DONOSTIA
SAN SEBASTIÁN
Hiri Mantentze eta Zerbitzuak
Mantenimiento y Servicios Urbanos
Urdaneta, 13 - Tel. 010 - 943481000 www.donostia.eus
20006 Donostia / San Sebastián

Esp/: 2023/009

BALDINTZA TEKNIKOEN AGIRIA

KONTXAKO BARANDA ZATI INDIBIDUALETAN ZATITZEKO

KONTRATUAREN XEDEA

Enpresa esleipendunak modulu indibidualetan zatitu beharko ditu jarraian adierazten diren Kontxako baranda zatiak.

Desmuntatutako tarteak 4 metro luze dira gutxi gorabehera, eta zati bakoitzak 80 zentimetro inguruko 5 modulu ditu. Gaur egun, Belartzako industrialdeko Bide Publikoen Udal Biltegietan daude biltegiratuta, Errekatxulo bideko 3. zenbakian.

Kontratu honen xedea da dauden 4 metro inguruko zatiak zatikatzea, 80 zentimetro inguruko moduluetan.

Enpresa esleipendunak banakako 225 modulu aurkeztu beharko ditu guztira.

Enpresa esleipendunak bere instalazioetan egin beharko ditu zatikatze-lanak, eta, beraz, kontratu honen xedearen barruan sartzen dira, moduluak zatikatzeko eta prestatzeko lanez gain, elementu guztiak udal biltegian kargatzea eta zatikatze-lanak egingo diren enpresa esleipendunaren instalazioetara eramatea, bai eta banakako moduluak enbalatzea eta ondoren udal biltegian lekualdatzea eta pilatzea ere.

Kontratu honen xedea baranda horizontaleko tarte zuzenak baino ez dira izango, hau da, ez da tarte makurrik edo inklinaturik izango (eskailerei dagozkienak).

UDAL BILTEGITIK JASOTZEA, TAILERRERA GARRAIATZEKO.

Enpresa esleipendunak Bide Publikoen Zerbitzuarekin koordinatuko ditu beharrezko elementuak kentzeko ordutegiak.

Lekualdaketa egiten duen ibilgailuak 200 kilogramo kargatzeko ahalmena duen garabia izan beharko du, 15 metro inguruko distantzian. Lekualdaketa hiru ardatzeko kamioi batean egiten bada, 6 m-ko kutxazaina eduki beharko da bost moduluko tarteak lekuz aldatu ahal izateko, biltegiratuta dauden bezala.

Adjudikaziodunak astoaren bidez lekualdatu beharko du, zatiak bertikalean garraiatzeko; izan ere, horizontalean pilatuz gero, galdaketa denez, litekeena da apurtu ahal izatea. Astoaren gainean jarri ondoren (5 eta 10 gradu arteko angeluarekin), alboko kartolei zingilak jarri beharko dizkie kargak.

Ezin izango dira tarte batzuk beste batzuen gainean pilatu.

Gainera, kamioirako eta tailerrerako zamalanak egiteko, zingilak erabili beharko dira, goiko banaketako triangelu-formako lokailuarekin. Zingilak barandako 2. eta 4. begietatik pasatuko dira, barandak flektatu ez dezan eta modulua eskudeletik bereiz ez dadin.

Argitu behar da eskudela ez dagoela barandaren behealdeari lotuta eta banakako moduluak matxhihembratuta baino ez daudela. Dauden tarteak ez erortzeko, hausteko eta desmuntatzeko beharrezko neurriak hartuko dira.

DONOSTIA
SAN SEBASTIÁN
Hiri Mantentze eta Zerbitzuak
Mantenimiento y Servicios Urbanos
Urdaneta, 13 - Tel. 010 - 943481000 www.donostia.eus
20006 Donostia / San Sebastián

BARANDA PRESTATZEA.

Enpresa esleipendunak honela prestatu beharko du baranda:

a) Moduluaren zabalera, guztira, 80 cm-koa izango da; beraz, kanabera erdia (eskudela) luzera horretan moztuko da.

b) Kanabera erdia moduluarekin solidarizatzeko, 8 mm-ko metrikako torlojuetarako zulatu beharko da, eta 80 mm-ko luzera eman beharko zaie barra bertikalei, horien buruak ezkutatzeko tapoiekin. Tapoiek plakaren barruan jarri behar diren tokiaren kolore berekoak izan beharko dute.

c) Alboko patillak ere, moduluak matxhiembratuak direnez, ebaki egin beharko dira galdaketarako elektrodoarekin soldatzeko.

d) Euskarri-oina hautsita duten moduluak galdaketarako elektrodoarekin soldatu beharko dira, eta barneko ziriarekin solidarizatu beharko dira hotzeko soldadura-kolarekin.

e) Ebaketa- edo soldadura-eremuak esmerilez tratatu beharko dira bizarrak kentzeko.

f) Ebaketak eta soldadurak eragindako eremuak klorokautxo zuriz margotu beharko dira.

TAILERREKO BANAKAKO MODULUAK UDAL BILTEGIRA ITZULTZEA.

Lekualdatu aurretik, enpresa esleipendunak barandaren oinak babestu beharko ditu enbalajea babesteko plastikoarekin, zuzeneko euskarria eta narriadura saihesteko, eta modulu bakoitza film plastiko zuri estirabagarri batekin estali beharko du.

Zingila bidezko zamalanak bilketa-atalean deskribatutakoaren arabera egin beharko dira, hau da, ezin izango dira bata bestearen gainean pilatu eta bertikalki jarriko dira kamioiaren kaxan.

Donostian, 2023ko uztailaren 20an

Hiri mantentze eta zerbitzuetako Zuzendaria

José Ramón Renilla González

Elektronikoki sinatutako dokumentua / Documento firmado digitalmente :
José Ramón Renilla Gonzalez (20/07/2023 14:20 CEST)
Egiaztatzeko / Verificación : https://www.donostia.eus/scve
Eskaera kodea / Código de petición : 8f9405d2-a35c-4c2f-82d6-2a341e5972ea

DONOSTIA
SAN SEBASTIÁN
Hiri Mantentze eta Zerbitzuak
Mantenimiento y Servicios Urbanos
Urdaneta, 13 - Tel. 010 - 943481000 www.donostia.eus
20006 Donostia / San Sebastián

Exp: 2023/009

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA

EL DESPIECE DE LA BARANDILLA DE LA CONCHA EN TRAMOS INDIVIDUALES

OBJETO DEL CONTRATO

La empresa adjudicataria deberá despiezar en módulos individuales los tramos de barandilla de la Concha que se indican a continuación.

Los tramos desmontados miden aproximadamente 4 metros de longitud y cada tramo consta de 5 módulos de unos 80 centímetros cada uno, encontrándose actualmente almacenados en los Almacenes Municipales de Vías Públicas, sitos en el Polígono de Belartza, camino de Errekatxulo nº 3.

Es objeto del presente contrato proceder al despiece de los tramos existentes de 4 metros de longitud aproximadamente, en módulos de 80 centímetros aproximadamente.

La empresa adjudicataria deberá entregar un número total de 225 módulos individuales.

La empresa adjudicataria deberá ejecutar los trabajos de despiece en sus propias instalaciones, por lo que quedan incluidos en el objeto de este contrato, además de los trabajos propiamente de despiece y preparación de los módulos, la carga de todos los elementos en el Almacén Municipal y su traslado a las instalaciones de la empresa adjudicataria donde vayan a realizarse los trabajos de despiece, así como el embalaje de los módulos individuales y su posterior traslado y acopio en el Almacén Municipal.

El objeto de este contrato serán únicamente los tramos de barandilla horizontales rectos, es decir, no serán tramos curvos ni inclinados (los correspondientes a escaleras).

RECOGIDA DEL ALMACÉN MUNICIPAL PARA SU TRANSPORTE A TALLER.

La empresa adjudicataria coordinará con el Servicio de Vías Públicas los horarios para la retirada de los elementos necesarios.

El vehículo que haga el traslado deberá contar con grúa con capacidad para cargar 200 kilogramos a una distancia de 15 metros aproximadamente. En caso de que el traslado se realice en un camión de tres ejes deberá disponer de una cajera de 6 m para poder trasladar los tramos de cinco módulos, tal y como se encuentran almacenados.

La adjudicataria deberá trasladarlo mediante caballete central para transportar los tramos en posición vertical, dado que si se apilaran en horizontal, al tratarse de fundición, posiblemente podrían romperse. Una vez colocados apoyados en el caballete (con un ángulo de entre 5 y 10 grados) deberá asegurar la carga con cinchas a las cartolas laterales.

No se podrán apilar unos tramos sobre otros en ningún caso.

Además, la carga y descarga al camión y al taller deberá realizarla con cinchas con un amarre superior triangular de reparto, pasando las cinchas por el 2º y 4º ojo de la barandilla para evitar que ésta flecte y se separe el módulo del pasamanos.

II XVII 10740n

DONOSTIA
SAN SEBASTIÁN
Hiri Mantentze eta Zerbitzuak
Mantenimiento y Servicios Urbanos
Urdaneta, 13 - Tel. 010 - 943481000 www.donostia.eus
20006 Donostia / San Sebastián

Debe aclararse que el pasamanos no está unido a la parte inferior de la barandilla y que los módulos individuales están solamente machihembrados. Se adoptarán las medidas necesarias para evitar caídas, roturas y desmontajes de los tramos existentes.

PREPARACIÓN DE LA BARANDILLA.

La empresa adjudicataria deberá preparar la barandilla de la siguiente manera:

a) El ancho total del módulo será de 80 cm, por lo que la media caña (pasamanos) se cortará a esa longitud.

b) Para solidarizar la media caña al módulo habrá que taladrarla para tornillos de métrica 8 mm con un largo de 80 mm a las barras verticales, con los correspondientes tapones para ocultar las cabezas de éstos. Los tapones deberán estar tintados del mismo color que el lugar en que se deban situar dentro de la placa.

c) Las patillas laterales, al ser los módulos machihembrados, deberán cortarse igualmente para soldarlas con electrodo para fundición.

d) Aquellos módulos que presenten el pie de apoyo roto, habrá que soldarlos con electrodo para fundición e incluso solidarizarlos con espiga interior con cola de soldadura en frío.

e) Las zonas de corte o soldadura deberán tratarse con esmeril para eliminar las barbas.

f) Aquellas zonas afectadas por el corte y por la soldadura deberán pintarse con pintura de clorocaucho blanco.

10740n XVII

DEVOLUCIÓN DE LOS MÓDULOS INDIVIDUALES DEL TALLER AL ALMACÉN MUNICIPAL.

Previo al traslado, la empresa adjudicataria deberá habrá que proteger los pies de la barandilla con plástico de protección de embalaje para evitar el apoyo directo y su deterioro, y proceder al cubrimiento de cada módulo con un film plástico blanco estirable.

La carga y descarga con cinchas deberá realizarse siguiendo lo descrito en el apartado de recogida, esto es, no podrán ser apilados unos sobre otros y se colocarán verticalmente en la caja del camión.

San Sebastián, 20 de julio de 2023

El Director de Mantenimiento y Servicios Urbanos
José Ramón Renilla González

Elektronikoki sinatutako dokumentua / Documento firmado digitalmente :
José Ramón Renilla Gonzalez (20/07/2023 14:20 CEST)
Egiaztatzeko / Verificación : https://www.donostia.eus/scve
Eskaera kodea / Código de petición : 71387aa3-634f-4cc6-9a99-5dc1cf4aee96