



PLIEGO DE CONDICIONES TÉCNICAS QUE HA DE REGIR EN LA CONTRATACIÓN DE LOS TRABAJOS DE CUIDADO Y MANTENIMIENTO DE LA RED DE ITINERARIOS VERDES DEL TERRITORIO HISTÓRICO DE ÁLAVA

1.- OBJETO Y ALCANCE DE LOS TRABAJOS A CONTRATAR.

El presente Pliego de Condiciones Técnicas tiene por objeto definir las condiciones de carácter técnico para la prestación de los servicios de cuidado y mantenimiento de la Red de Itinerarios Verdes del Territorio Histórico de Álava, debiendo el contratista adjudicatario cumplir obligadamente las indicaciones y prescripciones para la ejecución de los trabajos fijadas en el presente Pliego.

2. PERSONAL.

La empresa adjudicataria propondrá la relación de personal a emplear que deberá cumplir los mínimos exigidos en el presente Pliego. Todo el personal ofertado por el adjudicatario deberá estar a total disposición del Departamento de Medio Ambiente y Urbanismo durante el período de ejecución del contrato.

El adjudicatario deberá designar además un coordinador técnico, responsable de los trabajos objeto de contratación que deberá encontrarse afecto a la dirección y organización de los mismos. Este responsable será el contacto permanente con la Dirección Facultativa a la que aportará los informes y cuantos otros documentos le sean requeridos, debiendo estar a su plena disposición en caso de presentarse la necesidad de realizar trabajos urgentes o extraordinarios.

El adjudicatario establecerá los controles pertinentes para que todo el personal realice su trabajo convenientemente vestido y provisto de los equipos de protección individual establecidos por la normativa vigente, de acuerdo al Convenio Colectivo Estatal vigente de Jardinería. Todos los trabajos se realizarán estableciéndose las oportunas medidas de protección y señalización que garanticen la seguridad, tanto del personal afecto como del resto de los ciudadanos y en particular de los usuarios de los Itinerarios Verdes.

En cualquier momento esta Diputación podrá hacer las comprobaciones y controles que crea necesarios del personal asignado a cada tarea, para su adecuado seguimiento.

El equipo mínimo de personal especializado que el contratista deberá adscribir a la ejecución de los trabajos es el siguiente:

- Dos maestros jardineros con titulación de técnico en Senderos por la Federación Española de Deportes de Montaña y Escalada (FEDME) con experiencia mínima de 3 años.
- Dos oficiales conductores con experiencia mínima de 3 años.

Ingurumen eta Hirigintza Saila

Ingurumen Jasangarritasunaren
Zerbitzua

Plaza Provincia, 4-2º
01001 VITORIA-GASTEIZ

Departamento
de Medio Ambiente y Urbanismo

Servicio de Sostenibilidad Ambiental

Tel 945 18 18 18
Fax 945 18 19.15
Email: mambiente@araba.eus





- 5 oficiales jardineros con experiencia mínima de 3 años.

Las categorías profesionales exigidas son las correspondientes a los grupos profesionales contemplados en el Convenio Colectivo Estatal vigente de Jardinería.

3. EQUIPOS, VEHÍCULOS, MAQUINARIA Y MEDIOS AUXILIARES

Para prestar de forma adecuada el servicio objeto de contratación, será necesario que el adjudicatario cuente con los equipos, maquinaria, útiles y herramientas, medios auxiliares y vehículos necesarios para poder prestar en cada momento el servicio en la forma que se establece en este pliego, adscribiéndolos de forma efectiva para la prestación del mismo.

La dotación mínima de maquinaria, vehículos, equipos, útiles y medios auxiliares exigidos en el presente Pliego, y aquella adicional que el empresario adscriba a la realización de los trabajos objeto del Contrato, se encontrará a total disposición del Departamento de Medio Ambiente y Urbanismo durante el período de ejecución del Contrato.

La dotación mínima de maquinaria, vehículos, equipos y medios auxiliares exigida en la presente contratación y que el contratista deberá adscribir a la ejecución de los trabajos es la siguiente:

- Un vehículo para transporte del personal e emplear en la ejecución del contrato.
- Un vehículo todo-terreno provisto de remolque.
- Un Quad 4x4.
- Una retroexcavadora Mixta JCB o similar.
- Un dumper de obra de 3.500 kg. y doble tracción.
- Un tractor de 40 CV con desbrozadora.
- Un tractor pesado de 84 CV con los siguientes aperos: brazo desbrozador, desbrozadora trasera de martillos, rotovator, arado, triturador de restos de podas, clavadador de estacas y depósito pulverizador de 500 litros.
- Un cortacésped de 150 cm. de corte con cargadora de hierba.
- Dos desbrozadoras Rider de 90 cm. de corte
- Dos segadoras BCS o similar.
- Cinco desbrozadoras con hilo o cuchilla.
- Un camión con Pluma-Pulpo.
- Una hidrolimpiadora autónoma.

Otra maquinaria, útiles y herramientas para trabajos diversos de reparación:

- Un generador de 3.000 ws. o superior.
- Una soldadora eléctrica.
- Un compresor neumático con accesorios.
- Dos martillos demoledores electroneumáticos.
- Dos cortasetos.
- Dos motosierras.
- Una hormigonera.



- Dos taladros.
- Dos amoladoras.
- Una sierra de calar.
- Una motobomba de 3.000 l/h. o superior, aspersores y mangueras.
- Dos sopladores pulverizadores de mochila.

Toda esta dotación deberá ser adecuada a las funciones que deban realizar, y se encontrará en perfecto estado de utilización y conservación. Del mismo modo, estará en todo momento en perfectas condiciones de mantenimiento en cuanto a limpieza, pintura, señalización, sistemas de seguridad, emisiones de gases y ruido a la atmósfera, etc.

El adjudicatario dispondrá de las reservas correspondientes para suplir las normales incidencias que pudieran surgir. Todos ellos deberán encontrarse en todo momento en perfecto estado de conservación y limpieza.

Las empresas licitantes deberán hacer indicación detallada dentro de la oferta técnica a presentar en la licitación de la maquinaria, vehículos, equipos y medios auxiliares que se compromete a adscribir a la ejecución de los trabajos, con descripción de las características técnicas de los mismos.

4.- MATERIALES

4.1.- Procedencia de los materiales

El Contratista propondrá al Director de la obra con suficiente antelación, en ningún caso inferior a siete (7) días, las procedencias de los materiales que se prevea utilizar, aportando cuando así lo solicite el Director, las muestras y/o datos necesarios para decidir acerca de su aceptación.

Los materiales serán de probada y reconocida calidad, debiendo presentar el contratista para recabar la aprobación del Ingeniero Director de las Obras, cuantos catálogos, informes y certificados de los correspondientes fabricantes se estimen necesarios. Si la información no se considera suficiente por la Dirección de Obra, ésta podrá exigir al adjudicatario la realización de las pruebas y ensayos oportunos para verificar la calidad de los materiales a emplear. Los gastos derivados correrán a cargo del adjudicatario.

En ningún caso podrán ser acopiados y utilizados en obra, materiales cuya procedencia no haya sido aprobada plenamente por el Director.

4.2.- Examen y aceptación.

Los materiales que se propongan para su empleo en los trabajos a realizar deberán:

- Ajustarse a las especificaciones de este Pliego.
- Ser examinados y aceptados por la Dirección de Obra.
- En particular, todos los elementos de madera a emplear en las obras objeto de la presente contratación (infraestructura de balizamiento y señalización, vallados, ...) deberán estar tratados en autoclave mediante sistema de vacío-presión-vacío con



sales hidrosolubles libres de cromo y arsénico, para un nivel de protección de clase 4 en la escala UNE-EN 335-2:2007 (madera de exterior en contacto con el suelo o fuentes de humedad) y procedentes de plantaciones de gestión sostenible con certificado FSC.

La aceptación de principio no presupone la definitiva, que queda supeditada a la ausencia de defectos de calidad o de uniformidad.

La aceptación o el rechazo de los materiales compete a la Dirección Facultativa.

Los materiales rechazados serán retirados rápidamente de la zona de trabajos, salvo autorización expresa en contrario de la Dirección.

Todos los materiales que no se citan en el presente Pliego deberán ser sometidos a la aprobación previa de la Dirección Facultativa, quién podrá someterlos a las pruebas que juzgue necesarias, quedando facultada para desechar aquéllos que a su juicio no reúnan las condiciones deseadas.

4.3. Características técnicas de los elementos señalizadores y sus componentes

Los elementos señalizadores y sus componentes seguirán las condiciones establecidas en el Manual de Señalización de la Red de Itinerarios Verdes de Álava.

Soporte metálico de las señales

El tipo de chapa utilizado debe cumplir los requisitos marcados en la norma UNE 135313:2014. Señalización vertical. Placas de chapa de acero galvanizado.

El acero base utilizado en la fabricación de chapas deberá ser de los tipos designados como DX51D o DX52, en la Norma UNE-EN 10327.

El baño utilizado en la galvanización tendrá un contenido igual o superior al 99% en cinc.

Para la fabricación de este tipo de señales se utilizará una chapa de acero al carbono, galvanizada en continuo por inmersión, según la Norma UNE-EN 10327. El aspecto superficial de la chapa deberá ser uniforme, razonablemente liso y estar exento de imperfecciones que pudieran influir sobre su resistencia a la corrosión o impedir su correcta utilización posterior.

El espesor de la chapa de acero galvanizada será de 1.80 ± 0.20 mm.

La chapa utilizada debe tener una calidad Z275 que se corresponde con una masa de recubrimiento de galvanizado de 275 g/m², lo que equivale a un espesor medio de recubrimiento medio superior a 18 µm en cada cara.

Todos estos modelos de paneles serán fabricados con cantos redondos y con un refuerzo perimetral de 25 mm. formado por la misma chapa del panel plegada en ángulo recto.

Los elementos de sustentación y anclaje serán también de chapa de acero galvanizado.

Tanto las chapas como los amarres no pueden ser soldadas, y se conforman con una pestaña perimetral por estampación, embutición, plegado, o cualquier combinación de estos métodos, de 25 mm como mínimo de ancho, formada por la propia chapa doblada en ángulo de 90°.



pestaña en la que posteriormente se realizan los taladros correspondientes para la sujeción de las piezas de anclaje de la placa.

Cada tipo de señal posee sus propias dimensiones que se especifican en el capítulo 3 Fichas Técnicas de Montaje.

Tornillería de acero inoxidable.

Pintura

Antes de proceder al pintado de la señal, esta deberá ser sometida a un proceso de desengrase mediante plaforización.

Las señales se introducirán en una cuba de desengrase, contenidas en una jaula. La cuba contendrá un nivel de disolvente suficiente para cubrir las señales, además contará con circulación forzada con el fin de que el disolvente llegue a cada rincón de la señal y sea capaz de arrastrar cualquier partícula de grasa o suciedad adherida a la chapa. Además este proceso le conferirá a la chapa una capa de fosfatado que favorecerá el proceso de adherencia de la pintura.

Una vez desengrasada la pieza se someterá al proceso de pintado. El recubrimiento utilizado debe ser un esmalte de dos componentes, Acrílico – Poliuretano, que polimeriza aportando gran adherencia al sustrato, así como un brillo bastante acusado.

Este tipo de esmalte debe cumplir todas las especificaciones y ensayos de resistencia descritos en la norma UNE 135331:2017: "Señalización vertical. Señales metálicas permanentes. Zona no retrorreflectante. Pinturas. Características y métodos de ensayo."

El espesor medio de la capa de esmalte esta entorno a los 30 µm.

El color del esmalte será el indicado en las Fichas Técnicas de Montaje.

El endurecimiento y secado del esmalte se realiza en horno, durante 20 minutos a una temperatura media de 80° centígrados. Al ser este método más efectivo que el secado al aire se evita que se depositen sobre la pintura partículas de polvo que afean la superficie del esmalte.

Una vez realizado este proceso, la señal estará preparada para pasar a la fase de rotulación.

Vinilos

El vinilo base, utilizado para realizar la impresión digital, será un vinilo calandrado con alto brillo de color blanco, dotado de un adhesivo suficientemente potente como para garantizar la correcta adherencia al sustrato durante un tiempo muy superior a la propia durabilidad del vinilo.

Este tipo de vinilo estará especialmente desarrollado para la señalización de exteriores, presentando una buena resistencia a agentes químicos y atmosféricos habituales, y ofreciendo una durabilidad mínima de 7 años, de la marca ASLAN o similar.

Impresión digital

La impresión digital se realizará mediante un plotter de inyección, en cuatricomía (CMYK), capaz de reproducir fielmente una amplia gama de colores, con calidad fotográfica. La tinta



utilizada para la impresión digital será Emerald E10-XP-ECO o similar, condicionado a que sea una tinta solvente ECO de primera calidad.

Esta tinta deberá ofrecer una excelente estabilidad, asegurando una impresión ininterrumpida durante periodos prolongados, con bajos requerimientos de mantenimiento. Emerald E10-ECO también ofrece una excelente compatibilidad con los materiales de impresión y sustratos flexibles.

La química de pigmento deberá ser robusta garantizando así la mejor durabilidad al aire libre posible además de la versatilidad con una amplia gama de colores. Combinará excelente calidad de imagen con una fiabilidad excepcional y una impresión uniforme.

La impresión deberá garantizar una durabilidad mínima al exterior de 5 años, que deberá aumentarse utilizando laminados con protección U.V transparentes.

Acabado final

Toda la señalización, tanto, flechas, vitolas, atriles, etc., en su cara rotulada, llevará un tratamiento de protección UV-ANTIGRAFFITI transparente de 50 µm para garantizar la protección de los textos y de la serigrafía añadiéndoles una alta solidez y una gran estabilidad contra los rayos ultravioleta y resistencia al agua. Esta lámina protectora deberá permitir la limpieza de los daños más comunes a consecuencia de actos vandálicos (suciedad, pintadas de todo tipo, incluyendo el spray, rotuladores, etc.) para poder restaurar el aspecto de la señal.

Madera

La madera deberá estar tratada en autoclave siguiendo el proceso de vacío - presión - vacío a base de sales hidrosolubles libres de Cromo y Arsénico, para una clase de uso 4 (exterior, en contacto con el suelo o fuentes de humedad, según UNE-EN 335- 2:2007).

La norma UNE-EN 335-2 define las clases uso de la madera maciza, es decir, las situaciones en las que se encuentra instalada en función del riesgo de ataque de hongos e insectos xylófagos. La clase 4, es aquella que está pensada para el exterior, en contacto con el suelo o fuentes de humedad.

El proceso conocido como BETHELL, se realiza en autoclave y en él, en primer lugar, se ejerce un vacío que permite extraer parte del aire y agua encerrados en la madera para después introducir un producto protector a base de sales hidrosolubles a presión hasta que la penetración sea suficiente. Una vez concluido el proceso, se realizará un vacío final para extraer el líquido sobrante y evitar exudados futuros del producto protector, todo ello deberá estar controlado por aplicadores autorizados, tal y como se exige en la normativa actual.

Toda la tornillería utilizada será de acero inoxidable.

Hormigón

El hormigón al que se hace referencia es el utilizado en la cimentación de los distintos elementos de señalización y elementos auxiliares, tratándose, por tanto, de un hormigón no estructural, que tiene como principal fin el de conformar volúmenes de material resistente.

Los hormigones no estructurales llevan asociados bajos contenidos de cemento debido a la baja resistencia que requieren, por lo que no es necesario referenciar sus características



técnicas al tipo de ambiente. Se utilizará un hormigón HM-20 con una resistencia de 20 N/mm² (resistencia característica especificada del hormigón a compresión a 28 días).

Agua

El agua utilizada no debe contener ningún ingrediente perjudicial en cantidades tales que afecten a las propiedades del hormigón.

4.4. Almacenamiento.

Los materiales se almacenarán, cuando sea preciso, de forma que quede asegurada su idoneidad para el empleo y sea posible una inspección en cualquier momento.

El almacenamiento en obra no supone la entrega de los materiales al entender que éstos sólo se consideran como integrantes de la obra, tras la ejecución de la partida donde deban incluirse.

4.5. Inspección y ensayos.

El contratista deberá permitir a la Dirección de Obra y a sus delegados el acceso a los talleres, almacenes, fábricas, zonas de acopio, etc, donde se encuentran los materiales y la realización de todas las pruebas que la Dirección de Obra considere necesarias. Estos ensayos y pruebas, tanto de materiales como de unidades de obra, serán realizados por laboratorios especializados en la materia, que en cada caso serán designados por la Dirección de Obra. Los ensayos o reconocimientos verificados durante la ejecución de los trabajos no tienen otro carácter que el de simples antecedentes para la recepción, por consiguiente, la admisión de materiales o piezas en cualquier forma que se realicen antes de la recepción, no atenúa las obligaciones de subsanar o reponer que el Contratista contrae, si las obras o instalaciones resultasen inaceptables parcial o temporalmente, en el acto de reconocimiento final y pruebas de recepción.

4.6. Materiales para fuera de especificación.

Los materiales no especificados en las disposiciones, normativa o condiciones específicas de cada tipo, deberán cumplir las condiciones que la práctica de la buena construcción ha determinado por su empleo reiterado.

5.- CONDICIONES PARTICULARES PARA LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS.

Los trabajos a realizar consistirán en:

5.1.- Siegas, desbroces y podas selectivas para despeje de los bordes de las Rutas Verdes y en torno a sus elementos de señalización y balizamiento, al objeto de evitar la invasión de los itinerarios habilitados y de su equipamiento asociado por vegetación herbácea y arbustiva. Siegas de superficies de pradera en Áreas de Descanso.

Consiste la siega en la corta de la hierba y en su caso la retirada, apilado, carga y transporte a vertedero autorizado, si es necesario. El establecimiento del calendario de siegas, de las zonas de actuación y la altura máxima que puede alcanzar la hierba entre dos siegas, serán facultativos de la Dirección de Obra.



En la ejecución de las siegas se tendrá especial cuidado en no dificultar la seguridad en las Rutas Verdes objeto de actuación por lo que, en el caso de requerir la presencia en las mismas de maquinaria de trabajos o vehículos de transporte, deberá procederse a una señalización suficiente que alerte a los usuarios de las vías de la ejecución de trabajos en la misma.

Queda a criterio de la Dirección Facultativa el prescribir la retirada de restos herbáceos tras la siega según los itinerarios y zonas de actuación, lo que deberá hacerse inmediatamente de finalizada la operación. A tales efectos, no podrá transcurrir más de un día entre el corte de la hierba y su apilado, ni más de dos días entre su apilado y la retirada.

En las superficies objeto de tratamiento se procederá asimismo a la retirada de plásticos, papeles, troncos y cualesquiera otros objetos extraños de las superficies a segar.

Con carácter general, se establecen las siguientes prescripciones para la realización de las siegas y desbroces:

- Las siegas, desbroces y podas selectivas se llevarán a cabo en las rutas, lugares y momentos estipulados por la Dirección Facultativa.
- El corte de la hierba será uniforme y limpio, no dejando ondulaciones ni señales del paso de la maquinaria.
- En el caso de que no se exija la retirada de restos de la siega, éstos deben repartirse uniformemente por el césped.
- Sobre superficies llanas, la siega se hará alternativamente en sentidos opuestos.
- En la siega de superficies plantadas se tendrá especial cuidado de no dañar a las plantas durante la siega, para lo que previamente serán marcadas. Así mismo en las siegas sobre áreas plantadas o sobre áreas encespedadas limitantes con plantaciones se exigirá una notable precisión para no dañar las plantas, ni moverlas o desplazar el material acolchante de base, si lo hubiera.
- Se deberá informar a la Dirección Facultativa de todas las siegas que se ejecuten, tanto de forma previa como a su conclusión.
- Se comprobará en su caso la retirada del material segado y la altura de corte.
- Las podas y desbroces selectivos se efectuarán atendiendo a las características específicas de las plantas sobre las que se haya de actuar y bajo las indicaciones de la Dirección Facultativa. Se efectuarán cortes limpios evitando el desgajamiento de ramas y tallos. La Dirección Facultativa podrá exigir la aplicación de productos cicatricantes en los cortes realizados a partir de cierto tamaño. Los restos de podas y desbroces se retirarán de forma inmediata tras la ejecución de la operación y se trasladarán a vertedero autorizado. El precio unitario establecido incluye los gastos de transporte a vertedero y el canon de vertido.

5.2.- Trabajos de reparación que pudieran necesitarse por desperfectos en la infraestructura de señalización e información, cerramientos de protección y dispositivos de control de acceso rodado a las Rutas Verdes. Reposición en su caso de elementos dañados irreversiblemente.

La unidad comprende la reparación o sustitución de hitos o bolardos guarda-rutas instalados con el objeto de controlar el acceso rodado a las Rutas Verdes, así como de los



elementos de información, balizamiento y señalización o de cerramientos de protección dañados o en deficiente estado de conservación.

Igualmente se incluye el suministro de las señales y elementos, que seguirán las condiciones de diseño, materiales y calidad establecidas en la tipología normalizada para cada ruta de la Red de Itinerarios Verdes en servicio del Territorio Histórico de Álava y siguiendo las directrices del Manual de Señalización de Itinerarios Verdes de Álava

En su instalación y colocación en el terreno se adoptarán las siguientes prescripciones:

- La cimentación será siempre con dado de hormigón. El poste o el rollizo de madera correspondiente se introducirá en el terreno a profundidad conveniente. Esto redundará en una mejor conservación de las señales y en una mejor protección frente a una posible vandalización de estos elementos.
- En señales simples como balizas de seguimiento, el hoyo de excavación para su anclaje al terreno tendrá las siguientes dimensiones: 40 cm. x 40 cm. x 40 cm., y se rellenará de hormigón HM-15 rodeando el poste. En señales direccionales simples, dobles o triples, o paneles de inicio o final de ruta el dado de hormigón tendrá al menos las dimensiones de 60 cm. x 60 cm. x 60 cm.
- Una vez ejecutado el hoyo y realizado el anclaje del elemento o señal a instalar, se acondicionará apropiadamente el terreno inmediato, incluidos el ajuste y refino final de las superficies hasta correcta terminación, la preparación del terreno y la siembra de herbáceas. El área de trabajo deberá quedar completamente limpio de restos de obra. Se incluye en la operación la retirada de restos de obra a vertedero autorizado, incluido el canon de vertido.

El control de calidad de las obras de señalización vertical incluirá la comprobación de la calidad de los materiales, señales, balizas y carteles instalados, así como de la unidad terminada.

5.3.- Mantenimiento de la Señalización horizontal (balizaje con pintura).

En los tramos o zonas puntuales de los Itinerarios Verdes que lo requieran se procederá al rebalizaje con pintura de la ruta.

La ejecución de la unidad se realizará siguiendo las pautas de los Manuales de Señalización de la Federación Alavesa de Montaña y de la Federación Española de Deportes de Montaña y Escalada (FEDME) y el Manual de Señalización de Itinerarios Verdes de Álava

El Director de Obra podrá determinar la necesidad de complementar la señalización horizontal existente en determinados tramos de los Itinerarios Verdes, bien mediante la instalación de placas de PVC con el distintivo de la ruta a instalar en las balizas y soportes de madera mediante fijación tirafondeada, o bien mediante la colocación de vinilos autoadhesivos con modelo y texto normalizado de cada ruta para su colocación en soportes metálicos del recorrido (farolas, barreras, etc.).

Las actuaciones concretas y tramos objeto de actuación serán señalados al contratista por el Director de las Obras.



5.4.- Labores de mantenimiento de cunetas y sistemas de drenaje.

Esta unidad consiste en el mantenimiento y limpieza mecánica o manual de las cunetas o sistemas de drenaje cuando estos elementos se encuentren en deficientes condiciones y obstaculizados por la acumulación de piedras, depósito de tierras, malas hierbas de crecimiento espontáneo, etc. Se cuidará de no modificar el tamaño ni la forma de la cuneta en su estado inicial.

La misma se llevará a cabo por el contratista en los puntos en los que se detecten obstaculizaciones de cunetas y siguiendo las estipulaciones que a tal efecto dicte la Dirección de Obra.

5.5.- Reparación del firme (eliminación de rodadas, bacheados, etc.) en tramos dañados.

Consiste esta unidad de obra en la reparación puntual de zonas del vial de las Rutas que se hayan visto afectadas por creación de rodadas, existencia de baches, pequeños hundimientos o resaltes, etc.

La unidad incluye:

- Suministro de los materiales de cantera para relleno o conformación de la base del vial en el punto de actuación y transporte a zona de trabajos.
- Extensión, humectación y compactación de los materiales. La zorra artificial no se extenderá hasta que se haya comprobado que la superficie sobre la que haya de asentarse tenga las condiciones de calidad y forma previstas.

Los materiales serán extendidos, una vez haya sido escarificado y acondicionada adecuadamente la superficie de asiento, tomando las precauciones necesarias para evitar segregaciones y contaminaciones, en tongadas con espesores comprendidos entre diez y treinta centímetros (10-30 cm). Las eventuales aportaciones de agua tendrán lugar antes de la compactación. Después, la única humectación admisible será la destinada a lograr en superficie la humedad necesaria para la ejecución de la capa siguiente. El agua se dosificará adecuadamente, procurando que, en ningún caso, un exceso de la misma lave el material.

Conseguida la humedad más conveniente, se procederá a la compactación de la tongada, que se continuará hasta alcanzar el cien por cien (100%) de la máxima obtenida en el ensayo Próctor modificado.

- Los trabajos comprendidos en el precio unitario establecido incluyen asimismo el recebado de la superficie final del firme de rodadura con 3-5 cm. de capa de arena, su compactado y perfilado final de detalle para adquirir el bombeo adecuado junto con la regularización de bordes.
- Se cuidará especialmente el perfilado final y apropiado ajuste topográfico en las zonas de contacto entre las nuevas superficies acondicionadas y las de su entorno inmediato, evitando cualquier tipo de discontinuidad formal entre superficies.



- Cualquier trabajo, maquinaria, material o elemento auxiliar que se requiera para el correcto acabado de las superficies objeto de actuación queda comprendido en el precio de la unidad.

5.6.- OTRAS LABORES DE CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE EQUIPAMIENTOS E INFRAESTRUCTURAS DE LOS ITINERARIOS VERDES QUE PUDIERAN PRECISARSE

Se incluye la ejecución de cualquier trabajo de conservación, mantenimiento o reparación que pudiera precisarse en los equipamientos o infraestructuras de las Rutas, tales como repintados, tratamientos de protección contra la pudrición en elementos de madera y pasarelas, etc.

Los trabajos se llevarán a cabo siguiendo en todo momento las instrucciones que dicte la Dirección de Obra.

6.- RELACIÓN DE ITINERARIOS VERDES DEL TERRITORIO HISTÓRICO DE ÁLAVA OBJETO DEL PRESENTE CONTRATO DE CUIDADO Y MANTENIMIENTO.

Los Itinerarios Verdes que serán objeto de los trabajos de cuidado y mantenimiento objeto del presente procedimiento de contratación se relacionan a continuación. Su longitud total asciende a 1.141,50 km.

- Ruta Verde en torno al embalse de Ullibarri-Gamboa. (44,5 Km.)
- Ruta Circular a la Montaña Alavesa (30,90 Km.)
- Vía Verde del antiguo Ferrocarril Vasco-Navarro. (62,25 km.)
- Colada de Peña Betoño y Aguillo. (11,00 km.)
- Cañada de Opakua. (6,80 km.)
- Ruta Perimetral del Valle Salado de Añana (2 km.)
- Cañada de Berantevilla. (3,20 km.)
- GR-38 "Ruta del Vino y del Pescado". (85,40 km.)
- GR-1 "Sendero Histórico". (146,50 km.)
- Camino de Santiago a su paso por Álava (77,20 km.)
- GR-25 "Vuelta a La Llanada a Pie de Monte". (175,20 km.)
- Vía Verde del Parque Lineal del Nervión. (10,50 km.)
- GR-284 "Camino Real de La Sopeña". (43,50 km.)
- GR-99 "Camino del Ebro" (77,80 km.)
- GR-282 "Senda del Pastorreo" (208 km.)
- GR-120 "Camino Ignaciano" (83,5 km.)
- Senda Verde Salinas de Añana – Lago de Caicedo Yuso – Arreo – Peña La Uña (5,9 km.)
- Ruta Verde del Zadorra (6,075 km.)
- Camino Real de las Postas (29,10 km)



- Red de Sendas del Parque Ornitológico de Mendixur (2,69 km)
- Ruta Verde del Complejo Lagunar de Laguardia (12,08 km)
- Ruta verde de los robles centenarios y las fuentes del Zádorra (11,1 km)
- Senda verde de Delika (6,3 km)

7.- OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA

7.1. Constitución y emplazamiento de los equipos

El equipo humano y de maquinaria solicitada y aquél adicional que el empresario adscriba a la realización de los trabajos objeto del Contrato se encontrará a total disposición del Departamento de Medio Ambiente y Urbanismo durante el período de ejecución del Contrato.

A estos efectos, una vez firmado el contrato y de forma mensual y durante el período de duración de éste, la Dirección Facultativa establecerá un programa y calendario de ejecución que indicará la maquinaria, equipos, medios auxiliares y recursos humanos concretos a disponer en las distintas rutas objeto de cuidado y mantenimiento así como la planificación de trabajos a realizar. El adjudicatario estará obligado a la puesta a disposición permanente de la totalidad del equipo y dotación consignados en su oferta para el cumplimiento del programa de trabajos periódico que se elabore, así como para las nuevas necesidades de intervención que establezca la Dirección Facultativa de las obras y que surjan durante el período del Contrato.

En aras a salvar la necesidad de posibles intervenciones urgentes y extraordinarias, estos medios deberán de estar a pie de obra en un plazo no superior a las 48 horas de comunicación de la actuación, en cualquier localización del Territorio Histórico de Álava.

Los precios unitarios establecidos en la licitación incluyen el desplazamiento del personal y traslado de maquinaria, medios y equipos a las zonas de trabajo.

7.2.- Ejecución de las obras y medios auxiliares

El contratista tiene la obligación de ejecutar esmeradamente los trabajos y cumplir estrictamente las condiciones estipuladas y cuantas órdenes verbales o estrictas le sean dadas por la Dirección Facultativa.

De todos los materiales se presentarán muestras al Director para su aprobación y con arreglo a ellas se ejecutarán los trabajos.

Serán de cuenta del Contratista los medios auxiliares de la ejecución, no dando pie por tanto responsabilidad alguna a la Dirección Técnica, por cualquier acción o avería alguna que pueda ocurrir en las zonas de trabajo por insuficiencia o defecto en la disposición de dichos medios auxiliares. Así mismo serán de cuenta del contratista los elementos auxiliares de seguridad y protección obligatorios según la normativa de Seguridad e Higiene en el trabajo.



7.3.- Responsabilidades del contratista

El Contratista será responsable del cumplimiento de todas las disposiciones oficiales, bien estatales, provinciales o municipales, relacionadas con la ejecución de los trabajos.

En caso de producirse alguna avería, accidentes o hundimientos, el Contratista no podrá alegar falta de vigilancia en la Dirección de obra o del personal a sus órdenes, para justificar los defectos de ejecución que hayan originado aquéllos, puesto que la función del Director se limita a la planificación de labores y a la emisión de directrices para la ejecución de los trabajos sin que le quepa responsabilidad por falta de cumplimiento de las mismas, ni aún en el plazo de que éstos puedan considerarse aparentes, correspondiéndole la responsabilidad en todo caso y por entero al contratista.

Toda unidad de obra o parte de la misma que no fuera concluida en su totalidad debe ser completada por el contratista, so pena de rescisión del contrato, indemnización o multa alternativa.

Si el contratista causase algún desperfecto en propiedades colindantes por causas a él imputables tendrá que restaurarlas por su cuenta, dejándolas en el estado que las encontró al dar comienzo los trabajos.

Cuando por causa directa de una mala ejecución de parte de los trabajos, falta de protección o delimitación adecuada de la obra o cualquier otra causa que sea imputable al contratista, se produzca la obligación de indemnización, esta indemnización será por cuenta exclusiva de éste.

Regla general:

La empresa contratista queda obligada a aportar y mantener, para la realización del servicio o prestación, la totalidad de la dotación de personal y de maquinaria, vehículos, equipos y medios auxiliares adscritos para la buena ejecución en los plazos convenidos en el contrato.

Reglas específicas respecto del personal laboral de la empresa contratista:

El personal adscrito a la prestación del servicio dependerá exclusivamente de la empresa contratista, único que ostentará los derechos y obligaciones inherentes a su condición de empleadora. A tales efectos, la empresa contratista asumirá las siguientes obligaciones:

1.- Corresponderá exclusivamente la empresa contratista la selección del personal que, reuniendo los requisitos de titulación y experiencia exigidos en los pliegos, formará parte del equipo de trabajo adscrito a la ejecución del contrato, sin perjuicio de la verificación por parte de la "entidad contratante" del cumplimiento de aquellos requisitos.

2.- La empresa contratista procurará que exista estabilidad en el equipo de trabajo, y que las variaciones en su composición sean puntuales y obedezcan a razones justificadas, en orden a no alterar el buen funcionamiento del servicio (cuando existan razones que justifiquen esta exigencia), informando en todo momento a la «entidad contratante».

3.- La empresa contratista asume la obligación de ejercer de modo real, efectivo y continuo, sobre el personal integrante del equipo de trabajo encargado de la ejecución del contrato, el poder de dirección inherente a toda empresa. En particular asumirá la negociación y pago de



los salarios, la concesión de permisos, licencias y vacaciones, las sustituciones del personal en casos de baja o ausencia, las obligaciones legales en materia de Seguridad Social, incluido el abono de cotizaciones y el pago de prestaciones cuando proceda, las obligaciones legales en materia de prevención de riesgos laborales, el ejercicio de la potestad disciplinaria, así como cuantos derechos y obligaciones se deriven de la relación contractual entre las partes empleada y empleadora.

4.- La empresa contratista velará especialmente porque el personal adscrito a la ejecución del contrato desarrolle su actividad sin extralimitarse en las funciones desempeñadas respecto de la actividad delimitada en los pliegos como objeto del contrato.

5.- La empresa contratista deberá designar al menos una persona coordinadora técnica o responsable, perteneciente a su plantilla de personal, que tendrá entre sus obligaciones las siguientes:

- a) Actuar como persona interlocutora de la empresa contratista frente a la «entidad contratante», canalizando la comunicación entre la empresa contratista y el personal integrante del equipo de trabajo adscrito al contrato, de un lado, y la «entidad contratante», de otro lado, en todo lo relativo a las cuestiones derivadas de la ejecución del contrato.
- b) Distribuir el trabajo entre el personal encargado de la ejecución del contrato, e impartirle las órdenes e instrucciones de trabajo que sean necesarias en relación con la prestación del servicio contratado.
- c) Supervisar el correcto desempeño por parte del personal integrante del equipo de trabajo de las funciones que tiene encomendadas, así como controlar la asistencia de dicho personal al puesto de trabajo.
- d) Organizar el régimen de vacaciones del personal adscrito a la ejecución del contrato, debiendo a tal efecto coordinarse adecuadamente la empresa contratista con la «entidad contratante» a efectos de no alterar el buen funcionamiento del servicio.
- e) Informar a la «entidad contratante» acerca de las variaciones, ocasionales o permanentes, en la composición del equipo de trabajo adscrito a la ejecución del contrato.

Regla de Indemnidad:

Si a consecuencia del incumplimiento por la empresa contratista de las obligaciones asumidas en virtud de esta cláusula, la entidad contratante fuera condenada al pago de cantidades con carácter solidario con la empresa contratista, se repercutirá en ésta la suma satisfecha, a cuyos efectos las entidades contratantes se reservan el ejercicio de cualesquiera acciones, administrativas o judiciales, que sean adecuadas y convenientes hasta la total recuperación de las cantidades pagadas.

7.4.- Responsabilidad medioambiental

La empresa adjudicataria dará especial atención a la protección del medio ambiente y al cumplimiento de la normativa aplicable en estas materias.

La empresa adjudicataria deberá adoptar las precauciones necesarias para proteger el medio ambiente y prevenir la contaminación con causa en las actividades objeto del presente contrato. A tal efecto la empresa contratista asumirá los costes de gestión ambiental,



sanitarios, seguridad y salud y demás costes que se deriven de las actividades a su cargo en virtud de este contrato.

7.5.- Permisos y licencias.

La Contrata deberá obtener todos los permisos y licencias necesarios para la ejecución de los trabajos.

7.6.- Señalización de las obras

Para la realización de los trabajos objeto del presente Pliego se seguirán las medidas de seguridad vial y señalización al usuario que establezca la Dirección Facultativa o el personal delegado por la misma.

8.- CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES LABORALES, FISCALES Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL ADJUDICATARIO

Además de lo expresado en estos Pliegos, el adjudicatario está obligado al cumplimiento de las disposiciones vigentes que le sean de aplicación en materia fiscal, laboral y de Seguridad Social, así como de la normativa vigente en materia de Seguridad e Higiene en el trabajo. La Diputación se reserva expresamente la facultad de exigir la presentación de cuanta documentación y justificantes estime precisos para acreditar tal cumplimiento por parte del adjudicatario.

9.- DIRECCIÓN Y GESTIÓN DE LAS OBRAS

La dirección y gestión de los trabajos objeto de este Pliego recae en el Servicio de Sostenibilidad Ambiental de la Diputación Foral de Álava.

La relación entre la Diputación y el adjudicatario se efectuará por cualquier medio posible. La Diputación estará representada por la Jefa del Servicio de Sostenibilidad Ambiental o persona en quien delegue. El adjudicatario comunicará a la Diputación el teléfono móvil de contacto permanente de la persona que lo represente para tratar sobre los aspectos que hagan referencia al contrato.

Vitoria-Gasteiz a 22 de febrero de 2022

**La Jefa del Servicio
de Sostenibilidad Ambiental**

Fdó. Mª Elena Gómez Chico.

