

**AGUAS DEL AÑARBE-AÑARBEKO URAK, SA-KO HORNIDURA ARLO-
RAKO 4x4 PICK UP IBILGAILU BAT HORNITZEKO
BALDINTZA TEKNIKOEN AGIRIA**

2024ko otsaila

AGUAS DEL AÑARBE-AÑARBEKO URAK, SA-KO HORNIDURA ARLO- RAKO 4x4 PICK UP IBILGAILU BAT HORNITZEKO BALDINTZA TEKNI- KOEN AGIRIA

1. Xedea

Baldintza teknikoen agiri honen xedea Aguas del Añarbe-Añarbeko Urak, SAren (aurreantzean, AUSA) Hornidura Arloko langileek erabiltzeko ibilgailu bat (4X4; kabina bikoitza eta kutxa itxia duen *pick up*) hornitzeko kontratazioa arautuko duten baldintza teknikoak ezartzea da.

2. Horniduraren deskribapena eta irismena

Kontratuaren xedea da, ibilgailu bat hornitzea (4X4, kutxa itxiko *pick up*), bere ezaugarriak honako hauek izanik:

➤ Unitateak:	1
➤ Plazak:	5
➤ Egoera:	Berria, estreinatzeko
➤ Motor mota:	Turbo diesela
➤ Potentzia konbinatua:	Gutxienez 150 CV DIN
➤ Gehieneko motor pareak:	Gutxienez 400 Nm
➤ EB-ko araudi-sailkapena:	EURO 6AO
➤ Abiaduren kopurua:	6
➤ Erregaia:	Gasoleoa
➤ Ate kopurua:	4 ate gehi atzekoa
➤ Kanbioa:	Eskuzkoa
➤ Transmisioa:	4 X 4
➤ Gutxieneko luzera:	5.190 mm
➤ Gehieneko luzera:	5.400 mm
➤ Kaxaren gutxieneko luzera:	1.520 mm
➤ Kaxaren gutxieneko zabalera:	1.530 mm

- Gehieneko altuera lurzorura: 280 mm
- Ibi-sakonera: 700 mm
- Iraulketa-angelua: Gehienez 45°
- Eraso-angelua: Gutxienez 30°
- Angelu bentrala: Gutxienez 23°
- Irteera-angelua: Gutxienez 25°
- Malda-angelua: Gehienez 42°
- Kolorea: Zuria (Classic)

Ibilgailuak izan behar duen gutxieneko ekipamendua:

- Kabina bikoitza eta bost bidaiarirentzat lekua
- Gidariaren eta laguntzailearen aurreko airbag
- Gidariaren eta laguntzailearen alboko airbag
- Gidariaren eta laguntzailearen kortinako alboko airbag
- 17 hazbete edo gehiagoko hagunak
- Segurtasun-uhalak plaza guztietan
- Aurreko eta atzeko buru-euskarriak
- Lagunduriko direkzio elektromekanikoa
- ABS sistema
- BA balazta-sistema
- VSC egonkortasun-kontrola
- A TRC trakzio-kontrola
- HAC abiatze-laguntza maldan
- Lainoarentzako aurreko eta atzeko argiak
- Tapizeria iluna
- USB eta Bluetooth konexioa dituen irratia

- Aurrealdean, kristal-jasogailu elektronikoak
- Itxiera zentralizatua

Eskaintzan sartu beharreko aparteko ekipamendua honako hau da:

- *Hard Top* (sabai gogorra) alboko leihorik gabeko kaxan instalatuta eta homologatuta
- Atoiarentzat bola-krokadura instalatuta eta homologatuta
- Karrozeria babestuko duen dentsitate handiko polietileno zurrunezko kaxa-babeslea hornitzea eta muntatzea
- Bost pneumatiko “*todo terreno*” misto berri hornitu, orekatu eta muntatu, eta muntatu diren pneumatikoen antzeko ordezkogurpila barne; baita ere, direkzioaren lerrokadura egin beharko da.
- Trafikoko zuzendaritza nagusiaren sailkapen energetikoari dagokion pegatina eta ondo ikusten dela jarrita, aurreko kristalean, bidaiariaren aldeko behaldean.

Ezaugarri horiek guztiak ibilgailuak eskaini behar dituen gutxienekoak dira. Gainera, Trafikoari, ibilgailu motordunen zirkulazioari eta bide segurtasunari buruzko Legeak (urriaren 30eko 6/2015 Errege Dekretuak onartua) eta Ibilgailuen Erregelamendu Orokorrak (2822/1998 Errege Dekretuak onartua) eskatzen dituzten elementu eta ordezkopieza guztiak eduki beharko ditu.

Ibilgailua berria izango da, eta arestian adierazitako osagarriekin hornituko da. Homologazio guztiak ibilgailuaren fitxa teknikoan agertuko dira.

Lizitatzailerak bidaltzen duen informazio teknikoa berretsi egin beharko du, ibilgailuaren katalogo ofiziala edo fabrikatzailearen edozein fitxa tekniko ofizial hornituz, eskatutako irizpide kualitatiboak baloratzeko, datu hauek berretsiz:

- CO₂ emisioak
- Kontsumo konbinatua
- Ibilgailuaren kotak, besteak beste, altuera librea, neurriak, etab.
- Erabiltzeko gehieneko angeluak, hala nola eraso, irteera, etab.

3. Entregatzeko baldintzak eta lekua

Ibilgailua AUSAko Hornidura Arloko buruari entregatuko zaio, Gipuzkoako Astigarragako udalerrian kokaturik dagoen Petritegiko EUTEaren instalazioan. Entregatzeko unean, ibilgailuak baimendutako zirkulaziorako legez beharrezkoak diren administrazio-izapide guztiak formalizatuak izan beharko ditu: matrikulazioa, DGTren energia-sailkapenerako pegatina, ibilgailuaren fitxan erregistratutako homologazioak, etab.

Entregatuko den ibilgailuak agiri honetan adierazitako ezaugarri guztiak bete beharko ditu, baita AUSAk aurkeztutako eta onartutako eskaintzan jasotako beste zehaztapen osagarri batzuk ere.

Autoa AUSAren izenean matrikulatuta egon dadin, esleipendunak behar diren izapide guztiak egin beharko ditu, eta ibilgailuak egoera ezin hobean egon beharko du, bai alderdi funtzionalari bai teknikoari eta bai administratiboari dagokionez (fitxa teknikoa eta zirkulazio-baimena), ibilgailua gidatzeko baimena duten langileek normaltasunez eta lege zirkulatu ahal izan dezaten.