DOCUMENTO I PLIEGO CONDICIONES TÉCNICAS PARTICULARES

DOCUMENTO	
TIPO	Pliego de prescripciones técnicas particulares
OBJETO	Servicio de mantenimiento y reparación de vehículos del Organismo autónomo de bomberas y Bomberos Forales de Álava
PROMOTOR	Organismo Autónomo de Bomberas y Bomberos Forales de Álava. Parque de Bomberos de Nanclares Pol. Ind. Los Llanos Calle D-3 01230 Nanclares de la Oca

1 OBJETO Y ÁMBITO

1.1 OBJETO El objeto del presente Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares tiene como objeto establecer las especificaciones técnicas que han de cumplir las labores a realizar en la prestación del contrato de: SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTOESCALERA:

Modelo Magirus
DLK 23-12 BI-4109-BZ (UCEIS SALVATIERRA-AGURAIN) y TGM 9514-KFL (UCEIS NANCLARES DE LA OCA).

El Pliego no recoge de forma exclusiva o excluyente, todas y cada una de las obligaciones o prescripciones que son exigibles de acuerdo con la reglamentación vigente. El objeto del Contrato comprenderá

2 ALCANCE.

El presente Pliego de condiciones Técnicas tiene por objeto la contratación de los trabajos de reparación y mantenimiento de los vehículos establecidos en el objeto, según las condiciones que se detallan en el

El ADJUDICATARIO deberá acreditar que los talleres propios o asociados cumplen todas las exigencias en materia de gestión medioambiental y tratamiento de residuos exigidos por la Ley.

El ADJUDICATARIO deberá contar con la suficiente solvencia técnica, experiencia, personal y capacitación para lo licitado en el presente Pliego, así como disponer de los medios de comunicación, herramientas, vehículos y maquinaria adecuada, y suministrará los materiales y repuestos necesarios para poder realizar de forma eficaz el mantenimiento objeto de este pliego.

3 REPRESENTANTE DEL ADJUDICATARIO.

El ADJUDICATARIO designará un delegado o responsable técnico con titulación adecuada al objeto del presente contrato.

4 PRESTACIONES QUE REALIZAR.

Con carácter general el alcance de los servicios viene determinado por la relación de prestaciones descritas para los vehículos especificados:

6.1. VEHÍCULO: DLK 23 12 CC. CHASIS: ZCFA1LLH2127561

Modelo Magirus MATRÍCULA: BI-4109-BZ (UCEIS SALVATIERRA-AGURAIN))

Trabajos de reparación de anomalías detectados durante la revisión del 2023:

- Sustituir cables de bloqueo de ballestas.
- Sustituir latiguillos de cabrestante.
- Sustituir juegos de reparación de válvulas.
- Sustituir forros de peldaños.
- Sustituir rodillos y cuñas en tramos y ajustar.
- Sustituir pilotos de apoyos y rejillas protectoras.
- Sustituir freno de cabrestante.
- Sustituir retén de cabrestante.
- Sustituir fluorescente de puesto de mandos.
- Sustituir cables de recogida del 1 y 2º tramo.
- Sustituir placa de megafonía, micrófono de cesta y del puesto principal.

Ajustar.

- Sustituir báscula de sobrecarga.

Material para incluir:

- ✓ Cable bloqueo ballestas.
- ✓ Juego de juntas distribuidor.
- ✓ Latiguillo cabrestante.
- ✓ Freno de cabrestante.
- ✓ Retén grande.
- ✓ Cable recogida 2º tramo.
- ✓ Tapa lateral freno cabrestante.
- ✓ Cable de recogida 1er tramo.
- ✓ Rodillo 42mm (4º tramo).
- ✓ Rodillo 42mm (3er tramo).
- ✓ Plafón emplazamiento trasero naranja.
- ✓ Micrófono de cesta.
- ✓ Soporte micro de cesta.
- ✓ Tapa de altavoz Rodillo lateral 4º tramo.
- ✓ Fluorescente pantalla p.p.
- ✓ Placa de teflón.
- ✓ Piloto de apoyo CC y carro.
- ✓ Rejilla de apoyos.

- ✓ Funda de peldaño.
- ✓ 3 forros de peldaño.
- ✓ Piloto de matrícula.
- ✓ Bombilla botonera.
- ✓ Placa de megafonía.
- ✓ Micrófono 33,5 cm.
- ✓ Báscula de sobrecarga CC.
- ✓ Engraval.
- ✓ Aportación a SIGAUS (RD 679/2006).
- ✓ Mano de obra

6.2. VEHÍCULO: DLK 23/ 12 CC. CHASIS: ZCFA1LLH002127561

MATRÍCULA: BI-4109-BZ (AGURAIN-VIZCAYA)

Trabajos para realizar (transporte de vehículo no incluido):

Revisión ANUAL con engrase.

DETALLE TRABAJOS REVISIÓN ANUAL ESCALAS MAGIRUS

REVISIÓN DEL CHASIS:

Revisar instalación de toma de fuerza eléctrica y neumática, indicador luminoso en cabina, bloqueo de conducción, intermitencia con toma de fuerza conectada y relé.

REVISIÓN DE ELEMENTOS ELÉCTRICOS EN CABINA:

Revisar funcionamiento de rotativos, cargadores, contador de horas, iluminación adicional, display, luces de emergencia y fusibles.

REVISIÓN DEL CONJUNTO DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA:

Revisar cables, conectores y voltaje.

Revisar relés y fusibles de subestructura, puesto principal y cesta de salvamento.

Comprobar visualmente los ordenadores de subestructura, puesto principal y cesta de salvamento en modelos que disponga de ellos. Comprobar las funciones de los LED.

Inspección visual del anillo del eje central.

Comprobar funcionamiento del generador.

Comprobar instalación de 230/400 V.

Comprobar bomba de emergencia.

REVISIÓN DE LA SUBESTRUCTURA:

En los apoyos, comprobar su anclaje, elementos guía, ruidos, flexibilidad, corrosión, puntos de engrase e intermitencias.

En los bloqueos de ballestas comprobar su función, estado, fijaciones, cables, poleas y muelle de recogida.

Comprobación de los cilindros hidráulicos.

Comprobación del depósito hidráulico.

Comprobación de la bomba hidráulica.

Comprobación de toda la instalación hidráulica: tuberías, latiguillos, válvulas...

Comprobación de la instalación hidráulica del eje central.

Comprobación de las funciones de seguridad; setas de emergencia y freno de mano.

Comprobación de las señales de los sensores de apoyos, presión hidráulica y joystick.

Comprobación de la nivelación del carro giratorio.

REVISIÓN DEL PODIUM:

Comprobar el estado general de los compartimentos, persianas, soportería, iluminación y escaleras de acceso.

REVISIÓN DEL CARRO GIRATORIO:

Comprobar anclajes: del carro al anillo de fijación, del motor de giro, de las botellas de elevación, del cabrestante, de las poleas y de los cables al cabrestante, de la escala al carro y del eje de elevación al carro.

Comprobar toda la instalación hidráulica: distribuidor principal, latiguillos, válvulas, cilindros hidráulicos y ejes de movimientos.

Comprobar nivel de aceite y desgaste de los discos de freno en el cabrestate.

Comprobar nivel de aceite en el motor de giro.

Comprobar funcionamiento de todos los movimientos, incluidos los movimientos opciones: joysticks, botonera, pedal de hombre muerto...

Comprobar funciones de seguridad: límites de corte, parada de emergencia, sobrecarga, reducción de las velocidades.

Comprobación de los sensores e interruptores: joystick, botoneras comunicación del puesto principal con cesta, sensores de nivelación y anillo colector.

Comprobación del display, campo graduado y nivel de burbuja.

Comprobar todas las luces del carro giratorio.

REVISIÓN DE LAS OPERACIONES DE EMERGENCIA:

Comprobar funcionamiento de las revoluciones del motor, de los movimientos, de la válvula limitadora de velocidad y de la alarma.

REVISIÓN DEL CONJUNTO DE TRAMOS:

Revisar poleas, cables, rodillos, placas de deslizamiento, cables de telemando, puntos de anclaje de las poleas de telemando y cables de acero, peldaños y forros antideslizantes, oxidaciones y puntos de engrase, regular cables de estiraje, recogida y telemando y ajustar rodadura.

En modelos GL comprobar el estado del tramo articulado, cilindros, válvulas y latiguillos hidráulicos y sensores.

En modelos GLT comprobar rótula de la columna seca y telescópico.

REVISIÓN DE LA CESTA DE SALVAMENTO:

Revisar puntos de anclaje de la cesta, telemando, conectores eléctricos, electroválvulas, niveles de aceite del hidráulico, estanqueidad de la instalación hidráulica, comprobación eléctrica del funcionamiento del telemando (ordenador), megafonía y engrase general de la misma. Revisar interruptores de seguridad de choque y su funcionamiento.

Comprobar todos los opcionales en cesta que lleve el vehículo: sensores de ultrasonidos, cámara de video, sensor de detención...

Comprobar sistema de emergencia de cesta (válvula manual).

REVISIÓN DE ACCESORIOS:

Comprobación del KTL, monitor de agua, etc. en caso de disponer de ellos.

PRUEBAS DE SOBRECARGA:

Realizar pruebas de sobrecarga comprobando que suena la alarma y se indica el límite de carga.

PRUEBAS FINALES:

Realizar prueba final de todos los movimientos de la escala para verificar que queda en perfecto estado de funcionamiento y lista para servicio.

6.3. VEHÍCULO: M 32 L AS. CHASIS: WMAN18ZZ2HY357134

MATRÍCULA: TGM 9514 (NANCLARES DE LA OCA)

Revisión ANUAL con engrase en las instalaciones del cliente

DETALLE TRABAJOS REVISIÓN ANUAL ESCALAS MAGIRUS

REVISIÓN DEL CHASIS:

Revisar instalación de toma de fuerza eléctrica y neumática, indicador luminoso en cabina, bloqueo de conducción, intermitencia con toma de fuerza conectada y relé.

REVISIÓN DE ELEMENTOS ELÉCTRICOS EN CABINA:

Revisar funcionamiento de rotativos, cargadores, contador de horas, iluminación adicional, display, luces de emergencia y fusibles.

REVISIÓN DEL CONJUNTO DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA:

Revisar cables, conectores y voltaje.

Revisar relés y fusibles de subestructura, puesto principal y cesta de salvamento.

Comprobar visualmente los ordenadores de subestructura, puesto principal y cesta de salvamento en modelos que disponga de ellos. Comprobar las funciones de los LED.

Inspección visual del anillo del eje central.

Comprobar funcionamiento del generador.

Comprobar instalación de 230/400 V.

Comprobar bomba de emergencia.

REVISIÓN DE LA SUBESTRUCTURA:

En los apoyos, comprobar su anclaje, elementos guía, ruidos, flexibilidad, corrosión, puntos de engrase e intermitencias.

En los bloqueos de ballestas comprobar su función, estado, fijaciones, cables, poleas y muelle de recogida.

Comprobación de los cilindros hidráulicos.

Comprobación del depósito hidráulico.

Comprobación de la bomba hidráulica.

Comprobación de toda la instalación hidráulica: tuberías, latiguillos, válvulas...

Comprobación de la instalación hidráulica del eje central.

Comprobación de las funciones de seguridad; setas de emergencia y freno de mano.

Comprobación de las señales de los sensores de apoyos, presión hidráulica y joystick.

Comprobación de la nivelación del carro giratorio.

REVISIÓN DEL PODIUM:

Comprobar el estado general de los compartimentos, persianas, soportería, iluminación y escaleras de acceso.

REVISIÓN DEL CARRO GIRATORIO:

Comprobar anclajes: del carro al anillo de fijación, del motor de giro, de las botellas de elevación, del cabrestante, de las poleas y de los cables al cabrestante, de la escala al carro y del eje de elevación al carro.

Comprobar toda la instalación hidráulica: distribuidor principal, latiguillos, válvulas, cilindros hidráulicos y ejes de movimientos.

Comprobar nivel de aceite y desgaste de los discos de freno en el cabrestate.

Comprobar nivel de aceite en el motor de giro.

Comprobar funcionamiento de todos los movimientos, incluidos los movimientos opciones: joysticks, botonera, pedal de hombre muerto...

Comprobar funciones de seguridad: límites de corte, parada de emergencia, sobrecarga, reducción de las velocidades...

Comprobación de los sensores e interruptores: joystick, botoneras comunicación del puesto principal con cesta, sensores de nivelación y anillo colector.

Comprobación del display, campo graduado y nivel de burbuja.

Comprobar todas las luces del carro giratorio.

REVISIÓN DE LAS OPERACIONES DE EMERGENCIA:

Comprobar funcionamiento de las revoluciones del motor, de los movimientos, de la válvula limitadora de velocidad y de la alarma.

REVISIÓN DEL CONJUNTO DE TRAMOS:

Revisar poleas, cables, rodillos, placas de deslizamiento, cables de telemando, puntos de anclaje de las poleas de telemando y cables de acero, peldaños y forros antideslizantes, oxidaciones y puntos de engrase, regular cables de estiraje, recogida y telemando y ajustar rodadura.

En modelos GL comprobar el estado del tramo articulado, cilindros, válvulas y latiguillos hidráulicos y sensores.

En modelos GLT comprobar rótula de la columna seca y telescópico.

REVISIÓN DE LA CESTA DE SALVAMENTO:

Revisar puntos de anclaje de la cesta, telemando, conectores eléctricos, electroválvulas, niveles de aceite del hidráulico, estanqueidad de la instalación hidráulica, comprobación eléctrica del funcionamiento del telemando (ordenador), megafonía y engrase general de la misma. Revisar interruptores de seguridad de choque y su funcionamiento.

Comprobar todos los opcionales en cesta que lleve el vehículo: sensores de ultrasonidos, cámara de video, sensor de detención...

Comprobar sistema de emergencia de cesta (válvula manual).

REVISIÓN DE ACCESORIOS:

Comprobación del KTL, monitor de agua, etc. en caso de disponer de ellos.

PRUEBAS DE SOBRECARGA:

Realizar pruebas de sobrecarga comprobando que suena la alarma y se indica el límite de carga.

PRUEBAS FINALES:

Realizar prueba final de todos los movimientos de la escala para verificar que queda en perfecto estado de funcionamiento y lista para servicio.

5 GARANTIAS.

La reparación del vehículo DLK 23 12 CC. CHASIS: ZCFA1LLH2127561 MATRÍCULA: BI-4109-BZ (UCEIS SALVATIERRA-AGURAIN), tendrá dos (2) años de garantías ante cualquier defecto de reparación o piezas sustituidas, salvo que el adjudicatario haya ofrecido un plazo mayor, que en cuyo caso se atenderá al mismo, a contar desde la fecha en que el vehículo objeto de reparación sea entregado en esta Administración y formalizada debidamente la correspondiente acta de recepción del mismo.

6 PRESUPUESTO.

El presupuesto máximo de licitación de la presente contratación asciende a la cantidad de veintinueve mil setecientos noventa y siete con ochenta y siete euros (29.800,00), a los cuales se incluirá el IVA correspondiente.