

AZKOITIKO HIRI-MUGIKORTASUN JASANGARRIRAKO PLANA IDAZTEKO ASISTENTZIA TEKNIKOA KONTRATATZEAREN AGIRIA

AURKIBIDEA

1. AURREKARIAK
2. KONTRATUARENXEDEA
3. LEGE-MARKOA
4. HMJP-ARENHELBURUAK
5. LANENZUZENDARITZA
6. EGIN BEHARREKO LANENDESKRIPZIOA
 - 6.1. LAN METODOLOGIA
 - 6.2. PARTAIDETZA PUBLIKORAKOPLANA
 - 6.3. LANAK NOLA AURKEZTU
 - 6.4. LABURPEN-DOKUMENTUA
 - 6.5. JARRAIPENERAKO ADIERAZLEAK
7. KONTRATUA BETETZEKO INGURUMENEZKOBALDINTZAK
8. ENPRESA ADJUDIKAZIODUNAREN EGINBEHARRAK



1. AURREKARIAK

Hirietako gaur egungo mugikortasun-ohituren ezaugarria automobil pribatuaren erabilera handia eta harekiko dependentzia da, espazioaren eta energiaren kontsumo handi bat eraginez, eta horrek eragin negatiboa du ingurumenean eta hiri-kalitatean.

Azkoitian hiri-hedapenak handitu egin ditu lurzoruaren erabilera nagusien arteko distantziak (etxebizitza, lana, merkataritza, zerbitzu publikoak), erabilera bakarrera bideratutako hiri-estrukturen mesedetan, lurraldearen zatiketa eta automobil partikularrekiko dependentzia areagotuz herritarren beharrak asetzeko.

Udalak, azken urteetan oinezkoen eta bizikleten mugikortasunaren gainean eta garraio publikoaren gainean hainbat neurri ezarri ditu (irisgarritasun plana, herri barruko bidegorrien sarea, herri barruko urbano zerbitzua...

Hiri-mugikortasunaren jasangarritasunerako helburuak lortzeko, eta emisio gutxiko eta energia-kontsumo txikiagoko eredu baterantz aurrera egiteko, beharrezkoa da, gainera, mugikortasunaren gaur egungo joera aldatzea, banakako garraioa murrizteari lehentasuna emanaz, sistema kolektiboen eta motorrik gabeko beste garraio-modu batzuen mesedetan, eta hazkunde ekonomikoa, gizarte-kohesioa, bide-segurtasuna eta ingurumenaren defentsa bateragarri egiten dituztenak garatuz, horrela herritarrei bizi-kalitate hobea bermatuz. Horrek, baina, beharrezkoa egiten du herritar guztien kontzientziazioa eta inplikazioa.

Bestalde, hainbat azterlanek erakusten dute emakumeen eta gizonen artean desberdintasunak daudela garraioko eta mugikortasuneko sistemen irismenari eta erabilerari dagokienez. Horrela, beharrezkoa gertatzen da generoaren ikuspegia txertatzea udalerriko garraioko eta mugikortasuneko sistemen diseinuan etaplangintzan.

Horregatik guztiagatik, hiri-mugikortasun jasangarrirako plan berri bat egitea tresna eraginkorra da udalerriko mugikortasunean eredu berri bat lortzeko, lehendik dauden plangintzako praktikak eta partaidetzaren eta ebaluazioaren printzipioak integratuz.

2. KONTRATUAREN XEDEA

Asistentzia teknikoak garatu beharreko lanaren helburua Azkoitiko Hiri-Mugikortasun Jasangarrirako Plana (aurrerantz, HMJP) idaztea izango da, **generoaren ikuspegia txertatuz.**

3. LEGE-MARKOA

Ekonomia Jasangarriari buruzko martxoaren 4ko 21/2011 Legeak, 101. artikuluan, Mugikortasun Jasangarrirako Planak aurreikusten ditu, ekintza-multzo gisa, eta horien helburua da desplazamendu-modu jasangarriagoak ezartzea dagokien eremu geografikoan, banakako garraioa murrizteari lehentasuna emanaz, sistema kolektiboen eta motorrik gabeko beste garraio-modu batzuen mesedetan, eta



hazkunde ekonomikoa, gizarte-kohesioa, bide-segurtasuna eta ingurumenaren defentsa bateragarri egintzenak garatuz, horrela herritarre bizi-kalitate hobea bermatuz.

Euskal Autonomia Erkidegoko Jasangarritasun Energetikoari buruzko otsailaren 21eko 4/2019 Legearen 24. artikulua jasotzen duenez, 5.000 biztanletik gorako udalerriek hiri- mugikortasuneko plan bat izan behar dute hura indarrean jarri eta bi urteko epean.

Euskadiko mugikortasun jasangarriari buruzko azaroaren 9ko 11/2023 Legearen 6. Artikuluak jasotzen duenez, Udalei dagokie hiri-mugikortasun jasangarriko politika planifikatzea, hiri-mugikortasuneko planen bidez, Euskadiko Mugikortasun Jasangarriko Planari lotuta eta aplikatzekoa den araudian aurreikusitako edukiaren arabera.

Era berean, HMJPa idazterakoan, kontuan izan behar da generoaren ikuspegia, eta Emakumeen eta Gizonen Berdintasunerako otsailaren 18ko 4/2005 Legea aplikatu behar da.

4. HMJP-AREN HELBURUAK

Hiri Mugikortasun Jasangarriko Planaren helburu orokorra hiri barruan desplazamendu-modu jasangarriagoak ezartzea da. Joan-etorriak egiteko erabiltzen dugun modutik hasi —oinez, bizikletaz, garraio publikoan— eta garraio-modu horiek bultzatzeko erabiltzen dugun erregai-motaraino barne hartuz. Hau da, hazkunde ekonomikoa, gizarte-kohesioa eta ingurumenaren defentsa bateragarri egingo dituzten garraio-moduak ezartzea, horrela herritarrentzat bizi-kalitate hobea bermatuz.

Helburu orokorraren barruan, HMJPak honako helburu espezifiko hauek izango ditu:

- Hiri-garapenerako, garapen ekonomikorako eta mugikortasunerako politikak halako eran integratzea non ohiko joan-etorriak minimizatuko diren eta oinarritzko zerbitzuetarako irisgarritasun efikaza, efizientea eta segurua erraztuko den, ingurumenerako ahalik eta inpaktu txikienarekin, emisio kutsatzaileak eta kutsadura akustikoaren mailak gutxitzea bilatuz, bai eta mugikortasun motorizatuak paisaia duen inpaktua murriztea ere.
- Etorkizuneko jarduketetan udalerria gidatuko duen mugikortasun-plan bat prestatzea, mugikortasun-eredu berdinzaleagoa, inklusiboagoa eta seguruagoa lortze aldera, non kontuan hartuko diren egoera ahulean dauden kolektiboen premia espezifikoak, eta, aldi berean, balioko duen garraioko eta mugikortasuneko sistemen irismenean eta erabileran emakumeen eta gizonen artean dauden desberdintasunak murrizteko.
- Automobil pribatuaren bidez mugitzeko beharra murriztea, garraio publiko kolektiboan eta motorrik gabeko moduen bidez (oinez eta bizikletaz) mugitzeko bidea emango duten kondizioak bultzatuz, eta,



aldi berean, automobila erabiltzeko disuasiozko ekintzak aplikatuz.

- Bide-segurtasuna hobetzen lagunduko duten proposamenak eta ekintzak formulatzea.
- Hiri barruko eta hiri arteko ibilerraztasuna areagotzea, oinezko espazioen eta oinezkoen lehentasunezko espazioen erregulazioa bultzatzeko neurri zehatzak sartuz.
- Aparkalekuak kudeatzeko proposamenak egitea, haien alderdi guztiei begira: egoiliarak, errotazioa eta zamatanetako zerbitzuak Azkoitiabarruan.
- Bizikletaz mugitzeko gaur egun dagoen sarea hobetzea, benetako eraztun ziklista erakargarri bat sortuz, hura erabiltzera bultzatuko duena, egin beharreko distantziak laburtuko dituzten loturekin.
- 30eko eremuak ezartzea eta/edohedatzea.

Adierazitako helburuak lortzeko, enpresa esleipendunak zenbait lan garatu beharko ditu, honako hauek egin ahal izateko bidea emango dutenak, oro har:

- Mugikortasunari eta irisgarritasunari dagokienez, udalerriko errealitatearen ezauguera kuantitatiboa eta kualitatiboalortzea.
- HMJPa garatzeko gainerako faseetan baliagarri izan daitezkeen analisi-tresnak egituratzea, hainbat eremutan: lurraldea, trafikoa, garraio publikoa, salgaien garraioa, aparkalekuak, motorrik gabeko garraio-moduak, etab.
- Mugikortasun-sistemaren elementu esanguratsuenen diagnosi teknikoaren egitea, gauregunduguner edur adaramaten motiboak eta kausak esplikatuko dituenak.
- Datozen urteetan Azkoitiko Udalak jarraitu beharreko hainbat ekintza-programa definitzea, ekonomikoki bideragarriak izango direnak, aztertutako eremuetako bakoitzean hautemandako gabeziatarako neurri zuzentzaileak proposatuz, bai halaber hiriaren gizatiartze handiagoa lortzera, bizi-kalitatea hobetzera eta ingurumena errespetatzera bideratutako hainbat proposamen.
- Helburuak kontuan izanda, planetik sortuko diren proposamenen bilakaeraren fase guztietan emaitzak ebaluatzea ahalbidetuko duten adierazleetako bakoitza zehaztea.

5. LANENZUZENDARITZA

Azkoitiko Udalak izendatutako lantalde baten bidez egingo da lanen zuzendaritza eta jarraipena.

Udaleko Lantaldeak udaleko teknikari bat izango du buru, eta teknikari horrek bere gain hartuko ditu koordinazio eta zuzendaritza teknikoko funtzioak, baldintza-agiri honetan ezarritakoa betetzen dela zainduko du, eta lanak egiten



diren bitartean sor daitezkeen gorabehera eta/edo eztabaida teknikoak ebatziko ditu.

Kontratuko lanak egiten diren bitartean, enpresa esleipendunak Azkoitiko Udalarekin dituen zuzeneko harreman guztiak Udalak izendatutako koordinatzaile munizipalaren bitartez garatuko dira.

Koordinatzaile munizipalak edozein unetan lanen egoera errebisatzeko eskatu ahalko duela alde batera utzita, koordinatzaile munizipalak hala eskatuz gero, enpresa adjudikaziodunaren arduradun teknikoak lanen edozein alderdi teknikori edo kudeaketazkori buruz informatuko du (idatziz, hala eskatzen bazaio).

6. EGIN BEHARREKO LANENDESKRIBAPENA

Hiri-mugikortasun jasangarrirako plana Euskal Autonomia Erkidegoko jasangarritasun energetikoari buruzko otsailaren 21eko 4/2019 legean ezarritakoaren arabera idatzikoda, eta IHOBAREN edota IDAEREN “HMJPa prestatzeko gida praktikoetan” adierazitako edukiarekin eta prozedurarekin prestatukoda.

6.1. LAN-METODOLOGIA

Proposatuko den lan-metodologiak gutxienez kapitulu hauek izan beharko ditu:

I FASEA: INFORMAZIOA BILTZEA ETA DIAGNOSIA

Fase honetan, HMIPa garatzeko, kontuan hartu beharko diren dokumentuen azterketa egingo da.

2021eko azaroan onartutako Irisgarritasun plana kontuan hartuko da.

Gaur egungo mugikortasun-eskaerak ezagutzeko, neurketa automatiko eta eskuzkoak egingo dira, gutxienez parametro hauek neurtuko dira:

- Ibilgailuen neurketa automatiko eta eskuzkoen plana
- Oinezkoen eskuzko neurketetarako plana
- Jatorri/helmugako inkestak
- Bideen-inbentarioa
- Oinezkoen ibilbideen inbentarioa
- Aparkalekuen inbentarioa eta zenbaketak: Lanbide- eta merkataritza-jarduerako ordu desberdinetan, lanegun arrunt bateko aparkalekuak zenbatuko dira udalerriko erdialdeko eremuetan. Gaueko ordutegian berriz, egoiliarren aparkaleku-eskaria ebaluatzerazuzenduta, erdialdean eta arazo bereziak hauteman diren auzoetan zenbatuko dira. (Datuen araberrako eskaintza/eskaeraren azterketa egingo da).

Datu guztiak lanegun arrunt bateko ordu desberdinetan hartuko dira.

Diagnosiaren xedea mugikortasun-sistemak sortzen dituen arazoen, disfuntzioen eta gatazken balorazio orokorra egitea izango da. Diagnostika ez da soilik lan tekniko bat izango, hau da, erabilgarri dauden datuen azterketa hutsa, baizik



eta erabiltzaileen iritzia eta balorazioa ere ezagutu beharko dira.

Azkoitiko Mugikortasunari buruzko Diagnosiak hirigintzako ereduak mugikortasunean eta garraioan duen eragina jaso beharko du, eta, horrez gain, mugikortasun-motan zuzenean edo zeharka eragiten duten alderdi guztiak eta udalerriko bizilagunek eta bisitariek hautatutako aukerak jasoko ditu. Datuak, ahal den neurrian, **sexuaren arabera bereizita jasoko dira**.

Gutxienez, honako informazio hau bildu beharko da:

- Sozioekonomiaren, lurraldearen eta hirigintzaren arloko informazioa eta analisia.
- Bide-sarearen inbentarioa eta analisia. Trafikoa eta bide-segurtasuna.
- Hiri-mugikortasunaren ezaugarri orokorrak.
- Aparkalekuen inbentarioa eta analisia.
- Garraio publikoaren inbentarioa eta analisia.
- Salgaien fluxuaren inbentarioa eta analisia.
- Egungo egoerak gizartean, ekonomian eta ingurumenean dituen eraginak
- Klima-aldaketan eta airearen kalitatean eragina duten CO₂, NO_x... isurketen estimazioa.

Bai halaber arauetan zehaztutakoaren arabera HMJP idazteko beharrezkoak diren beste analisi batzuk

II. FASEA EKINTZA PLANA

Hasierako diagnostikoaren emaitza ikusita, marko estrategiko bat definituko da, Hiri-Mugikortasun Jasangarrirako Planaren helburuak jasoko dituen, orokorrak nahiz espezifikoa, eta generoaren ikuspegia kontuan izanda

Marko Estrategikoa zehaztuta, Azkoitiko Hiri-Mugikortasun Jasangarrirako Plana osatuko duten proposamenak prestatzea eta ebaluatzea, plana ezartzeko prozesua definituz eta horren jarraipena egiteko adierazleak aukeratuz.

HMJPak generoaren ikuspegia integratuko du jarduketetan, eta **gutxienez honako alderdi hauek jasoko ditu**:

- Udalerriko gaur egungo trafikoa aztertzea eta hobetzeko proposamenak egitea, ikuspegi jasangarri, seguru eta osasungarri batetik, honako hauek kontuan izanda: bide-sarearen estruktura eta zirkulazioa, aparkalekuen kudeaketa, mugikortasunaren kudeaketa, 30eko eremuak, bide-segurtasuna generoaren ikuspegia kontuan izanda, automobil pribatuen trafikoa bideratzeko moduak, Azkoitiko mugikortasunaren jarraipenerako adierazleak prestatzea eta komunikazio-plan bat prestatzea.
- Oinezkoen eta espazio publikoetako mugikortasuna hobetzeko azterketa eta proposamenak, berdintasunezko ikuspuntu inklusibo batetik: oinezko ibilbideak aztertzea eta ibilbide unibertsalak sortzea, irisgarritasun kognitibo-sentsoriala eta generoaren ikuspegia kontuan izanda, eta oinezko eremuak zabaltzeko aukeraklantzia. (Udalak onartuta duen Irisgarritasun plana kontuan hartuta).



- Motorrik gabeko lekualdaketak sustatzea eta hobetzea, udalerrian oinezkoen mugikortasuna hobetzera bideratutako neurriak garatuz, gaur egun dauden azpiegitura linealen hesi-efektua kontuan izan beharko delarik, eta hiri-eremu osoan oinezkoen iragazkortasuna lortzera bideratutako ekintzak proposatuz.
- Bizikletaz mugitzeko sare seguru eta funtzionala osatzea, garrantzia emanaz bizikletaren eta oinezkoen artean partekatutako espazioei, bizikletaren eta garraio jasangarriko eredu berrien erabilera sustatzeko moduei eta sarearen barruan egin beharreko distantziak laburtzeko egin daitezkeen loturei.
- Mugikortasun-eredu berrietarako irtenbideak proposatzea, hala nola bizikleta elektrikoak, patinete eta skate elektrikoak, etab. Eta sor ditzaketen arazoen analisia eta irtenbideak proposatzea
- Garraio publikoaren eskaintza aztertzea eta hobekuntzak proposatzea
- Eskoletako mugikortasun segururako plana, eskoletako ingurune eta ibilbide seguruak jasoz eta haurren kolektiboarentzako arrisku-egoerak murriztuz.
- Gaur egungo industrigune eta enpresa-guneen jasangarritasuna eta plangintza (kokalekua, irisgarritasuna, garraio-politika).
- Udalerrian salgaiak banatzearekin zerikusia duten eta inpaktu negatiboak eragiten dituzten alderdiak aztertzea, hala nola zamaletarako ordu-tarteak, aparkalekuak.
- Ingurumen-kalitatea hobetzea eta energia aurrezteak: planak ingurumen-emisioak murrizteko neurriak eta programak jasoko ditu, airearen kalitateari, klima-aldaketari eta zarata-mailei eragiten dietenak, bai eta energia-kontsumo eraginkorrari buruzkoak ere. Kutsadura murrizteko eta eraginkortasun energetikoa hobetzeko proposamenak aztertuko dira, erregai alternatiboak kargatzeko eta hornitzeko puntuak instalazioa, kutsatzen ez duten garraio-eredu berrien sustapena eta abar makurraraziz. Gainera, zero eta/edo emisio txikiko eremuak ezartzea aztertuko da.
- Ingurumenaren kalitatea hobetzea eta energia aurrezteak: Planak ingurumen-emisioak murrizteko neurriak eta programak jasoko ditu, airearen kalitateari, klima-aldaketari eta zarata-mailei eragiten dietenak, bai eta energia-kontsumo eraginkorrari buruzkoak ere. Kutsadura murrizteko eta efizientzia energetikoa handitzeko proposamenak aztertuko dira, besteak beste, erredukzio alternatiboak kargatzeko eta hornitzeko puntuak instalatzea, kutsatzen ez duten garraio-eredu berriak sustatzea, partekatuko ibilgailuak sustatzea, etab. Gainera, zero 7/edo isurketa txikiko eremuak ezartzea aztertuko da.
- Etorkizuneko bide-sarea aztertzea. Hirigintzan aurreikusitako garapen berriek sortuko duten mugikortasunak gaur egungo bide-sarean izango duen eragina aztertuko da, eta hirigintzako politiketako mugikortasuna etorkizuneko garapenen aurreikuspenetan integratzeko proposamenak egingo dira, bai eta mugikortasun jasangarritik garapen berri horietara zuzendutako gomendioak ere.
- HMJParen etorkizuneko bilakaera: etorkizuneko eszenario desberdinak landu eta aztertu beharko ditu, planak jasotzen dituen proposamenak ebaluatzeko.

Planean jasotako ekintzak edo proposamenak definitzean kontuan hartuko dira:

- Ekintzaren helburua
- Deskribapena
- Arduraduna
- Lehentasuna (Baxua, ertaina, handia)
- Aurrekontua (Gutxi gorabeherakoa)
- Gauzatze-epea (laburra/erataina/luzea)

Hiri Mugikortasun Jasangarrirako Planak **genero-ikuspegia txertatuko du, bai helburuetan bai jarduketetan**. Ondorioz, proposatzen diren ekintza guztietan berariaz adieraziko da jarduera horiek nola eragingo dieten emakumeei eta gizonei modu bereizian.

Dokumentazio osoan jaso beharko dira CO2-ren emisio gisa ingurumenean izango dituen ondorioak.

6.2. PARTAIDETZA PUBLIKORAKO PLANA

Mugikortasun-Planaren garapenean garrantzi berezia eman beharko zaio parte-hartze publikoari. Planaren dokumentuak jendearen eskura jarri beharko dira hainbat bitartekoren bidez (Internet, foroak eta elkarteak, informazio-jardunaldiak, erakusketak, etab.), eta Hiri-Mugikortasun Jasangarrirako Planaren azken idazketan sar daitezkeen iradokizunak edo aldaketak jasotzeko bideak aurreikusi beharko dira. Komunikazio-metodoak hautatzean, kontuan izan behar da efikazak izan daitezela, bi norantzako komunikazioa ahalbidetu dezatela eta parte hartzeko prozesu osoan zehar iraun dezatela.

Aldi berean, HMJPa prestatzeko prozesu osoan zehar, mugikortasun jasangarriarekin lotutako ohiturak hartzearen garrantziaz kontzientziatuko dira herritarrak, bai eta gaur egungo mugikortasun-moduek hainbat alderditan (osasunean, ekonomian, ingurumenean...) dituzten ondorioez ere. Informazio hori hainbat eratarik eman daiteke: liburuxkak editatuz, webgunean argitaratuz, etab.

Parte-hartze publikoa lanaren aurretiazko faseetan txertatu behar da, abian jartzearen, justifikazioaren eta helburuen berri zabalduz. Bilerak programatu beharko dira hainbat kolektiborekin (bizilagunak, erabiltzaileak, etab.), haien kezak eta desio-ildo nagusiak identifikatu ahal izateko, analisiaren eta diagnostikoaren fasetik bertatik hasita. Herritarren inplikazioa ziurtatuz gero, proposamenak arrakastako ikuspegiekin diseinatu ahalko dira. Dibulgazio-kanpaina bat egin beharko da, prentsako albisteekin, etab., eta edukiak ere prestatu beharko dira, udalaren webgunearen bidez zabaltzeko, non lanen bilakaeraren berri emango den, iradokizunak jasoko diren eta mugikortasun jasangarriaren sustapen jarraitua egingoden.

Behin HMJParen proposamenak egindakoan (hasierako bertsioa), herritarrei aurkeztu beharko zaie, haiek beren ekarpenak egin ahal ditzaten behin betiko dokumentua idatzi aurretik.



HMJPa idatziko duen lantaldeak partaidetza-prozesuko bileretatik eratorritako aktak egin beharko ditu, eta Azkoitiko Udalak aurrera eramaten dituen informazio-prozesu eta/edo herritarren partaidetza-prozesu guztietan asistentzia eman beharko dio; halaber, dibulgazio-material guztia diseinatu, prestatu eta banatu ere egin beharko du (liburuxkak, kartelak, udalaren webgunerako informazioa), HMJPa prestatzeko fase guztietan komunikazio-bide jarraitua mantentzeko.

Partaidetza prozesuan euskararen erabilera bermatu egin beharko da.

6.3. LANAK NOLA AURKEZTU

Lanak koadernaturik aurkeztuko dira paperezko euskarrian eta euskarri informatikoan.

Guztiak, bai paperean eta baita formatu elektronikoen, eskudun teknikari batek sinatuta egon beharko dute. (Plano guztiak ere sinatuta egongo dira, formatua edozein dela ere).

Lan programa, lehenetsunez, Office2007 edo antzekoa izango datestu eta datuetarako eta Autocad planoetarako

Formatu elektronikoen aurkeztuko den dokumentazioa, Office 2007 edo antzekoan eta pdf-aurkeztuko da, planoen kasuan, dwg eta pdf formatuetan, guztiak, sinadura elektronikoarekin aurkeztuko dira

Hiru ale aurkeztuko dira (bi koadernaturik eta bat koadernatu gabe) eta bi euskarri informatikoan.

Lanaren edukia eta planoetako errotuluak, karatulak eta karpetak euskaraz eta gaztelaniaz egingo dira.

Euskarri informatikoan doan dokumentazioa CDan, pendrivean edo antzeko euskarri birgrabagarri eta ireki batean aurkeztuko da, gerora berriz erabili ahal izateko.

Dokumentazio grafiko osoa DIN A4an tolesturik aurkeztuko da.

6.4. LABURPEN-DOKUMENTUA

Laburpen-dokumentu bat idatzi beharko da, non adieraziko dira ekintza-programak, ekintzak eta horien kostu estimatuak eta lehenetsunak. Dokumentu horrek jasoko du Mugikortasun-Plana ezartzearen ondorioz programetako bakoitzak abiapuntuko egoeraren aldean dakartzan energia-aurrezpenen eta emisio-murrizketen estimazioa.

6.5. JARRAIPENERAKO ADIERAZLEAK

Planaren helburuak nola betetzen ari diren ikusi ahal izateko, Jarraipenerako adierazleak diseinatu dira. Adierazleek gainera, hiri-mugikortasuneko planetarako Europako gomendioekin bat etorriko dira (garraio-eskariaren adierazleak, hiri barruko eta kanpoko mugikortasunarenak, bizikleta-sarearen estaldurarenak, garraio publikoaren estaldurarenak, kalitate urbano eta sozialarenak, mugikortasunarenak, eskoletako mugikortasun seguruarenak, etab.).

Proposatutako adierazleek baliozkoak izan beharko dute proposatutako neurriek CO₂-aren emisioetan eta klima-alaketan dituzten ondorioak aztertzeko. Adierazle berriak sartu beharko dira, emakumeek eta gizonek eremu horretan



dituzten errealitate, egoera, premia eta baldintza ezberdinak hobeto ezagutzea ahalbidetuko dutenak.

Adierazleen bidez, epe laburreko, ertaineko eta luzeko jarraipena egin ahalko da eta alderdi guztiak baloratu ahalko dira ingurumenaren, gizartearen, ekonomiaren eta funtzionaltasunaren ikuspegitik, eta kontuan izango dute generoaren ikuspegia.

7. KONTRATUA BETETZEKO INGURUMENEZKO BALDINTZAK

Jasangarritasunaren printzipioekin bat etorritik, enpresa esleipendunak ingurumenari buruzko irizpide hauek aplikatu beharko ditu lanean:

- Papera aurrezteko irizpidea betetzea: proiektuan zehar sortutako lantokumenak guztiak euskarri digitalean entregatuko dira, PDF eta Office 2007 edo antzeko formatuan, CDan, pendrivean edo antzeko euskarri birgrabagarrieta ireki batean, gerora berriz erabili ahal izateko.
- Amaierako dokumentuak euskarri digitalean entregatuko dira, PDF eta Office formatuan (planoak DWG eta pdf formatuan), posta elektronikoz bidez edo, bestela, CDan, pendrivean edo antzeko euskarri birgrabagarrieta ireki batean, gerora berriz erabili ahal izateko. Hala ere, dokumentuen izaera ofiziala dela eta, beharrezkotzat jotzen da HIRU kopia paperezko formatuan entregatzea.
- Jarraipen-batzordearen bisitak eta bilerak aurretiaz programatzea, ahal bezainbeste aprobetxatzeko eta alferrikako joan-etorriak saihesteko.

Parte-hartze prozesuan, dokumentuak inprimatzea ezinbestekotzat jotzen bada, baldintza hauek betez inprimatuko dira:

- Ahal dela inprimaketen kopurua murriztea, premietara ahalik eta gehien egokituta (bilerako partaideen kopurua, etab.), kopiari soberan gera ez dadin.
- Dokumentuak orriaren bi aldeetan eta zuri-beltzean inprimatzea (zuri-beltzean interpretatu ezin denean soilik erabiliko da kolorea), ahalik eta enkoaderazio soilenarekin eta plastikozko tapakirik gabe (errazagobirziklatzeko).

Prozesuan zehar eta azken dokumentuetako paperak, baldintza hauek beteko ditu:

- 100% birziklatua izatea. Birziklatu gabeko papera DIN A4 edo DIN A3 formatuetan inprimatu ezin diren planoetarako bakarrik erabili ahalko da, edo merkatuan kalitate birziklatuan egiten ez diren paper-motak eskatzen dituzten beste erabilera batzuetarako. Kasu horietan, paperaren 30% gutxienez baso-ustiapen jasangarri ziurtagiridunetatik (FSC, PEFC edo baliokidea) datorren zur-zuntza eta/edo zuntz birziklatua izan beharko da.
- Erabat klororik gabea izatea (TCF).



- Gehienez % 80ko zurtasun-maila izatea ISO 11475:2004 estandarraren edo baliokide baten arabera.

8. ENPRESA ESLEIPENDUNAREN EGINBEHARRAK

Enpresa esleipendunak proiektua egiteko giza baliabide kualifikatuak eta kontratuaren xede diren zerbitzuak bikain emateko beharrezkoak diren materialak izango ditu, eta haren kargura izango dira betebeharrak horrek sorrazitako kostu guztiak, garraioarenak barne.

Kontratua betetzeko, enpresan integratutako edo gabeko profesionalen lantalde tekniko multidiziplinar bat xedatu beharko du, eta lantaldea honako hauek osatuko dute, gutxienez:

- HMJParen zuzendaria izango den teknikari bat: bide-ingeniaria, ingeniari zibila, arkitektoa edo geografoa, edo HMJParen egile gisa hura sinatzeko eskumena ematen dion titulazioduena.
- Ingurumenari buruzko alderdietan aditua den teknikari bat: unibertsitateko tituladunak edo ingurumenean espezializatutako graduadunak, ingurumen-ingeniaria edo eskumena duen tituladuna.
- Erdi-mailako teknikari bat: obra publikoetako ingeniaria edo arkitekto tekniko.
- Topografo edo kartografo bat.

Era berean, eskatutako profiletako batek ezaguerak eta esperientzia izan beharko ditu komunikazioko eta herritarren partaidetzako prozesuetan.

Esku hartuko duten baliabide pertsonalen eta materialen partaidetza konkretua zehaztu beharko da. Pertsonen kasuan, teknikari zehatzak eta haien dedikazio-maila adskribitu beharko dira, lanetan esku hartuko duten pertsonak identifikatuz; horretarako, beraz, lizitazioa aurkeztu beharreko dokumentazioan sartu beharko du teknikari horien zehaztapena duten titulazioa eta bakoitzak mugikortasun planak definitzen duten lan esperientzia, kreditatuz.

Enpresak, Hiri Mugikortasun Jasangarrirako Planak egiten eskarmentua duela akreditatu beharko du. Horretarako, AZKEN HIRU URTETAN 10.000 eta 50.000 biztanle arteko HIRU herritako Mugikortasun Planak idatzi dituela GUTXIENEZ akreditatu beharko du, baita, lanei adskribitutako lan taldeko kideek mugikortasun planak definitzen duten lan esperientzia ere.

Lizitazio honen xede diren lanak (dokumentuak idaztea, herritarrek parte hartzeko prozesua, etab.) bai euskaraz eta bai gaztelaniaz egingo dira, herritarrei dagokienez hizkuntzazko eskubideak berma daitezela.

Era berean, hizkuntza ez-sexista erabiliko da dokumentazioan, publizitatean,



AZKOITIKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE AZKOITIA

irudietan eta kontratuaren ondoriozko gainerako material guztietan, eta generoaren ikuspegia kontuan hartuko da kontratua gauzatzearen ondoriozko txosten, idazki, datu-bilketa, estatistika eta abarretan.

Entregatutako dokumentu guztiak EAeko bi hizkuntza ofizialetan idatzita egongo dira, eta Azkoitiko Udalaren logotipoak izango dituzte.

Enpresa esleipendunak HMJPa egitean sortu eta erabili den baina azken dokumentuan erantsi ez den dokumentazio guztia entregatuko du, oinarri kartografikoa, euskarri informatikoak, planoak, datu-baseak eta abarbarne.

Enpresa esleipendunak kontratu hau gauzatzeko prestatutako dokumentazio guztia Azkoitiko Udalaren jabetza eksklusibokoa izango da.