
INICIO DE EXPEDIENTE

MEMORIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRATO

Nº de PIC: P10033279

1. OBJETO

El objeto del presente documento es el establecimiento de las condiciones para la contratación mediante licitación de los servicios para la reparación del bastidor del bogie 6036-A del parque de plataformas SGH-6000.

2. ANTECEDENTES Y DESCRIPCIÓN DE LA SOLICITUD

A lo largo de los años 2020 y 2021 Euskotren llevó a cabo las grandes revisiones R a todo el parque de plataformas SGH-6000. Como parte de las consistencias establecidas en el Plan de Mantenimiento para dichas revisiones R, se encuentra la verificación dimensional de los bastidores de los bogies, de cara a comprobar el correcto estado dimensional de los mismos y garantizar su correcto funcionamiento dentro de los parámetros de seguridad y funcionalidad establecidos.

Durante la ejecución de dichas operaciones, para el caso del bastidor del bogie identificado como 6036-A, la verificación dimensional resultó estar fuera de límites, por lo que dicho bastidor fue apartado de la circulación y sustituido por otro de repuesto de parque. Euskotren ha determinado la necesidad de disponer de dicho repuesto operativo de nuevo, por lo que se hace necesaria su reparación, ya que la fabricación de 1 solo bastidor nuevo supondría una inversión económica superior y la reparación se ha confirmado que es técnicamente posible.

Dicha reparación consistirá en la recuperación dimensional del bastidor, efectuando todos los trabajos necesarios de corte, sustitución y soldadura de nuevas piezas, enderezado y nueva verificación dimensional dentro de las cotas y tolerancias establecidas en el manual de mantenimiento. Todo ello de forma que el bastidor quede en las condiciones y tolerancias dimensionales necesarias establecidas en el Plan de Mantenimiento para poder retornar al servicio comercial en caso necesario.

La propia naturaleza del contrato no permite la división en lotes al tratarse de un único servicio.

3. VALOR ESTIMADO Y PLAZO

El importe máximo de licitación es de CUARENTA MIL EUROS (40.000,00 €), dentro del cual se entenderán incluidos todos los conceptos, gastos, tasas y arbitrios de cualquier esfera fiscal, con la única excepción del IVA. Los trabajos se llevarán a cabo en las instalaciones de la empresa adjudicataria. Los costes de transporte de todos los materiales necesarios para la ejecución de los trabajos correrán por cuenta de la empresa adjudicataria.

La estimación del coste se ha realizado en base a precios de referencia obtenidos de proveedores del sector.

Para trabajos no contemplados inicialmente que obedezcan a razones sobrevenidas y se consideren necesarias para el buen fin del objeto del contrato, se contempla una posible ampliación del contrato hasta un máximo acumulado del 20% sobre la estimación inicial.

Por lo tanto, el valor estimado para el contrato, incluyendo la ampliación máxima asciende a CUARENTA Y OCHO MIL EUROS (48.000,00 €), IVA excluido.

El plazo previsto global para la ejecución del contrato es de 12 semanas, desde la fecha de firma del acta de inicio de los trabajos.

4. CONCLUSIÓN

Comprobada la existencia de presupuesto suficiente en SAP, y en vista de las consideraciones efectuadas en los apartados anteriores, se solicita la contratación de referencia.

En Lebario a 28 de noviembre de 2023

Firmado por DAVID SAEZ CEA - ***4409** el
día 13/12/2023 con un certificado emitido
por Herritar eta Erakundeen CA - CA de
Ciudadanos y Entidades (4)

Fdo: David Sáez Cea

Responsable de Mantenimiento FFCC y Funicular