sanmarkos
Mankomunitatea

Ibilgailu baten hornikuntza: industria eremuan hondakinak jasotzeko atzeko kargako edukiontziak biltzeko

Espediente zk.: 07/2023

Baldintza Teknikoen Agiria (BTA)

1.- KONTRATUAREN XEDEA

Kontratu honen xedea da atzetik jasotzen diren edukiontziak biltzeko bi ibilgailuren hornidura eta karrozeria kontratatzea, San Marko Mankomunitateak bere eskumeneko hiri-eremuko industrialde, teknologia-parke eta enpresa-parketan ezarriak dituen bilketa-zerbitzu desberdinetan erabiltzeko. Kontratazioa Agiri honekin eta Administrazio Baldintza Berezien Agiriak (ABBA) dituen zehaztapenekin bat egingo da.

Bilketa-ibilgailua zatiki ezberdinak biltzeko erabiliko da, besteak beste, gehituko dira zura, papera eta kartoia, denetariko plastikoak, ontzi arinak, etab.

Esleipendunak ibilgailuak karrozeria osoz entregatuko ditu eta ondorio guztietarako beraien erantzukizuna da kaxaren eta xasisaren arteko egokitasuna eta bateragarritasuna. Mankomunitateak izendatzen dituen instalazioetan entregatuko da, errepidean jarrita, aseguruaren faltan besterik gabe. Horregatik, lizitazioaren prezioa legeztatu, matrikulatu eta errotuluak jartzearen ondoriozko gastu guztiak sartuko dira.

Era berean, erabilera eta mantentze-lanetarako dokumentazioa entregatuko da eta hornitutako ekipamendua maneiatzeko prestakuntza-ikastaroa irakatsi ere bai.

Suministro de un vehículo de recogida de contenedores carga trasera para residuos en el ámbito industrial

Núm. expediente: 07/2023

Pliego de Prescripciones Técnicas (PPT)

1.- OBJETO DEL CONTRATO

El presente contrato tiene como objeto la contratación del suministro y carrozado de un vehículo para recogida de residuos en contenedores de carga trasera, y destinado a los distintos servicios de recogida que la Mancomunidad de San Marcos tiene implantado en el ámbito de los polígonos industriales, parques tecnológicos y empresariales de su ámbito competencial, de conformidad con el presente Pliego y con las especificaciones contenidas en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares (PCAP).

El vehículo de recogida estará destinado a la recogida de distintas fracciones, entre las que se incluirán la madera, papel-cartón, plásticos variados, envases ligeros, etc.

El adjudicatario entregará el vehículo completamente carrozado, siendo el responsable de la perfecta idoneidad y compatibilidad entre caja y chasis a todos los efectos. Se entregarán en las instalaciones que designe la Mancomunidad, puesto en carretera a falta únicamente del seguro. Se incluirán por ello en el precio de licitación todos los gastos derivados de su legalización, matriculación y rotulación.

Asimismo, comprenderá la entrega de la documentación de uso y mantenimiento que se exija y realizar un curso de formación del manejo de los equipos

ESKU3b0eab74-2b7c-4321-bf7d-3adce9cdbcf8

2.- ZEHAZTAPEN TEKNIKOAK.

2.1. Araudia eta Segurtasuna.

Ibilgailua eta kaxa entregatze-unean indarrean dauden makinen eta eraikuntzen zuzentarauarekin eta ingurunean soinu-igorpenak arautzen dituen araudiarekin bat etorriko dira. Datu horiek enpresa independenteek egindako txostenek bermatuko dituzte.

Bertan xede horrez egindako neurketa teknikoak eta dagozkion homologazioak jasoko dira.

Makina **multzoak** (xasisak eta ekipamenduak) **EEren** adostasun-aitorpena eta **markaketa** izan beharko du. Ezingo dira bereizita aurkeztu xasisaren markaketa eta ekipamenduaren markaketa. Datu horiek txosten batek bermatuko ditu. Bertan xede horrez egindako neurketa teknikoak eta dagozkion homologazioak jasoko dira.

2.2. Gainerako ezaugarri teknikoak.

Ibilgailuaren oinarrizko kontzepzioak hiri-eremuan hondakinen bilketa-zerbitzuari eska dakizkiokeen baldintzak kontuan hartuko ditu, besteak beste, gutxieneko zarata-maila eta ihes-gasen igorpenak, maniobragarritasun egokia, edukiera-dimentsioak erlazioa eta diseinu ergonomikoa.

Eskatutako ekipo mota 3 ardatzeko ibilgailu bati dagokio, 300 cv-ko gutxieneko potentziarekin, eta kaxa-edukiera, 22 m3 ingurukoa, tobera sartu gabe.

Segurtasun, sendotasun, iraunkortasun, estankotasun eta garbitasun baldintza egokiak

suministrados.

2.- ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.

2.1. Normativa y Seguridad.

Tanto el vehículo como la caja serán conformes a la directiva de máquinas constructivas y a la normativa que regula las emisiones sonoras en el entorno en vigor en el momento de la entrega.

Estos datos deberán ser avalados por informes de empresas independientes que recojan las mediciones técnicas realizadas al efecto y sus homologaciones correspondientes.

Se deberá aportar declaración de conformidad y **marcado CE del conjunto** de la máquina, chasis más equipo, no pudiéndose presentar por separado el marcado del chasis y el marcado del equipo. Estos datos vendrán avalados por un informe que recoja mediciones técnicas realizadas al efecto y sus homologaciones correspondientes.

2.2. Resto de características técnicas.

La concepción básica del vehículo debe tener en cuenta las condiciones exigibles a un servicio de recogida de residuos en el ámbito de los polígonos industriales, entre las que destacarían un nivel mínimo de ruido y emisiones de gases de escape, así como una óptima maniobrabilidad, relación capacidad-dimensiones y diseño ergonómico.

El tipo de equipo solicitado correspondería a un vehículo de 3 ejes, con una potencia mínima de 300 cv. y una capacidad de caja aproximada de 22 m^3, tolva no incluida.

Presentará condiciones adecuadas de seguridad, robustez, durabilidad,

ESKU3b0eab74-2b7c-4321-bf7d-3adce9cdbcf8

izanen ditu, ondoko puntuetan ezartzen den gutxieneko ekipamenduarekin.

“*” batez adierazitako ezaugarriak kontratuaren baldintza funtsezko eta aldi berean berezitzat hartuko dira (ABBAren karatulako 2. puntua), energiaren gastuan (ingurumenekoak), edo langileen prebentzioan duten eraginagatik (gizarte arlokoak). Kontratua bertan behera uzteko kausa izango dira.

estanqueidad y limpieza, con el equipamiento mínimo que se establece en los siguientes puntos.

Las características señaladas con **un “*”** serán consideradas condiciones esenciales y a la vez especiales del contrato (punto 2 de la carátula del PCAP) por su incidencia en el gasto de energía (medioambientales) o en la prevención de los trabajadores (sociales). Se considerarán causas de resolución del contrato (LCSP 211.1.f).

Bilketa-ekipamendua

2.2.1 Kaxa

- *Kaxa trinkotzaile industriala. Lizitatzaileek justifikatu egin beharko dituzte ezaugarri horiek.
- Bildu beharreko hondakinaren arabera, erregula daitekeen trinkotzea.
- Goi-tentsioko altzairu-xaflazkoa; lodiera egokiekin.
- Aurreko zokaloa, gutxi gorabehera 500 mm-ko altuera.
- Alderik aldeko eiektorea, kaxa oso-osorik deskargatzeko.
- Lohi-babesak barne.
- Zerrenda distiratsuak araudiaren araberakoak eta ertzak markatzeko V-23 seinaleztapen distiratsua TZN/DGT-ak agindutakoa betez.

2.2.2 Tailgate edo Karga-tobera

- 3 m^3 inguruko edukiera, justifikatuta.
- Kargaren gutxieneko zabalera 2.000 mm-koa.
- * Atzeko ate automatikoa ireki eta ixtea, zilindro hidraulikoen bidez. Edozein

Equipo de Recogida

2.2.1 Caja

- *Caja compactadora industrial. Los licitadores deberán justificar las características que hacen que tengan esta consideración.
- Compactación regulable en función de los residuos a recoger.
- De chapa de acero de alta tensión y con espesores adecuados.
- Zócalo delantero de aprox. 500 mm de altura.
- Eyectora pasante, que permita la total descarga de la caja.
- Guardabarros incluidos.
- Bandas reflectantes según normativa y señalización reflectante V-23 de marcado de contorno según DGT.

2.2.2 Tailgate o Tolva de carga

- Capacidad aproximadamente de 3 m^3, justificado.
- Anchura mínima de carga de 2.000 mm.
- * Apertura y cierre del portón trasero automático mediante cilindros

ESKU3b0eab74-2b7c-4321-bf7d-3adce9cdbcf8

hondakinez beteta dagoenean ere tailgatea edo tolba igotzeko diseinatuta egongo da ekipoa.

- Gutxi gorabehera 1.400 mm-ko karga-ertzaren altuera. Eragingailu erdi-automatikoarekin eraisgarria.
- Lixibiatuen erretilua, deskarga-ahoa duena.
- Estribo-uhal tolesgarriak presentzia-kontrolarekin, babesekin.
- 30 km/h-ko mugatzailea eta atzerako martxaren inhibitzailea langilea estriboan dagoenean.
- Atzeko lan-argia karga-zonaldea argiztatzeko.
- Argi birakaria, babesarekin.
- Blokeo-tresna.

2.2.3. <u>Edukiontziak igotzeko multzoa</u>

- Edukiontziak atzetik igotzeko atzeko gailua, bolumen estandarretarako (120-1.100 litro bitartean, tapa lauaz).
- Gutxieneko igotze-ahalmena 1.000 kg-takoa; 500 kg-takoa orraziarekin altxatzen bada.
- Sabelaldetik harrapatzeko orrazia eta buloiez hornitutako 4 gurpiletako edukiontzietarako besoak.
- Baloratuko da egur edota paletak solteko kargan jaso ahal izateko osagarria izatea.
- Edukiontziak haustea saihesteko segurtasun-gailuak, bai eta toberan edo kalean erortzea saihesteko gailuak ere.

2.2.4 <u>Trinkotze sistema</u>

hidráulicos. El equipo estará diseñado para poder elevar el tailgate o tolva incluso cuando se encuentre llena de cualquier residuo.

- Altura de borde de carga aproximado de 1400 mm. Abatible de accionamiento semiautomático.
- Bandeja de lixiviados con boca de descarga.
- Estriberas plegables con control de presencia, con protecciones.
- Limitador de 30 km/h e inhibición de marcha atrás con operario en estribera.
- Faro de trabajo trasero para iluminación de la zona de carga.
- Faro giratorio con protección.
- Dispositivo de bloqueo.

2.2.3. <u>Grupo elevacontenedores</u>

- Elevador trasero para contenedores de carga trasera para volúmenes estándar (Desde 120 l a 1.100 tapa plana).
- Capacidad de elevación mínima de 1.000 kg; 500 kg en caso de elevación con el peine.
- Peine para aprehensión ventral y brazos para contenedor 4 ruedas con bulones normalizados.
- Se valorará que disponga de implemento para la recogida de madera y/o palets a granel.
- Dispositivos de seguridad para evitar roturas de contenedores, así como caídas en tolva o la calle.

2.2.4. <u>Sistema Compactación</u>

ESKU3b0eab74-2b7c-4321-bf7d-3adce9cdbcf8

• * Abiadura-kaxa lokalean eta esku-balazta aplikatuta soilik aktibatuko da indar-hartunea.	• * Activación de la toma de fuerza exclusivamente con la caja de cambios en punto muerto y el freno de mano aplicado.
• Hondakin-mota desberdineko kargaren trinkotze-maila aldakorra.	• Niveles de compactación variable par la carga de distinta tipología de residuos.
• Irizpide objektiboen atalean, ingurumen-irizpidetzat hartuko da trinkotze-moduluak energia aurrezteko ekipo bat izatea, hau da, emari aldakorreko ponpa bat, balbula proportzionalen sistema duena, ibilgailuaren kontsumoa murrizten duena.	• Se valorará como criterio medioambiental en el apartado de criterios objetivos que el módulo de compactación disponga de un equipo de ahorro de energía, tipo bomba de caudal variable con sistema de válvulas proporcionales que suponga una reducción del consumo del vehículo.
2.2.5 <u>Aginteak, operazio-zikloak eta kontrol-tresnak</u>	**2.2.5 <u>Mandos, ciclos operativos e instrumentos de control</u>**
• Funtzio askotako kontrol-monitorea ibilgailuaren kabinan instalatua. Kontrol-paneletik deskargatzeko aukera.	• Monitor de control multifunción instalado en la cabina del vehículo. Posibilidad de descarga desde el panel de control.
• Ekipoaren diagnostikoa kontrolatzeko sistema.	• Sistema de control de diagnóstico del equipo.
• Trinkotzailea kontrolatzeko atzean bi botoi-multzo, albo bakoitzean bana, larrialdiko etena barne.	• Dos botoneras traseras de control del compactador, una en cada lateral, incluyendo parada de emergencia.
• Trinkotze-zikloa deskonposatzeko atzeko botoi-multzo gehigarria (trinkotze-pala eskuz ireki eta ixtea, trinkotze-ekipoa jaitsi, gelditu eta igotzea).	• Botonera trasera adicional para la descomposición del ciclo de compactación (apertura y cierre manual de la pala de compactación, descenso, paro y ascenso del equipo de compactación).
• Ekipoaren lan-orduen, trinkotze-zikloen eta altxaldien kontadorea.	• Contador de horas de trabajo del equipo, de ciclos de compactación y de alzadas.
2.2.6. <u>Segurtasun sistemak</u>	**2.2.6. <u>Sistemas de seguridad</u>**
• Ekipamendua edozein manipulazio desegokiren, zuhurtziagabekeriaren edo funtzionamendu-urritasunaren kontra	• El equipo deberá estar protegido contra cualquier manipulación indebida, imprudencia o deficiencia de

ESKU3b0eab74-2b7c-4321-bf7d-3adce9cdbcf8

babestua egongo da.

- Kabinatik eta eragiketa-koadrotik segurtasunerako gelditze-botoia sakatu ahal izango da. Zirkuitua blokeatu eta edozein eragiketa etengo da.

- Atzean ikusteko kamera aginte-panelean integratuta dagoen monitorearekin kabinan, karga-eremua ikusteaz gain, ibilgailuaren atzealdea ikustea ere ahalbidetuko duena, atzeraka ibiltzeko maniobrak errazteko.

- EEren araudiaren arabera atzealdean estribo-uhal homologatuak (atzerako martxaren blokeoa eta 30 km/h-ko muga).

- Argi birakari distiragarriak, indarreko araudiaren arabera.

- Aurrealdean hurbiltasun-laguntzaileak izatea balioetsiko da.

- Karga-eremuko segurtasun-sentsoreak.

- Ikuseremu zabaleko atzerako ispiluak, hurbiltasun- eta ibilbide-maniobretarako ibilgailuaren alboak ikustea ahalbidetzen dutenak.

2.2.7. Beste prestazio batzuk

- Erratz eta palarako euskarria.

Xasisa

2.2.8. Xasisaren ezaugarriak

Motorra:

- Diesela, pare altuarekin biraketa baxuetan.
- Gutxieneko potentzia: 300 ZP
- Lan-zikloan zehar biraketen erregimena konstantea mantentzeko erreguladorearekin.
- EURO VI araudia betetzea.

funcionamiento.

- Desde cabina y desde el cuadro de operaciones podrá accionarse un botón de paro de seguridad con bloqueo del circuito e interrupción de cualquier operación.

- Cámara de visión trasera con monitor en cabina integrado en panel de mandos, que permita, no solo el visionado de la zona de carga, sino también el visionado de la parte trasera del vehículo para facilitar las maniobras de marcha atrás.

- Estriberas posteriores homologados según normativa de la CE (Bloqueo marcha atrás y límite 30 km/h).

- Faros giratorios destellantes, según normativa vigente.

- Se valorará que se disponga de asistente de proximidad en parte delantera.

- Sensores de seguridad en zona de carga.

- Espejos retrovisores de amplio campo de visión que permitan visionar los laterales del vehículo para maniobras de proximidad y ruta.

2.2.7. Otras prestaciones

- Soporte para pala y escoba.

Chasis

2.2.8. Características del chasis

Motor:

- Diesel, de par elevado a bajas revoluciones.
- Potencia mínima de 300 CV.
- Con regulador para mantener constante el régimen de revoluciones durante el ciclo de trabajo.
- Cumplimiento de la normativa

ESKU3b0eab74-2b7c-4321-bf7d-3adce9cdbcf8

EURO VI.

Transmisioa eta kate zinematikoa:

- *Abiadura-kaxa automatikoa (ez-automatizatua), pare-bihurgailua.
- *Retarder, intrader edo antzekoz hornitua.
- *Indar-hartunea konexio konstantearekin. Aurrekoa ez izatea.

Transmisión y cadena cinemática:

- * Caja de cambios automática (no automatizada), convertidor de par.
- * Con retarder, intrader o similar.
- * Toma de fuerza en conexión constante. No frontal

Esekidura:

- Aurrekoa balezta edo pneumatikoa (aukeran).
- * Atzeko pneumatikoa, gidariaren nahierara igo daitekeena edozein egoeratan, eta kaxa zoladuran ainguratzen denean edo sestra aldatzen denean ibilgailua egonkortzeko aukera ezeztatzen duena.
- * Hirugarren ardatz direkzionala.
-

Suspensión:

- Delantera ballesta u neumática (opcional).
- * Trasera neumática, elevable automáticamente a voluntad del conductor en cualquier situación, anulando la posible estabilización del vehículo en situaciones de anclaje de la caja en el pavimento en badenes o cambios de rasante.
- * Tercer eje direccional.

Balaztatze-sistema:

- ABS - ASR edo antzeko sistema.
- Disko aireztatuak aurrealdean eta atzealdean.
- IAT azterketetarako airearen presio-hartuneak.

Sistema de frenado:

- Sistema ABS- ASR o similar.
- Discos ventilados delanteros y traseros.
- Tomas de presión de aire para revisiones ITV.

Kabina:

- Motza.
- 2 plaza kabinan.
- Posizio baxukoa izatea balioetsiko da, ibilgailua errazago sartze aldera. Haatik, karga osoan, ohiko eraso-angeluak bermatu beharko ditu.
- Aire girotua edo klimatizagailua.
- Arauzko su-itzalgailuak.
- Hirukiak
- Esku libreen instalazioa.
- Lurrunaren kontrako berogailudun atzerako ispiluak.

Cabina:

- Corta.
- 2 plazas en cabina.
- Se valorará que sea de posición baja, para facilitar la accesibilidad al vehículo. No obstante deberá garantizar los ángulos de ataque habituales a carga completa.
- Aire acondicionado ó climatizador.
- Extintores reglamentarios.
- Triángulos
- Instalación manos libres.
- Retrovisores calefactados antivaho.

Can Bus (FMS protokoloa):

- Aktibo eta instalatua duen

Can Bus (protocolo FMS):

ESKU3b0eab74-2b7c-4321-bf7d-3adce9cdbcf8

konektorea, erabiltzeko prest dagoena, eta kostu gehigarririk gabeko interkonexioa kableatuetan, konektoreetan edo aktibazio beharretan.

-

2.2.9. <u>Baldintza Orokorrak</u>

- San Marko Mankomunitatearen anagramekin margotu (koloreen gama) eta errotulatzea kaxan eta xasisean.

- Erabilerari eta mantentze-lanei buruzko eskuliburuaren bi ale euskaraz edo gaztelaniaz. Bertan ekipamenduaren elementu guztiei dagokien desmuntatzea azalduko da. Ordezko piezen eskuliburua. Kopia formatu digitalean.

- Zirkuitu hidraulikoen eta elektriko-elektronikoen eskemak, osagaiak identifikatuz, bai paperean, baita formatu digitalean ere.

- Prestakuntza-ikastaroa. Kontrol-elementu, manipulazio eta abarri buruzkoa gidarientzat eta lantegiko langileentzat mantentze-lan eta konponketei buruz. Lantegi-buruaren iritziz nahikoa iraupena (10-15 ordu) izango du, teoria eta praktika barne. Ikastaroak San Markoko Mankomunitatearen eremutik kanpo egiten badira, esleipendunaren kargura izango dira.

- Activo y con conector instalado disponible para su empleo e interconexión sin costes adicionales en cableados, conectores o requerimientos de activación

2.2.9. <u>Requisitos generales</u>

- Pintado (gama de colores) y rotulado con anagramas de la Mancomunidad de San Marcos en la caja y chasis.

- Dos juegos de manuales de uso y mantenimiento en euskera o castellano, que incluya despiece de todos los elementos del equipo. Manual de recambios. Copia en formato digital.

- Esquemas de los circuitos hidráulicos y eléctrico-electrónicos, con identificación de componentes, tanto en papel como en formato digital.

- Curso de formación. Para conductores sobre elementos de control, manipulación, etc., y para personal de taller, sobre mantenimiento y reparación, de duración suficiente a juicio del Jefe de Taller (10-15 horas), incluyendo teoría y práctica. Si los cursos se realizan fuera del ámbito de la Mancomunidad de San Marcos, serán por cuenta del adjudicatario.

3.- <u>BERME-EPEA, ARRETA TEKNIKOAREN ZERBITZUA ETA MANTENTZE-LANAK</u>

Gutxienez <u>urtebetez (1)</u> berme osoa.

Bermearen barruan piezak eta eskulana sartuko dira, baita ibilgailua dagoen tokira langile adituen joan-etorriak edo garrantziaren arabera konponketa-tokiraino eramatea ere, betiere fabrikazio- edo muntatze-akatsarengatik bada. Sortutako gastu guztiak esleipendunaren kargura izango lirateke.

3.- <u>PLAZO DE GARANTÍA, SERVICIO DE ATENCIÓN TÉCNICA Y MANTENIMIENTO</u>

Garantía total mínima de <u>un (1) año</u>.

La garantía deberá incluir piezas y mano de obra, con desplazamiento de personal especializado al lugar donde se encuentre el vehículo, o bien traslado del mismo al lugar de reparación en función de su magnitud, siempre y cuando fuese imputable a defecto de fabricación o montaje. Serían de parte del adjudicatario todos los gastos ocasionados.

ESKU3b0eab74-2b7c-4321-bf7d-3adce9cdbcf8

Proposamen teknikoak zehaztuko ditu lizitatzaileak Mankomunitateari, bai kutxari bai xasisari, eman diezaiokeen arreta zerbitzuaren ezaugarriak, eta berariaz adieraziko ditu erantzuteko gehieneko denbora, giza baliabideak eta baliabide materialak eta lantegien kokapena.

Lizitatzaileek, halaber, etxeek dituzten ordezko piezen biltegiak eta erantzuteko denbora adieraziko dituzte.

Ibilgailuak ekipoaren funtzionamendu orokorreko probak egin ondoren hartuko dira, aurkeztutako eta onetsitako eskaintzaren arabera, bereziki kontratuaren baldintza berezitzat jotzen diren prestazioei dagokienez. Emaitza egokia bada, San Marko Mankomunitateak hartutzat emango du hornidura, eta orduan hasiko da berme-epea. Bestela, ekipoak itzuli egingo dira, Mankomunitateari ezer ordaindu gabe.

La propuesta técnica detallará las características del servicio de atención que el licitador es capaz de prestar a la Mancomunidad, tanto de la caja como del chasis, con indicación expresa del tiempo máximo de respuesta y detalle de los medios humanos y materiales y ubicación de talleres.

Los licitadores asimismo indicarán los almacenes de recambios con los que cuentan las casas y el tiempo de respuesta.

La recepción de los vehículos tendrá lugar una vez realizadas las pruebas de funcionamiento general del equipo de acuerdo a la oferta presentada y aprobada, en particular sobre las prestaciones consideradas como condiciones especiales del contrato. Si el resultado es satisfactorio, la Mancomunidad de San Marcos dará por recibido el suministro, comenzando entonces el plazo de garantía. En caso contrario los equipos serán devueltos, sin ningún coste para la Mancomunidad.

4.-MEMORIA TEKNIKOA AURKEZTEA

Lizitatzaileek ABBA 8.3.2 puntuaren arabera, “2. dokumentuan” aurkeztuko duten memoria teknikoak gutxieneko eduki hau izango du:

- Erabilitako altzairuak eta lodierak banakatzea eta haustura-karga (kg/mm2) HB gogortasuna adieraztea
- Hidraulika. Eragintza-sistemak, presioak, aginte-sistemak, etab.
- Trinkotze-ganberaren bolumena. Toberaren bolumena.
- Prentsatze-zikloaren denbora. Edukiera (m3 hondakin/minutu) eta bultzada.
- Materialen araberako trinkotze-erlazioa.
- Igotzen ari den edukiontziaren ibilbideari buruzko grafikoak.
- Edukiontzi-igogailuak: gehieneko karga

4.- PRESENTACIÓN DE LA MEMORIA TÉCNICA

La memoria técnica que los licitadores vayan a aportar en el “documento 2” según el punto 8.3.2 PCAP tendrá el siguiente contenido mínimo:

- Desglose de aceros empleados, así como los espesores, indicando carga de rotura (kg/mm2) dureza HB.
- Hidráulica. Sistemas de accionamiento, presiones, sistemas de mando, etc.
- Volumen de cámara de compactación. Volumen de la tolva.
- Tiempo de ciclo de prensado. Capacidad (m3 de residuo/minuto) y empuje.
- Relación de compactación por material.
- Gráficos de la trayectoria del

ESKU3b0eab74-2b7c-4321-bf7d-3adce9cdbcf8

onargarriari dagokionez, igotze-gaitasuna (kg), zikloaren iraupena.
- Ainguraketa-besoek jarduteko edukiontzien gutxieneko bereizte-distantzia.

- Xasisa: eskatutako ezaugarriak betetzen direla egiaztatzeko deskribapen grafikoa. Planoak dimentsio mugatu guztiekin. Gehieneko pisu teknikoa.
- Kontsumo normalizatua edo espezifikoa.
- Gasen emisio-mailak, ziurtatuta.
- Ekipamen dua funtzionatzen ari denean soinu-emisioen maila, EN 1501-4 arauaren arabera ziurtatuak.

- Indar-hartunearen ezaugarriak.
- Eskaintza hobe ulertzeko, lizitatzaileek komenigarritzat jotzen duten gainerako informazioa.

contenedor en elevación.
- Elevacontenedores: capacidad de elevación (kg.) de carga máxima admisible, duración del ciclo.
- Distancia mínima necesaria de separación de contenedores para la actuación de los brazos de enganche.
- Chasis: descripción gráfica que permita comprobar el cumplimiento de las características exigidas. Planos con todas las dimensiones acotadas. Peso técnico máximo.
- Consumo normalizado o específico.
- Nivel de emisión de gases, certificadas.
- Nivel de emisiones sonoras del funcionamiento del equipo, certificadas según la Norma EN 1501-4.
- Características de la toma de fuerza.
- Resto de información que los licitadores consideren convenientes para una mejor comprensión de la oferta.

Eskaintzan argi eta garbi bereizia eta zehaztua ez badago, ez da ezaugarri, alderdi tekniko edo hobekuntzarik balioztatuko, hau da, katalogoetako, liburuxketako eta abarreko informazioa ez da kontuan hartuko, nahiz eta lizitatzaileak aurkeztu.

No se valorará ningún atributo, aspecto técnico o mejora que no esté claramente diferenciado y detallado en la oferta, es decir, no se tendrá en cuenta la información contenida en catálogos, folletos, etc. aportados por el licitador.

5.- HORNIDURA GAUZATZEKO EPEA

Ibilgailuaren entrega-epea gehienez urtebetekoa izango da, kontratua sinatu eta hurrengo lanegunetik zenbatzen hasita.

5.- PLAZO DE EJECUCIÓN DEL SUMINISTRO

El plazo de entrega del vehículo será como máximo de 1 año a partir del siguiente día hábil a la firma del contrato.

6.- AKATSAK EDO OKERRAK BERME-EPEAN

1. Berme-epean hornitutako ondasunetan akatsak edo okerrak daudela egiaztatzen bada, San Markoko Mankomunitateak esleipendunari desegokia dena ordezkatzea eta konpontzea eskatu ahal izango dio.

6.- VICIOS O DEFECTOS DURANTE EL PLAZO DE GARANTIA

1. Si durante el plazo de garantía se acreditase la existencia de vicios o defectos en los bienes suministrados, la Mancomunidad de San Marcos tendrá derecho a reclamar al adjudicatario la reposición de los que resulten inadecuados y la reparación de

ESKU3b0eab74-2b7c-4321-bf7d-3adce9cdbcf8

los mismos.

2. Berme-epean esleipendunak hornitutako ondasunak aplikatzeari buruz ezagutu eta entzuna izateko eskubidea du.

2. Durante este plazo de garantía tendrá derecho el adjudicatario a conocer y ser oído sobre la aplicación de los bienes suministrados.

3. Berme-epean zehar esleipendunari egotz dakizkiokeen akats edo erroreengatik kontratazio-organoak hornitutako ondasunak helbururako egokiak ez direla uste badu eta ondasunak ordezkatu eta konpontzearekin helburua lortzeko nahikoa ez dela pentsatzen badu, epea amaitu baino lehen ondasunak uka ditzake eta kontratistaren kontura utziko ditu. Ordaintzez salbuetsia gelditukо da edo, bidezkoa bada, ordaindutako prezioa berreskuratzeko eskubidea izango du.

3. Si el órgano de contratación estimase, durante el plazo de garantía, que los bienes suministrados no son aptos para el fin pretendido, como consecuencia de los vicios o defectos observados en ellos e imputables al adjudicatario y exista la presunción de que la reposición y reparación de dichos bienes no serán bastantes para lograr aquel fin podrá, antes de expirar dicho plazo, rechazar los bienes dejándolos de cuenta del contratista y quedando exento de la obligación de pago o teniendo derecho, en su caso, a la recuperación del precio satisfecho.

4. San Markoko Mankomunitateak artikulu honen 1. eta 3. ataletan aipatzen diren eragozpen edo salaketarik egin gabe berme-epea amaitzen bada, kontratista hornitutako ondasunaren erantzukizunez salbuetsia gelditukо da.

4. Terminado el plazo de garantía sin que la Mancomunidad de San Marcos haya formalizado alguno de los reparos o la denuncia a que se refieren los apartados 1 y 3 de este artículo, el contratista quedará exento de responsabilidad por razón de los bienes suministrados.

Fdo: Isidro Salaverria Carrera
Mankomunitateko Zerbitzu teknikaria / Técnico de servicios de la Mancomunidad

Egiaztapen Kode Segurua/Código Seguro de Verificación: **ESKU3b0eab74-2b7c-4321-bf7d-3adce9cdbcf8**
Dokumentu elektroniko honen paperezko kopiaren osotasuna eta sinadura egiaztatzeko, sar ezazu egiaztapen kode segurua egoitza elektronokoan: ***https://uzt.gipuzkoa.eus?De=29910***
Compruebe la integridad y firma de la copia en papel de este documento electrónico, introduciendo el código seguro de verificación en la sede electrónica: ***https://uzt.gipuzkoa.eus?De=29910***

Sinaduren laburpena / Resumen de firmas

Titulua / Título:	2023KONT0007-PPT/PPT (SAN MARKO,,MANKOMUNITATEA)

Sinatzailea 1 / Firmante 1: ISIDRO SALAVERRIA CARRERA - 15253219X
Data / Fecha: 2023/12/15 14:09:22