

BALDINTZA TEKNIKOEN AGIRIA, BEASAINGO (GIPUZKOA) SASIETA ZABORTEGIKO BIOSASIETA INSTALAZIORAKO PICK-UP MOTAKO LUR OROTAKO IBILGAILU BAT HORNITZEKO KONTRATUA ARAUTUKO DUENA.

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS A REGIR EN EL CONTRATO DE SUMINISTRO DE UN VEHICULO TODOTERRENO, TIPO PICK-UP, DESTINADO A LA PLANTA BIOSASIETA DEL VERTEDERO SASIETA DE BEASAIN, GIPUZKOA.

1.- KONTRATUAREN XEDEA

Kontratuaren xedea Beasaingo (Gipuzkoa) Sasieta zabortegiko Biosasieta plantako mantentze-lanetarako Pick-Up motakoa lur orotako ibilgailu bat hornitzea izango da. Eskainitako ibilgailuak jarraian zehaztuko diren baldintza teknikoak bete beharko ditu.

1.- OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del contrato lo constituye el suministro de un vehículo todoterreno, tipo Pick-Up, para las tareas de mantenimiento de la planta Biosasieta del vertedero Sasieta de Beasain (Gipuzkoa), debiendo cumplir el vehículo ofertado las condiciones técnicas que se detallarán a continuación.

2.- HORNITU BEHARREKO IBILGAILUAREN EZAUGARRI TEKNIKOAK.

2.- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL VEHICULO A SUMINISTRAR.

2.1.- GUTXIENKO BALDINTZAK: Ibilgailuak jarraian ezartzen diren gutxieneko ezaugarri tekniko hauek bete beharko ditu. Baldintza horietakoren bat ez betetzea lizitaziotik kanpo uzteko arrazoia izango da.

2.1.- REQUISITOS MÍNIMOS: El vehículo deberá reunir las características técnicas mínimas que se establecen a continuación. La falta de alguno de estos requisitos será motivo de exclusión de la licitación.

2.1.1.- EZAUGARRI OROKORRAK, MOTORRA ETA TEKNIKA:

- Ibilgailu mota: Pick-Up.
- Erregaia: Diesela.
- Euro 6 araua betetzea: Bai.
- Gutxieneko potentzia: 150 CV.
- Gutxieneko motor-parea 2000-2500 b/min tartean: 350 Nm. gutxienez.
- Aldaketa-kutxa: Bi erak onartzen dira, eskukoa edo automatikoa.
- Aurreko balaztak: Disko aireztatuak.
- Atzeko balaztak: Danborezkoak.
- Direkzioa: Lagundutakoa.

2.1.1.- CARACTERISTICAS GENERALES, MOTOR Y TÉCNICA:

- Tipo vehículo: Pick-Up.
- Combustible: Diesel.
- Cumplimiento Norma Euro 6: Sí.
- Potencia mínima: 150 CV.
- Par motor mínimo en rango 2000-2500 rpm: 350 Nm.
- Caja de cambios: Indiferente, se aceptan tanto manual como automático.
- Frenos delanteros: Discos ventilados.
- Frenos traseros: Tambor.
- Dirección: Asistida.

2.1.2.- LUR OROTARAKO GAITASUNA:

- Trakzioa: Lau gurpiletan trakzioa egiteko gaitasuna.
- Erreduktorea: Bai.
- Sarrera-angelua: 28º gutxienez.
- Irteera-angelua: 22º gutxienez.
- Isurialdearen sakonera: 700 mm gutxienez.

2.1.2.- CAPACIDAD TODOTERRENO:

- Tracción: Capacidad de tracción a las cuatro ruedas.
- Reductora: Si.
- Ángulo de entrada: Mínimo 28º.
- Ángulo de salida: Mínimo 22º.
- Profundidad de vadeo: Mínimo 700 mm.

2.1.3.- NEURRIAK ETA PISUA:

- Luzera: 5,20 m. eta 5,40 m. artean.
- Karga-eremuaren luzera (mm): 2.200 mm gutxienez.
- Karga-eremuaren zabaleraren (mm): 1.530 mm gutxienez.
- Karga erabilgarri minimoa: 800 Kg. gutxienez.

2.1.4.- KONTSUMOA ETA EMISIOAK:

- CO2 emisioak WLTP zikloan: Gehienez 288 (gr/Km).
- WLTP kontsumo konbinatua (l/100 Km): 11,00 l/100Km gehienez.

2.1.5.- KARROZATZEA ETA EDUKIERA:

- Kabina: Ilara bakarrekoa.
- Kolorea: ahal dela zuria
- Balaztaz atoiaren eramateko gaitasuna: 3.000 kg gutxienez.
- Elurra kentzeko pala baterako ainguraketa instalatzea ahalbidetzen duen txasisa, eta ondoren elurra kentzeko makina gisa legezztatzea ere.

2.1.6.- GURPILAK:

- Hagunak: Altzairuzkoak.
- Pneumatikoak: Lur orotakoak.
- Ordezko gurpila: Ibilgailuaren gainerakoen neurri berekoak. Bai.

2.1.7.- SEGURTASUN EKIPAMENDUA:

- Aurreko airbag bikoitza: Bai.
- Atzeko behelaino-argiak: Bai.
- ABS eta larrialdiko balaztatze-laguntzailea: Bai.
- Egonkortasunaren kontrol elektronikoa: Bai.
- Trakzio-kontrola: Bai.

2.1.8.- BARRUKO / KANPOKO GUTXIENKO EKIPAMENDUA:

- Aire egokitua: Bai.
- Itxiera bateratua: Bai.
- Altueran eta sakoneran egokitu daitekeen bolantea: Bai.

2.1.3.- DIMENSIONES Y PESO:

- Longitud: entre 5,20 m. y 5,40 m.
- Longitud de la zona de carga (mm): Mínimo 2.200 mm.
- Anchura de la zona de carga (mm): Mínimo 1.530 mm.
- Carga útil mínima: Mínimo 800 Kg.

2.1.4.- CONSUMO Y EMISIONES:

- Emisiones CO2 en ciclo WLTP: Máximo 288 (gr/Km).
- Consumo combinado WLTP (l/100 Km): Máximo 11,00 l/100Km.

2.1.5.- CARROZADO Y CAPACIDAD:

- Cabina: Simple.
- Color: preferentemente blanco.
- Capacidad de remolque con freno: Mínimo 3.000 kg.
- Chasis que permita la instalación de un anclaje para una cuchilla quitanieves, así como su posterior legalización como quitanieves.

2.1.6.- RUEDAS:

- Llantas: Acero.
- Neumáticos: Todoterreno.
- Rueda de repuesto: De idénticas dimensiones a las del resto del vehículo. Sí

2.1.7.- EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD:

- Doble airbag delantero: Sí.
- Faros antiniebla traseros: Sí.
- ABS y asistente de frenada de emergencia: Sí.
- Control electrónico de estabilidad: Sí.
- Control de tracción: Sí.

2.1.8.- EQUIPAMIENTO INTERIOR / EXTERIOR MÍNIMO:

- Aire acondicionado: Sí.
- Cierre centralizado: Sí.
- Volante regulable en altura y profundidad: Sí.

- Gomazko alfonbra txikiak, aurrealdean eta atzealdean, ibilgailuaren formara egokitzen direnak: Bai.
- Kristal jasogailua: elektrikoak aurreko ateetan: Bai.
- Irrati-ekipamendua eta USB konexioa: Bai.
- Bluetooth integratua: Bai.
- Atzerako ispilu elektrikoak.
- Karga-eremua: ez labaintzeko eta babesteko materialez estalia (Goma edo antzekoa); ertzak ere bai.
- Lotune finkoko bola homologatua eta 13 pineko hargune elektrikoarekin: Bai.
- Ibilgailuak indarrean dagoen Trafikoari buruzko Legeak eskatzen dituen elementu eta ordeko piezak izango dituzte. Zirkulazioa eta bide-segurtasuna eta Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra: txaleko islatzailea, triangeluak, etab.
- Alfombrillas de goma adaptadas a la forma del vehículo en la parte delantera y trasera: Sí.
- Elevalunas: Eléctricos en puertas delanteras: Sí.
- Equipamiento de radio y conexión USB: Sí.
- Bluetooth integrado: Sí.
- Espejos retrovisores eléctricos.
- Zona de carga: Revestida y protegida con material antideslizamiento (goma o similar); bordes incluidos.
- Bola de enganche fija homologada y toma eléctrica de 13 pines: Sí.
- El vehículo incorporará todos aquellos elementos y repuestos que exija la vigente Ley de Tráfico, Circulación y Seguridad Vial y el Reglamento General de Vehículos: chaleco reflectante, triángulos, etc.

3.- ENTREGATZEKO EPEA.

Ibilgailua Beasaingo (Gipuzkoa) Salbatore auzoko Sasieta zabortegiko Biosasieta instalazioan entregatuko da, eta entregatzeko gehieneko epea 20 astekoa izango da, dagokion kontratua sinatzen denetik kontatzen hasita.

3.- PLAZO DE ENTREGA.

El vehículo se entregará, en la planta Biosasieta del vertedero Sasieta, situada en el barrio Salbatore de Beasain (Gipuzkoa), siendo el plazo máximo de entrega de 20 semanas, contadas a partir de la firma del contrato correspondiente.

4.- HORNITU BEHARREKO IBILGAILUA ENTREGATZEKO BALDINTZAK.

Ibilgailua honako helbidean entregatu beharko da: Sasieta Mankomunitatea, Iturraldetxikiko industrialdea, 2000 Beasain.

4.- CONDICIONES DE LA ENTREGA DEL VEHICULO A SUMINISTRAR.

El vehículo deberá ser entregado en la siguiente dirección: Mancomunidad Sasieta, Polígono Iturraldetxiki 3, 20200 Beasain.

Ibilgailua, bere osagaiak eta ekipamendua matrikulatzeko unean indarrean dagoen araudiari lotuko zaizkio. Ibilgailua eta bertan jarritako ekipamendu gehigarria behar bezala legeztatuta eta homologatuta egongo dira, eta ibilgailuaren dokumentazioan jasoko dira. Ibilgailua matrikulatuta egon beharko du, eskatutako eta eskeinitako ekipamendu guztiarekin, eta derrigorrezkoa den dokumentazioarekin batera aurkeztuko da (zirkulazio-baimena, ibilgailuaren fitxa teknikoa, trakzio mekanikoko ibilgailuen gaineko zerga, etab.).

El vehículo, sus componentes y equipamiento se ajustarán a la normativa correspondiente y en vigor en el momento de su matriculación. El vehículo y su equipamiento complementario estarán legalizados y homologados, reflejándose en la documentación del vehículo. El vehículo deberá estar matriculado y con todo el equipamiento exigido y ofertado, y se acompañará de la documentación obligatoria (permiso de circulación, ficha técnica del vehículo, impuesto sobre vehículos de tracción mecánica, etc.).



Ibilgailua hartzeko unean, ibilgailuaren nahitaezko dokumentazioaz gain, ibilgailuaren eta haren osagarrien dokumentazio teknikoa ere aurkeztuko da. Lehen 10 urteetan ibilgailuari egin beharreko gomendatutako mantentze-plana ere aurkeztu beharko da, azterketa bakoitzaren eragiketak zehaztuta. Agiri horiek aurkeztu ezean, ez da jasotze-akta formalizatuko.

En el momento de la recepción del vehículo, además de la documentación obligatoria propia del vehículo, se aportará también la documentación técnica de este y de sus accesorios. Deberá aportarse también el plan de mantenimiento recomendado a realizar durante los primeros 10 años al vehículo especificando las operaciones de cada revisión. Sin la aportación de dichos documentos no se formalizará el acta de recepción.

Ibilgailuarekin aurkeztu beharreko agirien artean ez da zirkulazio-asegurua sartuko, Sasieta mankomunitateak ordainduko eta kudeatuko duelarik.

Entre la documentación a entregar con el vehículo no se incluirá el seguro de circulación, cuyo pago y gestión correrá a cargo de la Mancomunida Sasieta.

Hornitu beharreko ibilgailua N1 motako ibilgailua denez, Zerga Berezien uztailaren 26ko 4/2023 Foru Dekretu Arauemailearen (GAO, 2023-08-07) 65.1a) artikuluko, 1. zenbakian ezarritakoaren arabera, Espainian egindako lehen matrikulazioa Zenbait Garraiobideren Gaineko Zerga Bereziazik (ZGGZB) salbuetsita egongo da.

Al tratarse el vehículo objeto de suministro de un vehículo tipo N1, en virtud de lo establecido en el artículo 65.1.a), número 1º del Decreto Foral Normativo 4/2023, de 26 de julio, de Impuestos Especiales (BOG 07-08-2023), la primera matriculación definitiva en España del vehículo no estará sujeta al Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte (IEDMT).

Hori dela etazergari lotu gabeko kasua eskatzeko, Zenbait Garraiobideren gaineko Zerga Bereziaren aitorpen-likidazioa egiteko 565 eredu berria onartzen duen abenduaren 14ko 1.281/2001 Foru Aginduaren bidez onartutako Aitorpen-Likidazioaren 565 eredua aurkeztu beharko da (2002-01-03ko GAO).

Por ello, la solicitud del supuesto de no sujeción deberá realizarse mediante la presentación del modelo 565 de Declaración-Liquidación, aprobado por la Orden Foral 1.281/2001, de 14 de diciembre, por la que se aprueba el nuevo modelo 565 de declaración-liquidación del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte. (B.O.G. 3-1-2002)