

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES

1.- OBJETO

El objeto del presente pliego es la descripción de las características técnicas del suministro de 2 vehículos eléctricos puros, para los servicios centrales de la UPV/EHU; así como el achatarramiento de los dos vehículos actualmente adscritos a los servicios centrales.

2.- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- N° de vehículos: 2

2.1 – Características técnicas del vehículo:

- Furgón de, como mínimo, 2 plazas, categoría N1.
- Dispondrá de dos puertas delanteras. Una puerta lateral en la zona de carga y una puerta doble a la parte posterior.
- Ninguna de las puertas de la zona de carga tendrá cristal.
- Vehículo 100% eléctrico (BEV).

Motor y prestaciones:

- Motor eléctrico.
- Potencia máxima ≥ 85 kW
- Par de respuesta ≥ 250 Nm.

Características de las baterías y cargador:

- Baterías de tecnología de litio (Litio-ion o Li-po). En propiedad.
- Capacidad de carga ≥ 30 kWh
- Compatible con cargas en modo 2 y 3.
- Tiene que incluir cable (de emergencia) para carga en Schuko.
- El cargador on-board tiene que ser compatible con cargas en corriente alterna de mínimo de 16A-230v($\approx 3,6$ kW)

Transmisión, dirección y frenos:

- Dispondrá de un selector de marchas de como mínimo: Directa (D), Neutra (N) y Marcha atrás (R).
- Frenos de disco con sistema de frenada regenerativo. (motor eléctrico mode generador).

Dimensiones y frenos:

- Dos ejes. El delantero será direccional.
- Longitud máxima del vehículo entre 4500 a 5500mm.
- MMA de 2500 a 3000 kg.
- Volumen de carga mínimo de 4.5 m3.
- Carga útil mínimo 800kg.

Prestaciones:

- Velocidad máxima $\geq 110\text{km/h}$.
- Autonomía mínima según WLTP de 300 km

2.2 – Otras características técnicas del vehículo:

- Los vehículos deben figurar en la Base de Vehículos del IDAE, (<https://coches.idae.es/base-datos/vehiculos-elegibles-programa-MOVES-III>)
- Separador de carga
- Cable cargador incluido
- Airbags frontales para conductor y acompañantes.
- Sistema ABS y ESP
- Retrovisores exteriores regulables eléctricamente
- Aire acondicionado o climatizador
- Elevalunas eléctricos delanteras
- Volante ajustable en altura
- Asiento del conductor ajustable
- bluetooth manos libres teléfono
- Paneles interiores de la zona de carga
- El vehículo se entregará con el Manual de Taller en castellano, en papel y formato electrónico
- Alfombrillas de goma
- Control automático de presión de los neumáticos
- 2 chalecos reflectantes homologados
- 2 triángulos de señalización homologados
- Cámara de visión trasera

2.3.- ENAJENACION DE LOS VEHICULOS 9740BKRy 0003DMX

La adquisición de los vehículos objeto de este contrato es con el fin de renovar la flota de vehículos de la UPV/EHU. Por dichos motivos, estos vehículos vienen a sustituir a otras dos cuyas matrículas son 9740BKR y 0003DMX. A estos efectos, la contratista debe de hacerse cargo y a su cuenta (los gastos están incluidos en el precio del contrato) de la baja de estos vehículos en el ayuntamiento y en la DGT a través de un centro autorizado de tratamiento de vehículos para su achataamiento.

3.- OTROS ASPECTOS RELATIVOS AL ALCANCE DEL CONTRATO

3.1.- GARANTÍA COMERCIAL



Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia



Las garantías que se establecen para este contrato son:

1. El vehículo eléctrico tendrá que tener una garantía mínima de **5 años, o 100.000 km.,**
2. La batería también tendrá una garantía mínima de **5 años,** y deberá garantizar una autonomía mínima de 200 km en el 5º año con una carga completa.

En el supuesto de que la avería se refiera al vehículo, deberá además dejar – mientras se repare el mismo – un vehículo de sustitución con una capacidad de carga similar.

3.2.- TRANSPORTE

Los vehículos habrá que entregarlos en el edificio Rectorado del Campus de Bizkaia (Leioa) de la universidad del País Vasco UPV/EHU. Los costes de transporte de los vehículos hasta el punto indicado irán a cargo del contratista.

4.- ETIQUETADO VERDE

El suministro objeto de este contrato es un suministro subvencionable por el PROGRAMA MOVES III de subvenciones del Ente Vasco de la Energía.

<https://www.eve.eus/Programa-de-ayudas/2020/Programa-MOVES-III-2021-2023.aspx>

La contratista tiene la obligación de cumplir con todas las obligaciones que establece el programa MOVES III. Los vehículos suministrados deberán de contar con una pegatina con el logo de la convocatoria MOVES III tal y como se indica en el manual de identidad visual:

<https://www.idae.es/ayudas-y-financiacion/para-movilidad-y-vehiculos/programa-moves-iii>

La gestión de la subvención será a cargo de la UPV/EHU y el beneficiario de la misma será la UPV/EHU.

5.- ACHATARRAMIENTO DE LOS DOS VEHÍCULOS ACTUALMENTE ADSCRITOS A LOS SERVICIOS GENERALES DE LA UPV/EHU

A la entrega de los dos vehículos eléctricos, se procederá, por la contratista, a la retirada de los dos vehículos de los que dispone la UPV/EHU en la actualidad:

5.1.- DESCRIPCIÓN DE LOS VEHÍCULOS

1. Vehículo con matrícula 9740BKR:

Nº SERIE 247701818		MATRICULA	
FORD ESPAÑA, S. A. FÁCTORIAS FORD Polígono Industrial de Almufafes ALMUFAFES (Valencia)			
Número de identificación: WFORXXBDFR1970871		Nº CERTIFICADO: 033423	
Clasificación del vehículo: 3 1 0 0 VEHICULO MIXTO ADAPTABLE SIN ESPECIFICAR			
Marca: FORD	Clase:		
Tipo: TRANSIT D3F-SRW	Altura total (mm):	1979	
Variante: 260S KOMBI 6 MAN	Anchura total (mm):	1974	
Denominación comercial: FORD TRANSIT	Via anterior/posterior (mm):	1745/1710	
Tara (kg): 1791	Longitud total (mm):	4834	
MTMA/MMA (Kg): 2455	Voladizo posterior (mm):	997	
MTMA/MMA 1º E (kg): 1400	Distancia eje 1º/2º (mm):	2933	
MTMA/MMA 2º E (kg): 1400	Distancia eje 2º/3º (mm):	---	
MTMA/MMA 3º E (kg): ---	Distancia eje 3º/4º (mm):	---	
MTMA/MMA 4º E (kg): ---	Distancia 5ª rueda/últ. (mm):	---	
MMR S/F, c/F (kg): 750, 1800	Motor: Marca: FORD		
Neumáticos: 4/195/70R15C (*)	Tipo: D703FA		
Nº de asientos: 376	Nº Cilindros/Cilindrada (cm³): 4/1998		
Volumen de bodega: ---	Potencia fiscal/real (C.V./KW): 13.3/55.2		
Opciones incluidas en la homologación de tipo: (*) 100/980 *****			
NEUMAT. ALT.: 175/65 R16C 104/102 *****			
LA LONGITUD TOTAL SE INCREMENTA EN 227 MM CON ESTRIBO TRASERO Y EN 103 MM CON ESTRIBO TRASERO INTEGRADO EN LA CARROCERIA *****			
Observaciones: VEHICULO PROCEDENTE DE LA CEE			

2. Vehículo con matrícula 0003DMX:

Nº SERIE 012010018		MATRICULA	
FORD ESPAÑA, S. A. FÁCTORIAS FORD Polígono Industrial de Almufafes ALMUFAFES (Valencia)			
Número de identificación: WFORXXBDFR4D75040		Nº CERTIFICADO: 055757	
Clasificación del vehículo: 3 1 0 0 VEHICULO MIXTO ADAPTABLE SIN ESPECIFICAR			
Marca: FORD	Clase:		
Tipo: TRANSIT F3F-2-SRW	Altura total (mm):	1979	
Variante: 240S KOMBI 6 MAN	Anchura total (mm):	1974	
Denominación comercial: FORD TRANSIT	Via anterior/posterior (mm):	1745/1710	
Tara (kg): 1791	Longitud total (mm):	4834	
MTMA/MMA (Kg): 2400	Voladizo posterior (mm):	997	
MTMA/MMA 1º E (kg): 1400	Distancia eje 1º/2º (mm):	2933	
MTMA/MMA 2º E (kg): 1400	Distancia eje 2º/3º (mm):	---	
MTMA/MMA 3º E (kg): ---	Distancia eje 3º/4º (mm):	---	
MTMA/MMA 4º E (kg): ---	Distancia 5ª rueda/últ. (mm):	---	
MMR S/F, c/F (kg): 750, 2000	Motor: Marca: FORD		
Neumáticos: 4/195/70R15C (*)	Tipo: D703FA		
Nº de asientos: 6	Nº Cilindros/Cilindrada (cm³): 4/1998		
Volumen de bodega: ---	Potencia fiscal/real (C.V./KW): 13.3/62.5		
Opciones incluidas en la homologación de tipo: (*) 100/98R *****			
NEUMAT. ALT.: 205/65 R16C 107/105 *****			
LA LONGITUD TOTAL SE INCREMENTA EN 227 MM CON ESTRIBO TRASERO Y EN 103 MM CON ESTRIBO TRASERO INTEGRADO EN LA CARROCERIA *****			
Observaciones: VEHICULO PROCEDENTE DE LA CEE			



Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia



Universidad
del País Vasco

Euskal Herriko
Unibertsitatea

5.2.- DOCUMENTACIÓN A ENTREGAR A LA PERSONA RESPONSABLE DEL CONTRATO DE LA UPV/EHU

1. Certificado de destrucción del vehículo
2. Justificante de la baja definitiva

BENAT
AMADE
FULLAONDO
- 16077443Y

Firmado
digitalmente por
BENAT AMADE
FULLAONDO -
16077443Y

Fecha: 2024.05.24
10:35:27 +02'00'