

CONTRATO DE PRESTACION PARA EL “ESTUDIO DE DEMANDA DE LA IMPLANTACIÓN DE UN SERVICIO AUTOBUSES 100% ELECTRICOS EN EL MUNICIPIO. LEIOA.

Número de expediente P10031401

Pliego de Prescripciones Técnicas

euskotren 

Marzo 2022

ÍNDICE

1. OBJETO	2
2. ANTECEDENTES	2
3. SOLVENCIA TÉCNICA (pendiente)	3
4. ALCANCE DEL PROYECTO	3
5. CONTROL Y PROGRAMA DE LOS TRABAJOS	3
Control de los trabajos	3
Programa de los trabajos	4
6. RESULTADOS Y ENTREGABLES.....	4
Análisis de la situación actual	4
Modelo de transporte	5
7. PLAZOS DE EJECUCIÓN	7
8. AGENTES INVOLUCRADOS EN EL PROYECTO.....	7
9. CONTENIDO TÉCNICO DE LA OFERTA.....	7
10. CRITERIOS DE VALORACIÓN DE LAS OFERTAS, ...	9
11. PRESUPUESTO DEL CONTRATO	9
12. MODELO DE PROPOSICIÓN CRITERIOS EVALUABLES MEDIANTE FÓRMULAS.....	12

1. OBJETO

El objeto del presente Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares es el de establecer las condiciones Técnicas que han de regir la adjudicación y, en su momento, la realización de los trabajos de Servicios para el desarrollo del ESTUDIO DE DEMANDA DE LA IMPLANTACIÓN DE UN SERVICIO DE AUTOBUSES ELECTRICOS 100 % EN EL MUNICIPIO DE LEIOA.

Toda la documentación que se cita en este documento se considera parte de éste.

En todo el proceso de licitación y contrato posterior se dará cumplimiento entre otros, a la legislación relativa a la Prevención de Riesgos Laborales, Medio Ambiente e Igualdad efectiva entre Mujeres y Hombres y cumpliendo la política de euskera de Euskotren.

2. ANTECEDENTES

Desde Euskotren y la Universidad de Leioa (UPV) se desarrolla el plan para realizar un servicio de lanzaderas desde la propia estación del metro Leioa, al Campus Universitario (UPV), con la finalidad de acercar y dotar de mayores servicios a los usuarios de la línea, en su mayoría estudiantes universitarios, además de atravesar el centro urbano de Leioa y aportando un servicio añadido a otros usuarios y así mallar la red de transporte público aportando el valor añadido, con el medio ambiente, al ser los vehículos 100% eléctricos.

Desde su planteamiento en el año 2001, la evolución de la vivienda y servicios en Leioa en el entorno de la futura ha sido de claro crecimiento, haciendo crecer la demanda prevista para el sistema público de transporte.

Este desarrollo asimétrico del Municipio de Leioa hace que exista una demanda de transporte creciente en el entorno del núcleo urbano de Leioa y del Campus Universitario, que se debe atender, aunque la demanda es insuficiente para justificar la implantación de un sistema tranviario.

Teniendo en cuenta estos aspectos, se ha planteado la implantación de un servicio de autobuses eléctricos 100%, que permita dar una prestación necesaria entre la estación de metro de Leioa, el núcleo urbano y el Campus Universitario. Esta línea comparte con el tranvía muchos aspectos (tracción eléctrica, cancelación en parada, prioridad semafórica, ...).

Conforme a esto, con fecha 3 de diciembre de 2021 se firmó un Protocolo de Colaboración entre el Gobierno Vasco y el Ayuntamiento de Leioa para el fomento de la Movilidad Eficiente e Integrada en esta área.

Dentro de este Protocolo, se prevé determinar el alcance de las actuaciones en función de los estudios de demanda a desarrollar. Por tanto, los trabajos objeto del presente pliego comprenderán todas las labores necesarias para el desarrollo del "ESTUDIO DE DEMANDA DE LA IMPLANTACIÓN DE UN SERVICIO DE AUTOBUSES 100% ELECTRICOS EN EL MUNICIPIO DE LEIOA.

3. SOLVENCIA TÉCNICA (pendiente)

Los requisitos de solvencia técnica están recogidos en la Carátula del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.

4. ALCANCE DEL PROYECTO

El objeto de los trabajos es el desarrollo de un modelo de transporte que permita conocer la situación actual de movilidad en la ciudad, y posibilite analizar y cuantificar la demanda de la línea de autobuses eléctricos, a implantar en Leioa.

A partir de los datos aportados por el modelo de transporte, se analizarán las líneas y/o alternativas proyectadas en los estudios y avances existentes, paradas, conexiones con otros modos de transporte, aparcamientos disuasorios... u otros aspectos relacionados con la movilidad, de tal manera que los resultados y análisis derivados del modelo, alimenten y sirvan de apoyo a la toma de decisiones sobre la implantación de la IMPLANTACION DE UN SERVICIO DE AUTOBUSES 100% ELECTRICOS EN EL MUNICIPIO DE LEIOA.

Es objeto también de estos trabajos conocer la evolución de la movilidad en cada escenario temporal y para cada una de las alternativas de explotación que se están planteando, así como analizar el impacto de éstas sobre el resto de los modos de transporte, valorándose la reordenación, prolongación o modificación de las líneas de transporte público existentes, en su caso.

5. CONTROL Y PROGRAMA DE LOS TRABAJOS

Control de los trabajos

Al menos una vez por mes, los Consultores informará por escrito al responsable del Estudio sobre el estado de los trabajos hasta entonces realizados, y solicitará de él las instrucciones pertinentes para la continuación o nueva presentación de aquellos.

Siempre que los Consultores soliciten alguna instrucción o decisión, deberá proponer a su vez, aquélla que a su entender considere como más apropiada.

En cualquier momento el Equipo Técnico del responsable del Estudio, podrá inspeccionar la marcha de los trabajos, en la oficina de los Consultores.

Las observaciones o prescripciones que se deriven de la inspección serán comunicadas los Consultores a través del responsable del Estudio.

De todas las reuniones que se mantengan entre el Equipo Responsable del Proyecto y los Consultores levantarán ACTAS donde se recojan las propuestas, modificaciones, instrucciones y conclusiones que se adopten.

Programa de los trabajos

Completada la revisión de los documentos y datos básicos, los Consultores harán entrega al responsable del Estudio del Programa de trabajo, que detallará a nivel operativo el Plan de Trabajo que hubiese sido presentado en la proposición.

El programa de trabajos contendrá los siguientes elementos:

- ❖ La metodología pormenorizada según la cual se propone los Consultores realizar los trabajos, desarrollada a nivel operativo y acompañado de las justificaciones pertinentes.
- ❖ La organización del equipo de los Consultores para el desarrollo de los trabajos, incluyendo la relación de personas, la relación de medios materiales y la descripción organizativa del equipo.
- ❖ El Plan de Trabajo, incluyendo Cronograma completo para la ejecución de los trabajos de redacción que sea compatible con lo establecido en el presente Pliego y acorde con lo indicado en la propuesta económica.

6. RESULTADOS Y ENTREGABLES

Los trabajos objeto del presente pliego comprenderán todas las labores necesarias para el desarrollo del “ESTUDIO DE DEMANDA DE LA IMPLANTACIÓN DE UN SERVICIO DE AUTOBUSES 100% ELECTRICOS EN EL MUNICIPIO EN LEIOA”, a partir de los estudios previamente disponibles para el área u otros que pueda recabar el Consultor, y que corresponden básicamente a proyectos y/o estudios de demanda de las ampliaciones.

Esta información se completará con la recogida de los documentos y estudios recientes de otras fuentes oficiales, como el Ayuntamiento de Leioa, Campus Universitario de Leioa, Euskotren, o Metro de Bilbao, entre otros.

Análisis de la situación actual

El análisis de la situación actual se realizará de forma exhaustiva, recopilando toda la información disponible, en relación con aspectos socioeconómicos, de

oferta y demanda de movilidad, planeamientos municipales en el ámbito de estudio, de infraestructuras de transporte... que identifique la situación de movilidad de la ciudad, tanto desde un punto de vista zonal, como de situación del transporte público en el entorno analizado.

Para la elaboración del modelo, se contará con los aforos de tráfico privado del Ayuntamiento de Leioa y Diputación Foral de Bizkaia y las validaciones del transporte público de Metro de Bilbao, Bizkaibus y Euskotren. Se deberá cuantificar, por parte del consultor, el uso del vehículo privado para el acceso al Campus de Leioa y los autobuses discrecionales que puedan existir. Con este fin, el consultor incluirá en su oferta los aforos y/o encuestas que resulten necesarias.

Modelo de transporte

El modelo de transporte incluirá un análisis conjunto del transporte público y privado para la hora punta diaria, que permitirá el dimensionamiento del sistema. Posteriormente se extrapolarán los resultados obtenidos a valores diarios y anuales con los datos de las validaciones del transporte público y de los aforos de transporte privado.

Para la realización del modelo de transporte multimodal, la metodología a seguir será al menos la siguiente:

- ❶ Determinación del área de estudio
- ❷ Caracterización y análisis de la movilidad
- ❸ Generación de matrices Origen/Destino. Actualización si fuera necesario de dichas matrices.
- ❹ Modelos de asignación de viajes a la red y contraste
- ❺ Validación del modelo

Tras la validación del modelo, se dará paso al periodo de análisis de la demanda.

La modelización realizada permitirá conocer las modificaciones que experimentará la captación del transporte público, derivado tanto de la implantación del servicio de autobuses 100% eléctricos, como de su correlación con los servicios de autobuses que mantengan una conexión o supongan un solape total o parcial del tramo. Esta modelización permitirá conocer las características de movilidad de los diferentes modos de transporte en los escenarios propuestos por el consultor y validados por la dirección del Estudio.

La aplicación del modelo generará una serie de información que permitirá conocer los efectos de las ampliaciones en el escenario previsto para cada fase, el cual será acordado previamente con la Dirección del Estudio, así como valorar la solución más adecuada para la explotación desde el punto de vista de la

captación de demanda, lo cual servirá de base para desarrollar el dimensionamiento del sistema de transporte.

Las alternativas de explotación serán tres, las cuales serán trasladadas por la Dirección de Estudio al inicio de los trabajos.

De los resultados obtenidos, y al igual que en la situación actual, se obtendrán una serie de variables explicativas para conocer la evolución de la movilidad.

Sin carácter restrictivo, se deberá complementar al menos las variables que se indican a continuación para cada alternativa de explotación tranviaria, en cada escenario temporal propuesto por la Dirección del Estudio:

- 📍 Demanda de los autobuses 100% eléctrico por líneas y paradas. Número de desplazamientos y reparto modal por zona.
- 📍 Matriz origen destino del tranvía por paradas.
- 📍 Matriz origen destino de los usuarios de los autobuses 100% eléctricos por zonas de Leioa (estación de metro), Campus Universitario Leioa (UPV).
- 📍 Datos de cargas por tramos y paradas, viajeros usuarios de las paradas intermodales.
- 📍 Repercusión en la demanda del resto de modos de transporte.
- 📍 Afección a otras líneas de transporte público, en su caso, analizando su reordenación o modificación.
- 📍 Otras variables que permitan medir o identificar la calidad del transporte público.
- 📍 Una vez que la Dirección del Estudio considere analizadas las alternativas existentes, se procederá a la redacción del estudio de demanda, que incluirá un análisis de la alternativa más apropiada desde el punto de vista de la captación demanda.

Finalmente, se analizarán los beneficios producidos de ambas soluciones en cuanto a ahorros de tiempo, mejora de la accesibilidad, reducción de consumo de combustibles o siniestralidad... entre otros.

Para la mejor comprensión del estudio, el Consultor realizará una presentación de este mediante un programa informático al efecto. Esta presentación incluirá los datos más representativos del estudio, así como los escenarios, conclusiones y características de cada alternativa. Con objeto de homogeneizarlo con otros elementos y estudios en desarrollo se utilizará el programa "Power Point" de Microsoft Office 2013 o superior.

Los documentos que constituyan textos literales tendrán como soporte hojas a tamaño DIN A-4, utilizando para ello el programa WORD de Microsoft. En caso de que se incorporasen esquemas o fotografías, estos se entregarán digitalizados en formatos TIFF o JPG (95% de ajuste).

Se hará entrega al Departamento de los originales, y de cuantos estudios, informes, datos, etc., que se hubieran obtenido o elaborado durante el desarrollo de los trabajos, hayan o no quedado incorporados a los documentos finales.

Asimismo, el adjudicatario entregará copia en soporte digital, de la zonificación y los datos de las matrices origen/destino, tanto de la situación actual como de los escenarios principales analizados.

7. PLAZOS DE EJECUCIÓN

El plazo máximo para la realización de los trabajos objeto del presente pliego es el de 6 meses.

8. AGENTES INVOLUCRADOS EN EL PROYECTO

A los efectos de fijar las relaciones contractuales se definen las siguientes figuras jurídicas:

- ❶ Propiedad. Euskotren, Sociedad Pública del Gobierno Vasco.
- ❷ Persona responsable del estudio. Euskotren designará un/una responsable del Estudio, bajo la supervisión del director de Planificación y Proyectos. Dada la complejidad de los trabajos, el/la responsable del Estudio podrá rodearse del Equipo Técnico necesario que le asesorará y en su caso podrá actuar por delegación de este.
- ❸ Persona consultora. Concursante adjudicatario del contrato de Servicios, persona natural o jurídica que adquirirá esa condición a la firma del Contrato.
- ❹ DELEGADO/A DEL CONSULTOR. - Técnico Superior, designado por el Consultor para hacerse cargo de la coordinación técnica de los trabajos y representar a este frente a Euskotren. Todo el equipo del Consultor dependerá del Delegado/a, quien informará directamente y cuantas veces sea requerido al Responsable del Estudio.

9. CONTENIDO TÉCNICO DE LA OFERTA

Sobre nº1: Sobre de capacidad y solvencia

Documentación administrativa y de solvencia que determina el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares y su Carátula.

Sobre nº2: Sobre de juicios de valor

Oferta técnica y criterios de juicios de valor. Las empresas ofertantes deberán presentar en fecha una oferta completa con al menos los siguientes apartados:

📍 [Descripción detallada de la propuesta técnica:](#)

- (a) Plan de gestión del contrato.
- (b) Trabajos a realizar,
- (c) Metodología de trabajo.

📍 [Modelos de transportes y escenarios.](#)

- (a) Funcionamiento del modelo de transportes,
- (b) Propuesta de definición de escenarios.

📍 [Plan de trabajo](#)

- (a) Cronograma detallado.
- (b) Programación de las encuestas y aforos.

Todos aquellos trabajos, materiales y servicios en general no expresamente indicados en este pliego, pero que sean considerados necesarios para la correcta ejecución de los trabajos serán indicados e incluidos en la oferta y posterior servicio, y que no constituya documentación o información que haya que valorar mediante fórmulas.

Sobre nº3: Sobre de fórmulas

Oferta económica y criterios evaluables mediante fórmulas. Se incluirán los siguientes documentos:

“Modelo de Proposición Criterios evaluables mediante Fórmulas” y el Anexo I: Criterios evaluables mediante formulas

Proposición económica total (Max. 70.000,00 €. Sin IVA)

Se asignará la puntuación máxima a la oferta más económica. La oferta que no suponga una rebaja con respecto al máximo indicado se puntuará con 0 puntos. El resto de las ofertas se puntuarán en proporción inversa a la oferta más económica de siguiente manera:

$$\text{Puntuación oferta} = \text{Puntuación máxima} \times (\text{Propuesta oferta más baja} / \text{Propuesta oferta})$$

Puntuación máxima 50 puntos.

1º Se valorará con 1 punto cada semana de reducción dentro del plazo de la oferta que es de (6 meses)

2º Las personas adscritas a la distribución y gestión del contrato, y que tengan contacto directo con las personas trabajadoras de Euskotren, puedan hacerlo en euskera se valorará con 4 puntos. (1 punto por persona).

3º Se valorará el número de mujeres en el Equipo de Trabajo con dedicación de más del 50 % con un punto por cada mujer hasta un máximo de 3 puntos.

10. CRITERIOS DE VALORACIÓN DE LAS OFERTAS,

Los que se especifican en la Carátula del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.

11. PRESUPUESTO DEL CONTRATO

El Presupuesto máximo de licitación, IVA no incluido, es de SETENTA MIL EUROS (70.000,00 EUR).

Cada ofertante calculará el Presupuesto del Contrato de Servicio aplicando los precios ofertados a las mediciones correspondientes y de acuerdo con la siguiente estructura:

P.A. de Aforos y encuestas.

P.A. de Abono del Estudio.

3. Edición y encuadernación del Estudio

SUMA, sin IVA

El Consultor propondrá una descomposición de la Partida Alzada de Abono a efectos de certificación. En caso de no proponerse, se utilizará la incluida en el Anexo nº 1.

ANEXO Nº 1: DESCOMPOSICIÓN DE LA PARTIDA ALZADA DE ABONO

ESTUDIO DE DEMANDA DE LA AMPLIACIÓN DEL TRANVIA DE BILBAO

DESCOMPOSICIÓN DE LA PARTIDA ALZADA DE ABONO

1	ESTUDIO DE DEMANDA	
1.1	Trabajos previos y recopilación de la información de partida	10%
1.2	Modelo de transportes	65%
1.3	Análisis de las alternativas y de los escenarios propuestos	25%
	TOTAL	100%

Nota: Esta descomposición de partida alzada sólo recoge las actividades principales objeto de los trabajos. A efectos de certificación se utilizará esta propuesta, en caso de que el Consultor no proponga una descomposición diferente de la Partida Alzada de Abono.

12. MODELO DE PROPOSICIÓN CRITERIOS EVALUABLES MEDIANTE FÓRMULAS

D./Dña., con domicilio en calle C.P. y D.N.I., en nombre propio o en representación de la empresa....., con domicilio a efectos de notificaciones en calle C.P. Teléfono y C.I.F.

DECLARO:

- I. Que he quedado enterado del anuncio de licitación para la adjudicación del contrato que tiene por objeto el "ESTUDIO DE DEMANDA DE LA IMPLANTACIÓN DE UN SERVICIO AUTOBUSES 100% ELECTRICOS EN EL MUNICIPIO. LEIOA", con número de expediente P10031401
- II. Que igualmente conozco el Pliego de Prescripciones Técnicas, con su contenido, el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, y la demás documentación que debe regir el presente contrato, que expresamente asumo y acato en su totalidad, sin salvedad alguna.
- III. Que la empresa a la que represento cumple con todos los requisitos y obligaciones exigidos por la normativa vigente para participar en dicho concurso, no estando incurso en prohibición para contratar o incompatibilidad alguna a tal efecto.
- IV. Que, en relación con el citado concurso, propongo su realización por la cifra total de.....(máximo 70.000 €, sin IVA) en cuyo precio deben entenderse incluidos todos los conceptos incluyendo los impuestos, gastos, tasas y arbitrios de cualquier esfera fiscal, y beneficio industrial del contratista con la única excepción del IVA.
- V. Plazo mínimo de validez de la oferta 3 meses, a partir de la recepción de ofertas.

En, a de de 202...

Fdo.: