

**HIRIKO 12 METROKO LAU (4) AUTOBUS % 100 ELEKTRIKO
EKOIZTEA ETA HORNITZEA, 2. LINEAREN ABIABURUAN KARGA
AZKARREKO SISTEMA BAT ETA KOTXERETAN KARGA
MOTEEKO SISTEMA BAT INSTALATZEA, ETA KARGA
AZKARREKO/AUKERAKO SISTEMA GUZTIEN MANTENTZE-
LANAK, IRUNGO HIRI GARRAIO KOLEKTIBOKO ZERBITZU
PUBLIKOARI DAGOKIONEZ.**

**-BALDINTZA ADMINISTRATIBO BEREZIEN PLEGUA -
- Prozedura Irekia, erregulazio bateratuari lotua -**

**FABRICACIÓN, Y SUMINISTRO DE CUATRO (4) AUTOBUSES
URBANOS ELÉCTRICOS 100% DE 12 METROS, INSTALACIÓN DE
UN SISTEMA DE CARGA RÁPIDA EN LA CABECERA DE LA LÍNEA
2 Y DE UN SISTEMA DE CARGA LENTA EN COCHERAS, ASÍ COMO
EL MANTENIMIENTO DE TODOS LOS SISTEMAS DE CARGA
RÁPIDA/OPORTUNIDAD ASOCIADOS AL SERVICIO PÚBLICO DE
TRANSPORTE COLECTIVO URBANO DE IRUN.**

**- PLIEGO DE CLAUSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES -
- Procedimiento Abierto sujeto a regulación armonizada -**

**ARLO SUSTATZAILEA/ ÁREA PROMOTORA: MUGIKORTASUN, BIDE PUBLIKO ETA OBRA
ARLOA / AREA DE MOVILIDAD, VIA PUBLICA Y OBRAS.
EXPEDIENTE KODEA/ CÓDIGO EXPEDIENTE: 2022ZAUN0013**

1.- KONTRATUAREN XEDEA:
HIRIKO 12 METROKO LAU (4) AUTOBUS %
100 ELEKTRIKO EKOIZTEA ETA
HORNITZEA, 2. LINEAREN ABIABURUAN
KARGA AZKARREKO SISTEMA BAT ETA
KOTXERETAN KARGA MOTEEKO
SISTEMA BAT INSTALATZEA, ETA KARGA
AZKARREKO/AUKERAKO SISTEMA
GUZTIEN MANTENTZE-LANAK, IRUNGO
HIRI GARRAIO KOLEKTIBOKO ZERBITZU
PUBLIKORAKO, Preskripzio Teknikoen
Pleguaren (PTP) 2. klausulan ezarritakoaren
arabera.

1.- OBJETO DEL CONTRATO:
FABRICACIÓN, Y SUMINISTRO DE CUATRO
(4) AUTOBUSES URBANOS ELÉCTRICOS
100% DE 12 METROS, INSTALACIÓN DE UN
SISTEMA DE CARGA RÁPIDA EN LA
CABECERA DE LA LÍNEA 2 Y DE UN
SISTEMA DE CARGA LENTA EN COCHERAS,
ASÍ COMO EL MANTENIMIENTO DE TODOS
LOS SISTEMAS DE CARGA
RÁPIDA/OPORTUNIDAD ASOCIADOS AL
SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE
COLECTIVO URBANO DE IRUN, según lo
establecido en la cláusula 2ª del Pliego de
Prescripciones Técnicas (PPT).



CPV Kodeak:

- 34121100-2 Zerbitzu publikoko autobusak.
- 34144910-0 Autobus elektrikoak.
- 31158100-9 Bateria-kargagailuak.
- 50532400-7 Banaketa elektrikorako ekipoen konpontzeko eta mantentzeko zerbitzuak.

Europako Batasunak finantzatua (NextGenerationEU):

Emisio gutxiko eremuak ezartzeko eta hiri-garraioa modu digital eta jasangarrian eraldatzeko udalerrientzako laguntza-programaren esparruan gauzatzen da kontratu honetan garatzen den jarduketa, Berreskuratze, Eraldaketa eta Erresilientzia Planaren (BEEP) esparruan. Plan hori Europako Batasunak finantzatzen du (NextGenerationEU).

2.- ESLEIPEN PROZEDURA:

Prozedura Irekia, erregulazio bateratuari lotua

Lizitazio elektronikoa

3.- ESPEDIENTEA IZAPIDETZEKO ERA: **Arrunta**

4.- LIZITAZIOAREN OINARRIZKO AURREKONTUA, LIZITAZIO TIPOAK ETA KONTRATUAREN BALIO ZENBATETSIA:

4.1.- OINARRIZKO AURREKONTUA
Guztira: 3.176.129,00 euro, 2.624.900,00 euro + 551.229,00 euro (21%-ko B.E.Z) banakatuta.

4.2 LIZITAZIO MOTAK

Honako gehieneko lizitazio motak ezartzen dira (BEZ gabe):

-HIRU (3) HIRI AUTOBUSEN fabrikazioa eta hornidura, 12 metrokoak, % 100 elektrikoak, "BEV kategoria", baterietan bi karga mota egiteko aukerarekin, KARGA AZKARREKO/AUKERAKO sistemaren bidez funtzionatzeko aurreikusitakoak, eta gaur egun instalatuta dauden kargagailuetan elkarrengarriak direnak (526.700,00 euro/bus): **1.580.100,00 euro.**

Códigos CPV:

- 34121100-2 Autobuses de servicio público.
- 34144910-0 Autobuses eléctricos.
- 31158100-9 Cargadores de baterías.
- 50532400-7 Servicios de reparación y mantenimiento de equipos de distribución eléctrica.

Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU:

La actuación desarrollada en el presente contrato se lleva a cabo en el marco del *Programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano*, dentro del ámbito del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), el cual está financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU.

2.- PROCEDIMIENTO DE ADJUDICACIÓN:

Procedimiento Abierto sujeto a regulación armonizada

Licitación electrónica

3.-TRAMITACIÓN DEL EXPEDIENTE: **Ordinaria**

4. PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN, TIPOS DE LICITACIÓN Y VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO:

4.1.- PRESUPUESTO BASE
Total: 3.176.129,00 euros, desglosado en 2.624.900,00 euros + 551.229,00 euros (I.V.A. del 21%)

4.2.- TIPOS DE LICITACIÓN

Se establecen los siguientes tipos máximos de licitación (sin IVA):

-Fabricación y suministro de TRES (3) AUTOBUSES URBANOS, 12 metros, 100% eléctricos "Categoría BEV", con posibilidad de dos tipos de carga en baterías, previstos para su funcionamiento mediante CARGA RÁPIDA/OPORTUNIDAD, e interoperables en los cargadores actualmente instalados (526.700,00 euros/bus): **1.580.100,00 euros**



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia

-HIRI AUTOBUS BAT (1), 12 metrokoa, % 100 ELEKTRIKOA, "BEV kategoria", baterietan bi karga mota egiteko aukerarekin, KARGA MOTELEKO/GAUEKOAREN sistemaren bidez funtzionatzeko aurreikusia, eguneko ibilbide osoan karga pantografikorik egin gabe: **556.500,00 euro.**

- IRUNGO HIRI GARRAIO KOLEKTIBOKO 2. LINEAREN ABIABURUAN (suhiltzaileen gunea) KARGA AZKARREKO/AUKERAKO SISTEMA BAT (1) hornitu eta instalatzea: **302.500,00 euro.**

- IRUNGO HIRI-GARRAIOAREN UDAL ZERBITZUKO INSTALAZIOETAN (KOTXERAK) KARGA MOTELEKO/GAUEKO SISTEMA (1) hornitu eta instalatzea: **147.400,00 euro.**

- Irungo hiri garraio kolektiboko 1. linearen bi (2) abiaburuetan instalatutako karga azkarreko/aukerako sistemen eta 2. linearen abiaburuan instalatu beharreko karga azkarreko/aukerako sistemaren MANTENTZE-LANAK eta KONTSERBAZIOA (400,00 euro/hileko, kargatze-puntu bakoitzeko, 38.400 € guztira): **14.400,00 euro/urteko.**

- Aldaketaren kasuan: HIRI AUTOBUS BAT (1), 10 metro ingurukoa, % 100 ELEKTRIKOA, "BEV kategoria", KARGA MOTELEKO/GAUEKO sistemaren bidez funtzionatzeko aurreikusia, eguneko ibilbide osoan karga pantografikorik egin gabe: **531.600,00 euro.**

Enpresa lizitatzailerik kopuru horretatik beherako eskaintza eginez hobetu ahal izango dute, zenbateko zehatz eta finkoak proposatuz.

SPKLeko 100.2 artikuluan xedatutakoa jarraiki, lizitaziorako oinarritzko aurrekontuaren banakapena honako hau da:

-Fabricación y suministro de UN (1) AUTOBÚS URBANO, 12 metros, 100% ELÉCTRICO "categoría BEV", con posibilidad de dos tipos de carga en baterías, previsto para su funcionamiento mediante CARGA LENTA/NOCTURNA sin llevar a cabo carga pantográfica en todo su recorrido diario: **556.500,00 euros**

- Suministro e instalación de UN (1) SISTEMA DE CARGA RÁPIDA/OPORTUNIDAD ASOCIADO EN LA CABECERA DE LA LÍNEA 2 DE TRANSPORTE COLECTIVO URBANO DE IRUN (zona de Bomberos): **302.500,00 euros**

- Suministro e instalación de UN (1) SISTEMA DE CARGA LENTA/NOCTURNA EN LAS INSTALACIONES DEL SERVICIO MUNICIPAL DE TRANSPORTE URBANO DE IRUN (COCHERAS): **147.400,00 euros.**

- MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN de los sistemas de carga rápida/oportunidad instalados en las dos (2) cabeceras de la línea 1 de transporte colectivo urbano de Irún y del sistema de carga rápida/oportunidad a instalar en la cabecera de la línea 2 (400,00 euros/mes, por punto de carga, 38.400€ en total): **14.400,00 euros/anuales**

- En caso de modificación: Fabricación y suministro de UN (1) AUTOBÚS URBANO, en torno a 10 metros, 100% ELÉCTRICO "categoría BEV", previsto para su funcionamiento mediante CARGA LENTA/NOCTURNA sin llevar a cabo carga pantográfica en todo su recorrido diario: **531.600,00 euros.**

Las empresas licitadoras podrán mejorar a la baja en sus ofertas, consignando unas cantidades concretas y determinadas.

A los efectos de lo establecido en el art. 100.2 de la LCSP, el desglose del presupuesto base de licitación es el siguiente:

Kostu mota / Tipo de coste	Zenbatekoa kostu motaren arabera / Importe por tipo de coste
Kostu zuzenak guztira / Costes directos en total	2.469.710,00 €
Industria etekina guztira / Beneficio industrial en total	155.190,00 €
Kostua / Coste	2.624.900,00 €
BEZ / IVA (21%)	551.229,00 €
Guztira / Total	3.176.129,00 €

KONTRATUAREN BALIO ZENBATETSIA:
3.149.880,00 euro, BEZ gabe.

VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO:
3.149.880,00 euros, IVA no incluido.

Honako kopuru hauetan banatuak:

Desglosado en los siguientes conceptos:

- Hasierako iraupena: 2.624.900,00 €
- Aurreikusitako luzapenak: Ez dira aurreikusten
- Kontratu aldaketak: 524.980,00 €

- Duración inicial: 2.624.900,00 €
- Prórrogas previstas: No se prevén
- Posibles modificaciones: 524.980,00 €

5.- KONTRATUAREN IRAUPENA ETA EXEKUZIO MODUA:

5.- DURACIÓN y PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO:

4 urte guztira kontratua formalizatu eta hurrengo egunetik aurrera kontatzen hasita, honela egituratuta:

4 años en total, a contar desde el día siguiente a la fecha de formalización del contrato, estructurado de la siguiente manera:

-Kontratuaren xede diren ondasunak (ibilgailuak eta karga-azpiegiturak) fabrikatzeko eta hornitzeko gehieneko epea berrogeita hamar (50) astekoa izango da, kontratua formalizatu eta hurrengo egunetik kontatzen hasita.

-El plazo máximo de fabricación y suministro de los bienes objeto de contrato (vehículos e infraestructuras de carga) será máximo de cincuenta (50) semanas, a contar desde el día siguiente a la fecha de formalización del contrato.

Enpresa lizitatzailerek epe hori hobetu ahal izango dute beren eskaintzan.

Las empresas licitadoras podrán mejorar dicho plazo en su oferta.

-Irungo hiri-garraio kolektiboari lotutako karga azkarreko/aukerako sistemaren **azpiegitura osoa mantentzeko eta kontserbatzeko** lanak honako epe hauetan hasiko dira:

-Los trabajos de **mantenimiento y conservación de toda la infraestructura** del sistema de carga rápida/oportunidad asociado al transporte colectivo urbano de Irún, se iniciará:

- 2024ko urtarilaren 1etik aurrera, Irungo hiri-garraio kolektiboko 1. linearen bi (2) abiaburuetan instalatutako karga azkarreko/aukerako sistemei dagokienez, egungo mantentze-kontratua amaitzearekin batera, hain zuzen ere.
- kontratu honen xede den 2. linearen abiaburuan instalatu beharreko karga azkarreko/aukerako sistemari buruzko harrera-eta instalazio-akta formala formalizatu ondoren.

- desde el día 1 de enero de 2024 con respecto a los sistemas de carga rápida/oportunidad ya instalados en las dos (2) cabeceras de la línea 1 de transporte colectivo urbano de Irún, coincidiendo con la finalización del actual contrato de mantenimiento.
- tras la formalización del acta de recepción e instalación formal con respecto al sistema de carga rápida/oportunidad a instalar en la cabecera de la línea 2, objeto del presente contrato.

6.-LUZAPENAK Ez da aurreikusten

7.- EXEKUZIOAREN MODUA ETA LEKUA:

-Kontratuak xede dituen ibilgailuak hornitzeko lekua izango da Irungo hiri-garraio kolektiboaren zerbitzu publikoaren kudeaketaren enpresa kontzesiodunaren instalazioak (nabea-garajea).

-Garraio kolektiboari lotutako karga azkarreko/aukerako sistemari dagokionez (pantografoa), enpresa esleipendunak eskaintza teknikoan adierazitako puntuan instalatu beharko da, Baldintza Teknikoen Pleguan ezarritakoarekin bat etorritz.

- Aurreko 5. klausulan adierazitakoaren arabera, elementu guztien (ibilgailuak eta karga-azpiegiturak) hornidura enpresa esleipendunak eskaintako epean egingo da, gehienez ere berrogeita hamar (50) asteko epean, kontratua formalizatzen denetik zenbatzen hasita, eta, betiere, garraio kolektiboari lotutako karga-azpiegitura legeztatuta eta erabat funtzionatzeko prest jarrita. Une horretan, elementu guztiak jaso izanaren akta edo aktak formalizatuko dira.

-Entregatzen diren momentuan ibilgailuak zerbitzuan hasteko prest egongo dira, hauex da, haiek osagai, talde, sistema, ekipamendu eta funtzionaltasun guztiak eraginkor egongo dira, Irungo Udalak jarri behar dituen ekipoak izan ezik.

-Entregatutako ibilgailu bakoitzak honako agiri hauek izango ditu, indarrean dagoen legeriaren arabera: zirkulazio-baimena, ikuskapen-txartela, bidezkoak diren zergak ordaindu izanaren frogagiriak eta abar.

-Ibilgailuak Irungo Udalaren izenean matrikulatuko dira enpresa esleipendunaren kontura, eta hark hartuko ditu bere gain kontzeptu horren ondoriozko gastu guztiak.

8.- BEHIN-BEHINEKO BERMEA: Ez da eskatzen.

6.- PRÓRROGAS: No se prevén

7.- MODO Y LUGAR DE EJECUCIÓN:

-El lugar de suministro de los vehículos objeto de contrato será las instalaciones (nave-garaje) de la empresa concesionaria de la gestión del servicio público de transporte colectivo urbano de Irún.

-En cuanto al sistema de recarga rápida/oportunidad asociado (pantógrafo), éste deberá ser instalado en el punto identificado por la empresa adjudicataria en su oferta técnica y conforme a lo establecido en el PPT.

-Según lo indicado en la cláusula 5ª anterior, el suministro de la totalidad de los elementos (vehículos e infraestructuras de carga) se realizará en el plazo ofertado por la empresa adjudicataria, como máximo de cincuenta (50) semanas contado desde la formalización del contrato y siempre con la infraestructura de carga asociada legalizada y disponible para su total funcionamiento. En dicho momento, se formalizará el acta/s de recepción de todos los elementos.

-Se entiende que en el momento de la entrega los vehículos están listos para entrar en servicio, es decir, todos sus componentes, grupos, sistemas, equipamiento y funcionalidades están totalmente operativos, con excepción de aquellos equipos a incorporar por parte del Ayuntamiento de Irún.

-Cada uno de los vehículos entregados vendrá con la siguiente documentación necesaria de acuerdo con la legislación vigente: permiso de circulación, tarjeta de inspección, justificantes de pago de los impuestos procedentes, etc.

-Los vehículos serán matriculados a nombre del Ayuntamiento de Irún por cuenta de la empresa adjudicataria, que se hará cargo de todos los gastos que se deriven por este concepto.

8.- GARANTÍA PROVISIONAL: No se exige.

9.- BEHIN BETIKO BERMEA: esleipen oinarri prezioaren %5ari dagokiona, BEZ kenduta.

10.- ESPEDIENTEA IKUSGAI JARTZEA: MUGIKORTASUN, BIDE PUBLIKO ETA OBRA ARLOAKO udal bulegoetan eta Irungo Udalaren web orrian (www.irun.org).

11.- PROPOSAMENAK AURKEZTEKO EPEA: 30 egun naturaleko epean lizitazio-iragarkia EBko Aldizkari Ofizialera bidaltzen den egunetik kontatzen hasita.

12.- ALDAERAK
Ez dira onartzen.

13.- ESLEIPEN IRIZPIDEAK:

I. BALIO-JUDIZIOARI LOTURIKO IRIZPIDEAK (Gehi. 40 puntu/Gutx. 20 puntu):

A) Memoria teknikoak: Gehienez 38 puntu.

A.1 Ibilgailuak: ezaugarri teknikoak, funtzionalak, estetikoak eta diseinuak. Laguntza-zerbitzua: Gehienez 32 puntu.

A.2. Karga-azpiegitura, garraio kolektiboari lotutako karga azkarreko/aukerako sistema Irungo hiri garraio kolektiboaren 2. linearen abiaburuan (suhiltzaileen gunea): Instalazio-plana. Ezaugarri teknikoak, funtzionalak eta estetikoak: Gehienez 4 puntu.

A.3. Kargatzeko azpiegitura, karga moteleko/gaueko sistema Irungo hiri-garraioaren udal-zerbitzuko instalazioetan (kotxerak): Gehienez 2 puntu.

B) Irungo hiri-garraio kolektiboaren 1. linearen bi (2) abiaburuetan instalatutako karga azkarreko/aukerako sistemak eta 2. linearen abiaburuan instalatu beharreko karga azkarreko/aukerako sistema mantentzeko eta kontserbatzeko plana: Gehienez 2 puntu.

II. IRIZPIDE AUTOMATIKOAK (Gehi. 60 puntu):

A) Prezioa: Gehienez 40 puntu.

9.- GARANTÍA DEFINITIVA: 5% del precio base de la adjudicación.

10.- EXPOSICIÓN DEL EXPEDIENTE: Dependencias municipales del AREA DE MOVILIDAD, VIA PUBLICA Y OBRAS y página web del Ayuntamiento de Irun (www.irun.org).

11.- PLAZO DE PRESENTACIÓN DE PROPOSICIONES: 30 días naturales desde el envío del anuncio de licitación al Diario Oficial de la UE.

12.-VARIANTES
No se admiten.

13.- CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN:

I. CRITERIOS SUJETOS A JUICIOS DE VALOR (Max. 40 puntos/ Mín 20 puntos):

A) Memoria técnica: Max. 38 puntos.

A.1 Vehículos: características técnicas, funcionales, estéticas y de diseño. Servicio de asistencia: Máx. 32 puntos.

A.2. Infraestructura de recarga, sistema de carga rápida/oportunidad asociado en la cabecera de la línea 2 de transporte colectivo urbano de Irun (zona de Bomberos): Plan de instalación. Características técnicas, funcionales y estéticas: Máx. 4 puntos.

A.3. Infraestructura de recarga, sistema de carga lenta/nocturna en las instalaciones del servicio municipal de transporte urbano de Irun (Cocheras): Máx. 2 puntos.

B) Plan de mantenimiento y conservación de los sistemas de carga rápida/oportunidad instalados en las dos (2) cabeceras de la línea 1 de transporte colectivo urbano de Irun y del sistema de carga rápida/oportunidad a ofertar para su instalación en la cabecera de la línea 2: Max. 2 puntos.

II. CRITERIOS AUTOMÁTICOS (Max. 60 puntos):

A) Precio: Max. 40 puntos.

A.1 KARGA AZKARREKO/AUKERAKO sistema duten hiru (3) autobus fabrikatu eta hornitzeko prezioa: Gehienez 20 puntu.

A.2 KARGA MOTELEKO/GAUEKO sistema duen autobus bat (1) fabrikatu eta hornitzeko prezioa: Gehienez 8 puntu.

A.3 ALDAKETAREN kasuan hiri-autobus bat (1) fabrikatu eta hornitzeko prezioa: Gehienez 5 puntu.

A.4. 2. linearen abiaburuan garraio kolektiboari lotutako karga azkarreko/aukerako sistema bat (1) hornitu eta instalatzeko prezioa: Gehienez 4 puntu.

A.5. Karga moteleko/gaueko sistema bat (1) (kotxerak) hornitu eta instalatzeko prezioa: Gehienez 2 puntu.

A.6. Urteko prezioa 1. linearen bi (2) abiaburuetan instalatutako eta 2. linearen abiaburuan instalatu beharreko karga azkarreko/aukerako sistemak mantentzeko eta kontserbatzeko kontzeptuan: Gehienez 1 puntu.

B) Hornidura-epeak: Gehienez 10 puntu.

B.1 Lau (4) autobusak eta kotxeretan karga moteleko/gaueko sistema hornitzeko epea: Gehienez 7 puntu.

B.2. Irungo hiri-garraioko 2. linearen abiaburuan garraio kolektiboari lotutako karga azkarreko/aukerako sistema bat (1) hornitzeko eta instalatzeko epea: Gehienez 3 puntu.

C) Ibilgailuen bateria kargatzeko denborak hobetzea: Gehienez 7 puntu.

D) Berme-epea pleguetan eskatutakoa baino luzeago izatea: Gehienez 3 puntu.

A.1 Precio de fabricación y suministro de tres (3) autobuses urbanos de CARGA RÁPIDA/OPORTUNIDAD: Máx. 20 puntos.

A.2. Precio de fabricación y suministro de un (1) autobus urbano de CARGA LENTA/NOCTURNA: Máx. 8 puntos.

A.3. Precio de fabricación y suministro de un (1) autobús urbano, para el caso de MODIFICACIÓN: Máx. 5 puntos

A.4. Precio de suministro e instalación de un (1) sistema de carga rápida/oportunidad asociado en la cabecera de la línea 2: Máx. 4 puntos.

A.5. Precio en concepto de suministro e instalación de un (1) sistema de carga lenta/nocturna (Cocheras): Máx. 2 puntos

A.6. Precio anual en concepto de mantenimiento y conservación de los sistemas de carga rápida/oportunidad instalados en las dos (2) cabeceras de la línea 1 y a instalar en la cabecera de la línea 2: Máx. 1 punto

B) Plazos de suministro: Máx. 10 puntos.

B.1 Plazo de suministro de los cuatro (4) autobuses junto con el sistema de carga lenta/nocturna en Cocheras: Máx. 7 puntos.

B.2. Plazo de suministro e instalación de un (1) sistema de carga rápida/oportunidad asociado en la cabecera de la línea 2 de transporte colectivo urbano de Irún: Máx. 3 puntos

C) Mejora en los tiempos de carga de la batería de los vehículos: Máx. 7 puntos.

D) Ampliación del plazo de garantía por encima de lo exigido en los pliegos de condiciones: Máx. 3 puntos.

KLAUSULAK

1. - ERREGIMEN JURIDIKOA.

1.- Kontratu hau mixtoa da, Sektore Publikoko Kontratuen Legea onesten duen, azaroak 8ko 9/2017 Legearen 18. artikulua aurreikusitakoaren arabera, baina hornikuntzaren kantitatea gailentzen denez, hornikuntza araudia erabiliko da (SPKL 16.art). Administrazio-kontratua izango da, eta herri-administrazioek kontratazioetarako erabiltzen dituzten printzipio komunak arabera arautuko da, eta beti ere kontratazioa publikoaren arloan Europako erkidegoen zuzenbideak zehaztutako printzipio komunak arabera.

Aurreko paragrafoan ezarritakoarekin bat etorritik, ondorengo hauek izango dira kontratua arautuko dutenak:

1.- Baldintza administratibo berezien plegu hau eta baldintza teknikoaren plegua.

2.- Lizitazioa eta kontratua egiterakoan eta bi horiek garatzen diren bitartean indarrean egongo diren toki-araubideko nahiz herri-administrazioen kontratuak legeak eta arauak zehazten dituzten kontratazio-arauek.

Zehazki, honako arau hauek aplikatuko dira: 7/1985 Legea, apirilaren 2koa, toki-araubidearen oinarriak arautzen dituena; 781/1986 Errege Lege Dekretua, apirilaren 18koa, toki-araubidearen arloan indarrean dauden xedapenen testua batetara onesten duena; azaroaren 14ko 3/2011 Errege Lege Dekretua, Sektore Publikoko Kontratuen azaroak 8ko 9/2017 Legea (aurrerantzean SPKL); eta honako hau izango da arauak zehazten dituztenak: 817/2009 Errege Dekretua, maiatzaren 8koa, Sektore Publikoko Kontratuen Legea partzialki garatzen duena, eta 1098/2001 Errege Dekretua, urriaren 12koa, herri-administrazioen Kontratuen Legearen Erregelamendua onesten duena, aurrekoek kontratuak egiten ez dien neurrian.

CLÁUSULAS

1ª.- RÉGIMEN JURÍDICO.

1.- El presente contrato, considerado como un contrato mixto, según lo dispuesto en el artículo 18 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, por la que se aprueba la Ley de Contratos del Sector Público, pero al prevalecer la cantidad del suministro del contrato, se aplicará el régimen de suministro (art. 16 LCSP). Tendrá carácter administrativo y se regirá por los principios comunes a la contratación de las Administraciones Públicas y, en cualquier caso, por los del Derecho de las Comunidades Europeas relativos a la contratación pública.

Conforme a lo establecido en el párrafo anterior, el contrato se regirá:

1º.- Por el presente Pliego de Clausulas Administrativas Particulares y el pliego de prescripciones técnicas.

2º.- Por las normas sobre contratación contenidas en las disposiciones legales y reglamentarias, de Régimen Local y de Contratos de las Administraciones Públicas vigentes al celebrarse la licitación y el contrato, y durante el desarrollo de ambos.

En particular serán de aplicación la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local, el R.D. Legislativo 781/1986, de 18 de abril, por el que se aprueba el Texto Refundido de las Disposiciones Vigentes en Materia de Régimen Local, la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público (en adelante LCSP) y, como disposiciones reglamentarias, el Real Decreto 817/2009, de 8 de mayo, de desarrollo parcial de la Ley de Contratos del Sector Público y el R.D. 1.098/2001, de 12 de octubre, por la que se aprobaba el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, vigente en lo que no se oponga a las anteriores.

3.- Administrazio-zuzenbideko gainontzeko arauak.

3º.- Por las demás normas de Derecho Administrativo.

2.- Zuzenbide pribatuko arauak zuzenbide osagarri gisa erabiliko dira, kontratua interpretatu, bete edo iraungitzerako garaian eta kontratua indarrean dagoen bitartean zalantzak sortu eta zalantza horiek ezin direnean argitu aurreko paragrafoan aipatutako xedapenen bidez. Edonola ere, zuzenbide pribatuko arauak aplikatzeko, administrazioaren eskumenak kontuan hartu beharko dira.

2.- Las normas de Derecho Privado serán aplicables como Derecho supletorio para resolver las cuestiones a que puedan dar lugar la interpretación, efectos, cumplimiento y extinción del contrato, que no puedan ser deducidas por las disposiciones citadas en el párrafo anterior; en todo caso, la aplicación de las normas de Derecho Privado no podrá hacerse con olvido de las prerrogativas de la Administración.

3.- Erabat teknikoak diren gaietan izan ezik, plegu honetako xedapen guztiak espedienteari lotutako gainontzeko aukerako baldintzen gaineratik egongo dira.

3.- Salvo en las materias estrictamente técnicas, el presente Pliego prevalecerá en todas sus disposiciones sobre el resto de las condiciones facultativas en su caso unidas al expediente.

2.- KONTRATUAREN XEDEA.

2ª.- OBJETO DEL CONTRATO.

1.- Kontratu honen xedea da 1.- El objeto de este contrato es la fabricación y suministro en régimen de propiedad de cuatro (4) autobuses urbanos, de 12 metros, 100% eléctricos "categoría BEV", tipología piso bajo, -tres (3) de ellos previstos para su funcionamiento mediante carga rápida/oportunidad interoperables en los cargadores actualmente instalados y uno (1) previsto para su funcionamiento mediante carga lenta/nocturna-, y suministro e instalación de dos (2) puntos de carga consistentes en un (1) sistema de carga rápida/oportunidad asociado en la cabecera de la línea 2 de transporte colectivo urbano de Irún (zona de Bomberos), interoperable con los actuales autobuses eléctricos en funcionamiento, y un (1) sistema de carga lenta/nocturna en las instalaciones del servicio municipal de transporte urbano de Irún (Cocheras).

1.- El objeto de este contrato es la fabricación y suministro en régimen de propiedad de cuatro (4) autobuses urbanos, de 12 metros, 100% eléctricos "categoría BEV", tipología piso bajo, -tres (3) de ellos previstos para su funcionamiento mediante carga rápida/oportunidad interoperables en los cargadores actualmente instalados y uno (1) previsto para su funcionamiento mediante carga lenta/nocturna-, y suministro e instalación de dos (2) puntos de carga consistentes en un (1) sistema de carga rápida/oportunidad asociado en la cabecera de la línea 2 de transporte colectivo urbano de Irún (zona de Bomberos), interoperable con los actuales autobuses eléctricos en funcionamiento, y un (1) sistema de carga lenta/nocturna en las instalaciones del servicio municipal de transporte urbano de Irún (Cocheras).

Así mismo, es objeto del presente contrato los trabajos de mantenimiento y conservación de los sistemas de carga rápida/oportunidad instalados en las dos (2) cabeceras de la línea 1 de transporte colectivo urbano de Irún y del sistema de carga rápida/oportunidad a instalar en la cabecera de la línea 2, con arreglo al presupuesto y a las condiciones técnicas establecidas en el pliego de prescripciones técnicas.

Así mismo, es objeto del presente contrato los trabajos de mantenimiento y conservación de los sistemas de carga rápida/oportunidad instalados en las dos (2) cabeceras de la línea 1 de transporte colectivo urbano de Irún y del sistema de carga rápida/oportunidad a instalar en la cabecera de la línea 2, con arreglo al presupuesto y a las condiciones técnicas establecidas en el pliego de prescripciones técnicas.

2.- Kontratuaren xedeak lote bakarra du.

2.- El objeto de este contrato viene configurado como un único lote.

3.- Ez da onartuko eskaintza alternatiboen proposamenik.

4. Europako Batasunak finantzatutako kontratua (NextGenerationEU):

Emisio gutxiko eremuak ezartzeko eta hiri-garraioa modu digital eta jasangarrian eraldatzeko udalerrientzako laguntza-programaren esparruan gauzatzen da kontratu honetan garatzen den jarduketa, Bérreskuratze, Eraldaketa eta Erresilientzia Planaren (BEEP) esparruan. Plan hori Europako Batasunak finantzatzen du (NextGenerationEU).

-Entitatea: Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Ministerioa. Garraio eta Mugikortasuneko idazkari nagusiaren 2022/02/17ko behin-behineko ebazpena.

-Dirulaguntza honen BEEParen mugarriak eta helburuak aurreko behin-behineko ebazpenean finkatzen dira.

-Eskaera-kodea: PRTRMU-21-00052, Irún

-Jarduketa-kodeak:

-P16_L2-20210920-1. 4 autobus elektriko erostea - 2. linea.

-P17_L2-20210920-1. Autobus elektrikoetarako karga-sistema.

-Esku hartzeko eremuak (etiketatze klimatikoa):

-P16_L2-20210920-1: 074 – Hiri-garraio garbiko material ibiltaria.

-P17_L2-20210920-1: 077 – Erregai alternatiboetarako azpiegitura.

-Jarduketaren koefiziente klimatikoak: 100% bi jarduketetan.

-Mugarri kritikoa/Jarduketaren amaiera: 2023/12/31

3.- KONTRATUAREN IRAUPEN EPEA ETA HORNIDURA GAUZATZEKO LEKUA ETA EPEA.

1.- Kontratuaren iraupena karatularen 5. Paragrafoan agertzen dena da.

3.- No se admitirá la propuesta de ofertas alternativas.

4. Contrato financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU:

La actuación desarrollada en el presente contrato se lleva a cabo en el marco del *Programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano*, dentro del ámbito del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), el cual está financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU.

-Entidad: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Resolución provisional de la Secretaria General de Transportes Y Movilidad del 17/02/2022.

-Hitos y objetivos del PRTR de esta subvención se fijan en la resolución provisional anterior.

-Código Solicitud: PRTRMU-21-00052, Irún

-Códigos de Actuación:

-P16_L2-20210920-1. Adquisición de 4 autobuses eléctricos - línea 2.

-P17_L2-20210920-1. Sistema de carga para los autobuses eléctricos.

-Campos de intervención (etiquetado climático):

-P16_L2-20210920-1: 074 – Material rodante de transporte urbano limpio.

-P17_L2-20210920-1: 077 – Infraestructura para los combustibles alternativos

-Coefficientes climáticos de actuación: 100% en ambas actuaciones.

-Hito crítico/Fin actuación: 31/12/2023

3ª.- PLAZO DE DURACIÓN DEL CONTRATO LUGAR Y PLAZO DE EJECUCIÓN DEL SUMINISTRO.

1.- La duración del contrato será la fijada en el apartado 5 de la carátula.



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia

Epe hau luzatu ahal izango da karatularen 6. paragrafoan hala zehazten bada SPKLen 29. artikuluan ezarritako egoera eta eskakizunen arabera.

Luzapena Kontratazio organoak erabakiko du eta kontratugilearentzat nahitanahiezkua izango da, beti ere kontratuaren iraupen epea bukatu baina bi hilabete lehenagotik adierazten bada.

Nolanahi ere, luzapena berariaz onartu behar da.

2.- Kontratu honen xede diren gauzak hornitzeko lekuak hauek izango dira:

Las establecidas en la cláusula 7ª de la carátula de este pliego.

3.- Kontratuaren egikaritze-epea funtsezkoa izango da egikaritzerakoan.

4.- AURREKONTU-LIZITAZIO MOTA.

Kontratuaren gehieneko aurrekontu zenbatetsia eta lizitazio-motak karatulako 4. atalean ezarritakoak dira. Lizitatuzaileek kopuru horretatik behera dagoen eskaintza egin dezakete, bestelako kopuru zehatz bat proposatuz.

Lizitatuzaileek egiten dituzten proposamenetan, ulertuko da ondorio guztietarako sartuta daudela kontrata-prezioak ez ezik, kontzeptu ezberdinak zergapetzen dituzten era guztietako zergak ere. Hala ere, Balio Erantsiaren Gaineko Zergak banakatua agertu beharko du eskaintzetan, kontratuari bere arautegi arautzailearen arabera aplikagarri zaizkion tipoa eta zenbatekoa adieraziz.

5.- FINANTZAKETA.

Kontratuaren zati bat, entitatearen funts propioen kontura finantzatuko du Irungo Udalak, honako kontularitza dokumentu hauek kargura: A- 1459 - 002/2022, 5.0610.623.02.441.10 2023- *Autobus elektrikoak kargatzeko azpiegiturak* aurrekontu aplikaziora loturik dagoena, eta A- 1459-001/2022, 5.0610.624.01.441.10 2023- *4 hiri-autobus elektrikoak fabrikatu eta hornitzea* aurrekontu aplikaziora loturik dagoena.

Este plazo contractual será prorrogable si así se establece en el apartado 6 de la carátula de conformidad con las circunstancias y requisitos establecidos en el artículo 29 de la LCSP.

La prórroga se acordará por el órgano de contratación y será obligatoria para el contratista, siempre que su preaviso se produzca con dos meses de antelación a la finalización del plazo de duración del contrato.

En todo caso la prórroga deberá ser aprobada de forma expresa.

2.- Los lugares de suministro de los bienes objeto del contrato serán:

Las establecidas en la cláusula 7ª de la carátula de este pliego.

3.- El plazo de ejecución del contrato tendrá carácter esencial de ejecución.

4ª.- PRESUPUESTO-TIPO DE LICITACIÓN.

El presupuesto base de licitación y los tipos de la licitación son los que se establecen en el apartado nº 4 de la carátula, cantidades que los licitadores podrán mejorar a la baja en sus ofertas, consignando una cantidad concreta y determinada.

En las propuestas que formulen los licitadores se entenderán incluidos, a todos los efectos, no sólo los precios de la contrata, sino también las cuotas correspondientes a los tributos de toda índole que graven a los diversos conceptos. El Impuesto sobre el Valor Añadido, no obstante, deberá figurar de manera desglosada en las ofertas, indicando tipo e importe aplicable al contrato conforme a su normativa reguladora.

5ª.- FINANCIACIÓN.

El presente contrato se financia parcialmente por el Ayuntamiento de Irun, con cargo a fondos propios, consignados en los documentos contables A-1459 - 002/2022 imputado a la aplicación presupuestaria 5.0610.623.02.441.10 2023-*Infraestructuras de carga autobuses eléctricos* y A-1459-001/2022 imputado a la aplicación presupuestaria 5.0610.624.01.441.10 2023-*Fabricación y suministro de 4 autobuses urbanos eléctricos*.

Béstalde, organo eskudunak konpromisoa hartzen du urteko mantentze-zerbitzuaren aurrekontuetan dagozkion gastu arrunteko kredituak erreserbatzeko.

Gainerakoa finantzatzeko da *Emisio gutxiko eremuak ezartzeko eta hiri-garraioa modu digital eta jasangarrian eraldatzeko udalerrientzako laguntza-programaren* kargura, Berreskuratze, Eraldaketa eta Erresilientzia Planaren (BEEP) esparruan. Plan hori Europako Batasunak finantzatzen du (NextGenerationEU), Garraio eta Mugikortasuneko idazkari nagusiaren 2022ko otsailaren 17ko behin-behineko ebazpenean xedatutakoarekin bat.

Ondorioz, lizitazio-erabakiaren eta, hala badagokio, esleipenaren baliozkotasuna, kontratua finantzatu behar duten baliabideen benetako finkapenaren baldintzapean geratzen da, jarraian adierazten den moduan.

Kontratua finantzatu behar duten baliabideak ez finkatzearen ondorioz Udalak atzera egiten badu, lizitazioan parte hartu duten lizitatzailerei ez zaie inolako kalte-ordainik emango.

- Europako Batasunak finantzatzen du zenbatekoa (NextGenerationEU):

-P16_L2-20210920-1. 4 autobus elektriko erostea - 2. linea: 800.000,00 €

- P17_L2-20210920-1. Autobus elektrikoetarako karga-sistema: 292.500,00 €, 450.000,00 eurotako jarduera ildoaren barne.

Zenbatekoa justifikatu egin behar da.

Ez dago finantzaketa bikoitzik kontratu honetan.

6.- ORDAINTZEKO MODUA.

1.- Kontratuaren prezioa ordainketa partzialen bitartez ordainduko da. Aurretik, enpresa esleipendunak dagokion faktura aurkeztu beharko du, eta indarrean dauden xedapenetan ezarritako izapideak beteta eduki.

2.- Abenduaren 27ko 25/2013 Legeak xedatzen duenaren arabera, faktura elektronikoa emateko

Asimismo, el órgano competente se compromete a reservar los créditos de gasto corriente oportunos en los presupuestos que resulten afectados relativos al servicio de mantenimiento anual.

El resto se financia con cargo al *Programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano*, dentro del ámbito del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), el cual está financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU, de acuerdo con lo dispuesto en la Resolución provisional de la Secretaría General de Transportes y Movilidad, de 17 de febrero de 2022.

Por consiguiente, la validez del acuerdo de licitación y, en su caso, adjudicación, queda condicionada a la efectiva consolidación de los recursos que han de financiar el contrato, en los términos señalados a continuación.

En caso de desistimiento por parte del Ayuntamiento como consecuencia de la no consolidación de los recursos que han de financiar el contrato, no procederá indemnización alguna para los licitadores que hayan tomado parte en la licitación.

- Importe financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU:

-P16_L2-20210920-1 Adquisición de 4 autobuses eléctricos - línea 2: 800.000,00 €.

- P17_L2-20210920-1 Sistema de carga para los autobuses eléctricos: 292.500,00 €, dentro de la línea de actuación de 450.000,00 euros.

La cantidad está sujeta a justificación.

No hay doble financiación en este contrato.

6ª.- FORMA DE PAGO.

1.- El precio del contrato se abonará en pagos parciales, previa presentación por la empresa adjudicataria de la factura correspondiente y el cumplimiento de los trámites establecidos en las disposiciones vigentes.

2.- Las entidades obligadas a la emisión de factura electrónica conforme a lo dispuesto en la Ley

derrigortuta dauden entitateek fakturak Irungo Udalari formatu elektronikoan bidali beharko dizkiote Gipuzkoako Foru Aldundiaren Faktura Elektronikoen Sarrera Puntu Orokorren bidez, (<https://www.gfaegoitza.net/SarreraPuntua>), Irungo Udala atxikia baitago, horretarako Irungo Udalaren DIR3 kodeak erabiliz.

1. Kontabilitate Bulegoa: L01200454
2. Organo kudeatzailea: L01200454
3. Unitate izapidetzailea: L01200454

3.- Ordainketa partzialak modu zehatz honetan egingo dira:

Lan-programan definitutako egikaritze- edo hornidura-faseak entregatu eta jaso ondoren, Suspertze, Eraldatze eta Erresilientzia Planaren esparruan ezarritakoari kalterik egin gabe.

- Hiriko LAU (4) autobus, 12 metrokoak, % 100 ELEKTRIKOAK, "BEV kategoria", zoru baxuaren tipologiakoak, horietako 3 karga azkarreko/aukerako sistemaren bidez funtzionatzeko aurreikusitakoak eta bat karga moteleko/gaueko kargarako aurreikusitakoa, KARGA MOTELEKO/GAUEKO SISTEMAREKIN batera, Irungo hiri-garraioaren udal-zerbitzuko instalazioetan (köttxerak): ORDAINKETA BAKARRA egingo da, dagokion softwarea entregatu, jaso eta konfiguratu ondoren, eta hornidura osoa onartu ondoren.

- KARGA AZKARREKO/AUKERAKO sistemaren hornidurari eta instalazioari dagokion prezioa: ORDAINKETA BAKARRA egingo da, dagokion softwarea entregatu, jaso, instalatu, legeztatu eta konfiguratu ondoren, eta hornidura osoa onartu ondoren.

- Irungo hiri-garraio kolektiboaren 1. linearen bi (2) abiaburuetan instalatutako karga azkarreko/aukerako sistemak eta 2. linearen abiaburuan instalatu beharreko karga azkarreko/aukerako sistema mantentzeari eta kontserbatzeari dagokion prezioa: urtero eta kontratua indarrean dagoen bitartean (4 urte), urteko ordainketa bakarrean, dagokion urteko azken 4 hilabeteetan.

25/2013, de 27 de diciembre, deberán remitir sus facturas al Ayuntamiento de Irun en formato electrónico a través del Punto General de Entrada de Facturas Electrónicas de la Diputación Foral de Gipuzkoa (<https://www.gfaegoitza.net/SarreraPuntua>), al que el Ayuntamiento de Irun está adherido, utilizando los códigos DIR3 del Ayuntamiento:

1. Oficina Contable: L01200454
2. Órgano Gestor: L01200454
3. Unidad Tramitadora: L01200454

3.- Los pagos parciales se efectuarán de la siguiente forma específica:

Previa entrega y recepción de las sucesivas fases de ejecución o suministro definidas en el programa de trabajo, ello sin perjuicio de lo establecido en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

- Precio relativo al suministro de los CUATRO (4) autobuses urbanos, 12 metros, 100% ELÉCTRICOS "Categoría BEV", tipología piso bajo, 3 de ellos previstos para su funcionamiento mediante carga rápida/oportunidad y uno previsto para carga lenta/nocturna, junto con el SISTEMA DE CARGA LENTA/NOCTURNA en las instalaciones del servicio municipal de transporte urbano de Irun (Cocheras): se realizará un PAGO ÚNICO, previa entrega, recepción, y configuración del software correspondiente, y conformidad de la totalidad del suministro.

- Precio relativo al suministro e instalación del sistema de CARGA RÁPIDA/OPORTUNIDAD: se realizará un PAGO ÚNICO, previa entrega, recepción, instalación, legalización y configuración del software correspondiente, y conformidad de la totalidad del suministro.

- Precio relativo al MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN de los sistemas de carga rápida/oportunidad instalados en las dos (2) cabeceras de la línea 1 de transporte colectivo urbano de Irun y del sistema de carga rápida/oportunidad a instalar en la cabecera de la línea 2: anualmente y durante la vigencia del contrato (4 años), en un único pago anual a realizar a lo largo de los últimos 4 meses de la correspondiente anualidad.

4. Kontratuaren baldintza berezien plegu honetako 19.B) klausulan ezarritakoaren arabera, fakturak ordaindu aurretik enpresa kontratistak azken azpikontratista guztiak identifikatu beharko ditu, eta horiek guztiek Interes Gatazkari Ezaren Adierazpena (IGEAE) beterik eta sinatuta aurkeztu beharko dute (plegu honetako III.eranskinean erantsitako modeloa jarraituz).

Nahiz eta enpresa esleipendunak kontratua sinatu baino lehen azpikontratistak identifikatu behar dituen, kontratua gauzatzen den bitartean azpikontratisten zerrendan aldaketaren bat gertatzen bada, berehala jakinarazi beharko dio udalari, erregistro bidez, enpresa horren IGEAekin batera, azpikontratista berriak sartzen badira.

Alde horretatik, faktura bakoitzarekin batera erantzukizunpeko adierazpena ere aurkeztuko da, kontratisten zerrendak aldaketarik ez duela izan adieraziz. Adierazpen hori aurkeztu ezean, atxiki egingo da fakturaren ordainketa.

7.- KONTRATISTAREN ESKUBIDEAK ETA OBLIGAZIOAK.

1.- Prezioa kobratzeko eskubidea, seigarren klausularen arabera izango da.

2.- Kontratistak honako betebeharrak berezi hauek ditu, Plegu honetan jasotako eta arau osagarriak aplikatzeak ezarritako betebeharrak gain:

a) Gauzak kontratuan zehaztutako denboran eta lekuetan emango ditu, preskripzio teknikoaren eta administrazio-klausulen arabera, eta haien interpretaziorako administrazioak kontratistari emandako jarraibideak kontuan hartuta. Era berean, ezin izango du kontratua, osorik edo neurri batean, beste pertsona baten esku utzi administrazioaren baimen espresurik gabe.

b) Behin-betiko bermea zehaztutako epean jarriko du, eta bidezkoa denean, osagarria.

c) Esleipen-jardueran zehaztutako epean formalizatuko du kontratua.

4. Según lo establecido en la cláusula 19.B) de este pliego de condiciones especiales del contrato, será requisito previo al pago de las facturas que la empresa contratista identifique a todos los subcontratistas finales y que todos ellos entreguen la Declaración de Ausencia de Conflicto de intereses DACI cumplimentada y firmada (según modelo adjuntado en el anexo III de este pliego).

Aunque la empresa adjudicataria deba identificar a los subcontratistas finales antes de la firma del contrato, si en el transcurso de la ejecución se produjera alguna alteración en la relación de subcontratistas, ésta deberá ser inmediatamente comunicada por registro junto con la DACI de dicha empresa al ayuntamiento, en caso de que suponga la incorporación de nuevos subcontratistas.

En ese sentido, cada factura se acompañará de una declaración responsable en el que se indique que la relación de contratistas no ha sufrido variación alguna. La ausencia de dicha declaración será motivo de retención del pago de la factura.

7ª.- DERECHOS Y OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA.

1.- El derecho a la percepción del precio se ajustará a lo dispuesto en la cláusula 6ª.

2.- Además de las contenidas en este Pliego y de las que resulten de la aplicación de las normas supletorias, son especiales obligaciones del contratista las siguientes:

a) Entregar los bienes objeto del suministro en el tiempo y lugar fijados en el contrato y de conformidad con las prescripciones técnicas y cláusulas administrativas, y con las instrucciones dadas por la Administración para su interpretación, no pudiendo ceder, en todo o en parte, el contrato a otra persona sin autorización expresa de la Administración.

b) Haber constituido la garantía definitiva en el plazo señalado y complementaria cuando fuese procedente.

c) Formalizar el contrato en el plazo igualmente señalado en el acto de adjudicación.

- d) Kontratuaren iraupen osoan administrazio publikoekin kontratatzeko gaitasuna mantentzea bermatu beharko du. Hamabost eguneko epean emango du etor litezkeen ezintasun eta bateraezintasunen berri.
- e) Lizitazioaren eta kontratuaren ondorioz sortutako gastu guztiak ordainduko ditu; honakoak besteak beste: prentsan azaldutako iragarkiak, fidantzen eraketa, eta, hala behar badu, kontratua eskritura publikoan bere kopiekin formalizatzea.
- f) Lan Legeria, Gizarte Segurantzza eta Hitzarmen Kolektiboen alorrean dauden xedapen guztiak beteko ditu, eta baita 31/1995 Legean (Laneko Arriskuen Prebentziorako Legea) eta lege hori garatzen duten errege-dekretuetan jasotako guztia (bereziki langileentzako prestakuntza-ekintzei eta babes-ekipo indibidualen hornidurari dagokienean), eta zerga-alorreko xedapenak ere bai. Horrenbestez, udal-korporazioak eta lanen Zuzendaritzak ez dute inolako ardurarik izango xedapen horiek ez betetzetik etor litezkeen erantzukizunetan.
- g) Egiten dituen lanen eta emaniko prestazio eta zerbitzuen kalitate teknikoaren erantzukizuna izango du, eta baita kontratuaren exekuzioan hutsegiteak eta okerrak gertatzeagatik, metodo ez egokiak erabiltzeagatik edo behar bezala ez jarduteagatik administrazioak edo hirugarren pertsonak izan ditzaketen ondorioen erantzukizuna ere.
- h) Kontratua gauzatzeko beharrezko diren jardueren ondorioz Udalari eta hirugarrenei eragindako kalteak ordaindu beharko ditu, SPKLeñ 196. Artikuluak ezarritakoaren arabera
- i) Hornidura emateko edota garraiatzeko gastuak onartzea.
- j) Berreskuratze, Eraldaketa eta Erresilientzia Planaren Irudiaren Eskuliburuan agertzen diren baldintzak betetzea. Aurrekoari kalterik egin gabe, nolana ere, honako hauek jaso beharko dira: jarduketa Berreskuratze, Eraldaketa eta
- d) Garantizar el mantenimiento de su capacidad para contratar con las administraciones públicas durante toda la vigencia de este contrato, obligándose a notificar en el plazo de quince días las incapacidades o incompatibilidades que hubieran podido sobrevenir.
- e) Pagar todos los gastos que se originen a consecuencia de la licitación y del contrato, entre otros, a título enunciativo, los causados por anuncios en prensa, constitución de fianzas y, en su caso, formalización del contrato en escritura pública con sus copias.
- f) Cumplir cuantas disposiciones se hallen vigentes en materia de Legislación Laboral, Seguridad Social, Convenios Colectivos, y todo lo comprendido en la Ley 31/1995, de Prevención de Riesgos Laborales y en los Reales Decretos que la desarrollan (especialmente en lo relativo a acciones formativas para el personal y dotación de equipos de protección individual), así como en materia tributaria, quedando la Corporación Municipal y la Dirección de los trabajos totalmente liberada de cualquiera responsabilidad que pudiera derivarse del incumplimiento de aquéllas.
- g) Responsabilizarse de las pérdidas, averías o perjuicios ocasionados en los bienes antes de su entrega a la Administración, salvo que ésta hubiere incurrido en mora al recibirlos, así como de los vicios o defectos que se pongan de manifiesto durante el plazo de garantía.
- h) Indemnizar los daños y perjuicios que se causen al Ayuntamiento y a terceros como consecuencia de las operaciones que requiera la ejecución del contrato, de conformidad con lo establecido en el art. 196 de la LCSP.
- i) Asumir los gastos de entrega o de transporte del suministro.
- j) Cumplir con los requisitos que figuren en el Manual de Imagen del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Sin perjuicio de lo anterior, deberá figurar en todo caso la referencia a la financiación de la actuación mediante fondos

Erresilientzia Planaren funtsen bidez finantzatzeari buruzko aipamena, eta MITMAren bidez kudeatzeari buruzko aipamena, azaroaren 17ko 38/2003 Legearen 18.4 artikuluan eta haren Erregelamenduen 31. artikuluan, Berreskuratze eta Erresilientzia Mekanismoaren Erregelamenduen 34. artikuluan eta HFP/2021ren 1030 Aginduen 9. artikuluan aurreikusitako baldintzetan.

k)Europako finantziarioaren arloan (NextGenerationUE) indarrean dauden xedapen guztiak betetzea.

del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia y a su gestión por el MITMA en los términos previstos en el artículo 18.4 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre y 31 de su Reglamento, en el artículo 34 del Reglamento del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia y en el artículo 9 de la Orden HFP/1030/2021 por la que se configura el sistema de gestión del Plan.

k) Cumplir cuantas disposiciones se hallen vigentes en materia de financiación Europea-NextGenerationUE.

8.- ADMINISTRAZIOAREN ESKUBIDEAK ETA OBLIGAZIOAK.

1.- Kontratuaren ikuskapena Udalak egingo du bere langile teknikoaren bidez. Udalak, lana modu eraginkorrean betetzeko behar diren jarraibideak eman ahal izango dizkio kontratistari, kontratua arautzen duten klausulak oinarritzat hartuta, eta alkateak dituen goragoko mailako zuzendaritza- eta ikuskaritza-ahalmenei kalterik egin gabe.

2.- Zehaztutako kopuruak ordaintzeko obligazioa du Administrazioak, seigarren klausulan xedaturikoaren arabera.

9.- BERMEAK.

1.- Behin behineko bermea:

SPKLen 106 artikuluan ezarritakoaren arabera, salbuespen izaeraz eta espedientearen behar bezala arrazoituta kontratu honetarako behin behineko bermea eskatuko balitz, bere kopurua karatulako 8. Atalean ezarritakoa izango litzateke.

2.- Behin betiko bermea

SPKLen 145. artikulua ezarritakoaren arabera eskaintzarik hoberena aurkeztzen duen lizitatzailerak behin betiko bermea jarri beharko du Udalaren Kutxan, esleipen oinarritzako prezioaren %5ari dagokiona, BEZ kenduta.

Berme hori jartzeko epea 10 lanegunekoa izango da,

8ª.- DERECHOS Y OBLIGACIONES DE LA ADMINISTRACIÓN.

1.- La inspección del contrato corresponde al Ayuntamiento a través de su personal técnico, quien podrá dictar las instrucciones necesarias al contratista para su eficaz cumplimiento, con base en las cláusulas contractuales y sin perjuicio de las superiores facultades de dirección e inspección del Alcalde.

2.- La Administración vendrá obligada al abono de las cantidades establecidas según lo dispuesto en la cláusula sexta.

9ª.- GARANTÍAS.

1.- La garantía provisional

De conformidad con lo previsto en el art. 106 de LCSP, si excepcionalmente y de forma justificada en el expediente se exige para el presente contrato la constitución de una garantía provisional, su importe será el que figure en el apartado 8 de la carátula.

2.- Garantía definitiva

El licitador que presente la mejor oferta de conformidad con lo dispuesto en el art. 145 de LCSP, deberá constituir en la Caja de la Corporación una garantía definitiva por un importe equivalente al 5% del precio base de adjudicación, excluido el IVA.

El plazo para su constitución será de 10 días hábiles

bermea jartzeko eskakizuna jasotzen duen egunaren biharamunetik kontatzen hasita.

Jarritako bermea itzultzeko eskatu ahal izango du esleipendunak, kontratua egikaritzen amaitutakoan eta, bere kasuan, bermealdia amaitu denean.

3.- SPKLen 108. artikuluan baimendutako edozein modutan (esku-diruz, Zor Publikoko balioez, abalez edo kauzio aseguruaz) eta indarrean dagoen legeriak araututako baldintzetan eman ahal izango dira bermeak.

10.- LIZITAZIOAREN PUBLIZITATEA.

Lizitazio honi dagokion iragarkia Europar Batasuneko Aldizkari Ofizialean zein Irungo Udaleko Kontratugile Profilean (www.irun.org) argitaratuko da.

11.- PARTE HARTZEKO AHALMENA

1.- Lizitazio honetan parte hartu ahal izango dute gaitasun juridikoa eta jarduteko gaitasuna duten eta kaudimen ekonomiko, finantzario eta teknikoak duten pertsona natural edo juridiko guztiek baldin eta SPKLen 71. artikuluan zehaztutako kontratatze debekuen kasuren baten barnean ez badaude. Enpresaburuek, halaber, kontratuaren objektu den jarduera edo prestazioa gauzatzeko beharrezkoa den enpresaedo lanbide-gaikuntza izan beharkodute, hala badagokio.

2.- Enpresari batzuk lizitazioan batera parte hartzeko interesatuta daudenean, aldi baterako enpresa elkartea sortu ahal izango dute horretarako. Hori eskritura publikoan formalizatu beharrik ez da izango, harik eta esleipena bere alde egiten den arte. Kasu horretan, enpresariak solidarioki behartuta egongo dira Administrazioaren aurrean, eta elkartearen ordezkari edo apoderatu bakarra izendatu beharko dute, eta horrek kontratutik eratortzen diren eskubideak gauzatzeko eta obligazioak betetzeko adinako ahalmenak izango ditu, kontratua amaitzen den arte.

KAUDIMENA

Lizitatzailerik ondoren zehazten diren kaudimen

kontados desde el día siguiente a aquel en que hubiese recibido el requerimiento al efecto.

El adjudicatario podrá instar la devolución de la garantía depositada una vez finalizada la ejecución del contrato y transcurrido, en su caso, el plazo de garantía.

3.- Las garantías podrán constituirse de cualquiera de las formas admitidas en el artículo 108 de la LCSP (metálico, valores de Deuda Pública, aval o seguro de caución) y en las condiciones permitidas por la legislación vigente.

10ª.- PUBLICIDAD DE LA LICITACION.

El anuncio de la presente contratación será objeto de publicación en el Diario Oficial de la UE, así como en el Perfil de Contratante del Ayuntamiento de Irún (www.irun.org).

11ª.- CAPACIDAD PARA CONCURRIR

1.- Podrán concurrir a esta licitación las personas naturales o jurídicas que se hallen en plena posesión de su capacidad jurídica y de obrar, dispongan de solvencia económica, financiera y técnica y no estén comprendidas en ninguno de los casos de prohibición de contratar señalados en el 71 de la LCSP.

Los contratistas deberán contar asimismo, con la habilitación empresarial o profesional que, en su caso, sea exigible para la realización de las prestaciones que constituyan el objeto del contrato

2.- Cuando varios empresarios estén interesados en concurrir conjuntamente a la licitación podrán constituir una unión temporal al efecto, sin que sea necesaria la formalización de la misma en escritura pública hasta que se haya efectuado la adjudicación en su favor. En este caso, los empresarios quedarán obligados solidariamente ante la Administración y deberán nombrar un representante o apoderado único de la unión con poderes bastantes para ejercitar los derechos y cumplir las obligaciones que del contrato se deriven hasta la extinción del mismo.

SOLVENCIA

Los licitadores deberán tener las condiciones

ekonomiko eta finantzieroa eta kaudimen tekniko edo profesionaleko baldintzak eduki beharko dituzte.

Eskaintzarik hoberena aurkezten duen lizitatzailerak bere kaudimen ekonomikoa, finantzarioa eta teknikoa egiaztatu beharko du, plegu honetako 15. Klausulan zehaztutako moduan:

KAUDIMEN EKONOMIKO ETA FINANTZARIOA:

* Lizitatzaileraren kontratatu nahi den eremuari dagokion urteko negozio bolumena azkeneko hiru urteetako bolumen handieneko urteari dagokiona, 3.901.350,00 euro edo handiagokoa izan behar du.

Lizitatzaileraren edo hautagaiaren negozioen urteko bolumena bere urteko kontuen bidez, onartuak eta Merkataritza Erregistroan jasoak, egiaztatuko da, eta bestela, inskribatuta egon behar dueneko Erregistro Ofizialean jasota dauden kontuen bitartez. Merkataritza Erregistroan inskribatu gabeko enpresari indibidualek beren urte negozioen bolumena Merkataritza Erregistroak legeztatutako inbentario-liburuen eta urteko kontuen bitartez egiaztatuko dute.

KAUDIMEN TEKNIKOA

*Azkeneko hiru urteetan (2019, 2020, 2021) egindako kontratuaren xede diren izaera bereko edo antzeko hornidura nagusien zerrenda. Egikaritze handieneko urtean pilatutako urteko zenbatekoa 1.820.630,00 €-koa izan beharko da kontratuaren xede diren horniduren izaera bereko edo antzekoetan.

Kontratuaren xede diren horniduren antzeko horniduratzat hartuko dira CPV kodeen lehen bi digituak dituztenak, haien zenbatekoa, datak eta hartzaile publiko edo pribatua adierazita. Guztira, eskainitako modelo bereko edo antzeko modeloko 20 autobus izango dira gutxienez, eta karga azkarreko/aukerako sistema bat. Egindako hornidurak organo eskudunak emandako edo

mínimas de solvencia económica y financiera y profesional o técnica que se determinan a continuación.

El licitador que presente la mejor oferta deberá acreditar su solvencia económica, financiera y técnica conforme a lo establecido en la cláusula 15 de este pliego.

SOLVENCIA ECONÓMICA Y FINANCIERA,

* **Volumen anual de negocios en el ámbito al que se refiera el contrato**, referido al mejor ejercicio dentro de los tres últimos disponibles por importe igual o superior a: 3.901.350,00 euros.

El volumen anual de negocios del licitador o candidato se acreditará por medio de sus cuentas anuales aprobadas y depositadas en el Registro Mercantil, si el empresario estuviera inscrito en dicho Registro, y en caso contrario por las depositadas en el Registro Oficial en que deba estar inscrito. Los empresarios individuales no inscritos en el Registro Mercantil acreditarán su volumen anual de negocios mediante sus libros de inventarios y cuentas anuales legalizados por el Registro Mercantil.

SOLVENCIA TÉCNICA

***Relación de los principales suministros de igual o similar naturaleza que los que constituyen objeto del contrato realizados en el curso de los tres últimos años (2019, 2020, 2021).** El importe anual acumulado en el año de mayor ejecución deberá ser igual o superior a 1.820.630,00 € en suministros de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del contrato.

Se entenderán por suministros de similar naturaleza a los que constituyen el objeto del contrato, los que tengan los dos primeros dígitos de los respectivos códigos CPV, indicando su importe, fechas y destinatario público o privado de los mismos, con un mínimo, en su conjunto, de 20 autobuses del mismo modelo o similar a los ofertados y un sistema de carga rápida/oportunidad. Los

ikus-onetsitako ziurtagirien bidez egiaztatuko dira hartzailea sektore publikoko entitate bat denean, edo hartzailea erosle pribatua denean, hark emandako ziurtagiriaren bidez, edo, ziurtagiri hori izan ezean, enpresaburuaren adierazpen baten bidez.

* SPKLren 76. artikuluan xedaturikoaren arabera, enpresa lizitatzailleek beren eskaintzan zehaztu beharko dute **kontratuaren xede diren ondasunen saldu osteko Zerbitzuak lantalde profesional bat izango duela kontratua sinatzen den unean, saldu osteko arretarako eta mantentze-lanetarako, ibilgailuak/karga-sistemak konpontzeko beharreko prestakuntzarekin, kontratuak irauten duen bitartean, Gipuzkoan.**

Halaber, adierazi beharko dute ibilgailuen saldu osteko zerbitzuak, kontratua sinatzen den unean, ordezeko piezen stock bat izango duela Gipuzkoako probintziako konponketa-egoitzan, kontratu horrek irauten duen eperako. Konpromiso horien arabera, Irungo Udalak noiznahi eskatu ahal izango du enpresa esleipendunak egiazta dezala kontratua eskaintako giza baliabideekin gauzatu dela, edo egiaztatu ahal izango du bitarteko horiek zuzenean inplikaturik daudela, Irungo Udalaren ustez zerbitzuek eskatzen duten dedikazio-mailarekin.

suministros efectuados se acreditarán mediante certificados expedidos o visados por el órgano competente, cuando el destinatario sea una entidad del sector público o cuando el destinatario sea un comprador privado, mediante un certificado expedido por éste o, a falta de este certificado, mediante una declaración del empresario.

* Conforme a lo establecido en el art. 76 de la LCSP, las empresas licitadoras deberán especificar en su oferta que el Servicio postventa de los bienes objeto de contrato **contará en el momento de la firma del contrato con un equipo profesional para la atención postventa y mantenimiento con formación necesaria** para la reparación de los vehículos/sistemas de carga durante todo el periodo de duración del contrato, en la provincia de Gipuzkoa.

Así mismo, deberán indicar que el Servicio postventa de los vehículos dispondrá en el momento de la firma del contrato de un stock de piezas de recambio en la sede de reparación provincial de Gipuzkoa, para el plazo que dure dicho contrato. De acuerdo con estos compromisos, el Ayuntamiento de Irun podrá exigir, en todo momento, la acreditación por parte de la empresa adjudicataria de la ejecución del contrato con los medios personales ofertados, o comprobar la implicación directa de éstos, con el grado de dedicación que a juicio del Ayuntamiento de Irun, requieran los servicios.

12.- PROPOSAMENEN AURKEZPENA.

1.- Lizitazio honetan parte hartu ahal izango dute gaitasun juridikoa eta jarduteko gaitasuna duten eta kaudimen ekonomiko, finantzario eta teknikoak duten pertsona natural edo juridiko guztiak baldin eta SPKLren 71. artikuluan zehaztutako kontratatzeko debekuen kasuren baten barnean ez badaude.

Eskaintzarik hoberena aurkezten duen lizitatzailleak bere kaudimen ekonomikoa, finantzarioa eta teknikoa egiaztatu beharko du Plegu honetako 14.2. klausulan adierazten den moduan.

12ª.- PRESENTACION DE PROPOSICIONES.

1.- Podrán concurrir a esta licitación las personas naturales o jurídicas que se hallen en plena posesión de su capacidad jurídica y de obrar, dispongan de solvencia económica, financiera y técnica y no estén comprendidas en ninguno de los casos de prohibición de contratar señalados en el 71 de la LCSP.

El licitador que presente la mejor oferta deberá acreditar su solvencia económica, financiera y técnica en la forma señalada en la cláusula 14.2 de este Pliego.

2.- Enpresari batzuk lizitazioan batera parte hartzeko interesatuta daudenean, aldi baterako enpresa elkartea sortu ahal izango dute horretarako. Hori eskritura publikoan formalizatu beharrik ez da izango, harik eta esleipena bere alde egiten den arte. Kasu horretan, enpresariak solidarioki behartuta egongo dira Administrazioaren aurrean, eta elkartearen ordezkari edo apoderatu bakarra izendatu beharko dute, eta horrek kontratutik eratoritzen diren eskubideak gauzatzeko eta obligazioak betetzeko adinako ahalmenak izango ditu, kontratua amaitzen den arte.

3.- Lizitatzailerak honela aurkeztu beharko dituzte beren eskaintzak:

- 30 egun naturaleko epean lizitazio-iragarkia EBko Aldizkari Ofizialera bidaltzen den egunetik kontatzen hasita.

- Era honetan:

1.- Proposamenak www.contratacion.euskadi.eus lizitazio elektronikorako plataformaren bitartez aurkeztuko dira.

2.- Dokumentazioa nahiz jakinarazpenak eta komunikazioak bidaltzeko, jarraitu egin beharko zaio baldintza-agiri honetako II. eranskinean jasotakoari.

3.- Dokumentuak/edukiak izendatzeko unean kontuan hartuko dira klausula honetan adierazitako apartatuak, horietan adierazten aita BAT, BI eta HIRU gutun-azal elektronikoetan jaso beharreko dokumentu-edukia.

4.- Eskaintzak isil-gordekoak izango dira; horregatik, behar adina neurri hartuko da lizitazioa jendaurrean egin arte eskaintzak sekretuak izatea ziurtatzeko.

13.- PROPOSAMENEN EDUKIA:

1.- Proposamenak hurrengo klausuletan adierazten diren gutun-azal elektronikoetan aurkeztuko ditu lizitatzailerak edo lizitatzaileraren ordezkari diharduen pertsonak.

2.- Artxibo elektroniko bakoitzean, aparteko orri edo fitxategi batean, gutun-azalaren edukia jasoko da, zenbakiz adierazita (HAKLEO, 80.1 artikulua).

BAT **zbkiko** **GUTUN-AZAL**

2.- Cuando varios empresarios estén interesados en concurrir conjuntamente a la licitación podrán constituir una unión temporal al efecto, sin que sea necesaria la formalización de la misma en escritura pública hasta que se haya efectuado la adjudicación en su favor. En este caso, los empresarios quedarán obligados solidariamente ante la Administración y deberán nombrar un representante o apoderado único de la unión con poderes bastantes para ejercitar los derechos y cumplir las obligaciones que del contrato se deriven hasta la extinción del mismo.

3.- La presentación de ofertas por parte de los licitadores deberá realizarse en:

- El plazo límite de 30 días naturales desde el envío del anuncio de licitación al Diario Oficial de la UE.

- Del siguiente modo:

1.- A través de la **plataforma de licitación electrónica** www.contratacion.euskadi.eus.

2.- El envío de la documentación, así como las notificaciones y comunicaciones, se ajustarán a lo recogido en el Anexo II de este pliego.

3.- Los documentos/contenidos se nombrarán teniendo en cuenta los distintos apartados señalados en esta cláusula como contenido documental a incluir en los sobres electrónicos UNO, DOS y TRES.

4.- Las proposiciones serán secretas y, para ello, se arbitrarán los medios que garanticen tal carácter hasta el momento de la licitación pública.

13ª.- CONTENIDO DE LAS PROPOSICIONES:

1.- Las proposiciones se presentarán en los sobres electrónicos que se indican en las cláusulas siguientes, por la licitadora o persona que ostente su representación.

2.- En el interior de cada sobre electrónico se hará constar en hoja o fichero independiente su contenido, enunciado numéricamente (art.80.1 RGLCAP).

SOBRE ELECTRÓNICO Nº UNO titulado

ELEKTRONIKOAK "GAITASUNA ETA KAUDIMENA" titulua izango du, eta honako dokumentu hau jasoko da bertan:

1.- Erantzukizunpeko adierazpena, Kontratatziorako Agiri Europar Bakarra (KAEB) ereduaren arabera.

KAEBen galdetegi normalizatua elektronikoki betetzeko eskuragarri dago honako web helbide honetan:

<https://visor.registrodelicitadores.gob.es/espd-web/filter?lang=es>

Era berean, Irungo Udaren Kontratatzailaren Profilean eskuragarri dago XML formatua, lizitatzailerek KAEB betetzeko inportatu ahal izateko.

Lizitatzailerek IV. ataleko II, III zatiak, α atala, eta VI. atala bakarrik bete behar dituzte. Ondorio horietarako, Estatuko Ondare Zuzendaritza Nagusiaren 2016ko apirilaren 6ko Ebazpenean jasotako orientabideak jarraitu behar dituzte, haren bidez argitaratu baita Kontratazio publikorako Zuzentarau berria (2016ko apirilaren 8ko EAOn argitaratua) aurreikusitako Kontratatziorako Agiri Europar Bakarraren erabilerari buruzko Kontratazio Administrazioaren Kontsultarako Batzordearen Gomendioa.

Lizitatzailerek ez dute beren azpikontratista izan daitezkeenak baztertzeko arrazoiei buruzko informazioa emateko obligaziorik.

Enpresa lizitatzailak eskatutako dokumentuak dituela eta baliozkoak direla egiaztatu beharko du esleipendun gisa proposatuz gero edo horretarako eskaera eginez gero (prozeduraren edozein unetan haren garapen egokia bermatzeko beharrezkoa denean).

2.- Aldibaterako Enpresen Elkarte (AEE):

Hainbat enpresa aldi baterako enpresa elkarte gisa aurkezten badira lizitazio honetara, enpresari horietako bakoitzak erantzukizunpeko adierazpena aurkeztuko du, eta kontrataziorako agiri europar bakarreko galdetegian kasu horietarako eskatutako informazioa emango da bertan.

A.E.E. eratzeko konpromezua: Aurreko

"CAPACIDAD Y SOLVENCIA" y en el mismo se incluirá el siguiente documento:

1.- Declaración responsable conforme al modelo de Documento Europeo Único de Contratación (DEUC).

El formulario normalizado del DEUC está disponible para ser rellenado electrónicamente en la siguiente dirección web:

<https://visor.registrodelicitadores.gob.es/espd-web/filter?lang=es>

Asimismo, en el Perfil del Contratante del Ayuntamiento de Irun, está disponible el formato XML para poder ser importado para rellenar el DEUC por parte de los licitadores.

Los licitadores deberán rellenar únicamente las partes II, III, el apartado α de la parte IV y la parte VI. A estos efectos se deberán seguir las orientaciones contenidas en la Resolución de 6 de abril de 2016, de la Dirección General del Patrimonio del Estado, por la que se publica la Recomendación de la Junta Consultiva de Contratación Administrativa sobre la utilización del Documento Europeo Único de Contratación previsto en la nueva Directiva de contratación pública (publicada en el BOE del 8 de abril de 2016).

Los licitadores no están obligados a facilitar información relativa a los motivos de exclusión por parte de sus posibles subcontratistas.

La empresa licitadora deberá acreditar la posesión y validez de los documentos exigidos en caso de ser propuesta como adjudicataria o de ser requerida para ello (en cualquier momento del procedimiento cuando resulte necesario para garantizar el buen desarrollo del mismo).

2.- Unión Temporal de Empresas (UTE):

En todos los supuestos en que varios empresarios concurren agrupados en una unión temporal, se aportará una declaración responsable por cada empresa participante en la que figurará la información requerida en estos casos en el formulario del documento europeo único de contratación.

Compromiso de constitución de UTE:

paragrafoak aipagai duen adierazpen horren edo horien osagarri gisa, parte hartu behar duten enpresariak aldi baterako enpresa elkarteak SPKLen 69. artikularen 3. atalean eskatutakoaren arabera **osatze konpromisoa** aurkeztuko da (AEEko partaide guztiek sinatutako idatzia).

****Atzerriko enpresak:**

Atzerriko enpresek, SPKLen 67. eta 68. artikuluek aurreikusitako moduan egiaztatu beharko dute beren gaitasuna.

Erantzukizunpeko adierazpenaz gainera, atzerriko enpresek, kontratua Espainian gauzatu behar bada, zuzenean edo zeharka, kontratutik etor litezkeen gorabehera guztietarako edozein eratako epaitegi eta auzitegi espainiarren jurisdikzioaren pean geratzen direla adierazten duen agiria aurkeztuko dute, eta uko egingo diote, hala behar badu, legokiekeen atzerriko jurisdikzio foruari.

3.- Kontratazio organoak edo kontratazio mahaiak, edozein unetan, dokumentu bidezko justifikazioa eskatu ahal izango dute, lizitatzailerak, erantzukizunpeko adierazpen bitartez, betetzen dituztela adierazitako baldintzei buruz. Lizitatzailerak behar besteko epea izango du dokumentazio eskatua aurkezteko.

Epe hori ezingo da 10 egun baliodunetik gorakoa izan, errekerimendua jaso eta biharamunetik kontatzen hasita. Errekerimendua ez bada behar bezala aurkeztu aipatu epean, ulertuko da lizitatzailerak kendu egin duela bere eskaintza eta, horrenbestez, prozeduratik kanpo geratuko da.

BI zbkidun GUTUN-AZAL ELEKTRONIKOA
"BALIO JUDIZIO BIDEZ BALORAGARRI
DEN DOKUMENTAZIOA" titulua izango du, eta honako dokumentu hauek sartuko dira bertan:

1.- MEMORIA TEKNIKOAK:

Baldintza Teknikoen Pleguan eskatzen den ondoko informazioa izango du gutxienez, eta ez du inola ere eskaintza ekonomikoari buruzko dokumentu garrantzitsurik izango, ezta formula bidez kuantifikatu daitezkeen irizpideei buruzko dokumenturik ere.

Adicionalmente a la declaración o declaraciones a que se refiere el párrafo anterior se aportará el compromiso de constituir la unión temporal por parte de los empresarios que sean parte de la misma de conformidad con lo exigido en el apartado 3 del artículo 69 de la LCSP (documento que deberá estar firmado por todos los componentes de la UTE).

**** Empresas extranjeras:**

Las empresas extranjeras deberán acreditar su capacidad en la forma prevista en los artículos 67 y 68 de la LCSP.

Además de la declaración responsable, las empresas extranjeras, en los casos en que el contrato vaya a ejecutarse en España, deberán aportar una declaración de sometimiento a la jurisdicción de los juzgados y tribunales españoles de cualquier orden, para todas las incidencias que de modo directo o indirecto pudieran surgir del contrato, con renuncia, en su caso, al fuero jurisdiccional extranjero que pudiera corresponder al licitante.

3.- El órgano de contratación o la mesa de contratación podrán, en cualquier momento, solicitar la justificación documental del cumplimiento de las condiciones sobre las que las licitadoras hubieran declarado responsablemente su cumplimiento.

La licitadora deberá presentar la documentación requerida en un plazo suficiente que no podrá ser superior a 10 días hábiles, a contar desde el día siguiente al de la recepción del requerimiento. De no cumplimentarse adecuadamente el requerimiento en el plazo señalado, se entenderá que la licitadora ha retirado su oferta y será excluida del procedimiento.

SOBRE ELECTRÓNICO Nº DOS titulado:
"DOCUMENTACIÓN VALORABLE
MEDIANTE JUICIOS DE VALOR" e incluirá:

1º.-MEMORIA TÉCNICA

Contendrá al menos la siguiente información exigida en el Pliego de Prescripciones Técnicas, y en ningún caso se deberá contener documentos relevantes de la oferta económica ni documentos relativos a criterios cuantificables por fórmula.

1.1. IBILGAILUAK: EZAUGARRI TEKNIKOAK, FUNTZIONALAK, ESTETIKOAK ETA DISEINUKOAK. LAGUNTZA-ZERBITZUA.

- Ibilgailuen ezaugarri teknikoak.

Lizitatzailerak egokitzen dituen eskaintako ibilgailuei buruzkoa informazio eta dokumentazio tekniko guztia aurkeztuko da (fitxa teknikoak, katalogoa, etab.), Baldintza Teknikoen Pleguan zehaztutakoaren arabera, bai eta ibilgailuen, motorren eta baterien zati elektrikoari buruzkoa ere nagusiki.

- Ibilgailuen ezaugarri funtzionalak, estetikoak eta diseinukoak.

Ibilgailuen diseinuari, teknologiari, funtzionaltasunari eta irisgarritasun- eta barne-banaketari buruzko informazioa izango du (bidaiari-plazak, gidari-postuaren konfigurazioa, etab.), baldintza teknikoen agirian zehaztutakoaren arabera.

- Karbono-aztarnaren, konpentsazioaren eta karbono dioxidoa xurgatzeko proiektuaren erregistroa egiaztatzea, hala badagokio (163/2014 ED), erregistro horretan inskribatuta egotearen ziurtagiriaren bidez edo ingurumena kudeatzeko neurri baliokideen beste frogabide baten bidez. Halaber, autobuseko ekipoei bizi-zikloaren amaieran izango duten birziklagarritasunaren ehunekoari (%) buruzko informazioa emango da.

- Gaur egun instalatuta dauden kargagailuen elkarreragingarritasuna garatzea.

- Ibilgailuaren funtzionamenduaren diagnosi-datuak lortzeko sistema, bai eta haren ustiapen estatistikoa ere.

- Saldu osteko zerbitzua eta laguntza teknikoko zerbitzua, konponketak eta bermerako ordezkopiezak. Ibilgailuekin zerikusia duen zerbitzu-proposamenari buruzko informazio guztia emango da, Baldintza Teknikoen Pleguaren arabera, honako barne:

*Saldu osteko zerbitzua.

*Ibilgailuen zerbitzuan eta mantentze-lanetan jarraitu beharreko prozedura, bermearen

1.1 VEHÍCULOS: CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS, FUNCIONALES, ESTÉTICAS Y DE DISEÑO. SERVICIO DE ASISTENCIA.

- Características técnicas de los vehículos.

Se aportará toda la información y documentación técnica (ficha técnica, catálogo, etc.) referida a los vehículos ofertados que el licitador considere oportuno, conforme a lo especificado en el Pliego de Prescripciones Técnicas, así como de la parte eléctrica de los vehículos, motor y baterías principalmente.

- Características funcionales, estéticas y de diseño de los vehículos.

Contendrá la información relativa al diseño, tecnología, funcionalidad y condiciones de accesibilidad y distribución interior de los vehículos (plazas de viajeros, configuración del puesto de conductor, etc.) conforme a lo especificado en el Pliego de Prescripciones Técnicas.

- Acreditación, en su caso, del Registro de huella de carbono, compensación y proyectos de absorción de dióxido de carbono (R.D. 163/2014), mediante certificado de inscripción en dicho registro u otro medio de prueba de medidas equivalentes de gestión medioambiental. Así mismo, se aportará la información sobre el porcentaje (%) de reciclabilidad que tendrán los diversos equipos del autobús al final del ciclo de vida de los mismos.

- Desarrollo de la interoperabilidad en los cargadores actualmente instalados.

- Sistema de obtención de datos de diagnóstico del funcionamiento del vehículo, así como su explotación estadística.

- Servicio postventa y Servicio de asistencia técnica, reparaciones y recambios en garantía. Se aportará toda aquella información relativa a su propuesta de servicio relacionada con los vehículos, de acuerdo con el Pliego de Prescripciones Técnicas, incluyendo lo siguiente:

*Servicio postventa.

*Procedimiento a seguir en el servicio y mantenimiento, dentro de garantía, de los



Artxibo honetan ezingo da agertu beste gutun-azalan (eskaintza ekonomikoa eta gainerako irizpide automatikoei dagokiona) joan beharko lukeen daturik.

HIRU zbkidun GUTUN-AZAL ELEKTRONIKOA "ESKAINZA EKONOMIKOA ETA FORMULA BIDEZ BALORATZEKO DOKUMENTAZIOA)" titulua izango du, eta honako dokumentu hauek sartuko dira bertan:

1. Plegu honen amaieran jasotako **Proposamen Eredua** (Baldintza plegu honen **I. Eranskina**), behar bezala beteta.

2. Ondorengo **dokumentazioa** gehituko da:

2.1. Autobusak eta karga-azpiegiturak fabrikatu eta hornitzeko zenbatekoari dagokionez eskaintako kostu guztiak justifikatzen dituzten **AZTERLAN EKONOMIKOAK**. Azterlan ekonomiko horiek ez dira inola ere baloratuko, eta aurkeztutako eskaintzaren xehetasun gehiago izateko bakarrik aurkeztu beharko dira. Era berean, ibilgailuen bizi-zikloaren kostuaren azterketa ere aurkeztuko da.

2.2. BIDERAGARRITASUN ENERGETIKOAREN AZTERKETAK.

-Bideragarritasun energetikoari buruzko azterketa, karga **AZKARREKO/AUKERAKO** sistemari dagokiona. Horren bidez, karga azkarreko/aukerako ibilgailuak Baldintza Teknikoen Pleguan deskribatutako lineen funtzionamendura egokitzeko duen ahalmena erakutsiko da, eta hori ere ez da baloratuko. Azterketa horrek honako hauek jasoko ditu:

- Hartunean kargatze puntuetarako behar den potentzia. Karga-potentziaren profilaren (potentzia-kurba) azterketa energetikoa ere erantsi behar da.
- Ibilgailuen ekipamendu elektriko desberdinen energia kontsumo zehatzak erabilera egoeren arabera (orografia, klimatizazio sistemaren erabilera,

rápida/oportunidad a instalar en la cabecera de la línea 2.

En este sobre no deberá incluirse ningún dato que deba ir en el sobre siguiente (relativo a la proposición económica y a los criterios automáticos).

SOBRE ELECTRÓNICO N° TRES titulado: "OFERTA ECONÓMICA Y DOCUMENTACIÓN VALORABLE MEDIANTE FÓRMULAS)" e incluirá:

- 1º.- **Modelo de Proposición** recogido al final del presente pliego (**Anexo I** a este pliego de condiciones), debidamente cumplimentado.

- 2º.- Se adjuntará la siguiente **documentación**:

2.1. ESTUDIOS ECONÓMICOS que justifiquen los costes totales ofertados en lo relacionado con el importe de fabricación y suministro de los autobuses y de las infraestructuras de recarga. Estos estudios económicos, que en ningún caso serán objeto de valoración, se deberán acompañar a los únicos efectos de tener un mayor detalle de la oferta presentada. Asimismo, se acompañará un análisis del coste del ciclo de vida de los vehículos.

2.2. ESTUDIOS DE VIABILIDAD ENERGÉTICA.

-Estudio de viabilidad energética referido al sistema de carga RÁPIDA/OPORTUNIDAD, el cual mostrará la capacidad del vehículo de carga rápida/oportunidad para ajustarse al funcionamiento de las líneas descrito en el Pliego de Prescripciones Técnicas, y que igualmente no será objeto de valoración. Dicho estudio comprenderá:

- Potencia necesaria en la acometida para los puntos de recarga. Se acompañará un estudio energético del perfil de potencia de carga (curva de potencia).
- Consumos energéticos detallados de los diferentes equipamientos eléctricos de los vehículos en función de las situaciones de uso (orografía, uso del





autobusaren okupazioa eta abar).

- Baterien ezaugarriak (teknologia, tentsio nominala, ibilgailu barruko gaitasuna kW/ordutan).
- Autobusen jardun arruntean (kargatze zutoinak martxan daudela), eta haietako bakar batek funtzionatuta, beharreko kargatze denborak, kargatzeak garraio linearen funtzionamenduan zein eragin izan ditzakeen egiaztatzeko, hori guztia Baldintza Teknikoen Plegu honetan adierazitako erregulazio denboretara egokituta.

-Bideragarritasun energetikoari buruzko azterketa, karga MOTELEKO/GAUEKO sistemari dagokiona. Horren bidez, karga moteleko/gaueko ibilgailuak Baldintza Teknikoen Pleguan deskribatutako lineen funtzionamendura egokitzeko duen ahalmena erakutsiko da, eta hori ere ez da baloratuko. Azterketa horrek honako hauek jasoko ditu:

- Kotxeretako hartunean behar den potentzia. Karga-potentziaren (potentzia-kurba) profilaren azterketa energetikoa ere erantsi behar da.
- Ibilgailuen ekipamendu elektriko desberdinen energia kontsumo zehatzak erabilera egoeren arabera (orografia, klimatizazio sistemaren erabilera, autobusaren okupazioa eta abar).
- Baterien ezaugarriak (teknologia, tentsio nominala, ibilgailu barruko gaitasuna kW/ordutan).
- Autobusen jardun arruntean beharreko kargatze denborak, kargatzeak garraio linearen funtzionamenduan zein eragin izan ditzakeen egiaztatzeko, hori guztia Baldintza Teknikoen Plegu honetan adierazitako erregulazio denboretara egokituta.

sistema de climatización, ocupación del autobús, etc.).

- Características de las baterías (tecnología, voltaje nominal, capacidad embarcada en kWh).
- Tiempos de recarga necesarios en operación normal de los autobuses (con los postes de recarga funcionando) y en caso de que sólo funcione uno de ellos, al objeto de comprobar las afectaciones que la recarga puede tener en el funcionamiento de la línea de transporte, todo ello ajustado a los tiempos de regulación facilitados en el Pliego de Prescripciones Técnicas.

-Estudio de viabilidad energética referido al sistema de carga LENTA/NOCTURNA, el cual mostrará la capacidad del vehículo de carga lenta/nocturna para ajustarse al funcionamiento de las líneas descrito en el Pliego de Prescripciones Técnicas, y que igualmente no será objeto de valoración. Dicho estudio comprenderá:

- Potencia necesaria en la acometida en cocheras. Se acompañará un estudio energético del perfil de potencia de carga (curva de potencia).
- Consumos energéticos detallados de los diferentes equipamientos eléctricos de los vehículos en función de las situaciones de uso (orografía, uso del sistema de climatización, ocupación del autobús, etc.).
- Características de las baterías (tecnología, voltaje nominal, capacidad embarcada en kWh).
- Tiempos de recarga necesarios en operación normal de los autobuses al objeto de comprobar las afectaciones que la recarga puede tener en el funcionamiento de la línea de transporte, todo ello ajustado a los tiempos de regulación facilitados en el Pliego de Prescripciones Técnicas.

Bigarren eta hirugarren gutun-azaleko dokumentazioari buruzko oharra:

* Proposamenen bat ez badator bat aztertzen eta

Observaciones en relación con la documentación en los sobres segundo y tercero:

*Si alguna proposición no guardase concordancia



Financiado por la Unión Europea
 NextGenerationEU



GOBIERNO
 DE ESPAÑA



Plan de Recuperación,
 Transformación
 y Resiliencia



onartzen den dokumentazioarekin, lizitazioaren oinarritzko aurrekontua gainditzin badu, nabarmen ezberdina bada ereduaren aldean, ageriko akats bat badu zenbatekoari dagokionez edo bideraezin bihurtzen duen akats edo ahulguneren bat badu aurkeztzen duen lizitatzaillearen esanetan, Kontratazio Mahaiaik baztertu egingo du, ebazpen arrazoitu baten bidez. Ereduko hitz batzuk aldatzea edo ez jartzea, ordea, ez da izango nahikoa proposamenak baztertzeko, haien zentzua aldatzen ez bada betiere.

****Prezioen eskaintzaren banakatzean antzeman daitezkeen akats aritmetikoak konpontzeko, oinarritzko prezioaren eta BEZ kopuru aplikagarriaren zifrak hartuko dira baliozkotzat eta ofizioz egingo dira guztizko prezioa lortzeko dagozkion kalkuluak.**

14.- KONTRATAZIO MAHAIA ETA PROPOSAMENAK IREKITZEA.

1.- Kontratazio Mahaiaik, Kontratazio Prozedurak erregulatzen dituen Udal Arautegia, Udalbatzak 2009ko uztailaren 29an onartua, aurreikusten den bezala eratuko da. Mahaiaren hasierako osaera nominala eta ondorengo aldaketak Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratu dira, eta baita Irungo Udalaren kontratugilearen profilean ere (www.irun.org).

2.- Proposamenak ireki aurretik, eskaintzaren lehenengo gutun-azalean aurkeztutako dokumentuak kalifikatuko ditu Mahaiaik.

Lizitatzailleek aurreko klausulan exijitutako dokumentu guztiak sartuko dituzte aurkeztutako dokumentazioaren gutun-azalean, eta ez da onargarria izango dokumentu horiek berak beste lizitazio baterako erabiltzea, nahiz eta beste lizitazio horretako plikak irekitzeko ekitaldia aldi berean egin.

Mahaiaik konpondu litezkeen akatsak ikusiko balitu aurkeztutako dokumentazioan, hiru eguneko epea emango du, lizitatzailleak akatsa zuzen dezan. Horretarako errekerimenduak posta elektronikoko "gaituaren" bidez egingo dira lehentasunez, enpresak lizitazioan aurkeztu duen dokumentazioan aipatutako helbidera zuzenduta.

con la documentación examinada y admitida, excediese del presupuesto base de licitación, variase sustancialmente el modelo establecido, comportase error manifiesto en el importe de la proposición, o existiese reconocimiento por parte del licitador de que adolece de error o inconsistencia que la hagan inviable, será desechada por la Mesa de contratación mediante resolución motivada, sin que sea causa bastante para el rechazo el cambio u omisión de algunas palabras del modelo si ello no altera su sentido.

**** Los errores aritméticos que se detecten en el desglose de la oferta de precios se resolverán tomando como válidas las cifras referidas al precio base y al tipo de IVA aplicable, efectuándose de oficio los cálculos correspondientes para obtener el precio total.**

14ª.- MESA DE CONTRATACION Y APERTURA DE PROPOSICIONES.

1.- La Mesa de Contratación estará constituida según lo previsto en la Reglamento Municipal regulador de los Procedimientos de Contratación, aprobado en sesión plenaria de 29 de julio de 2.009. La composición nominal inicial y sus sucesivas modificaciones han sido publicadas en el Boletín Oficial de Gipuzkoa y en el perfil de contratante del Ayuntamiento de Irun (www.irun.org).

2.- Con carácter previo a la apertura de las proposiciones la Mesa procederá a la calificación de los documentos presentados en el sobre primero de la oferta.

Los licitadores incluirán en los sobres de documentación que presenten todos los documentos exigidos en la cláusula anterior, no siendo admisible la remisión por los mismos al presentado para concurrir a otra licitación, aun cuando el acto de apertura de las plicas correspondientes a la misma se celebre de forma simultánea.

Si la Mesa observare defectos subsanables en la documentación presentada, dará un plazo de tres días para que el licitador subsane el error. Los requerimientos a estos efectos se efectuarán mediante correo electrónico "habilitado", indicado por la empresa en la documentación presentada a la licitación.



3.- Kontratazio Mahaiak Irungo Udaletxeko bulegoetan irekiko ditu proposamenak (San Juan Harria plaza, 1) proposamenak aurkezteko epea amaitu eta hurrengo ostegunean, 10:00etan. Egun hori bulegoetako egutegiaren arabera egun balioduna ez bada, hurrengo egun baliodunera atzeratuko da irekiera.

Ekitaldi horretan, onartutzat eman diren eskaintzen bigarren gutun-azala bakarrik irekiko da (eskaintza teknikoa).

Hasierako deialdi hau mantentzea nahiz balizko aldaketak argitara emango dira kontratugilearen profilean (www.irun.org), jakinarazteko egoki iritzitako beste edozein moduren kalterik gabe.

4.- Bigarren gutun-azalean jasotako atalei dagokien eskaintza baloratu ondoren, Kontratazio Mahaiak eskaintzen hirugarren gutun-azala (eskaintza ekonomikoa) irekiko du ekitaldi publikoan. Ekitaldi horretarako deialdia ere kontratugilearen profilean argitaratuko da (www.irun.org), jakinarazteko egoki iritzitako beste edozein moduren kalterik gabe.

5.- Azkenik, Mahaiak kontratazio-organoari aurkeztuko dio esleipen-proposamena.

6.- Kontratazio Mahaiak edozein unetan eskatu ahal izan ditu enpresek aurkeztutako dokumentazioa aztertzeko edo eskaintzak baloratzeko beharrezko direla iritzitako txosten teknikoak eta juridikoak.

15.- ESLEITZEKO IRIZPIDEAK.

Honako irizpide hauek kontuan hartuko dira esleipena erabakitzeke:

I. BALIO-JUDIZIOARI LOTURIKO IRIZPIDEAK (Gehi. 40 puntu/Gutx. 20 puntu):

A) Memoria teknikoa: Gehienez 38 puntu.

Memoria teknikoan eskainitako eta jasotako informaziotik abiatuta, pleguetan deskribatutako gutxieneko edukiekin egindako balorazioa. Honako

3.- La Mesa de Contratación, procederá a la apertura de las proposiciones en las oficinas del Ayuntamiento de Irun (Plaza San Juan Harria, 1) a las 10:00 horas del jueves siguiente a aquélla en que finalice el plazo de presentación de proposiciones. En caso de que ese día resulte inhábil según el calendario de oficinas, la apertura se pospondrá al siguiente día hábil.

En este acto únicamente se procederá a la apertura del sobre segundo (oferta técnica) relativo a las ofertas que se declaren admitidas.

Tanto el mantenimiento de esta convocatoria inicial como sus posibles modificaciones serán objeto de publicidad a través del perfil de contratante (www.irun.org), sin perjuicio de cualquier otro modo de notificación que se estime oportuno.

4.- Una vez valorada la oferta relativa a los apartados recogidos en el sobre segundo, la Mesa de Contratación procederá en acto público a la apertura del sobre tercero (oferta económica) de las ofertas. La convocatoria para este acto será asimismo objeto de publicidad en el perfil de contratante (www.irun.org), sin perjuicio de cualquier otro medio de notificación que se estime oportuno.

5.- Finalmente la Mesa elevará al órgano de contratación su propuesta de adjudicación.

6.- La Mesa podrá solicitar en cualquier momento los informes técnicos y jurídicos que considere necesarios para el análisis de la documentación aportada por las empresas y para la valoración de las ofertas.

15ª.- CRITERIOS DE ADJUDICACION.

La adjudicación se resolverá de acuerdo a los siguientes criterios:

I. CRITERIOS SUJETOS A JUICIOS DE VALOR (Max. 40 puntos/ Mín 20 puntos):

A) Memoria técnica: Max. 38 puntos.

Valoración a partir de la información ofertada y contenida en la memoria técnica, a prestar con los contenidos mínimos descritos en los pliegos. Se

alderdi hauek baloratuko dira:

A.1 Ibilgailuak: ezaugarri teknikoak, funtzionalak, estetikoak eta diseinukoak. Laguntza-zerbitzua: Gehienez 32 puntu.

Honako alderdi hauek baloratuko dira:

- Txasisaren teknologia eta funtzionaltasuna, elektronika, egitura eta sistema osagarriak, helbidea, balaztak, ardatzak eta esekidurak. Karrozeriaren konfigurazioa, ezaugarriak, ekipamendua eta prestazioak ebaluatuta (diseinua, erabilitako teknologia eta funtzionaltasuna bezalako elementuak kontuan hartuta). Autobusen kanpoaldeko diseinuari dagokionez, estetika modernoa izango dute eta positiboki baloratuko dira Irunbusen flotari irudi berritzailea emango dioten kanpoko konfigurazioak. Aire girotuaren sistema, aire girotuaren sistemaren funtzionaltasuna eta hari lotutako ekipoen prestazio teknikoak baloratu (gehienez 18 puntu).
- Motorizazioa eta abiadura-kaxa. Motorizazio elektriko sistemaren teknologia eta haren osagaiak, abiadura-kaxa mota eta baterien teknologia, ahalmena eta ezaugarriak jasoko dira, besteak beste. (Gehienez 5 puntu).
- Karbono-aztarnaren, konpentsazioaren eta karbono dioxidoa xurgatzeko proiektuen erregistroan inskribatuta dagoela egiaztatzen duen ziurtagiria (163/2014 ED), edo ingurumena kudeatzeko neurri baliokideak egiaztatzea. Autobuseko ekipoen bizi-zikloaren amaieran izango duten birziklagarritasunaren ehunekoa (%) (Gehienez 3 puntu).
- Bidaiari plazak: dauden plazak eta irisgarritasun-baldintzak eta plazen banaketa. Gidariaren lekuaren konfigurazioa; gidari-postuaren konfigurazioa, konfigurazioa, ergonomia, funtzionaltasunak eta prestazioak baloratuta, haren elementu guztiak kontuan hartuta (Gehienez 2 puntu).
- Saldu osteko zerbitzuak. Laguntza teknikoaren, konponketen eta ordeko piezen zerbitzua (Gehienez 2 puntu).
- Elkarreragingarritasuna garatzea gaur egun

valorarán los siguientes aspectos:

A.1 Vehículos: características técnicas, funcionales, estéticas y de diseño. Servicio de asistencia: Máx. 32 puntos.

Se valorarán los siguientes aspectos:

- Tecnología y funcionalidad del chasis, aspectos como electrónica, estructura y sistemas auxiliares, dirección, frenos, ejes y suspensiones. Configuración de la carrocería, evaluando sus características, equipamiento y prestaciones (considerando elementos como el diseño, la tecnología empleada y su funcionalidad). En relación al diseño exterior de los autobuses, este responderá a una estética moderna y se valorarán positivamente configuraciones exteriores que den una imagen innovadora a la flota de Irunbus. Sistema de aire acondicionado valorándose la funcionalidad del sistema del aire acondicionado y las prestaciones técnicas de los equipos asociados al mismo (máx. 18 puntos).
- Motorización y caja de cambios, donde se contemplarán aspectos como la tecnología del sistema de motorización eléctrica y sus componentes, así como el tipo de caja de cambios, y aspectos como la tecnología, capacidad y características de las baterías. (máx. 5 puntos).
- Disponer de Certificado de inscripción en el registro de huella de carbono, compensación y proyectos de absorción de dióxido de carbono (R.D. 163/2014), o bien que se acrediten medidas equivalentes de gestión medioambiental. Porcentaje (%) de reciclabilidad que tendrán los diversos equipos del autobús al final del ciclo de vida de los mismos (máx. 3 puntos).
- Plazas de viajeros: plazas disponibles y condiciones de accesibilidad y distribución de las mismas. Configuración del puesto de conductor valorándose la configuración, ergonomia, funcionalidades y prestaciones del puesto de conducción, considerando todos sus elementos (máx. 2 puntos).
- Servicios de postventa. Servicio de asistencia técnica, reparaciones y recambios (máx. 2 puntos).
- Desarrollo de la interoperabilidad en los

instalatuta dauden kargagailuen (Gehienez 1 puntu).

- Ibilgailuaren funtzionamenduaren diagnosi-datuak lortzeko sistema, bai eta haren ustiapen estatistikoa ere (Gehienez 1 puntu).

A.2. Karga-azpiegitura, Irungo hiri garraio kolektiboaren 2. lineako abiaburuan (suhiltzaileen gunea), lotutako karga azkarreko/aukerako sistema: Instalazio-plana. Ezaugarri teknikoak, funtzionalak eta estetikoak: Gehienez 4 puntu.

Honako alderdi hauék baloratuko dira:

- Kargagailuaren ezaugarri teknikoak, funtzionalak estetikoak eta estankotasunekoak, eta kargatze-prozesuak modu zentralizatuan monitorizatzeko, erregistratzeko eta horietan erabat jarduteko eskaintzen diren telekudeaketako IKT tresnenak (horietan guztietan sarbidea izango du Irungo Udalak), bai eta haien ustiapen estatistikoa ere. Hori guztia Baldintza Teknikoen Pleguan ezarritakoaren arabera (Gehienez 2 puntu).

- Karga-puntua instalatzeko plana: Memoria Teknikoa, bertan adierazita obraren antolaketa, obra egiteko modua, egikaritzeko epearen justifikazioa, obraren afekzioak eta zailtasunak (Gehienez 1 puntu).

- Gaur egun martxan dauden autobus elektrikoekiko elkarreragingarritasuna garatzea (Gehienez 1 puntu).

A.3. Karga-azpiegitura, karga moteleko/gaueko sistema Irungo hiri-garraioaren udal-zerbitzuko instalazioetan (kotxerak): Gehienez 2 puntu.

Eskainitako karga-sistema balorátuko da, kargagailuen ezaugarri teknikoekin eta funtzionalekin eta karga-sistema instalatzeko planarekin.

B) Irungo hiri-garraio kolektiboaren 1. linearen bi (2) abiaburuetan instalatutako karga azkarreko/aukerako sistemak eta 2. linearen abiaburuan instalatu beharreko karga azkarreko/aukerako sistema mantentzeko eta kontserbatzeko plana: Gehienez 2 puntu.

cargadores actualmente instalados (máx. 1 punto).

- Sistema de obtención de datos de diagnosis del funcionamiento del vehículo, así como su explotación estadística. (máx. 1 punto).

A.2. Infraestructura de recarga, sistema de carga rápida/oportunidad asociado en la cabecera de la línea 2 de transporte colectivo urbano de Irun (zona de Bomberos): Plan de instalación. Características técnicas, funcionales y estéticas: Máx. 4 puntos.

Se valorarán los siguientes aspectos:

- Características técnicas, funcionales estéticas y de estanqueidad del cargador, y de aquellas herramientas TICs de telegestión ofertadas para monitorizar, registrar y actuar completamente en los procesos de recarga de forma centralizada, a las que tendrá acceso el Ayuntamiento de Irun, así como su explotación estadística, todo ello conforme a lo establecido en el Pliego de Prescripciones Técnicas (máx. 2 puntos).

- Plan de instalación del punto de carga: Memoria Técnica en la que se desarrolle y se describan la organización de la obra, la forma de ejecución de la obra, justificación del plazo de ejecución, las afecciones y dificultades de la obra (máx. 1 punto).

- Desarrollo de la interoperabilidad con los actuales autobuses eléctricos en funcionamiento (máx. 1 punto).

A.3. Infraestructura de recarga, sistema de carga lenta/nocturna en las instalaciones del servicio municipal de transporte urbano de Irun (Cocheras): Máx. 2 puntos.

Se valorará el Sistema de carga ofertado con las características técnicas y funcionales de los cargadores y Plan de instalación del sistema de carga.

B) Plan de mantenimiento y conservación de los sistemas de carga rápida/oportunidad instalados en las dos (2) cabeceras de la línea 1 de transporte colectivo urbano de Irun y del sistema de carga rápida/oportunidad a ofertar para su instalación en la cabecera de la línea 2: Máx. 2 puntos.

Karga-azpiegiturak mantentzeko eta kontserbatzeko plana baloratuko da: alde elektrikoak zein alde mekanikoak ongi funtzionatzeko mantentze prebentiboa eta zuzentzailea garatzen dituen plana.

Se valorará el plan de mantenimiento y conservación de las infraestructuras de recarga: Plan que desarrolle el mantenimiento preventivo y correctivo para el buen funcionamiento tanto de la parte eléctrica como mecánica.

Irizpide orokor honen balorazioan gutxienez 20 puntu lortzea beharrezkoa izango da lizitazioan jarraitzeko, 40 punturen gain.

Se requerirá un mínimo de 20 puntos en la valoración de este criterio general sobre 40 puntos, para continuar en la licitación.

II. IRIZPIDE AUTOMATIKOAK (Gehi. 60 puntu)

II. CRITERIOS AUTOMÁTICOS (Max. 60 puntos):

A) Prezioa (Gehi. 40 puntu)

A) Precio (Máx. 40 puntos)

A.1. Prezioa, HIRU (3) HIRI AUTOBUSEN fabrikazio eta hornidura kontzeptuan, 12 metrokoak, % 100 elektrikoak "BEV kategoría", baterietan bi karga mota egiteko aukerarekin, KARGA AZKARREKO/AUKERAKO sistemaren bidez funtzionatzeko aurreikusitakoak, eta gaur egun instalatuta dauden kargagailuetan elkarrengarriak direnak, adierazitako formularen arabera: Gehienez 20 puntu.

A.1 Precio en concepto de Fabricación y suministro de TRES (3) AUTOBUSES URBANOS, 12 metros, 100% ELÉCTRICOS "Categoría BEV", con la posibilidad de dos tipos de carga en baterías, previstos para su funcionamiento mediante CARGA RÁPIDA/OPORTUNIDAD e interoperables en los cargadores actualmente instalados, conforme a la fórmula detallada: Máx. 20 puntos.

A.2. Prezioa, HIRI AUTOBUS BATEN (1) fabrikazio eta hornidura kontzeptuan, 12 metrokoak, % 100 elektrikoak "BEV kategoría", baterietan bi karga mota egiteko aukerarekin, KARGA MOTELEKO/GAUEKO sistemaren bidez funtzionatzeko aurreikusitakoak, eguneroko ibilbide osoan karga pantografikorik egin gabe, eta gaur egun instalatuta dauden kargagailuetan elkarrengarria dena, adierazitako formularen arabera: Gehienez 8 puntu.

A.2. Precio en concepto de Fabricación y suministro de UN (1) AUTOBÚS URBANO, 12 metros, 100% ELÉCTRICO "categoría BEV", con la posibilidad de dos tipos de carga en baterías, previsto para su funcionamiento mediante CARGA LENTA/NOCTURNA sin llevar a cabo carga pantográfica en todo su recorrido diario, e interoperable en los cargadores actualmente instalados, conforme a la fórmula detallada. Máx. 8 puntos.

A.3. Prezioa, HIRI AUTOBUS BATEN (1) fabrikazio eta hornidura kontzeptuan, (ALDAKETAREN kasurako) 10 metro ingurukoak, % 100 elektrikoak "BEV kategoría", baterietan bi karga mota egiteko aukerarekin, KARGA MOTELEKO/GAUEKO sistemaren bidez funtzionatzeko aurreikusitakoak, eguneroko ibilbide osoan karga pantografikorik egin gabe, eta gaur egun

A.3. Precio en concepto de Fabricación y suministro de UN (1) AUTOBÚS URBANO, (para el caso de MODIFICACIÓN) en torno a 10 metros, 100% ELÉCTRICO "categoría BEV", con la posibilidad igualmente de dos tipos de carga en baterías, previsto para su funcionamiento mediante CARGA LENTA/NOCTURNA sin llevar a cabo carga pantográfica en todo su recorrido diario, e

instalatuta dauden kargagailuetan
elkarreragingarria dena, adierazitako
formularen arabera: Gehienez 5 puntu.

interoperable en los cargadores actualmente
instalados, conforme a la fórmula detallada:
Máx. 5 puntos

A.4. Irungo hiri-garraioko 2. linearen
abiaburuan (suhiltzaileen gunea) lotutako
KARGA AZKARREKO/AUKERAKO
SISTEMA BAT (1) HORNITZEKO ETA
INSTALATZEKO prezioa, eta gaur egun
instalatuta dauden kargagailuetan
elkarreragingarria dena, adierazitako
formularen arabera: Gehienez 4 puntu.

A.4. Precio de SUMINISTRO E
INSTALACIÓN DE UN (1) SISTEMA DE
CARGA RÁPIDA/OPORTUNIDAD asociado
en la cabecera de la línea 2 de transporte
colectivo urbano de Irun (zona de Bomberos),
interoperable con los actuales autobuses
eléctricos en funcionamiento, conforme a la
fórmula detallada: Máx. 4 puntos.

A.5. Irungo hiri-garraioaren udal-zerbitzuko
instalazioetan (kotxerak) KARGA
MOTELEKO/GAUEKO SISTEMA BAT (1)
hornitzeko eta instalatzeko prezioa,
adierazitako formularen arabera: Gehienez 2
puntu.

A.5. Precio en concepto de suministro e
instalación de UN (1) SISTEMA DE CARGA
LENTA/NOCTURNA en las instalaciones del
servicio municipal de transporte urbano de
Irun (Cocheras) conforme a la fórmula
detallada: Máx. 2 puntos

A.6. Urteko prezioa 1. linearen bi (2)
abiaburuetan instalatutako karga
azkarreko/aukerako sistemak eta 2. linearen
abiaburuan instalatu beharreko karga
azkarreko/aukerako sistema MANTENTZEKO
ETA KONTSERBATZEKO kontzeptuan,
adierazitako formularen arabera: Gehienez 1
puntu

A.6. Precio anual en concepto de
MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN de
los sistemas de carga rápida/oportunidad
instalados en las dos (2) cabeceras de la línea 1
de transporte colectivo urbano de Irun y del
sistema de carga rápida/oportunidad a instalar
en la cabecera de la línea 2, conforme a la
fórmula detallada: Máx. 1 punto

A.1, A.2, A.3, A.4, A.5 eta A.6 azpiirizpideen
balorazioa egingo da eskaintza hoberenari puntuazio
altuena emanez, beti ere, onartutako eskaintzen gain
honek suposatzen badu:

La valoración de los subcriterios A.1, A.2, A.3,
A.4, A.5 y A.6, se realizará otorgando la máxima
puntuación a la mejor de las ofertas siempre que
suponga, al menos, sobre la media de las ofertas
admitidas:

- Lizitatzaille bakarra bada, gutxienez
lizitazio-motaren %10eko hobekuntza.
- Bi lizitatzaille izanik, bata bestearengain
gutxienez %40eko hobekuntza.
- Gutxienez hiru lizitatzaille izanik, onartutako
eskaintzen batzbestekoaren gutxienez
%40ko hobekuntza. Batzbestekoa
eskaintza hoberena eta txarrena kontuan
hartu gabe kalkulatu da.

- Cuando exista un único licitador, una
mejora de al menos en un 10% el tipo de
licitación.
- Cuando existan dos licitadores, que una
mejore al menos en un 40% a la otra.
- Cuando existan tres o más licitadores, una
mejora de al menos en un 40% la media de
las ofertas admitidas, calculada ésta
excluyendo la mejor y la peor de ellas.

Gainontzeko eskaintzen balorazioa proportzionalki
egingo da, ondoren deskribatzen den formula
matematikoa erabiliz, lizitazio-mota berdintzen duen
eskaintzari zero puntu eman arte.

La puntuación del resto de ofertas se hará
proporcionalmente, conforme a la fórmula
matemática que se describe a continuación, hasta
llegar a los cero puntos en el caso de que la oferta
iguale el tipo de licitación.

$$P_n = P_{\max} \times \frac{TL - V_n}{TL - V_{\min}}$$

non,

P_n eskaintzak lortutako puntuazioa da.

$P_{\max}$ irizpide honen baitan eman daitekeen puntuazio gorena da.

TL lizitazio-mota da.

V_n ebaluatu beharreko eskaintzaren balioa irizpide honi dagokionez.

$V_{\min}$ Udalarentzat onuragarriena den balioa da; alegia, onartutako eskaintzen batezbestekoa arestian aipatutako egoeretan eta portzentajeetan hobetzen duen eskaintza teoriko edo erreala.

$$P_n = P_{\max} \times \frac{TL - V_n}{TL - V_{\min}}$$

donde,

P_n es la puntuación obtenida por la oferta.

$P_{\max}$ es la puntuación máxima a asignar con el presente criterio.

TL es el tipo de licitación.

V_n es el valor para el presente criterio de la oferta a evaluar.

$V_{\min}$ es el valor más favorable para el Ayuntamiento entendido como la oferta teórica o real que mejore en los supuestos y porcentajes más arriba mencionados la media de las ofertas admitidas.

B) Hornidura-epeak: Gehienez 10 puntu.

B.1 Lau (4) hiri-autobus (12 metrokoak), % 100 elektrikoak, "BEV kategoria", horietako 3 karga azkarrekoak/aukerakoak eta bat karga motelekoa/gauekoa, Irungo hiri-garraioaren udal-zerbitzuko instalazioetan (kotxerak) karga moteleko/gaueko sistemarekin batera: Gehienez 7 puntu.

Lau ibilgailuak, karga moteleko/gaueko sistemarekin batera, entregatzeko epea pleguetan ezarritako 50 asteko gehieneko epea baino txikiagoa izatea baloratuko da, honako honen arabera:

- 20 aste arteko entrega-epea: 7 puntu.
- 20 astetik 30 astera bitarteko entrega-epea: 5 puntu.
- 30 astetik 40 astera bitarteko entrega-epea: 3 puntu.
- 40 astetik 50 astera bitarteko entrega-epea: 1 puntu.
- 50 asteko entrega-epea: 0 puntu.

B.2. Irungo hiri-garraioaren 2. linearen abiaburuan lotutako karga azkarreko/aukerako sistema bat (1) hornitzeko eta instalatzeko epea: Gehienez 3 puntu.

Pleguetan ezarritako 50 asteko gehieneko entrega-epea baino txikiagoa izatea baloratuko da, honako honen arabera:

- 20 aste arteko entrega-epea: 3 puntu.
- 20 aste baino gehiagotik 30 astera bitarteko

B) Plazos de suministro: Máx. 10 puntos.

B.1 Plazo de suministro de cuatro (4) autobuses urbanos 12 metros, 100% eléctricos "Categoría BEV", 3 de ellos de carga rápida/oportunidad y uno de carga lenta/nocturna, junto con el sistema de lenta/nocturna en las instalaciones del servicio municipal de transporte urbano de Irun (Cocheras): Máx. 7 puntos.

Se valorará un plazo de entrega del total de los 4 vehículos en conjunto con el sistema de carga lenta/nocturna inferior al máximo de 50 semanas establecido en los pliegos, conforme a:

- Plazo de entrega hasta 20 semanas: 7 puntos.
- Plazo de entrega entre más de 20 semanas y 30 semanas: 5 puntos.
- Plazo de entrega entre más de 30 semanas y 40 semanas: 3 puntos.
- Plazo de entrega entre más de 40 y menos de 50 semanas: 1 punto.
- Plazo de entrega de 50 semanas: 0 puntos.

B.2. Plazo de suministro e instalación de un (1) sistema de carga rápida/oportunidad asociado en la cabecera de la línea 2 de transporte colectivo urbano de Irun: Máx. 3 puntos

Se valorará un plazo de entrega inferior al máximo de 50 semanas establecido en los pliegos, conforme a:

- Plazo de entrega hasta 20 semanas: 3 puntos.

entrega-epea: 2 puntu.

- 30 aste baino gehiagotik 40 astera bitarteko entrega-epea: 1,5 puntu.
- 40 aste baino gehiagotik 50 astera bitarteko entrega-epea: 1 puntu.
- 50 asteko entrega-epea: 0 puntu.

C) Ibilgailuen bateria kargatzeko denborak hobetzea: Gehienez 7 puntu.

Bateria kargatzeko egiazko denbora Baldintza Teknikoen Pleguan ezarritako gehieneko 6 minutu baino txikiagoa izatea baloratuko da (kontuan hartu gabe autobusa geltokian sartzeko, kargatzeko azpiegiturako pertxak jaisteko eta igotzeko eta ateratzeko hutsarteak), honako honen arabera:

- 3 minutu arteko karga-denbora: 7 puntu.
- 3 minutu baino gehiago eta 4 minutu bitarteko karga-denbora: 5 puntu.
- 4 minutu baino gehiago eta 5 minutu bitarteko karga-denbora: 3 puntu.
- 5 minutu baino gehiago eta 6 minutu bitarteko karga-denbora: 1 puntu.
- 6 minutuko karga-denbora: 0 puntu.

D) Berme-epea baldintza-pleguetan eskatutakoa baino luzeagoa izatea: Gehienez 3 puntu.

3 puntu emango dira guztira, bermea handitu den urte bakoitzeko puntu bat (berme osagarriak), hori kontratuaren xede diren ondasun guztiei dagokienez, zehazki autobus elektrikoei eta bateriak eta karga-azpiegiturak ordeztari eta/edo konpontzari dagokienez.

***Anormalki baxuak diren eskaintzak**

Neurriz kanpoko edo anormaltzat hartuko dira Administrazio Publikoetako Kontratuen Legearen Araudi Orokorraren (urriaren 12ko 1098/2001 Errege Dekretuaren) 85. artikuluaaren arabera halakotzat hartu beharrekoak ere.

16.- KONTRATUA ESLEITZEA ETA ESLEIPENA JAKINARAZTEA.

- Plazo de entrega entre más de 20 semanas y 30 semanas: 2 puntos.
- Plazo de entrega entre más de 30 semanas y 40 semanas: 1,5 puntos.
- Plazo de entrega entre más de 40 y menos de 50 semanas: 1 punto.
- Plazo de entrega de 50 semanas: 0 puntos.

C) Mejora en los tiempos de carga de la batería de los vehículos: Máx. 7 puntos.

Se valorará un tiempo de carga real (sin tener en cuenta los tiempos muertos de entrada del bus en la parada, bajada y subida de las perchas de la infraestructura de recarga y salida del vehículo) de la batería inferior al máximo de 6 minutos establecido en el Pliego de Prescripciones Técnicas, conforme a:

- Tiempo de carga hasta 3 minutos: 7 puntos.
- Tiempo de carga entre más de 3 minutos y 4 minutos: 5 puntos.
- Tiempo de carga entre más de 4 minutos y 5 minutos: 3 puntos.
- Tiempo de carga entre más de 5 minutos y menos de 6 minutos: 1 punto.
- Tiempo de carga de 6 minutos: 0 puntos.

D) Ampliación del plazo de garantía por encima de lo exigido en los pliegos de condiciones: Máx. 3 puntos.

Se valorará con un total de 3 puntos, a razón 1 punto por año de ampliación de la garantía (garantías complementarias), ello con relación a la totalidad de los bienes objeto de contrato, en concreto con respecto a los autobuses eléctricos y la sustitución y/o reparación de las baterías y las infraestructuras de carga.

***Ofertas anormalmente bajas.**

Se consideraran como desproporcionadas o anormales las ofertas conforme a lo indicado en el art. 85 del Reglamento General de la Ley de contratos de las Administraciones Públicas (R.D. 1098/2001, de 12 de octubre).

16ª.- ADJUDICACIÓN DEL CONTRATO Y NOTIFICACIÓN DE LA ADJUDICACIÓN.

16.1 Eskaintzen sailkapena eta esleipen proposamena.

Eskaintzak baloratutakoan, Kontratazio mahaiak Kontratazio organoari bidaliko dio, aktarekin batera, dagokion esleipen proposamena. Hartan beheranzko hurrenkeran antolatuak agertuko dira eskaintzak, aurreko klausulan ezarritako esleipen irizpideak aplikatuta haietako bakoitzari emandako puntuazioa barne, eta kalitate-prezioa erlazio hoberena duen eskaintza bereizita.

16.2 Eskaintzarik hoberena aurkeztu duen lizitatzailerak aurretiazko baldintzak betetzen dituela arrazoitzen duen dokumentazioaren aurkezpena

Esleipen-proposamena erabaki ondoren, errekerimendua egingo zaio SPKLen 145 artikulua ezarritakoaren arabera eskaintza hoberena aurkeztu duen lizitatzaileri, hamar (10) laneguneko epean, errekerimendua jaso ondorengo egunetik kontatuta, ondorengo dokumentazioa aurkez dezan:

a) Lizitatzaileren nortasuna egiaztatzeko dokumentuak:

- Lizitatzailera pertsona juridikoa bada, nortasuna Osaera, edo hala badagokio, aldaketa eskritura bidez egiaztatuko da, baldintza hori eskatzen den kasuetan. Bestela, osaera dokumentua, estatutuak edo sortze ekintza aurkeztu beharko du jardura arautzen duten arauak jasota, dagokion Erregistro Ofizialean inskribatua, hala behar izanez gero. Pertsona juridikoak bakarrik izan daitezke esleipendun beren estatutuen edo sortze arauen arabera dagozkien helburuen eta jardura esparruaren barneko prestazioak jasotzen dituzten kontratuak direnean, eta kontu horrek egiaztatuta egon behar du aurkeztutako dokumentazioan.
- Lizitatzailera pertsona fisikoa bada, Nortasun Agiri Nazionala edo baliokide den dokumentuaren bitartez.

b) Eskaintzaren sinatzailearen ordezkaritza

16.1 Clasificación de ofertas y propuesta de adjudicación:

Una vez valoradas las ofertas, la Mesa de contratación remitirá al órgano de Contratación, junto con el acta, la correspondiente propuesta de adjudicación en la que figurarán ordenadas las ofertas de forma decreciente incluyendo la puntuación otorgada a cada una de ellas por aplicación de los criterios de adjudicación establecidos en la cláusula anterior e identificando la oferta que tenga mejor relación calidad-precio.

16.2 Presentación de documentación justificativa del cumplimiento de requisitos previos por el licitador que haya presentado la mejor oferta.

Una vez acordada la propuesta de adjudicación, se requerirá al licitador que haya presentado la mejor oferta conforme a lo indicado en el art. 145 de la LCSP para que, dentro del plazo de diez (10) días hábiles, a contar desde el siguiente a aquél en que hubiera recibido el requerimiento, presente la siguiente documentación:

a) Documentos acreditativos de la personalidad del licitador:

- Si el licitador fuese persona jurídica la personalidad se acreditará mediante Escritura de constitución o modificación, en su caso, inscrita en el Registro Mercantil, cuando este requisito fuera exigible. Si no lo fuere, deberá aportar documento de constitución, estatutos o acto fundacional en el que consten las normas por las que se regula su actividad, inscritos, en su caso, en el correspondiente Registro oficial. Las personas jurídicas solo podrán ser adjudicatarias de contratos cuyas prestaciones estén comprendidas dentro de los fines, objeto u ámbito de actividad que a tenor de sus estatutos o reglas fundacionales le sean propios, cuestión que deberá quedar acreditada en la documentación aportada.
- Si el licitador fuera persona física, mediante la presentación del Documento Nacional de Identidad, o documento que haga sus veces.

b) Documentación acreditativa de la representación

egiaztatzen duen dokumentazioa (pertsona horrek beste pertsona fisiko edo juridiko baten izenean jarduten duenean)

c) Zerga eta Gizarte Segurantzako obligazioak betetzen dituela egiaztatzen duten justifikazio dokumentuak.

d) Ekonomia jardueren gaineko zerga: Ekitaldi honi dagokion alta, edo azken ordainagiria, aipatutako zergaren matrikulan baja eman ez izanari buruzko ardurapeko adierazpenarekin batera, eta, hala badagokio, salbuetsita izanaren gaineko ardurapeko adierazpena.

e) Eskaintzak aurkezteko fasean egindako adierazpenaren arabera plegu honetako 11. Klausulan eskatutako kaudimen ekonomikoa, finantzarioa eta teknikoa egiaztatu beharko du.

f) Dagokion behin-betiko bermearen aurkezpena.

g) Kontuan hartuta lizitazio honek Europar Batasunaren NextGenerationEU finantzaketa jasoko duela, dokumentazio hau ere aurkeztu beharko da:

-Azpikontaratista guztien zerrenda.

-Interes Gatazkarik Ezaren Adierazpena (IGEa), enpresa esleipendunak eta azpikontaratista guztiek bete eta sinatua (III. eranskineko ereduaren arabera).

** Euskal Autonomia Erkidegoko Lizitatzailleen eta Enpresa Sailkatuen Erregistroan edo Sektore Publikoko Lizitatzailleen eta Enpresa Sailkatuen Erregistro Ofizialean inskribatutako enpresek, eraketa-eskriturari, ordezkaritzari, sailkapenari eta bertan erregistratutako beste gaiei dagozkien eskaturiko dokumentazioaren ordezkari, Erregistro horietakoren batean inskribatua dagoen kontratista delako justifikatzen duen dokumentazioa aurkeztu ahal izango dute. Balizko horretan, inskripzio-agiriarekin batera, bertan jasotzen diren datuak indarrean daudela dioen ardurapeko aitortpena ekarri beharko dute.*

Udalak ofizioz egingo ditu, betiere ahal den neurrian, atal horietan eskatzen diren alderdi guztiak egiaztatzeko dagozkion jarduketak. Bestela, aipatutako dokumentazioa aurkezteko eskatuko du.

que ostenta el firmante de la oferta (en caso de que éste actúe en nombre de otra persona, física o jurídica).

c) Documentación justificativa de hallarse al corriente en el cumplimiento de sus obligaciones tributarias y con la Seguridad Social.

d) Impuesto sobre Actividades Económicas: alta referida al ejercicio corriente, o último recibo, junto con una declaración responsable de no haberse dado de baja en la matrícula del citado Impuesto y, en su caso, declaración responsable de encontrarse exento.

e) Acreditación de la solvencia económica, financiera y técnica exigida en la cláusula 11 de este pliego, conforme a la declaración efectuada en la fase de presentación de ofertas.

f) Acreditación de la constitución de la garantía definitiva que sea procedente.

g) Teniendo en cuenta que esta licitación está sujeta a financiación Unión Europea – NextGenerationEU, deberá aportarse además la siguiente documentación:

-Relación de todos los subcontratistas, indicando:

-La Declaración de Ausencia de Conflicto de Intereses (DACI) cumplimentada y firmada tanto por la empresa adjudicataria como por parte de todos los subcontratistas (Según modelo del anexo III).

** Las empresas inscritas en el Registro de Licitadores y Empresas Clasificadas de la Comunidad Autónoma de Euskadi o en el Registro Oficial de Licitadores y Empresas Clasificadas del Sector Público podrán sustituir la documentación referida a la escritura de constitución, a la representación y a la clasificación y demás cuestiones registradas aportando documentación acreditativa de su inscripción en alguno de estos Registros. En este supuesto, junto con el certificado de inscripción, deberán aportar declaración responsable de vigencia de los datos contenidos en el mismo.*

El Ayuntamiento practicará de oficio, siempre que sea posible, las actuaciones oportunas para la comprobación de todos los aspectos requeridos en esos apartados. En caso contrario requerirá la

aportación de la citada documentación.

De no cumplimentarse adecuadamente el requerimiento en el plazo señalado, se entenderá que el licitador ha retirado su oferta, procediéndose a exigirles el importe del 3% del presupuesto base de licitación, IVA excluido en concepto de penalidad. En ese supuesto se procederá a recabar la misma documentación al licitador siguiente, por el orden en que hayan quedado clasificadas las ofertas.

16.3 Adjudicación

1.- Una vez constituida la garantía definitiva y aportada la documentación señalada, el órgano de contratación adjudicará el contrato dentro de los cinco días hábiles siguientes a la recepción de la documentación.

2.- La adjudicación será motivada, se notificará a los candidatos o licitadores por medios electrónicos y, simultáneamente, será publicada en el perfil de contratante del Ayuntamiento de Irun (www.irun.org).

3.- En la notificación y en el perfil de contratante se indicará el plazo en que debe procederse a su formalización conforme al artículo 153.3 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.

4.- La adjudicación del contrato tendrá lugar en el plazo máximo de 15 días naturales -en caso de que el precio sea el único criterio de adjudicación- ó dos meses -en caso de que se establezcan otros criterios a contar desde el siguiente a la apertura de las proposiciones. De no dictarse el acuerdo de adjudicación dentro del plazo señalado los licitadores tendrán derecho a retirar su oferta.

17ª.- FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO.

El contrato deberá formalizarse en documento administrativo, no antes de que transcurran 10 días naturales desde que se remita la notificación de la adjudicación a los licitadores y candidatos. Dicho documento constituye título suficiente para acceder a cualquier registro público. No obstante, el contratista podrá solicitar que el contrato se eleve a escritura pública, corriendo de su cargo los correspondientes gastos.

Aurreko paragrafoan aurreikusitako epea igaro ondoren, eta kontratuaren formalizazioa etetea eragiten duen errekursorik aurkeztu ez bada, kontratazio-organoak errekerimendua egingo dio esleipendunari, kontratua formalizatu dezan, bost eguneko epea baino luzeagoan ez, errekerimendua jaso duen hurrengo egunetik kontatuta. Era berean jokatu da, errekurtsua erabakitzeke organo eskudunak etendura kentzen duenean.

Kontratua formalizatzeko egintza Udaletxeko Idazkaritzako bulegoetan egingo da (San Juan Harria plaza 1, 2. solairua), Zerbitzuak hala eskatuta.

Formalizatu ondoren osatzen da kontratua.

Kontratuaren formalizazioa, Irungo Udaleko kontratugilearen profilean. (www.irun.org) argitaratuko da eta EBAO-n ere argitaratuko da.

18.- KONTRATUA GAUZATZEA.

1.- Kontratazio organoak, kontratua esleitzeko ebazpenean, kontratuaren arduraduna izendatuko du. Pertsona horren eginkizuna izango da kontratua betetzen dela ikuskatzea eta beharrezko erabakiak hartu eta jarraibideak ematea, hitzartutako prestazioa behar moduan eta egoki gauzatuko dela ziurtatzearen.

Kontratuaren arduraduna izango da enpresa esleipendunaren eta kontratazio organoaren arteko solaskidea.

2.- Hornidurak ezingo dira hasi, kontratistak kontratua sinatzen duen arte.

3.- Kontratista behartuta dago kontratua betetzera lanak egiteko finkatuta dagoen epe barruan, baita, bere kasuan, zehaztu diren zatiko epeak. Kontratista berandutzeak ez du Administrazioaren aldetik aurrez abisatu beharra ekarriko. Kontratista, berari egoztekoak diren arrazoiak tarteko, epea bere osotasunean betetzerakoan berandutu egin bada, Administrazioak kontratua suntsitzeko edo Sektore Publikoko Kontratuen azaroak 8ko 9/2017 Legearen 192. eta 193. artikuluek aurreikusitako zigorrak

Una vez transcurrido el plazo previsto en el párrafo anterior sin que se hubiera interpuesto recurso que lleve aparejada la suspensión de la formalización del contrato, el órgano de contratación requerirá al adjudicatario para que formalice el contrato en plazo no superior a cinco días a contar desde el siguiente a aquel en que hubiera recibido el requerimiento. De igual forma procederá cuando el órgano competente para la resolución del recurso hubiera levantado la suspensión.

El acto de formalización del contrato se efectuará en las oficinas de la Secretaría municipal (Plaza San Juan Harria, 1 – 2ª planta), a requerimiento del Servicio.

El contrato se perfecciona con su formalización.

La formalización del contrato será publicado en el perfil de contratante del Ayuntamiento de Irun (www.irun.org) y en el DOUE.

18.- EJECUCIÓN DEL CONTRATO.

1.- El órgano de contratación designará en la resolución de adjudicación del contrato al responsable del contrato, a la que corresponderá supervisar su ejecución y adoptar las decisiones y dictar las instrucciones necesarias con el fin de asegurar la correcta realización de la prestación pactada.

La persona responsable del contrato es la persona interlocutora entre la empresa adjudicataria y el órgano de contratación.

2.- Los suministros no podrán comenzar hasta que el contratista haya firmado el contrato.

3.- El contratista está obligado a cumplir el contrato dentro del plazo total fijado para la realización del mismo, así como de los plazos parciales señalados en su caso. La constitución en mora del contratista no precisará intimación previa por parte de la Administración. Cuando el contratista, por causas imputables al mismo, hubiere incurrido en demora respecto al cumplimiento del plazo total, la Administración podrá optar indistintamente por la resolución del contrato o por la imposición de las

jartzeko erabakia hartu ahal izango du.

4.- Kontratatik kontratua bere "arisku eta kontura" onartzen duela ulertuko da, testu horren 197. artikulua araberak.

5.- Esleipendunak izango du hornidurak duen kalitate teknikoaren ardura; berak erantzun du ere, kontratuaren exekuzioan ez-egite, hutsegite, bide akastunak edo ondorio ez egokiengatik.

6.- Administrazioari dagokio hornidurak ezarritako ezaugarrien arabera egiten den ala ez zehaztea. Ondasunak ez badaude jasotzeko moduan, harrera aktan bilduko da eta kontratatikari ikusitako akatsak konpondu edo adostutakoaren araberrako hornidura berria emateko argibide egokiak emango zaizkio. Emandako jarraibideak jasotzen ez diren bitartean ondasunen harrerarik ez da egingo.

19.- KONTRATUA GAUZATZEKO BALDINTZA BEREZIAK.

SPKL-en 202 artikulua araberak, kontratua gauzatzeko baldintza berezi bezala ezartzen dira honakoak:

A) Enpresariak Lan Legeria, Gizarte Segurantzak, Hitzarmen Kolektiboak, eta Seguratasun eta Osasun arloan (bereziki langileentzako prestakuntza-ekintzei eta babes-ekipo indibidualen hornidurari dagokienean) indarrean dauden xedapen guztiak bete behar ditu.

Kontratua gauzatzeko baldintza berezi honek funtsezko kontratu obligazio izaera dauka, eta ondorioz, betebeharrak hori ez betetzea kontratuaren suntsiarazpen arrazoia izango da.

B) Kontuan hartuta lizitazio honek Europar Batasunaren NextGenerationEU finantzaketa jasoko duela, baldintza berezi hauek ezarri dira, funtsezko kontratu-obligazioak izango direnak SPKL-en 211. artikuluko f) letran adierazten diren ondorioetarako.

penalidades previstas en los artículos 192 y 193 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.

4.- El contrato se entenderá aceptado por el contratista a su "riesgo y ventura", con arreglo al artículo 197 del mismo texto.

5.- La empresa contratista será responsable de la calidad técnica de los suministros realizados, así como de las consecuencias que se deduzcan para la administración o para terceros de las omisiones, errores, métodos inadecuados o conclusiones incorrectas en la ejecución del contrato.

6.- La Administración determinará si los suministros realizados se ajustan a las prescripciones establecidas. Si los bienes no se hallan en estado de ser recibidos, se hará constar así en el acta de recepción y se darán las instrucciones precisas a la persona o empresa contratista para que subsane los defectos observados o proceda a un nuevo suministro de conformidad con lo pactado. No se procederá a la recepción hasta que las referidas instrucciones sean cumplimentadas.

19ª.- CONDICIONES ESPECIALES DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO.

De conformidad con el art. 202 de la LCSP, se establecen como condiciones especiales de ejecución del contrato las siguientes:

A) La empresa contratista está obligada al cumplimiento de cuantas disposiciones se hallen vigentes en materia de Legislación Laboral, Seguridad Social, Convenios Colectivos, Seguridad y Salud (especialmente en lo relativo a acciones formativas para el personal y dotación de equipos de protección individual).

Esta condición especial de ejecución del contrato tiene carácter de obligación contractual esencial, por lo que su incumplimiento será causa de resolución del contrato.

B) Teniendo en cuenta que esta licitación está sujeta a financiación Unión Europea – NextGenerationEU, se establecen las siguientes condiciones especiales que tendrán carácter de obligaciones contractuales esenciales a los efectos señalados en la letra f) del



Halaber, betebeharrak ez betetzea arau-hauste oso larritzat hartuko da:

1) Administrazio Publikoa modernizatzeko eta Berreskuratze, Eraldaketa eta Erresilientzia Plana gauzatzeko premiazko neurriak onesten dituen abenduaren 30eko 36/2020 Errege Lege Dekretua eta hura garatzeko HFP/1030/2021 eta HFP/1031/2021 Aginduak oinarri hartuta, Irungo Udalbatzak iruzurraren aurkako neurrien plana onetsi zuen 2022ko osoko bilkuran.

Plan horretan ezarritakoari jarraiki, kontratua egikaritzeko baldintza berezia da hura betetzea eta, bereziki, enpresa esleipendunak eta azpikontratista guztiek Interes Gatazkarik Ezaren Adierazpena (IGEA) sinatzea.

2) Fakturak ordaindu aurretik, enpresa kontratistak azken azpikontratista guztiak identifikatu beharko ditu, eta horiek guztiak IGEA beterik eta sinatuta aurkeztu beharko dute.

Nahiz eta enpresa esleipendunak kontratua sinatu baino lehen azpikontratistak identifikatu behar dituen, kontratua gauzatzen den bitartean azpikontratisten zerrendan aldaketaren bat gertatzen bada, berehala jakinarazi beharko dio udalari, erregistro bidez, enpresa horren IGEArekin batera, azpikontratista berriak sartzen badira.

Alde horretatik, faktura bakoitzarekin batera erantzukizunpeko adierazpena ere aurkeztuko da, kontratisten zerrendak aldaketarik ez duela izan adieraziz. Adierazpen hori aurkeztu ezean, atxiki egingo da fakturaren ordainketa.

3) Mugarriak eta helburuak betetzeko eta Europar Batasunaren NextGenerationEU finantzaketa jasotzeko, enpresa kontratistek plegu honetan eta plegu teknikoan lizitazioa gauzatzeko eta eskatutako dokumentazioa aurkezteko zehaztutako epeak bete beharko dituzte.

Udalak zehapenak jarriko ditu funtsezko baldintza hauek betetzen ez badira, eta kontratua suntsiarazi ahal izango du.

Gainera, partzialki betetzen ez badira edo gaizki

artículo 211 LCSP. Igualmente, los incumplimientos de estas obligaciones serán considerados infracciones muy graves:

1) En base al Real Decreto-ley 36/2020, de 30 de diciembre, por el que se aprueban medidas urgentes para la modernización de la Administración Pública y para la ejecución del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, y las Órdenes HFP/1030/2021 y HFP/1031/2021 de desarrollo, el Pleno Ayuntamiento de Irún aprobó en sesión de del 25/02/2022 el Plan de Medidas antifraude.

Siguiendo lo establecido en dicho plan, constituye condición especial de ejecución del contrato su cumplimiento y, en particular, la suscripción, tanto por la empresa adjudicataria como por todos los subcontratistas de la Declaración de Ausencia de Conflicto de Intereses (DACI).

2) Será requisito previo al pago de las facturas que la empresa contratista identifique a todos los subcontratistas finales y que todos ellos entreguen la DACI cumplimentada y firmada.

Aunque la empresa adjudicataria deba identificar a los subcontratistas finales antes de la firma del contrato, si en el transcurso de la ejecución se produjera alguna alteración en la relación de subcontratistas, ésta deberá ser inmediatamente comunicada por registro junto con la DACI de dicha empresa al ayuntamiento, en caso de que suponga la incorporación de nuevos subcontratistas.

En ese sentido, cada factura se acompañará de una declaración responsable en el que se indique que la relación de contratistas no ha sufrido variación alguna. La ausencia de dicha declaración será motivo de retención del pago de la factura.

3) Para cumplir hitos y objetivos y recibir la financiación de la Unión Europea – NextGenerationEU, las empresas contratistas deberán cumplir los plazos especificados en este pliego y en el pliego técnico para ejecutar la licitación y entregar la documentación requerida.

El ayuntamiento impondrá penalidades por el incumplimiento de estas condiciones esenciales y podrá resolver el contrato.

Además, en los supuestos de incumplimiento





betetzen badira edo berandu betetzen badira egikaritzea eta dokumentazioaren justifikazioa Administrazioari eragindako kalteak estali gabe, Administrazioak kalte-galeren ordaina eskatuko dio kontratistari, SPKLren 194. artikuluan ezarritakoaren arabera.

20.- BERMEALDIA.

12 hileko gutxieneko bERMELDIA finkatzen da, lizitatzailerek hobetu ahaliko dutena, harreraren edo adostasunaren egunetik kontatzen hasita; hori pasatakoan Administrazioak ez badu eragozpenik jartzen edo bestelako eperik ezartzen ez bada, SPKL-en 210. artikuluan ezarritakoari jarraiki, kontratistaren erantzukizuna amaitu egingo da.

Bermealdian ikus daitezkeen balizko akatsei dagokienez, SPKL-en 305. artikuluan ezarritakoa beteko da.

21.- AZPIKONTRATAZIOA.

Ez da ezartzen lanak behar bezala egiteko erabakigarriak izateagatik kritikotzat jotzen den lanik, ezin direnak azpikontratatu.

Arestian esan moduan, kontratistak azpikontratistak identifikatu behar ditu. Datu hauek adieraziko ditu gutxienez:

- a) IFZ.
- b) Enpresaren izena.
- c) Helbide fiskala.
- d) Funtsen azken onuradunaren benetako titularrari buruzko informazioa (azken buruan bezeroaren edo transakzio edo jarduera bat egiteko erabiltzen den pertsona fisikoaren edo pertsona fisikoen jabetza edo kontrola duten pertsona fisikoak).

Datu horiek NextGenerationUE diru-laguntzarekin zerikusia duten administrazio publikoen artean lagako dira, aplikatzekoa den Europako araudian aurreikusitakoaren arabera, eta Datu Pertsonalak Babesteko eta Eskubide Digitalak Bermatzeko abenduaren 5eko 3/2018 Lege Organikoaren arabera.

parcial o cumplimiento defectuoso o de demora en la ejecución y justificación de la documentación requerida que no cubriera los daños causados a la Administración, ésta exigirá al contratista la indemnización por daños y perjuicios según lo establecido en el artículo 194 LCSP.

20ª.- PLAZO DE GARANTÍA.

Se establece un plazo de garantía mínima de 12 meses, que podrá ser mejorado por los licitadores, a contar desde la fecha de recepción o conformidad, transcurrido el cual sin objeciones por parte de la Administración, salvo los supuestos en los que se establezca otro plazo, según lo dispuesto en el artículo 210 de la LCSP, quedará extinguida la responsabilidad de la contratista.

Respecto a los posibles vicios o defectos observables durante el plazo de garantía se estará a lo dispuesto en el artículo 305 de la LCSP.

21ª.- SUBCONTRATACIÓN.

No se establecen tareas que se consideran críticas por resultar determinantes para asegurar la correcta realización de los trabajos, y no puedan ser objeto de subcontratación.

Según se ha indicado anteriormente, el contratista deberá identificar a los subcontratistas. Indicará al menos los siguientes datos:

- a) NIF.
- b) Nombre o razón social.
- c) Domicilio fiscal.
- d) La información relativa al titular real del beneficiario final de los fondos (persona o personas físicas que tengan la propiedad o el control en último término del cliente o la persona o personas físicas por cuenta de las cuales se lleve a cabo una transacción o actividad).

Estos datos serán cedidos entre las Administraciones Públicas implicadas en la subvención NextGenerationUE en base a lo previsto en la normativa europea que es de aplicación y de conformidad con la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales.





22.- ZEHAPENEN ARAUBIDEA.

1.- Arau haustek.

Oso larriak, larriak edo arinak izango dira kontratistak kontratua gauzatzen duen bitartean egiten dituen arau-haustek.

a) Oso arau hauste larriak izango dira honako hauek:

- Hornigaia entregatzen berandutzea, ezinbesteko arrazoiak tarteko direnean izan ezik.

-Udalaren baimen espresurik gabe, zerbitzuak, osorik edo neurri batean, beste bati utzi, alokatu edo eskualdatzea.

-Baliabide nahikoak adskribitzeko exijitu diren konpromisoak ez betetzea.

-Kontratua gauzatzeko dauden baldintza bereziak ez betetzea.

-Kontratuaren funtsezko baldintzak ez betetzea.

-Pleguan ezarritako baldintzak eta obligazioak ez betetzea, kalte larria eragin duenean.

-Esleitzeko irizpideei lotuta dauden eskaintzaren ezaugarriak ez betetzea.

-Lanak argi eta garbi gaizki edo modu irregularrean egitea.

-Prestazioaren zaintzaz arduratzen den Zerbitzuko arduradunek emaniko aginduak ez betetzea, lanaren garapenari dagokionez, eta oro har, lan horien prestazioa erregulatzen duten arauak ez betetzea.

-Kontratututako pertsonen gorabeherak zerbitzuaren jasotzaileekin eta herritarrekin orokorki, bai tratu desagokio eman delako eta bai lana behar bezala egin ez delako.

- Kontratuaren xedean adierazitako mugarriak eta helburuak, edota etiketatze klimatikoaren konpromezuak ez betetzea.

- DNSH printzipioa aplikatzeak bere gain hartutako betebeharrak ez betetzea.

-Bi arau-hauste larri edo gehiago egitea.

b) Arau hauste larriak izango dira:

- Hornidurak entregatzeko atzerapen ez-sistematikoa.

22^a.- RÉGIMEN DE PENALIDADES.

1.-Infracciones.

Las infracciones que cometa el adjudicatario en la ejecución de los trabajos se calificarán como muy graves, graves o leves.

a) Tendrán la consideración de infracciones muy graves:

- La demora en la entrega del suministro, salvo causas de fuerza mayor.

-La cesión, subarriendo o traspaso total o parcial de los servicios, sin autorización expresa del Ayuntamiento.

-El incumplimiento de los compromisos de adscripción de medios suficientes que se hayan exigido.

-El incumplimiento de las condiciones especiales de ejecución del contrato.

-El incumplimiento de las condiciones esenciales del contrato.

-El incumplimiento de las condiciones y obligaciones establecidas en el pliego que produzca perjuicio grave.

-El incumplimiento de características de la oferta vinculadas a criterios de adjudicación.

-La realización de los trabajos de forma manifiestamente irregular.

-La desobediencia a las instrucciones de los responsables del Servicio encargado de la vigilancia de la prestación, relativas al desarrollo del trabajo, y, en general, a las normas que regulan la prestación de los mismos.

-Las incidencias del personal contratado con los destinatarios del servicio y el ciudadano en general, tanto por trato incorrecto, como por deficiencia en la prestación del trabajo.

-Incumplimiento de hitos y objetivos, y los compromisos de etiquetado climático señalados en el objeto del contrato.

-Incumplimiento de las obligaciones asumidas por la aplicación del principio DNSH.

-Reiteración de dos o más infracciones graves.

b) Tendrán la consideración de infracciones graves:

-El retraso no sistemático en la entrega de los



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia

-Plegu honetan ezarritako edozein baldintza edo obligazio, oso larritzat kalifikatu gabe dagoena, ez betetzea.

-Kontrataturiko langileen eskura Udalak jarritako baliabide materialak eta azpiegiturak behar bezala ez erabiltzea.

-Behin eta berriz akats arinak egitea.

c) Arau hauste arinak izango dira aurreko horietan aurreikusi ez diren gainerako guztiak eta, nolabait ere, baldintza plegu honetan zehaztutako baldintzen kalterako direnean, zerbitzuan kalte larririk eragiten ez badute.

2. Zehapenak.

Honako zehapen hauek jarri ahal izango zaizkio kontratistari:

- a) Oso arau hauste larriengatik: 65.622,50 €
- b) Arau hauste larriengatik: 32.811,25 €
- c) Arau hauste arinengatik: 19.686,75 €

Hala eta guztiz ere, oso arau hauste larriak direnean, Udalak erabaki ahal izango du zehapenak jarriko dituen, klausulà honetan aurreikusitakoaren arabera, edo kontratua suntsitzeko dagokion espedienteak hasiko duen.

3. Eskumena eta ordainketa

Zehapen hauek, Kontratuaren erantzuleak proposatuta, Alkatetza-Lehendakaritzak emaniko Ebazpenaren arabera jarriko dira, arau-hauste arinak eta larriak direnean, eta, oso arau-hauste larriak direnean, kontratazio organoak jarriko ditu, aurrez dagokion espedienteak izapidetu ondoren. Kasu horretan kontratistari audientzia emango zaio, eta hala badagokio, abal-emaileari.

Zehapen hauek kontratugileari egin beharreko ordainketetatik kenketa eginez ordainduko dira edo bermetik kenduaz, ordainketetatik kendu ezin direnean.

4.- Kalte ordainen erreklamazioa:

Bermea galtzeak edo zigorren zenbatekoa ordaintzeak ez du eragozten kontratistaren berandutzak edo berari egotzi dagokiokeen beste

suministros.

-El incumplimiento de cualquiera de las condiciones y obligaciones establecidas en este pliego que no sea calificado como muy grave.

-La utilización incorrecta de los medios materiales e infraestructura puestos por el Ayuntamiento a disposición del personal contratado.

-La reiteración en la comisión de faltas leves.

c) Tendrán la consideración de infracciones leves todas las demás no previstas anteriormente y que, de algún modo, signifiquen detrimento de las condiciones establecidas en este pliego, con perjuicio no grave en la prestación del servicio.

2.- Penalidades.

Las penalidades que se podrán imponer al contratista serán las siguientes:

- a) Por faltas muy graves: 65.622,50 €
- b) Por faltas graves: 32.811,25 €
- c) Por faltas leves: 19.686,75 €

No obstante, en caso de infracciones *muy graves* el Ayuntamiento podrá optar entre la imposición de penalidades, según lo previsto en esta cláusula, o el inicio del correspondiente expediente para la resolución del contrato.

3.- Competencia y pago

Estas penalidades se impondrán, a propuesta del responsable del contrato, en virtud de Resolución de la Alcaldía-Presidencia en caso de infracciones leves y graves, y por el órgano de contratación en caso de penalidades muy graves, previa tramitación del oportuno expediente en que se dará audiencia al contratista y, en su caso, al avalista.

Las penalidades se harán efectivas mediante deducción de las cantidades que en concepto de pago deban abonarse al contratista o sobre la garantía cuando no puedan deducirse de los mencionados pagos.

4.- Reclamación de daños:

La pérdida de la garantía o los importes de las penalidades no excluyen la indemnización a que pudiese tener derecho la Administración, por daños y

arrazoiren batengatik eragindako kalte eta galerengatik Administrazioak kalte-ordaina jasotzeko eskubidea izatea.

perjuicios originados por la demora u otra causa imputable a la empresa contratista.

23.- KONTRATUA SUNTSIARAZTEA.

Kontratua suntsiarazteko arrazoiak izango dira Sektore Publikoko Kontratuen azaroak 8ko 9/2017 Legearen 211. artikuluan, oro har, kontratu administratiboetarako aurreikusitakoak, baita, hornidura kontratu etarako, Lege horren beraren 306. artikuluan jasotakoak ere.

Kontratua suntsiarazteko ondorengo arrazoia ezartzen da espresuki: esleipendunak kontratatzeke betekizunak galtzea (kontratistaren gaitasuna eta kontratatzeke debeku arrazoia ez izatea), Sektore Publikoko Kontratuen azaroak 8ko 9/2017 Legearen ezartzen denaren arabera.

Era berean, kontratua suntsitzeko arrazoi izango da pleguko 18. klausulan jasotako kontratua gauzatzeko baldintza bereziren bat ez betetzea.

24. -PREZIOEN BERRIKUSPENA.

Kontratu honetan, ez da preziorik berrikusiko.

25- KONTRATUAREN ALDAKETAK.

1.- Behin kontratua burutzen denean interes publikoko arrazoiengatik bakarrik aldatu ahal izango da klausula honetan ezarritako kasuetan edo Sektore Publikoko Kontratuen Legea onesten duen, azaroak 9ko 9/2017 Legearen 205. Artikuluan ezarritako kasuetan eta bertan ezarritako mugekin.

Kontratuan aldagetak sartu behar direnean, kontratuaren zuzendaritzak beharreko proposamena idatziko du, hura justifikatzen, deskribatzen eta baloratzen duten dokumentuek osatua. Administrazioak aldageta onartu aurretik enpresa kontratistari entzun beharko zaio. Kontratazio organoak onartu beharko ditu aldagetak, SPKLen 191. eta 207. artikuluetan aurreikusitako prozedura tramitatu eta SPKLen 153. artikuluan xedaturikoaren arabera dokumentu administratiboa formalizatu

23ª.- RESOLUCION DEL CONTRATO.

Serán causas de resolución del contrato las recogidas en el artículo 211 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, así como las recogidas en el artículo 306 de la misma Ley para los contratos de suministro en particular.

Se establece como causa expresa de resolución del contrato la pérdida sobrevenida de los requisitos para contratar con la administración (exigencias de capacidad del contratista y no estar incurso en causa de prohibición para contratar), en los términos establecidos en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.

Asimismo será causa de resolución del contrato el incumplimiento de alguna de las condiciones especiales de ejecución del contrato establecida en la cláusula 18ª de este pliego.

24ª.- REVISION DE PRECIOS.

Este contrato no está sujeto a revisión de precios.

25ª.- MODIFICACIONES DEL CONTRATO.

1.- Una vez perfeccionado el contrato, solo se podrán introducir modificaciones por razones de interés público, en los casos previstos en esta cláusula o en los supuestos y con los límites establecidos en el art. 205 de Ley 9/2017, de 9 de noviembre, por la que se aprueba la Ley de Contratos del Sector Público.

Cuando sea necesario introducir modificaciones en el contrato la dirección del contrato redactará la oportuna propuesta, integrada por los documentos que justifiquen, describan y valoren aquella. La aprobación de la modificación por la Administración requerirá la previa audiencia de la empresa contratista. Las modificaciones deberán ser aprobadas por el órgano de contratación, previa tramitación del procedimiento previsto en el art. 191 y 207 de la LCSP y formalizarse en documento

ondoren, behin betiko bermea berregokituta, hala behar badu.

Kontratu hau, enpresaria, beharren arabera, zenbait ondasun modu jarraian eta prezio unitarioen arabera entregatzera behartzen den hornidura kontratu denez, aldatu ahal izango da hasierako gehieneko aurrekontuaren %20 arte, baldin eta benetako beharrak hasieran aurreikusitakoak baino handiagoak badira.

Aldaketek ezin dute kontratuan aurreikusi gabe dauden banakako prezioak ezartzea ekarri.

Kasu horietan, kontratazio organoak erabakitako aldaketak nahitaezkoak izango dira kontratistarentzat.

3.- Aurreikusitako aldaketak:

Gertatzeko inguruabarrak:

IrunBuseko flota edo beste garraio-zerbitzu bat zabaltzeko premia berriak, bai eta garraio publikoko zerbitzu-linea berriak sortzekoak ere.

Kontratuaren zein elementuri eragingo dion:

Kontratua aldatu ahal izango da kontratuaren xede diren ondasun berrien hornidura eta instalazioa barne hartzeko (% 100 AUTOBUS ELEKTRIKOAK, 12-10 metrokoak, eta KARGA azkarreko/aukerako edo karga moteleko/gaueko AZPIEGITURAK), pleguetan ezarritako ezaugarri eta zehaztapen berekin. Kontratua karga azkarreko/aukerako puntuei dagokienez aldatzen bada, mantentze-lanen prezioa proportzionalki handituko da.

Prezio berriak, epea... finkatzeko baldintzak edota arauak:

Udalak kontratua aldatzeko ahalmena izango du ekipamendu-premia berriak sortzen badira, eta goranzko muga ezin izango da 524.980,00 eurotik pasa, BEZa sartu gabe.

Los precios del suministro objeto de ampliación será conforme a la oferta de la empresa adjudicataria.

Gehieneko muga: %20

En todo caso, el importe total de la/s modificación/es

administrativo con arreglo a lo señalado en el art. 153 LCSP, previo reajuste de la garantía definitiva en su caso.

Este contrato, por tratarse de contrato de suministro en los que el empresario se obliga a entregar una pluralidad de bienes de forma sucesiva y por precio unitario, en función de las necesidades, podrá ser modificado hasta el 20% del presupuesto máximo inicial si las necesidades reales fuesen superiores a las estimadas inicialmente.

Las modificaciones no podrán suponer el establecimiento de nuevos precios unitarios no previstos en el contrato.

En estos casos, las modificaciones acordadas por el órgano de contratación serán obligatorias para el contratista.

3.- Modificaciones previstas:

Circunstancias para que se produzca:

Nuevas necesidades de ampliación de la flota de IrunBus, u otro servicio de transporte, así como por la creación de nuevas líneas de servicio de transporte público.

Elementos del contrato a los que afectará:

El contrato podrá ser modificado para incluir el suministro e instalación de nuevos bienes objeto de contrato (AUTOBUSES ELÉCTRICOS 100%, de 12-10 metros, e INFRAESTRUCTURAS DE CARGA rápida/oportunidad o bien lenta/nocturna), con las mismas características y especificaciones establecidas en los pliegos. En caso de que el contrato se modificara en lo que a puntos de carga rápida/oportunidad se refiere, el precio por el mantenimiento se incrementará proporcionalmente.

Condiciones y/o reglas para fijar nuevos precios, plazo...):

El Ayuntamiento se reserva la facultad de modificar el contrato ante nuevas necesidades de equipamiento que surjan, con un límite al alza que no podrá ser superior a 524.980,00 euros, IVA no incluido.

Los precios del suministro objeto de ampliación será conforme a la oferta de la empresa adjudicataria.

Límite máximo: 20%

En todo caso, el importe total de la/s modificación/es

no podrá superar los 524.980,00 euros, IVA no incluido.

Aldaketek ezin dute kontratuan aurreikusi gabe dauden banakako prezioak ezartzea ekarri.

Kasu horietan, kontratazio organoak erabakitako aldaketak nahitaezkoak izango dira kontratistarentzat.

26.- ERREKURTSOEN ARAUBIDEA.

1.- SPKLen 44. artikuluan arautzen den **Kontratazio alorreko errekurtsu berezia** aplikagarri izango zaie, aukerako izaeraz, administrazioarekiko auzi errekurtsua jarri aurretik, honakoei:

a) Lizitazio-iragarkiei, kontratazio hau arautzen duten dokumentuei eta pleguei.

b) Prozedura honetako izapidetze egintzei, betiere horiek zuzenean edo zeharka esleipenean erabakitzen badute, prozedura jarraitu ezina eragiten badute edo eskubide edo interes legitimoetan konpon ezinezko defentsa-gabezia edo kaltea eragiten badute.

c) Esleipen erabakiei.

d) SPKLen 204. eta 205. artikuluetan xedaturikoa ez betetzean oinarrituriko kontratu aldaketei, aldaketaren ondorioz esleipen berria egin behar zela ulertzeagatik

2.- Errekurtsu hori, 10 egun naturaleko epean aurkeztu beharko da, lizitazio iragarkia edo errekurritutako egintza kontratugilearen profilean argitaratzen den hurrengo egunetik zenbatuta.

Aurrekoa gorabehera:

- Esleipen prozeduran hartutako izapide-egintzen aurka edo publizitaterik gabeko prozedura aplikatzearen ondoriozko egintza baten aurka jartzen denean, balizko arau-haustearen berri izan den hurrengo egunetik hasiko da zenbatzen.

- Kontratuaren esleipenaren aurka jartzen denean,

no podrá superar los 524.980,00 euros, IVA no incluido.

Las modificaciones no podrán suponer el establecimiento de nuevos precios unitarios no previstos en el contrato.

En estos casos, las modificaciones acordadas por el órgano de contratación serán obligatorias para el contratista.

26ª.- RÉGIMEN DE RECURSOS.

1.- Serán susceptibles, con carácter potestativo, del **recurso especial en materia de contratación** regulado en el artículo 44 de la LCSP, previo a la interposición del recurso contencioso-administrativo:

a) Los anuncios de licitación, los pliegos y los documentos contractuales que rigen esta contratación.

b) Los actos de trámite adoptados en este procedimiento, siempre que decidan directa o indirectamente sobre la adjudicación, determinen la imposibilidad de continuar el procedimiento o produzcan indefensión o perjuicio irreparable a derechos o intereses legítimos.

c) Los acuerdos de adjudicación.

d) Las modificaciones de contrato basadas en el incumplimiento de lo establecido en los artículos 204 y 205 de la LCSP, por entender que la modificación debió ser objeto de una nueva adjudicación.

2.- Este recurso deberá interponerse en el plazo de 10 días naturales, contados a partir del siguiente a aquél en que se haya publicado en el perfil del contratante el anuncio de licitación o el acto impugnado.

No obstante lo anterior:

- Cuando se interponga contra actos de trámite adoptados en el procedimiento de adjudicación o contra un acto resultante de la aplicación del procedimiento negociado sin publicidad, el cómputo se iniciará a partir del día siguiente a aquel en que se haya tenido conocimiento de la posible infracción.

- Cuando se interponga contra la adjudicación del

SPKLen 15. Xedapen Gehigarriaren arabera jakinarazten den hurrengo egunetik hasiko da zenbatzen epea.

3.- Errekurtsua jartzeko idatzia Herri Administrazioen Administrazio Prozedura Erkideari buruzko urriaren leko 39/2015 Legearen 16.4 artikulua jasotako lekuetan aurkeztu ahal izango da. Era berean, kontratazio organoaren erregistroan edo Euskal Autonomi Erkidegoko Kontratuen inguruko Errekurtsoen Administrazio Organoarenean aurkeztu ahal izango da.

Aurreko paragrafoan berariaz adierazitakoak ez beste erregistroetan aurkeztutako idatziak berehala eta ahalik eta azkarren jakinarazi behar zaizkio Auzitegiari.

4.- Prozedura honetan emandako ebazpenaren aurka administrazioarekiko auzi errekurtsua bakarrik jarri ahal izango da, Administrazioarekiko Auzietako Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legean xedatutakoaren arabera.

5.- Interesatuak gainerako tramite-egintzen aurka alegatu ahal izango dute, prozedurari amaiera emango dion ebazpenean kontuan har dadin.

6.- Klausula honetako lehen atalean jaso gabeko kontratazio honi buruzko gainerako ebazpenei urriaren leko, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen 39/2015 Legean arautzen den **administrazioarekiko birjarpen errekurtsua** jarri ahal izango zaie, aukerako izaeraz, edo, bestela, Administrazioarekiko Auzietako Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legeak arautzen duen **administrazioarekiko auzi errekurtsuaren** xede izan ahal dira.

27.- KONTRATAZIO PROZEDURAN ERABILI BEHARREKO KOMUNIKABIDEAK.

SPKLen 140.1.4. artikuluan eta 15. Xedapen gehigarrian xedaturikoaren arabera, kontratazio prozeduran egin behar diren komunikazioak eta jakinarazpenak baliabide elektronikoen bidez egingo dira.

contrato el cómputo se iniciará a partir del día siguiente a aquel en que sea notificada la misma de conformidad con lo dispuesto en la Disposición Adicional 15ª de la LCSP.

3.- El escrito de interposición podrá presentarse en los lugares establecidos en el artículo 16.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas. Asimismo, podrá presentarse en el registro del órgano de contratación o en el del Órgano Administrativo de Recursos Contractuales de la Comunidad Autónoma de Euskadi.

Los escritos presentados en registros distintos de los dos citados específicamente en el párrafo anterior, deberán comunicarse al Tribunal de manera inmediata y de la forma más rápida posible.

4.- Contra la resolución dictada en este procedimiento sólo cabrá la interposición de recurso contencioso-administrativo conforme a lo dispuesto en la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

5.- La oposición a los restantes actos de trámite podrá alegarse por los interesados para su consideración en la resolución que ponga fin al procedimiento.

6.- El resto de resoluciones relativas a esta contratación no comprendidas en el apartado primero de esta cláusula serán susceptibles, con carácter potestativo, del **recurso administrativo de reposición** regulado en la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, o bien ser objeto de **recurso contencioso-administrativo** regulado en la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

27ª.- MEDIOS DE COMUNICACIÓN A UTILIZAR EN EL PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN.

De conformidad con lo dispuesto en el art. 140.1.4º y en la Disposición Adicional 15ª de la LCSP, las comunicaciones y notificaciones que se vayan a efectuar en el procedimiento de contratación se efectuarán por medios electrónicos.



Bitarteko elektroniko bidezko jakinarazpena errefusatua izan dela ulertuko da, jakinarazpena eskuratzeko moduan jarri eta 10 egun natural igaro direnean horren edukira sartu gabe; eta jakinarazpena Irungo Udalaren egoitza elektronikoan eskuragarri jartzen denean, jakinarazpen betekizuna epe barruan bete dela ulertuko da.

La notificación por medios electrónicos se entenderá rechazada cuando hayan transcurrido 10 días naturales desde la puesta a disposición de la notificación sin que se acceda a su contenido; y se entenderá cumplida la obligación de notificación en plazo con la puesta a disposición de la notificación en la sede electrónica del Ayuntamiento de Irun.



I. ERANSKINA: Proposamen eredua
ANEXO I: Modelo de proposición

“.....
jaunak/andreak, NAN:
hiria:....., helbidea:
....., telefono zkia..... (fax
zkia:.....; posta elektronikoa:
.....), jarduteko gaitasun juridiko osoaren
jabe dela, eta ezaguturik HIRIKO 12 METROKO LAU
(4) AUTOBUS % 100 ELEKTRIKO EKOIZTEA ETA
HORNITZEA, 2. LINEAREN ABIABURUAN
KARGA AZKARREKO SISTEMA BAT ETA
KOTXERETAN KARGA MOTELEKO SISTEMA
BAT INSTALATZEA, ETA KARGA
AZKARREKO/AUKERAKO SISTEMA GUZTIEN
MANTENTZE-LANAK, IRUNGO HIRI GARRAIO
KOLEKTIBOKO ZERBITZU PUBLIKORAKO
kontratazioa arautuko duen Baldintza Plegua eta
gainerako baldintzak, bere izenean (edo
.....-(r)en izenean, IFK/NAN
....., hiria:
helbidea:....., eta
abar), **JAKINARAZTEN DU:**

“D./Dña.,
con DNI nº vecino/a de
..... domicilio en
..... teléfono nº
..... (en su caso, fax nº
.....; correo electrónico:
.....), en plena posesión de su
capacidad jurídica y de obrar, actuando en nombre
propio (o en representación de
....., C.I.F./D.N.I.
nº....., con domicilio
en....., calle -o- plaza,
....., etc...) enterado/a del
Pliego y demás condiciones facultativas que han de
regir la contratación de FABRICACIÓN, Y
SUMINISTRO DE CUATRO (4) AUTOBUSES
URBANOS ELÉCTRICOS 100% DE 12 METROS,
INSTALACIÓN DE UN SISTEMA DE CARGA
RÁPIDA EN LA CABECERA DE LA LÍNEA 2 Y DE
UN SISTEMA DE CARGA LENTA EN COCHERAS,
ASÍ COMO EL MANTENIMIENTO DE TODOS LOS
SISTEMAS DE CARGA RÁPIDA/OPORTUNIDAD
ASOCIADOS AL SERVICIO PÚBLICO DE
TRANSPORTE COLECTIVO URBANO DE IRUN.
HACE CONSTAR:

I.- Baldintza Administatibo Berezien Plegua eta
espedientean dauden gainerako dokumentuak ezagutzen
dituela, eta osorik onartzen dituela.

I.- Que conoce el Pliego de Clausulas Administrativas
Particulares y demás documentos obrantes en el
expediente, que expresamente asume y acata en su
totalidad.

II.- Esleipendun suertatuz gero, onartutako Baldintza
Pleguan zehazten diren baldintzak beteko dituela beti
kontratuaren gai diren lanetan, eta espedientean
zehaztutako gainerako eskakizun guztiak ere beteko
dituela.

II.- Que, en caso de resultar adjudicatario, realizará los
citados trabajos con sujeción en todo caso a los
requisitos y condiciones dispuestos en el Pliego
aprobado, así como al resto de las condiciones
facultativas fijadas en el expediente.

III.- Lan, zerga eta Gizarte Segurantzaren alorretan
legeak edo araudiek xedatzen dutena beteko duela.

III.- Que se obliga al cumplimiento de lo legislado o
reglamentado en materia laboral, tributaria y de
Seguridad Social.

IV.- Berariaz adierazten du, eskaintza egiteko garaian,
kontuan hartu dituela enplegua babesteko alorrean, lan
baldintzen eta laneko arriskuak prebenitzeko alorrean
indarrean dauden xedapenetatik sortutako betebeharrak,
bereziki Gipuzkoan aplikatzekoak diren jardura-
sektore haietako hitzarmen kolektiboak eta ingurumena
babeztekoak direnak.

IV.- Que manifiesta expresamente haber tenido en
cuenta en la elaboración de la oferta las obligaciones
derivadas de las disposiciones vigentes en materia de
protección del empleo, condiciones de trabajo y
prevención de riesgos laborales, en particular los
convenios colectivos de aquellos sectores de actividad
que resulten de aplicación en Gipuzkoa, y de protección



del medio ambiente.

Ondorio horrekin, adierazten du, esleipendun izanez gero, kontratuaren xede den jarduera burutuko duten langileei aplikatuko zaien hitzarmen kolektiboa ondorengo dela:

A estos efectos, señala que el convenio colectivo de aplicación a los trabajadores y trabajadoras que realicen la actividad objeto del contrato, en caso de resultar adjudicataria, es el siguiente:

Era berean, kontratua esleitu ondoren, aipatu langile horiei aplikatuko zaizkien lan baldintzen inguruan eskatuko zaion informazio oro kontratazio organoari ematera behartzen dela

Igualmente se obliga a facilitar al órgano de contratación cuanta información se requiera sobre las condiciones de trabajo que, una vez adjudicado el contrato, se apliquen efectivamente a esos trabajadores y trabajadoras.

V.- Esandako guztiaren arabera, zehaztutako HORNIDURA eta ZERBITZUAK egitera konprometitzen da, karatulako 4.2. puntuko gehieneko moten eta balorazio irizpideetan (15 II. A klausula) ezarritakoaren arabera, ondorengo unitate prezioetan:

V.- Que se compromete, conforme a todo lo dicho, a ejecutar los SUMINISTROS Y SERVICIOS referenciados, según los tipos máximos establecidos en el punto 4.2. de la carátula y criterios de valoración cláusula 15 II. A, por los siguientes precios unitarios:

KONTZEPTUA CONCEPTO	ONARRI PREZIOA PRECIO BASE(€)	BEZ (%) IVA	BEZ KANTIT. CANTIDAD IVA (€)	GUZTIZKO PREZIOA PRECIO TOTAL
<u>Hiru (3) hiri autobusen fabrikazioa eta hornidura</u> (karga azkarra) <i>Fabricación y suministro de tres (3) autobuses urbanos (carga rápida)</i>				
<u>Hiri-autobus bat (1) fabrikatzea eta hornitzea</u> (karga motela) <i>Fabricación y suministro de un (1) autobus urbano (carga lenta)</i>				
<u>Hiri-autobus bat (1) fabrikatzea eta hornitzea</u> (karga motela) <u>Aldaketa kasurako</u> <i>Fabricación y suministro de un (1) autobus urbano (carga lenta)</i> <i>Para el caso de modificación</i>				
<u>Karga azkarreko sistema</u> baten (1) hornidura eta instalazioa				



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia

<u>Suministro e instalación de un (1) sistema de carga rápida</u>				
<u>Karga moteleko sistema baten (1) hornidura eta instalazioa</u> <u>Suministro e instalación de un (1) sistema de carga lenta</u>				
<u>Karga-sistemen mantentze-lanak eta kontserbazioa (urteko prezioa)</u> <u>Mantenimiento y conservación de los sistemas de carga (precio anual)</u>				

VI.- Hornidurak egiteko konpromisoa hartzen dudala, epe hauean (gehienez 50 aste):

1. Lau (4) hiri-autobus (12 metrokoak), % 100 elektrikoak, "BEV kategoria", horietako 3 karga azkarrekoak/aukerakoak eta bat karga motelekoa/gauekoa, karga moteleko/gaueko sistemarekin batera, Irungo hiri-garraioaren udal-zerbitzuko instalazioetan (kotxerak) hornitzeko epea: aste.

2. Irungo hiri-garraioaren 2. linearen abiaburuan lotutako karga azkarreko/aukerako sistema bat (1) hornitzeko eta instalatzeko epea: aste.

VII. Ibilgailuetako bateriaren karga-denbora hau izango dela (gehienez 6 minutu): minutu.

VIII. Eskaintzen den berme-epea hau dela (gutxienez urtebete): urte.

VI.- Que se compromete, a ejecutar los suministros, en los siguientes plazos (máximo 50 semanas):

1. Plazo de suministro de cuatro (4) autobuses urbanos 12 metros, 100% eléctricos "Categoría BEV", 3 de ellos de carga rápida/oportunidad y uno de carga lenta/nocturna, junto con el sistema de lenta/nocturna en las instalaciones del servicio municipal de transporte urbano de Irún (Cocheras): semanas

2. Plazo de suministro e instalación de un (1) sistema de carga rápida/oportunidad asociado en la cabecera de la línea 2 de transporte colectivo urbano de Irún: semanas

VII. Que los tiempos de carga de la batería de los vehículos serán (máximo de 6 minutos): minutos.

VIII. Que el plazo de garantía que se oferta es el siguiente (mínima 1 año): años.

II. ERANSKINA: LIZITAZIO ELEKTRONIKORAKO JARRAIBIDEAK
ANEXO II: INSTRUCCIONES PARA LA LICITACIÓN ELECTRÓNICA

I.- LIZITAZIO ELEKTRONIKORAKO SISTEMA.

1. Kontratazio prozeduretako izapideetarako (dokumentuak bidali, kontratuak sinatu, jakinarazpenak jaso...) lizitazio elektronikorako sistema erabiltzeko baldintzak.

1.1. Baldintza administratiboak:

- a) Ziurtagiri digital bat izatea, Kontratazio Publikoa Euskadin Plataformak izapide elektronikotarako baimendutako erabilera duena. Gaur egun, honako hauek dira ziurtagiri elektronikoko horiek:
 - BakQ: NAN, pasahitza eta koordenatuak/ SMS kodea
 - Ziurtagiri digitalak (eNAN, herritarren ziurtagiria, erakundearen ordezkaria, etab.)
- b) Egoera hauetako batean egotea:
 - a) Alta emanda egotea eta indarrean dagoen ziurtagiria izatea Euskadiko Lizitatzailleen eta Enpresa Sailkatuen Erregistroan.
 - b) Alta emanda egotea lizitazio elektronikorako aldi baterako gaikuntzako sisteman.
 - c) Bi operadore ekonomiko edo gehiago elkarrekin aurkezten badira, formalki aldi baterako enpresa elkarte gisa (ABEE) eratze konpromisoa hartuta, ABEEren konpromisoa aldi baterako gaikuntzako sisteman erregistratuta egon beharko da.

1.2. Baldintza teknikoak:

Elektronikoki lizitatzeko baldintza teknikoei buruzko informazioa lotura honetan aurkitu daiteke:
<https://www.contratacion.euskadi.eus/informazio-orokorra-lizitazio-elektronikoa/w32->

I.- SISTEMA DE LICITACIÓN ELECTRÓNICA.

1. Requisitos para utilizar el sistema de licitación electrónica para los trámites del procedimiento de contratación (envío de documentos, firma de contrato, recepción de notificaciones...)

1.1 Requisitos administrativos:

- a) Disponer de un certificado digital cuyo uso esté autorizado por la Plataforma Contratación Pública de Euskadi a efectos de tramitación electrónica. Actualmente estos certificados electrónicos son los siguientes:
 - BakQ (DNI, contraseña y coordenadas/código SMS)
 - Certificados digitales (eDNI, certificado de ciudadano, certificado de representante de entidad, etc)
- b) Estar en alguna de estas situaciones:
 - a) Estar dado de alta y disponer certificación vigente en el Registro de Licitadores y Empresas Clasificadas de Euskadi.
 - b) Estar dado de alta en el sistema de habilitación temporal para la licitación electrónica.
 - c) En el caso de que dos o más operadores económicos concurren agrupados con el compromiso de constituirse formalmente en UTE, el compromiso de la UTE deberá estar registrado en el sistema de habilitación temporal

1.2 Requisitos técnicos:

La información sobre los requerimientos técnicos para licitar electrónicamente se encuentra disponible en el siguiente enlace:
<https://www.contratacion.euskadi.eus/informacion-general-licitacion-electronica/w32->

kpelicel/eu/

1.3. Lizitazio elektronikoa buruzko
zalantzak edo gorabeherak argitzeko
zerbitzua:

-Tel: 945016298

-Ordutegia: 08:00-20:00, astelehenetik
ostiralera.

**2. Lizitazio elektronikoko sistemara sartzeko
modua:**

Sistema erabili ahal izateko, atari honetan sartu
beharko da: www.contratacion.euskadi.eus

II.- JAKINARAZPEN ETA KOMUNIKAZIO ELEKTRONIKOAK.

Jakinarazpen eta komunikazio elektronikoa Irungo
Udalaren egoitza elektronikoa bidez egingo dira,
helbide honetan: <https://sac.irun.org>. Jakinarazpen
edo komunikazio bat bidaltzen den bakoitzean, ohar
bat bidaliko zaio enpresari, horrek DEUC agirian
zehaztutako helbide elektronikora.

kpelicel/es/

**1.3 Servicio de soporte para resolver dudas o
incidencias sobre licitación electrónica:**

-Tél: 945016298

-Horario: de 08:00-20:00 de lunes a viernes.

**2. Modo de acceso al sistema de licitación
electrónica:**

Para utilizar el sistema deberá accederse al portal:
www.contratacion.euskadi.eus

II.- NOTIFICACIÓN Y COMUNICACIÓN ELECTRÓNICAS.

Las notificaciones y comunicaciones por vía
electrónica se realizarán a través de la Sede
Electrónica del Ayuntamiento de Irún a la que se
accederá a través de <https://sac.irun.org>. Cada vez
que se envíe una notificación o comunicación, la
empresa recibirá aviso del envío a la dirección de
correo electrónico que haya facilitado en el DEUC.



III. ERANSKINA
INTERES GATAZKARIK EZ DAGOELA
ADIERAZTEKO EREDUA (DACI)

EXPEDIENTEA: 2021ZAUN0013

KONTRATUA: HIRIKO 12 METROKO LAU (4) AUTOBUS % 100 ELEKTRIKO EKOIZTEA ETA HORNITZEA, 2. LINEAREN ABIABURUAN KARGA AZKARREKO SISTEMA BAT ETA KOTXERETAN KARGA MOTELEKO SISTEMA BAT INSTALATZEA, ETA KARGA AZKARREKO/AUKERAKO SISTEMA GUZTIEN MANTENTZE-LANAK, IRUNGO HIRI GARRAIO KOLEKTIBOKO ZERBITZU PUBLIKORAKO

Goian aipatutako kontratazio prozeduran inpartzialtasuna bermatzeko, behean sinatzen duenak, espedientearen prozesuko parte hartzaile gisa, honako hau adierazten du:

LEHENENGO. Honako hauen berri dutela:

1. Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren uztailaren 18ko 2018/1046 (EB, Euratom) Erregelamenduaren 61.3 artikulua (EBren Finantza Erregelamendua) honela dio: «Interes gatazka egongo da pertsona baten eginkizunen jardun inpartziala eta objektiboa arriskuan jartzten denean bere familiarekin, bizitza sentimentalekin, kideetasun politiko edo nazionalekin, interes ekonomikoekin edo interes pertsonalekin zuzenean edo zeharka zerikusia duen edozein arrazoiengatik».

2. Sektore Publikoko Kontratuei buruzko azaroaren 8ko 9/2017 Legearen «Ustelkeriaren aurkako borroka eta interes gatazken prebentzioa» edukia duen 64. artikulua helburua da lehiaren distortsio oro saihestea, prozedura gardena dela eta hautagai eta lizitatzailerak guztientzat tratua berdina dela bermatzeko.

3. Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legearen 23. artikulua «Abstentzioa» xedatzen du prozeduran esku hartzetik abstenituko direla «Administrazioetako agintariak eta langileek, hurrengo atalean aipaturiko egoeretakoren batean daudenean». Abstenitzeko arrazoi dira:

a) Interes pertsonala izatea aztertuko den gaian edo

ANEXO III
MODELO DE DECLARACIÓN DE AUSENCIA
DE CONFLICTO DE INTERESES (DACI)

EXPEDIENTE: 2022ZAUN0013

CONTRATO: FABRICACIÓN, Y SUMINISTRO DE CUATRO (4) AUTOBUSES URBANOS ELÉCTRICOS 100% DE 12 METROS, INSTALACIÓN DE UN SISTEMA DE CARGA RÁPIDA EN LA CABECERA DE LA LÍNEA 2 Y DE UN SISTEMA DE CARGA LENTA EN COCHERAS, ASÍ COMO EL MANTENIMIENTO DE TODOS LOS SISTEMAS DE CARGA RÁPIDA/OPORTUNIDAD ASOCIADOS AL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE COLECTIVO URBANO DE IRUN.

Al objeto de garantizar la imparcialidad en el procedimiento de contratación arriba referenciada, el/la abajo firmante, como participante en el proceso del expediente, declara:

PRIMERO. Estar informado/s de lo siguiente:

1. Que el artículo 61.3 «Conflicto de intereses», del Reglamento (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 18 de julio (Reglamento financiero de la UE) establece que «existirá conflicto de intereses cuando el ejercicio imparcial y objetivo de las funciones se vea comprometido por razones familiares, afectivas, de afinidad política o nacional, de interés económico o por cualquier motivo directo o indirecto de interés personal.»

2. Que el artículo 64 «Lucha contra la corrupción y prevención de los conflictos de intereses» de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, tiene el fin de evitar cualquier distorsión de la competencia y garantizar la transparencia en el procedimiento y asegurar la igualdad de trato a todos los candidatos y licitadores.

3. Que el artículo 23 «Abstención», de la Ley 40/2015, de 1 octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, establece que deberán abstenerse de intervenir en el procedimiento «las autoridades y el personal al servicio de las Administraciones en quienes se den algunas de las circunstancias señaladas en el apartado siguiente», siendo éstas:

a) Tener interés personal en el asunto de que se



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia

besteren batean, baldin eta azken horren ebazpenak lehenari eragin badiezaioke; sozietate edo entitate interesdunen bateko administratzaile izatea, edo interesdunen batekin ebatzi gabeko auziren bat izatea.

- b) Ezkontza lotura edo antzeko egitatezko egoera izatea, eta ahaidetasuna izatea, laugarren gradurainoko odolkidetasunezkoa edo bigarren gradurainoko ezkontza ahaidetasunezkoa, interesdunetako edozeinekin, entitate edo sozietate interesdunen bateko administratzaileekin, bai eta prozeduran esku hartzen duten aholkulari, legezko ordezkari edo mandatariekin ere, edo haien bulego berekoa izatea edo haiekin elkartuta egotea aholkularitza, ordezkaritza edo mandataritzarako.
- c) Aurreko letran aipaturiko pertsonetakoren batekin adiskidetasun mina edo ikusezin nabarmena izatea.
- d) Dagokion prozeduran aditu edo lekuko gisa parte hartua izatea.
- e) Gaian zuzeneko interesa duen pertsona fisiko edo juridikoren batekin zerbitzu harremana izatea edo pertsona horri, azken bi urteetan, zerbitzu profesionalak eskaini izana, edozein motatakoak eta edozein baldintza eta tokitan.

BIGARREN. Ez dagoela Europar Batasunaren Finantza Erregelamenduaren 61.3 artikuluan adierazitako interes gatazkatzat jo daitekeen edozein egoeratan, eta ez duela Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legearen 23.2 artikuluko abstentzio-arrazoirik, lizitazio prozedurari eragin diezaiokeenik.

HIRUGARREN. Konpromisoa hartzen duela kontratazio organoari jakinarazteko, luzamendurik gabe, egoera hori sortzen duen edo sor dezakeen interes gatazka edo abstentzio-arrazoi oro.

LAUGARREN. Badakit interes gatazkarik ez dagoela dioen adierazpen bat faltsua dela frogatzen bada, aplikatu beharreko araudiak ezartzen dituen diziplina ondorioak eta ondorio administratiboak eta judizialak ekarriko dituela.

trate o en otro en cuya resolución pudiera influir la de aquél; ser administrador de sociedad o entidad interesada, o tener cuestión litigiosa pendiente con algún interesado.

b) Tener un vínculo matrimonial o situación de hecho asimilable y el parentesco de consanguinidad dentro del cuarto grado o de afinidad dentro del segundo, con cualquiera de los interesados, con los administradores de entidades o sociedades interesadas y también con los asesores, representantes legales o mandatarios que intervengan en el procedimiento, así como compartir despacho profesional o estar asociado con éstos para el asesoramiento, la representación o el mandato.

c) Tener amistad íntima o enemistad manifiesta con alguna de las personas mencionadas en el apartado anterior.

d) Haber intervenido como perito o como testigo en el procedimiento de que se trate.

e) Tener relación de servicio con persona natural o jurídica interesada directamente en el asunto, o haberle prestado en los dos últimos años servicios profesionales de cualquier tipo y en cualquier circunstancia o lugar».

SEGUNDO. Que no se encuentra incurso/a en ninguna situación que pueda calificarse de conflicto de intereses de las indicadas en el artículo 61.3 del Reglamento Financiero de la UE y que no concurre en su persona ninguna causa de abstención del artículo 23.2 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público que pueda afectar al procedimiento de licitación/concesión.

TERCERO. Que se compromete a poner en conocimiento del órgano de contratación, sin dilación, cualquier situación de conflicto de intereses o causa de abstención que dé o pudiera dar lugar a dicho escenario.

CUARTO. Conozco que, una declaración de ausencia de conflicto de intereses que se demuestre que sea falsa, acarreará las consecuencias disciplinarias/administrativas/judiciales que establezca la normativa de aplicación.

DATA / EGUNA:

IZEN OSOA / NOMBRE COMPLETO:

NAN / DNI:



SINADURA / FIRMA:

Ondorengo ordezkatzuz / En representación de:

SOZETATE IZENA / RAZÓN SOCIAL:

IFZ / NIF:



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA



**Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia**