Saila / Área Seguridad Ciudadana / **Herritarren Segurtasuna**	
Agiria / Documento POL18I00B	**Espedientea** / Expediente: AYT/205/2024
Balidazio kodea / Código de validación 6N4I01001C064K670IJY	
Asunto / Gaia Pliego de Condiciones Técnicas	

IBILGAILUAK BIZITZA BALIAGARRIAREN AMAIERAN DAUDENEAN EDO GAINERAKO IBILGAILU ABANDONATUEN KASUAN, IBILGAILUAK HONDAKIN GISA TRATATZEKO ETA HORIEK BESTERENTZEKO KUDEAKETA-ZERBITZUAREN KONTRATAZIOA, PROZEDURA IREKI SUPER SINPLIFIKATUAREN BIDEZ, ARAUTUKO DUTEN BALDINTZA TEKNIKOEN PLEGUA

1. KONTRATUAREN XEDEA

Plegu honen xedea da Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren 106. artikuluaren babesean, Amorebieta-Etxanoko (Bizkaia) udal-mugartean abandonatutzat jotzen diren eta ibilgailuen udal-gordailuan, bide publikoetan edo espazio pribatuetan dauden ibilgailuak hiri-hondakin solido gisa kentzeko, garraiatzeko eta tratatzeko zerbitzua adjudikatzeko eta kontratatzeko bete behar diren baldintzak eta prozedura arautzea.

Ibilgailuen bizitza baliagarrian zehar sortzen diren hondakinak kudeatu egingo dira Ekonomia Zirkularrerako Hondakinei eta Lurzoru Kutsatuei buruzko apirilaren 08ko 7/2022 Legean ezarritako betebeharrei eta hondakinen fluxu espezifikoei buruz aplikatu behar zaizkien araudiari jarraikiz.

Azaroaren 16ko 1/2007 Legegintzako Errege Dekretuaren bitartez onetsi zen Kontsumitzaile eta Erabiltzaileen Defentsarako Lege Orokorraren eta beste lege osagarri batzuen testu bategina eta Txikizkako Merkataritzaren Antolamenduari buruzko urtarrilaren 15eko 7/1996 Legea aplikatuko zaizkie berriz erabili daitezkeen zatiei baldin eta ibilgailuen bizitza baliagarrian egindako konponketetatik hartzen badira.

Kontratu honen aplikazio-eremutik kanpo geratuko dira antzinako ibilgailuak, hau da, historikoak, bilduma-balioa dutenak edo museotan erabiltzeko direnak, funtzionamenduan zein piezaka desmuntatuta egon.

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS QUE REGIRAN LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE GESTIÓN DEL TRATAMIENTO COMO RESIDUO, TANTO DE LOS VEHÍCULOS AL FINAL DE SU VIDA ÚTIL COMO DEL RESTO DE VEHÍCULOS ABANDONADOS Y LA ENAJENACIÓN DE LOS MISMOS, POR PROCEDIMIENTO ABIERTO SUPER SIMPLIFICADO

1. OBJETO DEL CONTRATO.

El presente pliego tiene por objeto, reglamentar las condiciones y el procedimiento a seguir para la adjudicación y contratación del servicio de retirada, transporte y tratamiento como residuos sólidos urbanos de los vehículos considerados abandonados al amparo del artículo 106 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y que estén depositados en el Depósito Municipal de vehículos, en las vías públicas o espacios privados del término municipal de Amorebieta-Etxano (Bizkaia).

Los residuos generados durante la vida útil de los vehículos se gestionarán conforme a las obligaciones establecidas en la Ley 7/2022, de 08 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular, y en la normativa sobre los flujos específicos de residuos que les resulten de aplicación.

El texto refundido de la Ley General para la Defensa de los Consumidores y Usuarios y otras leyes complementarias, aprobado por el Real Decreto Legislativo 1/2007, de 16 de noviembre, y la Ley 7/1996, de 15 de enero, de Ordenación del Comercio Minorista, serán aplicables a las partes reutilizables cuando proceden de reparaciones de vehículos durante su vida útil.

Quedan excluidos del ámbito de aplicación del presente contrato los vehículos de época, es decir, los históricos o con valor de colección o destinados a museos, en funcionamiento o desmontados por piezas.

HONDAKINA: edukitzaileak botatzen duen, botatzeko asmoa edo betebeharra duen edozein substantzia edo objektu.

UDAL-GORDAILUAK izango dira dagokion udal-mugartean abandonatutako ibilgailuak biltzeko eta behin-behinean biltegiratzeko zerbitzu publikoa ematen den titulartasun publikoko instalazioak.

IBILGAILUA: Pertsonak eta haien maletak garraiatzeko egindako eta fabrikatutako motordun ibilgailu bat, gidariaren eserlekuaz gain, gehienez, zortzi leku dituena (M1 kategoria); bereziki salgaiak garraiatzeko egindako eta fabrikatutako motordun ibilgailua, 3,5 tona baino gehiagoko gehieneko masa ez badu (N1 kategoria), eta hiru gurpil simetrikodun (L5e kategoria) eta barne-errekuntzako motorretarako 50 cm3 baino gehiagoko zilindradako motorra duen ibilgailua edo gehieneko eraikuntza-abiadura orduko 45 kilometrokoa bada, ziklomotoreak alde batera utzita. Aipatutako M1, N1 eta L5e kategoriak Batzordearen 2011ko uztailaren 14ko 678/2011 Erregelamenduan (EB) definitu dira, zeinak Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2007/46/CE Zuzentarauaren II. eranskina ordezkatzen duen eta IV., IX. eta XI. eranskinak aldatzen duen. Zuzentarauaren bitartez, esparru bat sortu da motordun ibilgailuak eta ibilgailu horietan erabiltzeko atoiak, sistemak, osagarriak eta unitate tekniko independenteak homologatzeko (esparru-zuzentaraua).

BIZITZA BALIAGARRIAREN AMAIERAN DAUDEN IBILGAILUEI aplikatuko zaie Ekonomia Zirkularrerako Hondakinei eta Lurzoru Kutsatuei buruzko apirilaren 08ko 7/2022 Legea, eta, gainera, abandonatutzat joko dira Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren 106. artikuluan ezarritako terminoetan.
Ibilgailua hondakintzat joko da tratatzeko zentro baimendu bati ematen zaion eta suntsipen-ziurtagiria egiten den unetik aurrera.

Hauexek dira **BIZITZA BALIAGARRIAREN AMAIERAN DAUDEN KUDEATZAILEAK**: Bizitza baliagarriaren amaieran dauden ibilgailuak edo horien osagarriak edo materialak deskutsatzeko

Es **RESIDUO**: cualquier sustancia u objeto que su poseedor deseche o tenga la intención o la obligación de desechar.

Se considerarán **DEPÓSITOS MUNICIPALES** las instalaciones de titularidad pública en los que se realiza el servicio público de recogida y almacenamiento temporal de los vehículos abandonados en los correspondientes términos municipales.

VEHÍCULO: El vehículo de motor concebido y fabricado principalmente para el transporte de personas y su equipaje que tenga, como máximo, ocho plazas de asiento además de la del conductor (categoría M1); el vehículo de motor concebido y fabricado principalmente para el transporte de mercancías cuya masa máxima no sea superior a 3,5 toneladas (categoría N1); y el vehículo con tres ruedas simétricas (categoría L5e) y con un motor cuya cilindrada sea superior a 50 cm3 para los motores de combustión interna, o con una velocidad máxima por construcción superior a 45 km/h, con exclusión de los ciclomotores. Las mencionadas categorías M1, N1 y L5e se definen en el Reglamento (UE) núm. 678/2011 de la Comisión, de 14 de julio de 2011, que sustituye el anexo II y modifica los anexos IV, IX y XI de la Directiva 2007/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, por la que se crea un marco para la homologación de los vehículos de motor y de los remolques, sistemas, componentes y unidades técnicas independientes destinados a dichos vehículos (Directiva marco).

Serán **VEHÍCULOS AL FINAL DE SU VIDA ÚTIL (VFVU)** aquellos a los que es de aplicación la Ley 7/2022, de 08 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular, así como aquellos considerados abandonados en los términos establecidos en el artículo 106 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.
El vehículo tendrá la consideración de residuo a partir del momento en que se haya entregado en un CAT y se haya emitido el certificado de destrucción.

Son **GESTORES DE VEHÍCULOS AL FINAL DE LA VIDA ÚTIL**: Personas físicas o jurídicas, titulares de centros autorizados de tratamiento para realizar operaciones de descontaminación u otras

eragiketak edo tratatzeko beste eragiketa batzuk egiteko tratamendurako baimendutako zentroen titularrak, pertsona fisikoak edo juridikoak, bai eta bizitza baliagarriaren amaieran dauden ibilgailuetatik kendutako hondakinak kudeatzeko eragiketak egiten dituztenak ere.

TRATATZEKO BAIMENDUTAKO ZENTRO izango dira instalazio publiko edo pribatuak, baldin eta bizitza baliagarriaren amaieran dauden ibilgailuei edozein tratamendu-operazio egiteko baimena badute. Zentro horiek, bai beren kabuz, bai beste tratamendu-zentro batzuen bitartez, ibilgailua berrerabili, birziklatu eta baloratuko dela bermatuko dute.

Kontratuaren xedea da birziklatzeko eta deskutsatzeko baimendutako zentro den enpresa bat hautatzea, hau da, ibilgailuaren bizitza baliagarriaren amaieran deskutsatzeko eragiketak eta tratatzeko beste eragiketa zehatz batuk egin ditzaketenak, Bizitza baliagarriaren amaieran dauden ibilgailuei buruzko apirilaren 13ko 265/2021 Errege Dekretuaren IV. Eranskinean zehaztutakoak, bai eta aipatutako Errege Dekretuaren 6. artikuluan aipatu den suntsitze-ziurtagiria igortzen dutenak ere, III. Eranskinean ezarritako betekizunekin bat etorriz. Ziurtagiriak Trafiko Zuzendaritza Nagusian behin betiko baja justifika dezake.

2. EMAN BEHARREKO ZERBITZUAK.

A) IBILGAILUAK KENTZEA ETA GARRAIATZEA:

Kontratistak, Udaltzaingoak eskatzen dionean, abandonatutako ibilgailuak bildu eta instalazioetara garraiatuko ditu, baldin eta indarrean dauden xedapenen arabera hiri-hondakintzat jotzen badira, betiere, Udaltzaingoak egindako eta bidalitako zerrendari jarraikiz. Eragiketa hori ibilgailuen udal-gordailutik, bide publikoetatik eta espazio pribatuetatik egingo da, prozedurak ala eskatzen duenean. Azken kasu horretan, adjudikaziodunak ibilgailuak bere instalazioetan gorde beharko ditu Udaltzaingoak dagokion abandonatze-espedientea izapidetu arte.

Kontratistak zerbitzua emango du kontratuaren epearen barruan dauden egun baliodunetako edozeinetan, eta Udaltzaingoaren eskaerak, gehienez ere, 48 orduko epean bete beharko ditu,

operaciones de tratamiento de vehículos al final de la vida útil, o de sus componentes o materiales así como cualesquiera otras que realicen operaciones de gestión de los residuos extraídos de los vehículos al final de su vida útil.

Serán **CENTROS AUTORIZADOS DE TRATAMIENTO (CAT)** las instalaciones públicas o privadas, autorizadas para realizar cualquiera de las operaciones de tratamiento de los vehículos al final de su vida útil. Dichos centros garantizarán la reutilización, reciclado y valoración del vehículo, bien por sí mismos o a través de otros centros de tratamiento.

El objeto del contrato es seleccionar una empresa que tenga el carácter de Centro Autorizado de Reciclaje y Descontaminación y que pueda, por lo tanto, realizar las operaciones de descontaminación del vehículo al final de su vida útil y otras operaciones de tratamiento determinadas en el Anexo IV del Real Decreto 265/2021, de 13 de abril, sobre vehículos al final de su vida útil y emitan el certificado de destrucción a que se refiere el artículo 6 del R.D. citado, con los requisitos establecidos en el Anexo III, certificado que justificará la baja definitiva en circulación del vehículo en la Dirección General del Tráfico.

2. SERVICIOS A PRESTAR.

A) RETIRADA Y TRANSPORTE DE VEHICULOS:

El contratista recogerá y transportará hasta sus instalaciones, a solicitud de la Policía Municipal, los vehículos abandonados que conforme a las disposiciones vigentes se consideren como residuos urbanos y según la lista confeccionada y remitida por la Policía Municipal. Esta operación será realizada tanto desde el Depósito Municipal de Vehículos, como desde las vías públicas y espacios privados cuando así se le indique por el mismo procedimiento. En este último caso, el adjudicatario estará obligado a mantener depositado en sus instalaciones los vehículos hasta que la Policía Local instruya el correspondiente expediente de abandono.

El servicio de retirada se realizará por el contratista en cualquiera de los días hábiles del plazo del contrato, debiendo cumplimentar la solicitud de la Policía Municipal en un plazo máximo de 48 horas

errekerimendua jasotzen duen unetik aurrera zenbatzen hasita. Eskaerak ohiko jakinarazpen-bideetatik jasoko ditu edo posta elektronikoz.

Kendutako ibilgailuak, izapideak amaitu eta gero, desmuntatu eta deskutsatu egingo dira, gero kudeatzeko, Bizitza baliagarriaren amaieran dauden ibilgailuei buruzko apirilaren 13ko 265/2021 Errege Dekretuan xedatutakoarekin bat etorriz (7. eta 8. artikuluak). Edonola ere, horri buruz indarrean dagoen legeriak deskutsatzeko ezarritako gehieneko epean egongo dira instalazioetan.

Kontratistak, tratatzeko zentro baimendua den aldetik, dagokion suntsitze-ziurtagiria igorriko du kendutako ibilgailu bakoitzagatik (beste herrialde batzuetan matrikulatuta daudenak barne), non ibilgailuaren bizitza baliagarria amaitu dela egiaztatuko den, bai eta berehala hondakin arriskutsu gisa deskutsatuko dela ere. Era berean, ibilgailuari Trafikon baja emateaz arduratuko da, eta Trafiko eta Garraio Zerbitzuaren bulegoetan aurkeztu beharko du Trafiko Zuzendaritza Nagusiaren behin betiko bajaren ziurtagiria, non ibilgailuari erregistrotik baja eman zaiola adieraziko den.

Kontratistak, hilero, zerrenda bat bidali beharko dio Udaltzaingoari, non jasota egongo diren deskutsatu eta Trafiko Zuzendaritza Nagusiaren ibilgailuen erroldan baja eman zaien ibilgailuak.

B) BILTEGIRATZEA:

Kontratistak biltzen dituen ibilgailuak haren instalazioetan gordeko dira deskutsatzeko beharrezkoa den epean zehar, indarrean dagoen legeriarekin bat etorriz.

C) IBILGAILUAK DESEGITEA:

Kontratistak kentzen duen ibilgailu oro indarrean dagoen araudiaren arabera kudeatu beharko da, bereziki, hondakinak kudeatzeari eta kentzeari dagokionez, Bizitza baliagarriaren amaieran dauden ibilgailuei buruzko apirilaren 13ko 265/2021 Errege Dekretuan xedatutakoarekin bat etorriz.

Kontratistak baimendutako kudeatzaileari emango dizkio erabiltzen ez den ibilgailuaren ondorioz sortu diren hondakin guztiak, eta guzti-guztien kontrola

(48 H.) desde la recepción del requerimiento, bien por las formas ordinarias de notificación o mediante correo electrónico.

Los vehículos retirados, una vez finalizados los trámites, será sometidos a procesos de desmontaje y descontaminación para su gestión según lo dispuesto en el Real Decreto 265/2021, de 13 de abril, sobre vehículos al final de su vida útil (Arts. 7 y 8), y en todo caso, estará en sus instalaciones durante el plazo máximo necesario para su descontaminación según lo establece la normativa vigente al efecto.

El contratista, como centro autorizado de tratamiento, expedirá, para cada vehículo retirado incluyendo los matriculados en otros países, el correspondiente certificado de destrucción que acredite el fin de la vida útil del vehículo, dando lugar a su inmediata descontaminación como residuo peligroso. Asimismo, se encargará de la tramitación de la baja del vehículo en Trafico, debiendo presentar en las dependencias del Servicio de Tráfico y Transportes justificante de la baja definitiva de la Dirección General de Tráfico indicativo de que el vehículo ha sido dado de baja en el Registro.

El contratista deberá hacer llegar mensualmente a la Policía Municipal un listado de los vehículos que hayan sido descontaminados y dados de baja en el Padrón de Vehículos de la Dirección General de Tráfico.

B) ALMACENAMIENTO:

Los vehículos recogidos por la contratista se depositarán en sus instalaciones durante el plazo máximo necesario para su descontaminación según lo dispuesto en la legislación vigente.

C) DESGUACE:

Todo vehículo retirado por el contratista deberá ser gestionado cumpliendo la normativa vigente, especialmente en cuanto a retirada y gestión de residuos como prevé el Real Decreto 265/2021, de 13 de abril, sobre vehículos al final de su vida útil.

El contratista entregará cada uno de los residuos derivados del vehículo fuera de uso al gestor autorizado, llevando un control de cada uno de

bermatuko du.

D) SUNTSITZE-ZIURTAGIRIA:

Bizitza baliagarriaren amaieran dauden ibilgailuei buruzko apirilaren 13ko 265/2021 Errege Dekretuaren 6. artikuluan xedatutakoari jarraikiz, kontratistak, tratatzeko zentro baimendua den aldetik, dagokion suntsitze-ziurtagiria igorriko du kendutako ibilgailu bakoitzagatik (beste herrialde batzuetan matrikulatuta daudenak barne), non ibilgailuaren bizitza baliagarria amaitu dela egiaztatuko den, bai eta berehala hondakin arriskutsu gisa deskutsatuko dela ere.

E) TRAFIKO ZUZENDARITZA NAGUSIAN IBILGAILUEN BAJA EMATEA:

Kontratistak derrigorrez izapidetu beharko du ibilgailuaren baja Trafiko Zuzendaritza Nagusian; horretarako, dagozkion ibilgailuen suntsitze-ziurtagiriak aurkeztuko ditu administrazio horretan. Adjudikaziodunak izapidea egin duela egiaztatu beharko du.

3. KONTRATISTAREN BETEBEHAR TEKNIKOAK.

A) Kontratistak baimena eduki behar du bizitza baliagarriaren amaieran ibilgailuak tratatzeko zentro kudeatzaile baimendun gisa jarduteko, eta ustiapenari zein jarduerari lotutako betekizun tekniko guztiak bete beharko ditu, bai eta baimenaren ebazpenean jasotako kontroleko erregistro guztiak ere.

B) Kontratistak edo mende dituen langileek kontratua ondo betetzea arriskuan jartzen duten edo zailtzen duten egintzak edo hutsak egiten dituztenean, administrazioak eska diezaioke hitzartutakoa gauzatzean ondo eta erritmo onean egiteko neurri zehatzak eta eraginkorrak hartzea.

C) Kontratistak ordaindu beharko ditu kontratua gauzatzeko eragiketen ondorioz sortzen diren kalteen kalte-ordainak, hau da, ibilgailuak kentzean, garraiatzerakoan, deskutsatzean eta birziklatzean gerta daitezkeen ondoriozkoak.

D) Kontratistak konpromisoa hartzen du udal-gordailuan dauden ibilgailu guztiak indarrean

ellos.

D) CERTIFICADO DE DESTRUCCIÓN:

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 6 del citado Real Decreto 265/2021, de 13 de abril, sobre vehículos al final de su vida útil, el contratista, como centro autorizado de tratamiento, expedirá para cada vehículo retirado incluyendo los matriculados en otros países, el correspondiente certificado de destrucción que acredita el fin de la vida útil del vehículo, dando lugar a su inmediata descontaminación como residuo peligroso.

E) BAJA DE LOS VEHÍCULOS ANTE LA DIRECCION GENERAL DE TRÁFICO:

El contratista se obliga a tramitar la baja del vehículo ante la Dirección General de Tráfico, por lo que presentará ante tal Administración los certificados de destrucción de los correspondientes vehículos. La adjudicataria acreditará la realización del tal trámite.

3. OBLIGACIONES TECNICAS DEL CONTRATISTA.

A) El contratista deberá contar con autorización como centro gestor autorizado de tratamientos de vehículos al final de su vida útil, debiendo cumplir todos los requisitos técnicos de explotación y de actividad y todos los registros de control recogidos en la resolución de la autorización.

B) Cuando el contratista o el personal dependiente de él incurra en actos u omisiones que comprometan o perturben la buena marcha de la ejecución del contrato, la Administración podrá exigirle la adopción de medidas concretas y eficaces para conseguir restablecer el buen orden y ritmo en la ejecución de lo pactado.

C) Será obligación del contratista indemnizar los daños y perjuicios que se causen como consecuencia de las operaciones que requiera la ejecución del contrato, es decir, las relativas a la retirada, transporte, descontaminación y reciclaje de los vehículos.

D) El contratista se compromete a la retirada y tratamiento de todos los vehículos recogidos en el

dagoen legerian eskatzen diren baldintzetan kentzeko eta tratatzeko. Horrez gain, ibilgailu guztiak, atzerriko matrikuladunak barne, suntsitu izanari buruzko azken ziurtagiria igorriko du Bizitza baliagarriaren amaieran dauden ibilgailuei buruzko apirilaren 13ko 265/2021 Errege Dekretuaren 6. artikuluan ezarritakoaren arabera. Era berean, ibilgailuari Trafikon baja emateaz arduratuko da, eta Trafiko eta Garraio Zerbitzuaren bulegoetan aurkeztu beharko du Trafiko Zuzendaritza Nagusiaren behin betiko bajaren ziurtagiria, non ibilgailuari erregistrotik baja eman zaiola adieraziko den.

E) Antzeko betebehar baten ondorioz, kontratistak bide publikoetan edo beste espazio pribatu batzuetan dauden ibilgailuak kendu beharko ditu, Udaltzaingoak hala agintzen dionean.

F) Kontratistaren ardurapekoak izango dira kontratuaren ondorioz sortutako gastuak eta zergak, baita indarreko xedapenen arabera aplikatu beharreko gainerako guztiak ere, xedapen horiek adierazitako modu eta zenbatekoetan.

G) Bizitza baliagarriaren amaieran dauden ibilgailuei buruzko apirilaren 13ko 265/2021 Errege Dekretuan aipatu den suntsitzeko prozesua amaitu eta gero, kontratistak dagokion suntsitze-ziurtagiria eman beharko dio Trafiko eta Garraio Zerbitzuari. Udaltzaingoak eta ibilgailuen udal-gordailuaren kudeaketaz arduratzen den emakidadunak artxibatuko dute.

4. AMOREBIETA-ETXANOKO UDALAREN BETEBEHARRAK.

Udaltzaingoak udal-gordailutik kendu behar diren ibilgailuen zerrenda emango du, eta kontratistarekin lan egingo du ibilgailuak kontratistaren gordailuetara eta biltegietara eramateko, gero han tratatu eta deuseztatzeko.

5. KENTZEKO PROZEDURA

Kontratistak prozedura hau erabiliko du abandonatutako ibilgailuak kentzeko:

5.1.- Abandonatu izanaren uste arrazionala dokumentatu ondoren, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari

Depósito Municipal, en las condiciones exigidas en la legislación vigente y a la expedición del certificado final de destrucción del vehículo a que se refiere el artículo 6 del Real Decreto 265/2021, de 13 de abril, sobre vehículos al final de su vida útil, de cada uno de ellos, incluyendo los de matrícula extranjera. Asimismo, se encargará de la tramitación de la baja del vehículo en Trafico, debiendo presentar en las dependencias del Servicio de Tráfico y Transportes justificante de la baja definitiva de la Dirección General de Tráfico indicativo de que el vehículo ha sido dado de baja en el Registro.

E) Idéntica obligación compromete al contratista respecto de aquellos vehículos cuya retirada desde las vías públicas u otros espacios privados sea ordenada por la Policía Municipal.

F) Serán de cuenta del contratista los gastos e impuestos derivados del contrato y cualesquiera otros que resulten de aplicación, según las disposiciones vigentes en la forma y cuantía que éstas señalen.

G) Concluido el proceso de eliminación a que se refiere el Real Decreto 265/2021, de 13 de abril, sobre vehículos al final de su vida útil, el contratista entregará al Servicio de Tráfico y Transportes el certificado de destrucción correspondiente, que se archivará tanto por la Policía Local como por el concesionario de la gestión del Depósito Municipal de Vehículos.

4. OBLIGACIONES DEL AYUNTAMIENTO DE AMOREBIETA-ETXANO.

Desde el departamento de la Policía Municipal se facilitará la relación de vehículos a retirar del Depósito Municipal, colaborando con el contratista en las operaciones necesarias para el traslado de los mismos a los depósitos y almacenes del contratista para su tratamiento y eliminación.

5. PROCEDIMIENTO DE RETIRADA.

La retirada por el contratista de los vehículos abandonados se hará conforme al siguiente procedimiento:

5.1.- Una vez se documente la presunción racional de abandono, se practiquen los requerimientos previstos en el artículo 106 del Real Decreto

buruzko Legearen testu bategina onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren 106. artikuluan xedatutako errekerimenduak bete, eta dagokion hondakin-adierazpena ematean denean, kontratistari abisua emango zaio, haren eskaintzan ezarri den gehieneko epean, aurreko klausuletan adierazitako lekuetan, dagokionean, bildu ditzan. Ez dira onartuko 48 ordu baino gehiago luzatzen diren epeak.

5.2.- Udal-gordailu eta -bulegoetan ezingo dira materialak hautatu edo desegin, eta kontratistak konpromisoa hartuko du horietatik guztietatik udal honetan dagokion sailak adierazten diona eramateko.

6. KALTEAK BESTE BATZUEI

Kontratista izango da bere zeregina egiterakoan edo ez betetzerakoan beste batzuei egin dakizkiekeen kalteen erantzule bakarra.

Ondorio horietarako, edozein motatako istripuen ondorioz sortutako arriskuei aurre egiteko, kontratistak erantzukizun zibileko aseguru-poliza bat sinatu beharko du.

Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y se dicte la declaración de residuo correspondiente, se dará aviso al contratista, quien dentro del plazo máximo que fije en su oferta, los recogerá en cualesquiera de los lugares indicados en las cláusulas anteriores. No se admitirán plazos superiores a 48 horas.

5.2.- Dentro de los depósitos y dependencias municipales no se podrá efectuar ninguna selección ni desguace de los materiales, comprometiéndose el contratista a llevarse de los mismos lo que se le indique por el Departamento correspondiente de este Ayuntamiento.

6. DAÑOS A TERCEROS.

El contratista será el único responsable, frente a terceros, por los daños o perjuicios que pudiera causar en el ejercicio de su labor o por incumplimiento de la misma.

A tales efectos, y para cubrir los riesgos causados por accidentes de cualquier naturaleza, el contratista estará obligado a suscribir una póliza de seguro de responsabilidad civil.

Fdo. digital: / Digitalki sinatua:
Jarduneko Udaltzain burua / Jefe de la Policía Municipal en funciones
Eneko Ortega Ortíz
12-01-2024 11:03