PROZEDURA IREKIAREN BIDEZ OBRA-KONTRATUA ARAUTUKO DUTEN KLAUSULA TEKNIKOEN AGIRIA

OINEZKOEN PASABIDE SEMAFORIZATUA ERAIKITZEA USATORREN

1. KONTRATUAREN XEDEA

Agiri honen arabera egiten den kontratuaren xedea izango da Usatorre auzoan oinezkoentzako pasabide semaforotua eraikitzeko lanak egitea, bide-azpiegitura eta seinaletika horizontal eta bertikala egokituz, oinezkoen segurtasuna areagotzeko asmoz, oinezkoen eta ibilgailuen egungo zirkulazioaren konfigurazioak segurtasun eza dakarrelako.

CPV KODIFIKAZIOA: 45233300-2

Proiektu honen xede den zatia erdi-erraketa motako elkargune batean dago, eta bertan, N-634 errepidearen bi noranzkoez gain, San Antolin industrialdetik datozen ibilgailuak eta Arriaga Bailara kaletik datozenak elkartzen dira.

Gaur egun, ez dago oinezkoentzako pasabiderik, ez maila berean, ez beste maila batean, alde batetik bestera modu seguruan igarotzea ahalbidetzen duenik. Urteetan zehar, gune horretan bide-segurtasuna hobetzeko jarduketa egin da, eta, bertan, oinezkoentzako itxarote-gune nagusia izango duen irlatxo bat sortzea, seinale bertikalak eta horizontalak berrantolatzea eta semaforoen azpiegitura jartzea aurreikusi da.

Hori guztia, GIRDER INGENIEROS, S.L.P.k idatzitako proiektuarekin eta espedientean agertzen den dokumentazio teknikoarekin bat etorriz.

PLIEGO DE CLÁUSULAS TÉCNICAS QUE REGIRÁN EL CONTRATO DE OBRAS POR PROCEDIMIENTO ABIERTO

CONSTRUCCIÓN DE UN PASO PEATONAL SEMAFORIZADO EN USATORRE

1. OBJETO DEL CONTRATO

El contrato que en base al presente pliego se realice tendrá por objeto la ejecución de las obras correspondientes a la construcción de un paso de peatones semaforizado con la adecuación de la infraestructura vial y señalética horizontal y vertical correspondiente en el barrio de Usatorre, con aras de incrementar la seguridad de los viandantes, ya que la configuración de tránsito actual de peatones y vehículos presentan problemas de inseguridad.

CODIFICACIÓN CPV: 45233300-2

El tramo objeto del presente proyecto se encuentra ubicado en una intersección de tipo semi-raqueta en la que confluyen, además de los dos sentidos de la N-634, los vehículos provenientes del polígono de San Antolín y los que vienen de la calle Arriaga Bailara.

Actualmente no habiendo pasos peatonales al mismo o a distinto nivel que posibiliten el paso entre una margen y la otra de manera segura, a lo largo de los años este punto ha sido objeto de actuación para mejorar la seguridad vial en la zona, donde se proyecta la creación de una isleta con zona central de espera para los peatones, la reordenación de la señalización vertical y horizontal para reforzar la presencia de los mismos, acompañado de la instalación de la infraestructura de semáforos.

Todo ello, de conformidad con el proyecto redactado por GIRDER INGENIEROS, S.L.P. y la documentación técnica que figura en el expediente.

Obra proiektuaren arabera gauzatuko da eta plegu honi erantsiko zaio. Plegu horrek kontratu-izaera izango du, eta esleipendunak bere gain hartu beharko du, kontratua formalizatzeko egintzarekin ados dagoela adierazteko.

La obra se ejecutará según el proyecto valorado y se adjuntará al presente pliego, cuyo conjunto de documentos tendrá carácter contractual, y deberá ser asumido por el adjudicatario en prueba de conformidad en el acto de formalización del contrato.

2. AURREKONTUA

Aurrekontua (BEZa kenduta): 102.095,93 €
Prezioa BEZa barne: 123.536,08 €
Kontratuaren balio zenbatetsia: 102.095,93 €
Lizitatzaileek hobetu ahal izango dute oinarrizko aurrekontua. Aurkezten diren eskaintzek ezin izango dute kontratuaren prezioa gainditu.

2. PRESUPUESTO

Presupuesto (IVA excluido): 102.095,93 €
Precio, IVA incluido: 123.536,08 €
Valor estimado del contrato: 102.095,93 €

El presupuesto base podrá ser mejorado por los licitadores. El precio del contrato no podrá ser rebasado por las ofertas que se presenten.

3. GAUZATZEKO EPEA

Obrak egiteko epea SEI (6) astekoa izango da, eta zatikako epeak lan-programa onartzean ezarriko dira.

Epea zuinketaren egiaztapen-akta egin eta hurrengo egunean hasiko da zenbatzen, baldin eta Administrazioak obra hasteko baimena ematen badu.

Lan-programa onartzean ezartzen diren epe partzialak, onarpenean zehazten diren ondorioekin, kontratuaren osagaitzat hartuko dira, dagozkion legezko ondorioetarako.

Epe partzialak egokitu edo aldatu ahal izango ditu jabeak edo zuzendaritza fakultatiboak, zuinketaren egiaztapen-akta egin aurretik eta/edo obrak egin bitartean.

3. PLAZO DE EJECUCION

El plazo de ejecución de las obras será de SEIS (6) semanas, siendo los plazos parciales los que se fijen como tales en la aprobación del programa de trabajo.

El cómputo del plazo se iniciará desde el día siguiente al de la fecha del acta de comprobación del replanteo, si la Administración autoriza el inicio de la obra.

Los plazos parciales que se fijen en la aprobación del programa de trabajo, con los efectos que en la aprobación se determinen, se entenderán integrantes del contrato a los efectos legales pertinentes.

Los plazos parciales podrán ser ajustados o modificados por la Propiedad o por la Dirección Facultativa, previo al acta de comprobación del replanteo y/o durante la ejecución de las obras.

4.PROIEKTUAREN EZAUGARRIAK

4. CARACTERISTICAS DEL PROYECTO

Ikus proiektua.

Véase proyecto.

5.BALORAZIO-IRIZPIDEAK

- Prezioa: 64 puntu gehienez.
- Memoria: 26 puntu gehienez.
- Berme-epea urtebetez luzatzea: 10 puntu, gehienez.

5. CRITERIOS DE VALORACIÓN

- Precio: Hasta 64 puntos.
- Memoria: hasta 26 puntos
- Ampliación plazo de garantía obligatoria de 1 año: Hasta 10 puntos.