INFORME PARA TASACION DE MAQUINARIA.

Juan D. Silva – Av. Carlos I, nº9, 7ºD – 20011 San Sebastián- 72.469.745-B Tlf:. 609753680 dylsilva@yahoo.com. Colegiado nº 4003 del COPITIG. ¡MÁS DE 20 AÑOS DE EXPERIENCIA A SU SERVICIO!

Solicitante	:	Ayuntamiento de FRUNIZ
Responsable	:	Josu Arriola
Datos de contacto	:	686677627
Fecha de inicio	:	10 de abril del 2024
Lugar	:	Ayuntamiento de Fruniz.

Equipo en estudio

Tipo de máquina	:	Retro excavadora de ruedas
Marca	:	JCB
Modelo	:	3 CX ¨LA TURBO¨
Año	:	1998
Número de serie	:	0477557









Juan D. Silva – Av. Carlos I, nº9, 7ºD – 20011 San Sebastián- 72.469.745-B Tlf.: 609753680 dylsilva@yahoo.com. Colegiado nº 4003 del COPITIG. ¡MÁS DE 20 AÑOS DE EXPERIENCIA A SU SERVICIO!

Descripción del equipo:

Tren de potencia:

Tras ponerle baterías la máquina arranco perfectamente. El motor parece estar en buen estado y no se aprecian fugas reseñables.

La caja de cambios funciona y tras la prueba ¨estática¨ que se llevó a cabo suspendiendo las ruedas, parece funcionar correctamente. Se refiere por parte del titular que a alguna marcha le cuesta entrar.

Equipo hidráulico:

Todas las funciones de la maquina funcionan correctamente. Se detectan diversas fugas en latiguillos y un cierto resudado en los retenes de las botellas. No se ha llevado a cabo una prueba en caliente, que probablemente mostraría alguna fuga adicional. Un latiguillo de las patas traseras pierde a chorro en el momento que se actúa sobre la función que le corresponde.

Varios:

El cuenta horas no se ilumina y no se pueden determinar con exactitud. El cliente manifiesta que la máquina debe tener unas 12000 horas aproximadamente.

Sistema eléctrico: no se pueden comprobar las luces, ya que faltan los pilotos y focos. Requieren revisión a fondo y se ven cables pelados.

Carrocería: No se aprecian golpes en la carrocería, pero si se ven zonas bastante oxidadas que requerirían una reparación.

Documentación: la maquina tiene documentación y está en regla, pudiendo ser trasferida en el momento de la venta, en caso de ser requerido.

Ruedas: todas ellas están al limite de su vida útil y para pasar ITV deberían ser sustituidas. La trasera izquierda necesita reparación para poder facilitar el movimiento de la máquina por sus medios.

Se ven diversos desperfectos en cabina, partes dañadas, como la palanca de cambios rota, cristal frontal superior y el inferior derecho, botoneras en mandos de radio desaparecidos.

Falta espejo retrovisor izquierdo.

Pilotos y faros disponibles para su colocación.

Juan D. Silva – Av. Carlos I, nº9, 7ºD – 20011 San Sebastián- 72.469.745-B Tlf.: 609753680 dylsilva@yahoo.com. Colegiado nº 4003 del COPITIG. ¡MÁS DE 20 AÑOS DE EXPERIENCIA A SU SERVICIO!



Estado de las ruedas



Emplazamientos pilotos focos y cristal roto



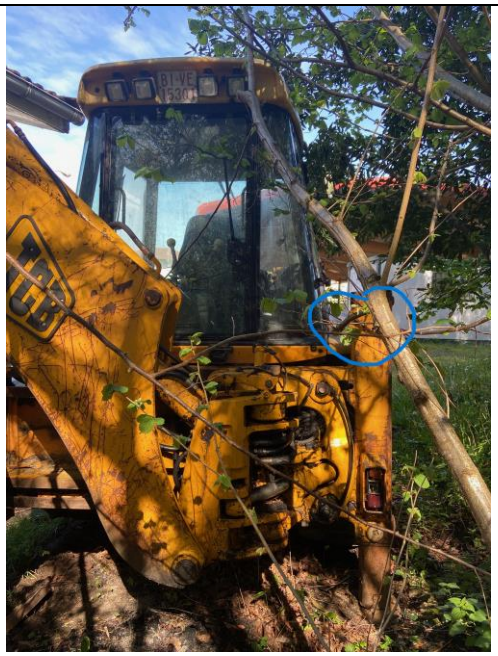
Cristal frontal inferior



Interior cabina. Palanca cambios rota.



Documentación



Latiguillo con fuga a chorro.

Juan D. Silva – Av. Carlos I, nº9, 7ºD – 20011 San Sebastián- 72.469.745-B Tlf.: 609753680 dylsilva@yahoo.com. Colegiado nº 4003 del COPITIG. ¡MÁS DE 20 AÑOS DE EXPERIENCIA A SU SERVICIO!

TASACIÓN:

Tras estudiar el valor de mercado para equipos similares, TANTO EN AÑOS COMO EN CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS, vemos que tienen valoraciones entre 9000€ y 13000€ aproximadamente, dependiendo de los años las horas y el estado del aparato, además de los diferentes extras con los que pueden venir.

Teniendo en cuenta el estado del equipo en estudio, valorando el estado mecánico del motor, bombas, sistema eléctrico, de las ruedas, cristales, focos, pilotos, cabina, fugas de hidráulico, CONSIDERANDO que no se quiere invertir nada en la máquina y que el comprador necesitaría contar con medios de carga propios para la retirada y valorando positivamente la disponibilidad de documentación, se lleva a cabo la tasación definitiva.

CONCLUSIÓN:

Teniendo en cuenta todo lo anterior, minorando el precio en función de las particularidades del equipo en estudio, partiendo de un precio objetivo de 9800 € y descontando los servicios varios que requiere el equipo para dejarlo en condiciones, aunque no optimas si por lo menos operativo, concluimos que una tasación adecuada seria la siguiente:

TASACIÓN : 5.600€ + IVA

Para que así conste ante cualquier interesado, se emite esta tasación el 3 de Mayo del 2024.



Juan D. Silva Servia

72469745B

dylsilva@yahoo.com

609753680