grupo repuestos, ya que se estropeó hace tiempo en una estación, se encuentra fuera de servicio y el mayor problema radica en que la tienen que arreglar y sustituir lo estropeado en la misma empresa de su fabricación, en Estados Unidos, por lo que el coste del arreglo es muy elevado. Las acciones que hay que realizar sobre esta placa son:

- Sustitución del módulo GPS del receiver (SSRX-SAGPS Módulo SHARE).
- Cableado y conexiones para la adaptación del nuevo módulo GPS al chasis del *receiver*.
- Sustitución del ventilador (3IF_12DC Ventilador 3” 12v DC).
- Puesta en funcionamiento del equipo en el laboratorio durante 24-48h para la observación de los valores medidos.
- Realización de informe técnico de la reparación.

Reparación de un Blanking Board de un TX - Esta placa, unidad transmisora modelo SSTX-100C S/N 2007226, también perteneciente al grupo repuestos, ya que se estropeó hace tiempo en una estación, se encuentra fuera de servicio. Sin embargo, esta placa puede arreglarse en Madrid y tiene un arreglo más fácil, por lo que el coste es mucho más reducido. Las acciones a realizar en esta placa son las siguientes:

● Sustitución del ventilador menor (3IF_220AC Ventilador 3" 220 AC).

● Tropicalización de *blanking board* ante depósitos de sal/humedad.

● Puesta en funcionamiento del equipo en el laboratorio durante 24-48h para la observación de los valores medidos.

● Realización de informe técnico de la reparación.

Servicios de chequeo:

● **Supervisión y revisión remota continua**, con una disponibilidad absoluta (por teléfono o e-mail) en horario de oficina de 8 - 18h. En todo caso, se realizará un mínimo de dos verificaciones remotas cada semana.

● **Campaña de chequeo y mantenimiento local**. Se trata de una visita programada de varios días, a coordinar con el Gobierno Vasco para la revisión general y el mantenimiento preventivo local en ambas estaciones radiales y en la estación *combine de Vitoria-Gasteiz.*

Edificio la Torre-Portal de Foronda, 41 – 01010 VITORIA-GASTEIZ
Tef. 945 06 44 75 – Fax 945 06 44 49

● **Generación del informe anual**. Se trata de la generación del informe en el que se desglosan todos y cada una de las actuaciones que se han producido en el sistema, todos y cada uno de los incidentes habidos, su explicación más pausible, su forma de solucionarlos, y un desglose de los datos obtenidos por el sistema en este último año así como una estadística de los mismos incluyendo datos de la calidad de los mismos.

Edificio la Torre-Portal de Foronda, 41 – 01010 VITORIA-GASTEIZ
Tef. 945 06 44 75 – Fax 945 06 44 49