PLT-C-2024-0012
GP/vov

PRESKRIPZIO TEKNIKOEN AGIRIA

ZERBITZU HAUEK KONTRATATZEKO:

DONOSTIAKO GI-20 ERREPIDEKO 7,050 ETA 7,160 KP-EN ARTEAN LOIOLAKO ZUBIBIDEETAKO HIRU BAOTAN TAULAK ORDEZTEKO AURREPROIEKTUA IDAZTEA

(Gakoa: 1-OF-1/2024-AP-AT)

ACTA72845560-7cab-43ec-90c5-999c32e57a47

PLT-C-2024-0012
GP/vov

DONOSTIAKO GI-20 ERREPIDEKO 7,050 ETA 7,160 KP-EN ARTEAN LOIOLAKO ZUBIBIDEETAKO HIRU BAOTAN TAULAK ORDEZTEKO AURREPROIEKTUA IDAZTEA

(Gakoa: 1-OF-1/2024-AP-AT)

AURKIBIDEA

1. BALDINTZA OROKORRAK ETA KONTRATUAREN OBJEKTUA 3
2. AURREKARIAK 3
3. PROIEKTATU BEHARREKO ETA EGIN BEHARREKO LANEN DESKRIBAPENA 4
4. BALDINTZA TEKNIKOAK 5
5. AHOLKULARIAREN ESKURA JARRIKO DEN DOKUMENTAZIOA 5
6. ENPRESA AHOLKULARIAK EGIN BEHARREKO LANAK 5
6.1. Lan topografikoak 5
6.2. Trazadura eta zuinketa 5
6.3. Drainatzea eta hidrologia 5
6.4. Egiturak, hormak eta fabrika obrak 5
6.5. Bide-zoruak 6
6.6. Seinaleak, balizak eta babesak 6
6.7. Erasandako zerbitzuak 6
6.8. Obra plana 7
6.9. Hondakin kudeaketaren azterlana 7
6.10. Trafikoaren gaineko eragina 7
7. LANEN ZUZENDARITZA 7
8. LANEN GARAPENARI BURUZKO TXOSTENAK 7
9. TALDEAK ETA KOLABORATZAILEAK 8
10. DOKUMENTUA AURKEZTEA 8
10.1. Paperezko dokumentazioa 8
10.2. Euskarri informatikoan 8
10.3. Artxiboen ezaugarriak 9
11. IDAZTEKO EPEA 9
12. KONTRATUAREN PREZIOA 9
13. LANEN ORDAINKETA 10

ACTA72845560-7cab-43ec-90c5-999c32e57a47

PLT-C-2024-0012
GP/vov

1. BALDINTZA OROKORRAK ETA KONTRATUAREN OBJEKTUA

Baldintza agiri honen objektua da lanak deskribatzea eta aurreproiektua idazteko oinarri gisa balioko duten irizpide teknikoak zehaztea, aholkularitza enpresak hori jasotzeko erabiliko dituen dokumentuak zehaztearekin batera, Administrazioak lana onartu ahal izateko.

Objektua da zerbitzu kontratu bat egitea, Gipuzkoako Foru Aldundiko Bide Azpiegituretako Departamentuarentzat honako lan hau egiteko:

IZENBURUA: DONOSTIAKO GI-20 ERREPIDEKO 7,050 ETA 7,160 KP-EN ARTEAN LOIOLAKO ZUBIBIDEETAKO HIRU BAOTAN TAULAK ORDEZTEKO AURREPROIEKTUA IDAZTEA

AZTERKETA MOTA: aurreproiektua

UDALERRIA: DONOSTIA

LURRALDEA: GIPUZKOA

Kontratatzen den lana aurreproiektu bat idaztea da, indarrean dagoen legediak eskatzen duenaren arabera. Proiektuak honako dokumentu hauek izango ditu: Memoriak eta Eranskinak, Planoak eta Aurrekontua.

Dokumentu horiek eta agiri honetan zehaztutako gainerako dokumentuak ondoren eraikuntza-proiektuaren mailan garatu beharko diren obrak aurreproiektu mailan definitzeko beharrezkoak direnak izango dira.

2. AURREKARIAK

Loiolako zubibideak bi taula independente dira: ZL2-7a izenekoa 7,050 eta 7,490 KPen artean dago, eta ZL-7b izenekoa 7,050 eta 7,950 KPen artean. Bilborako bidezubia (ZL2-7a) 932,01 metro luze da, eta 26 bao ditu, argi aldakorrekoak; Irunerako bidezubia (ZL2-7b), berriz, 439,12 metro luze da, eta argi aldakorreko 12 bao ditu.

Taulako bao tipoak sei artesa habe aurrefabrikatuk osatzen dituzte. Habe horiek argi aldakorrekoak dira, eta zur erdiaren gainean bermatzen dira zeharkako eta buruz beherako T ebakidura duten leihoburuetan. Habeek lodiera aldakorreko konpresio lauza bati eusten diote; izan ere, trenbidearen peraltera egokitzen da, eta luzera aldakorreko bi hegal ditu, zubibideen kurba-trazaduraren ondorioz.

In situ egindako errepide zatietan, hau da, Urumea ibaiaren gaineko baoan eta aldamenekoetan (1-3 baoak), taula zelula anitzeko kaxa-sekzio batez osatuta dago, edo lauza arinez, ertz konstantekoa 1. baoan, eta aldakorrekoa 2. eta 3. baoetan; 2. baoaren erdialdean, taula aurrefabrikatutako habe zati batez osatuta dago, eta habe horiek alboko 1. eta 3. baoetako hegalen zur erdiko euskarrietan eusten dira. Habeak zubiaren gainerakoen antzekoak dira, baina kasu honetan hamar habe daude, sei izan beharrean, errepide zati horietan sarrera eta irteera bide-adarrak baitaude. Bi bao horien pilareak fuste bikoitzekoak dira, taularen zabalera handiagoa dela eta.

Bi zubibideek 1. estribua Polloe tunelaren irteeran dute, Urumea ibaia gainditzen dute eta, ondoren, hainbat bide, horien artean Loiolako zeharbidea nabarmentzen delarik.

2021. urtearen amaieran, Donostiako GI-20 errepideko 7,047 eta 7,485 KPen artean dauden Loiolako zubibideetan (ZL2-7A eta ZL2-7B) birgaitze integralerako eta pantaila akustikoak instalatzeko proiektua idaztea adjudikatu zen.

Kontratu horretan aurreikusitako lanen artean, besteak beste, bi zubibideek dituzten kalteak aztertu behar ziren, kalte horien larritasuna berariaz adierazita, eta horiek aztertzeko beharrezko saiakuntzak egin behar ziren. Ikuskapen horretan ondorioztatu zen Urumea ibaiaren gaineko zatiak luzetarako aurreatezatuaren korrosio sintoma adierazgarriak dituela, eta egituraren zati horren egonkortasun globala arriskuan jartzen dutela.

ACTA72845560-7cab-43ec-90c5-999c32e57a47

Ondoren egin ziren azterketek zehaztu zuten beharrezkoa zela euskarrien lerrokadurak zur-erdira jaistea, trafiko astuneko igarobideari eutsi ahal izateko, behin-behineko irtenbide gisa; eta behin betiko zehaztu da, bi egituretako lehenengo hiru baoetan taulak eraitsi eta ordezkatzeko beharra dagoela.

Aldez aurretik, Donostian, GI-20 errepidean, 7,050 eta 7,160 KPen arteko Loiolako zubibideetako hiru baotan taulak ordezteko aurretiazko azterlana idatzi da, eta agiri honen 2. eranskin gisa eransten da.

Dokumentu horretan, ordezkatu beharreko zubibide zatiak deskribatzen dira, zur erdiko euskarrien lerrokaduretan egindako eskoratzeen deskribapen osoa barne, eta zubi berrien proiekturako baldintzak zehazten dira. Era berean, trafikoaren gaineko eraginen azterketa sartzen da, bai eta eragindako zerbitzuei eta inguruari buruzko informazioa ere.

3. PROIEKTATU BEHARREKO ETA EGIN BEHARREKO LANEN DESKRIBAPENA

Ordeztu beharreko hiru baoek 15 m + 60 m + 35 m inguruko argiak dituzte (Bilborako bidezubia) eta 28 m + 55 m + 44 m ingurukoak (Irunerako bidezubia), eta egungo taulak eraisteko eta taula berriak egiteko zailtasunak dituen ingurune batean daude. 1. baoa Polloe tunelaren irteeraren eta Urumea ibaiaren artean dago, sarbide mugatuko mendi-hegal naturalizatu batean; 2. baoak Urumea ibaia bera estaltzen du nagusiki; eta, azkenik, 3. baoa, ibilgailuen zirkulaziorako bideak dituen eremu urbanizatu batetik igarotzen da, eta nabarmentzekoa da Irungo zubibidearen taularen azpian dagoen Ur Kirolak elkartearen eraikina. Horrek guztiak nabarmen mugatzen du obrak egiteko espazioaren erabilgarritasuna, eta baldintzatu egiten du obrak egiteko modua. Hala, diseinu fasean, bereziki kontuan hartu behar dira lanak egiteko prozedurak, erabili beharreko makineria eta bitarteko osagarriak, behar izan daitezkeen obra osagarriak eta sarbide eta maniobra beharrak, batez ere taulak eraisteko eta taula berriak egiteko lanei dagokienez.

Ildo horretan, aurreproiektu hau idatzi duen aholkularitza enpresak zubibideen taulak eraisten eta egitura handiak eraikitzen espezializatutako enpresei kontsultak egin beharko dizkie, obren bideragarritasuna bermatzeko, horiek proiektatu diren moduan.

Aurretiko azterlanean jasotako informaziotik abiatuta, aurreproiektuak, gutxienez, alderdi hauek jaso, definitu eta baloratu beharko ditu:

Egungo taula eta ateburuak eraisteko prozedura xehatua, hauek zehaztuta: egikaritze faseak, balizko obra osagarriak edo fase bakoitzean sendotzeko lanak, beharrezkoak diren makineria eta bitarteko osagarriak, ingurunearen gaineko eraginak (Urumea ibaia eta hiri-eremua) eta sortutako hondakinen kudeaketa zuzena.

Zubibideen taulen azpian eta haien inguruan obrak egiteko behar diren okupazioak mugatzea, bai eraispen beharrengatik, bai pilaketa eremuen beharrengatik, bai taula berriak egiteko makinak eta instalazio osagarriak behar izateagatik.

Eragindako zerbitzuen aldi baterako eta/edo behin betiko desbideratzeak.

Zirkulazio desbideratzeak eta horiek ezartzeko beharrezkoak diren obrak, lanak egiteko fase bakoitzerako behar bezala zehaztuta; taulak ordezteko ordena justifikatuko da.

Egungo pilareak eta estribuak egokitzeko obrak edo, behar izanez gero, horiek eraistea eta berreraikitzea (osorik edo partzialki).

Aurreproiektu mailan, gauzatu beharreko taula berriak diseinatzea eta dimentsionatzea. Taularen egitura tipologiari dagokionez, alternatiben azterketa bat egingo da, eta bertan zehaztu beharko dira aurreikusitako kostua, aurreikusitako gauzatze epeak, eta beharrezkoak diren makineria eta bitarteko osagarriak.

ACTA72845560-7cab-43ec-90c5-999c32e57a47

Pilaketa dorreak eta penintsulak kentzeko obrak eta Urumea ibaiaren ertzak lehengoratzeko lanak.

Obrek eragindako hiri-eremua berritzeko eta berrurbanizatzeko obrak.

4. BALDINTZA TEKNIKOAK

Aurreproiektuak bete egin beharko ditu errepideak eraikitzeko obra proiektuei aplikagarriak zaizkien xedapen guztiak, indarrean daudenak, baita aplikagarriak diren jarraibideak eta gomendioak ere.

5. AHOLKULARIAREN ESKURA JARRIKO DEN DOKUMENTAZIOA

Adjudikaziodun gertatzen den aholkulariaren esku jarriko da departamentuak inguru horri buruz duen informazioaren artean aurreproiektua idazteko interesekoa izan daitekeen guztia.

6. ENPRESA AHOLKULARIAK EGIN BEHARREKO LANAK

Aholkularia arduratuko da bai berak idatzitako dokumentu guztiak bai Administrazioak aholkulariaren esku-hartzerik gabe prestatuko dituenak mekanografiatzeaz, delineatzeaz, erreproduzitzeaz, ordenatzeaz, koadernatzeaz eta holako lan guztiak egiteaz. Lan horiez gain, enpresa aholkulariak, kontratuaren zuzendariak hala aginduta, agiri honetan adierazten diren dokumentu guztiak idatziko ditu. Horrez gain, honako lan hauek bere kargura eta bere langile eta bitartekoekin egingo ditu, eta aurreproiektu-mailara arte definituko ditu.

6.1. Lan topografikoak

Administrazioak aholkulariaren esku jarriko du jarduketa-eremuaren jasotze topografiko eguneratua.

6.2. Trazadura eta zuinketa

Egungo trazaduratik abiatuko da, oinplanoan eta sestran, eta taula berriak proiektatuko dira ahokatze hori errespetatuz, komenigarriak izan daitezkeen doikuntza edo hobekuntzekin.

6.3. Drainatzea eta hidrologia

Taula berrien azaleko drainatzea diseinatuko da, bai eta horien azpian eragindako eremuan egin beharreko birjartzeak ere, Sustapen Ministerioaren Errepideen Instrukzioaren araudiari eta Gipuzkoako Foru Aldundiaren ohiko arauei jarraikiz.

6.4. Egiturak, hormak eta fabrika obrak

Aurreproiektuak taula berriak aztertu eta definituko ditu, baita hormak eta beharrezkoak izan daitezkeen beste fabrika-obra batzuk ere, indarrean dagoen araudiaren arabera. Taula berriei berariazko alternatiben azterketa egingo zaie.

Egitura bakoitzerako tipologia aplikagarri posibleen azterketa egingo da, eta bat aukeratu ondoren, egitura azalduko da, datu hauek zehaztuz:

Tipologia, bao kopurua, luzera eta zeihartasuna.
Taularen tamaina eta osaketa.
Pilare eta estribo mota eta horien tamaina.

ACTA72845560-7cab-43ec-90c5-999c32e57a47

Zimendatze mota eta tamaina.
Euskarriak eta taulako dilatazio motak.
Eraikuntza prozesuaren deskribapena, egitura bakoitzerako espazio premiak zehaztuz, era horretan, aldi baterako okupazioa zehazteko.

Kalkuluen hasieran, kontuan hartutako ekintzak azalduko dira, efektu sismikoei eta hartutako koefizienteei erreferentzia berezia eginez.

Erabilitako kalkulu metodoa adieraziko da (lehen edo bigarren mailako teoriak, elementu finituak, parrilladura eta abar) egitura elementu bakoitzerako: taulak, zutabeak, estribuak eta zimenduak. Halaber, hautatutako eredura egokitu eta kontuan hartutako ekintza bakoitzerako horien jokabidea simulatzeko egindako sinplifikazioak ere zehaztuko dira.

Laburpen taula batean, elementu bakoitzeko –taulak, zutabeak, estribuak eta zimenduak– kontuan hartutako hipotesiak, horien konbinazio haztatuak eta elementu bakoitzaren laburpen bat bilduko dira. Bertan, armatuaren sekzio kritikoak eta horiek egiteko konbinazio okerrena agertu beharko dira, baita zein esfortzu motarako armatu den ere.

6.5. Bide-zoruak

Kontuan hartu beharreko aukera tekniko eta ekonomikoak Euskadiko Errepide Sareko Zoruak Dimentsionatzeko Arauak xedatutakoetatik aterako dira. Araudi horretatik kanpo dauden aukeren kasuan eskarmentuaren, ikerketen eta eskuragarri dauden material aplikagarriaren arabera jokatuko da. Horretarako, zirkulazioari buruzko datuak, errepide motari buruzkoak eta erabili beharreko material-iturriei buruzkoak hartuko dira kontuan, baita material horiek lortu eta ustiatzeko aukerak ere.

6.6. Seinaleak, balizak eta babesak

Seinale horizontalak eta bertikalak definituko dira, beharrezko balizekin batera, indarrean dagoen araudiarekin bat, beharrezko seinaleztapen oinplano orokor guztiak eta bide-marka eta seinale xehetasunen plano guztiak barne, elementu guztiak erabat definituta horietan.

Seinale bertikalak definitzeko unean, derrigorra da Gipuzkoako Errepide Sarearen Seinaleztapen Plan Gidarian jasotako agindu guztiak betetzea.

Era berean, ibilgailuetarako euste sistemak definituko dira, indarrean dagoen araudiarekin bat.

6.7. Erasandako zerbitzuak

Lanak direla-eta erasandako zerbitzuak (elektrizitate-lineak, linea telegrafikoak, ur-hodiak eta abar) berrezartzeko konponbideen zehaztapena kontratatuta dagoela jotzen da; konponbide horiek bakoitza bere agentzien zuzeneko kudeaketaren bidez proposatutakoak edo lortutakoak izan daitezke. Behin zerbitzuak kokatu eta identifikatutakoan, tokiko jasotze topografiko bat egingo da etete puntuan, birjartzeak hala behar duenean, eta xehetasunez adieraziko dira ukitutako trazatuaren elementuen koordenatuak eta kotak (euste zutoinak, aireko harileria, eta abar). Informazio hori guztia islatuko da oinplanoaren planoetan eta altxaeraren planoetan, eskala egokian; plano horiek dagokion zerbitzuaren enpresa jabe edo emakidadunari bidaliko zaizkio, eta dauden baldintzatzaileei eta birjartze obrek bete beharreko baldintza teknikoei buruzko informazioa jasoko da. Ukitutako zerbitzuetako bakoitza birjartzeko proiektua aholkulariaren kargura izango da; horrek, proiektua prestatzeko, kasuan kasuko zerbitzuaren titular diren erakundeek homologatutako teknikari aditu edo enpresen partaidetza baliatuko du horrela egitea exijitzen duten kasuetan; eta baimena ematen badiote, aholkulariak berak prestatu ahal izango du proiektua. Kontsulta edo proiektu horiei

ACTA72845560-7cab-43ec-90c5-999c32e57a47

dagozkien kostuak kontsultorearen kontura izango dira. Edozein kasutan, aukeratutako irtenbideari espresuki oniritzia eman beharko dio dagokion zerbitzuaren entitate edo enpresa titularrak, eta proiektuaren zuzendaritzak ados egon beharko du.

Hornidura, ur-banaketa eta hiri-saneamenduko zerbitzu ukituak birjartzeko ekintzak aztertu eta aurrekontuan sartuko dira; baita drainatzearen ohiko kontzeptuaren barnean dauden euri-uren saneamendua bera ere. Edozein kasutan, aukeratutako irtenbideari berariaz oniritzia eman beharko dio dagokion zerbitzuaren entitate edo enpresa titularrak.

6.8. Obra plana

Obra plan bat taxutuko da, Sektore Publikoko Kontratu Legean xedatutakoa betez, baina argi utzi beharko da programazio hori orientagarria izango dela soilik.

Lanak irudikatzeko barra diagrama bat aurkeztuko da, lan bakoitza amaitzeko zenbatetsi den epe osoa adieraziz. Diagrama egiteko kontuan hartuko dira obra unitate garrantzitsuenei dagozkien jarduerak, eta barne hartuko ditu epe bakoitzean egin beharreko lanei dagozkien zenbatekoak, aurreikusitako programazioaren arabera.

6.9. Hondakin kudeaketaren azterlana

Hondakinak Kudeatzeko Ikerketa idatziko da, indarrean dagoen araudiarekin bat etorriz.

6.10. Trafikoaren gaineko eragina

Obrak egin bitartean trafikoa erasango denez, gauzatze-prozesuaren fase ezberdinei buruzko xehetasunezko ikerketa bat barneratuko da, eragin horiek arintzeko xedez. Xehetasun osoz proiektatu eta proposatu beharko dira errei desbideratze edo mozketak, obraleku ezberdinetarako sarbideak, obrak gauzatzen diren bitartean trafikoa babesteko hesi edo pantailak, ibilgailuei eusteko behin-behineko balizamenduak, obren seinaleztapena, errei desbideratze edo mozketa bakoitzaren seinaleztapen espezifikoa, etab.

7. LANEN ZUZENDARITZA

Obren zuzendaritza Bide Azpiegituretako Departamentuko pertsonal teknikoak osatuko du. Zuzendaritza horrek ezarriko ditu aholkulariaren irizpide eta jarduera ildoak; horrek, lanak garatzeko unean, baldintza agiri honetan eta kontratua osatzen duten bestelako dokumentuetan ezarritakoaren arabera jardun beharko du, eta bere gain izango du erantzukizun tekniko eta legal guztia.

8. LANEN GARAPENARI BURUZKO TXOSTENAK

Lehenengo lan astean, aholkulariak kontratuaren zuzendariari lanen egutegi bat aurkeztuko dio bere onarpenerako, eta bertan azterlanaren fase garrantzitsuenak zein epetan beteko diren zehaztuko da.

Gehienez ere bi hilabeteko epean, aholkularitza-enpresak egungo taulak eraisteko prozeduraren definizio osoa aurkeztuko du, proiektuaren zuzendaritzak onar dezan.

Gehienez ere hiru hilabeteko epean, enpresa aholkulariak taula berrien alternatiben azterketa aurkeztuko dio Proiektuaren Zuzendaritzari, onar dezan. Azterketa hori aurkeztu ondoren, Administrazioak gehienez ere hilabeteko epean erabakiko du egiturazko tipologiarik egokiena zein den.

ACTA72845560-7cab-43ec-90c5-999c32e57a47

Idazteko epea amaitu baino hilabete lehenago gutxienez, Proiektuaren Zuzendaritzari lanaren zirriborro osoaren dokumentua emango zaio, aztertu ondoren egokitzapenak egin ditzan eta behin betiko dokumentua onartutako idazketa-epearen barruan editatu eta entrega dezan.

9. TALDEAK ETA KOLABORATZAILEAK

Proiektuaren egilea ingeniari bat izango da, Bide, Ubide eta Portuetako Ingeniaritzan edo Ingeniaritza Zibilean titulazioa eta masterra dituena, edo horien baliokide diren Goi Hezkuntzarako Kualifikazioen Espainiako Markoko titulazioa, dagokion unibertsitate agintaritzak ziurtatua. Horrez gain, 10 urteko esperientzia espezifiko aitortua izan behar du, egituren proiektuak idazten.

10. DOKUMENTUA AURKEZTEA

Kontuan hartu behar da, 21/2004 Foru Dekretuak, martxoaren 8koak, 16. artikuluan (2., 3. eta 4. atalak) xedatutakoaren arabera, proiektua idazteko adjudikaziodunak paperean zein euskarri informatikoan aurkeztu behar dituela, Euskal Autonomia Erkidegoko bi hizkuntza ofizialetan, bai Memoria, bai Planoak eta bai Desjabetzeen Eranskinak.

Hartze akta formalizatzeko eta ordainketa agiria emateko, nahitaezko betekizunak izango dira dokumentuak entregatzea eta kontratuaren zuzendaritzaren onespena jasotzea.

10.1. Paperezko dokumentazioa

Teknikari eskumendunak sinatu beharko du proiektua. Formatua, edukia eta ale kopurua kontratuaren zuzendaritzak erabakiko ditu, haren edukiaren eta bolumenaren arabera.

10.2. Euskarri informatikoan

Bi bertsio entregatuko dira euskarri informatikoan (CD edo DVD), bata lanerako eta bestea artxibatzeko eta kontsultatzeko.

Lanerako bertsioa garatu diren aplikazioen formatu manipulagarriko artxiboek (dwg marrazkietarako, Microsoft Worden docx testuetarako) osatuko dute, beharrezkoa izanez gero aldaketak egin ahal izateko.

Artxibatu eta kontsultatzeko bertsioa Adobe Acrobat-en PDF (Portable Document Format) formatuko fitxategiek osatuko dute, eta direktorioetan egituratuta egongo dira, Departamentuan Dokumentu Kudeaketa Sistema gisa ezarritako programan kargatzea errazagoa izan dadin.

Modu honetan egituratuta egongo dira:

- MEMORIA ETA ERANSKINAK izenburua duen azpidirektorio batean, proiektuaren memoria fitxategia sartuko da, eta proiektuaren eranskin bakoitzeko azpidirektorio bat ezarriko da, dagokion eranskinaren izenburu osoaz izendatuta. Eranskinen azpidirektorio bakoitzean jasoko dira hura osatzen duten artxibo guztiak. Artxibo horietako bakoitzaren izena planoaren edo laminaren izen osoa izango da.
- PLANOAK izeneko azpidirektorioan, proiektuko 2. dokumentuko plano guztiak bilduko dira. Artxibo bakoitzaren izenburua izango da planoaren izenburu osoa, proiektuan duen zenbakia aurretik duela. Beharrezkoa izanez gero, planoak plano taldekako azpidirektorioetan egituratuko dira. Plano osagarriak edo kanpoko erreferentzietarakoak jasoko dira planoen azpidirektorio horietatik ateratako beste azpidirektorio batean. Gainera, planoen aurkibidea erantsiko da.
- AURREKONTUA izeneko azpidirektorio batean, proiektuaren aurrekontuari dagozkion fitxategiak jasoko dira, programa informatiko espezifikoan eginak (PRESTO, ...). Azpidirektorio horretan jasoko dira, neurketen zerrenden, prezioen taulen eta aurrekontuen TXT edo DOCX artxiboez gain, aurrekontuaren Microsoft Exceleko XLSX formatuko artxiboa.

ACTA72845560-7cab-43ec-90c5-999c32e57a47

- BESTELAKOAK izeneko azpidirektorio batean, proiektua garatzeko erabili den informazio interesgarri guztia entregatuko da, informazio hori sortzeko erabilitako programaren formatuan (DOCX, DWG, XLSX eta abar) ahal bada, eta ezinezkoa bada, PDF formatuan. Proiektuaren zuzendariak definitu ahal izango du, beharrezkoa izanez gero, zein dokumentu jaso behar diren atal horretan. Interes berezia izango dute aztertutako eta alde batera utzitako irtenbideek, alegia, proiektuan jasotzen ez direnek, erabilitako hirigintzaren antolamenduaren ikerketek, proiektua idazteko beste administrazio edo entitate publiko edo pribatuekin izandako kontratuei buruzko dokumentazioak, eta abar.

Dokumentu Kudeaketarako Sisteman kargatzearen ondorioetarako, oso garrantzitsua da karpeten izenak errespetatzea, adierazitako sintaxi berarekin:

- Memoria eta eranskinak
- Planoak
- Aurrekontua
- Hainbat

10.3. Artxiboen ezaugarriak

Euskarri informatikoan entregatutako fitxategiak Gipuzkoako Foru Aldundiaren jabetzan geratuko dira. Edozein artxibok, dagoen formatuan dagoela, manipulatzeko moduan egon behar izango du, eta, beraz, ez du babestuta egon beharko.

PDF fitxategiak, ahal bada behintzat, PDF formatura pasatakoak izango dira. Hori ezinezkoa denean, digitalizaziotik edo eskaneatzetik etor daitezke.

11. IDAZTEKO EPEA

Dokumentua egiteko eta entregatzeko, gehienez ere **(8) HILABETEKO** epea egongo da, kronograma honen arabera:

Eraispen prozedura: gehienez ere bi hilabeteko epean aurkeztuko da.

Taula berrien alternatiben azterketa: gehienez ere hiru hilabeteko epean aurkeztuko da.

Taula berrien egitura-tipologia hautatzea: Administrazioak gehienez ere hilabeteko epea izango du aurreproiektua idazteko fasean garatu beharreko irtenbideari buruz erabakitzeko.

Aurreproiektua idaztea: behin betiko dokumentua Administrazioak erabaki eta gehienez ere lau hilabeteko epean aurkeztuko da, eta behin betiko dokumentu horren zirriborroa hilabete lehenago entregatu beharko da.

12. KONTRATUAREN PREZIOA

Prezio unitario orientagarrien koadro bat erantsi da, eskaintzan lehiakideak bere proposamenean aurkeztuko duena. Kontuan hartu behar da prezio horiek kontratua behar bezala gauzatzeko beharrezko gastu guztiak jasotzen dituztela, baita horren ondoriozko zerga, tasa eta tributu mota guztiak ere, BEZa izan ezik.

Kontratu honen gehienezko prezioa ezartzeko unean, kontuan hartu dira lehen aipatutako gutxi gorabeherako prezio unitarioak eta neurketak. Kontratua behar bezala egikaritzeko eskatzen diren kontzeptu guztien araberako zenbateko osoa ezingo da 103.816,79 euro baino gehiago izan, BEZa barne.

Adieraziari jarraikiz, prezio unitarioen orientazio taula eransten da:

ACTA72845560-7cab-43ec-90c5-999c32e57a47

PLT-C-2024-0012
GP/vov

Unitateak	IZENDAPENA	UNITATEKO PREZIOA (BEZik gabe)	GUZTIRA
1	Aurreproiektua idazteko ordainketa osoko oro harreko partida:	85.799,00	85.799,00
	% 21eko BEZa		18.017,79
	GUZTIRA, BEZa BARNE		**103.816,79**

13. LANEN ORDAINKETA

Lanen ordainketarako, proiektuaren zuzendariak emandako ziurtagiriak beharko dira; eta ordainketaren unean honela jokatuko da:

- Eraispen prozeduraren dokumentua entregatzea: kontratuaren guztizko prezioaren % 15 ordainduko da.
- Taula berrien alternatibak aztertzeko dokumentua entregatzea: kontratuaren guztizko prezioaren % 30 ordainduko da.
- Aurreproiektuaren zirriborroa osorik entregatzea: kontratuaren guztizko prezioaren % 40 ordainduko da.
- Behin betiko dokumentua entregatzea: kontratuaren guztizko prezioaren % 15 ordainduko da.

ACTA72845560-7cab-43ec-90c5-999c32e57a47

PLT-C-2024-0012
GP/vov

1. ERANSKINA - JUSTIFIKAZIO EKONOMIKOA

Banakatzea, 12. atalean (kontratuaren prezioa) aplikatutako proiektuaren idazketa ordaintzeko partida justifikatzeko.

1. FASEA: ALTERNATIBEN AZTERKETA

LANGILEAK	AURREIKUSTEN DEN ARDURALDIA	HILABETEAK	PREZIO UNITARIOA	GUZTIRA
Teknikari bat, Bide, Ubide eta Portuetako Ingeniaritza duena edo Ingeniaritza Zibila duena (Egituren Ingeniaritzan Master batekin), zuzendaritzan eta proiektu idazketan esperientzia duena	% 25	8	8.000,00	16.000,00
Teknikari bat, Bide, Ubide eta Portuetako Ingeniaritza duena edo Ingeniaritza Zibileko ziurtagiri akademikoa duen teknikari bat, egitura-proiektuak idazten esperientzia duena.	% 50	7	8.000,00	28.000,00
Teknikari bat, Herri-lanetako Ingeniaritza Teknikoko edo Ingeniaritza Industrialeko edo Ingeniaritza Zibileko Graduko egiaztagiri akademikoa duena, proiektuen idazketan lankide gisa.	% 40	7	7.000,00	19.600,00
Delineante proiektista bat, lan hauetan esperientzia duena	% 20	6	4.600,00	5.520,00
Administraria, eginkizun hauetan esperientzia duena	% 10	4	3.700,00	1.480,00
Baliabide osagarriak			1.500,00	1.500,00
Batura				72.100,00
			G.O %13	9.373,00
			M.I. %6	4.326,00
			GUZTIRA	**85.799,00**

ACTA72845560-7cab-43ec-90c5-999c32e57a47

PLT-C-2024-0012
GP/vov

2. ERANSKINA – AURRETIAZKO AZTERLANA

Jarraian, "**Donostiako GI-20 errepideko 7,050 eta 7,160 KPen artean Loiolako zubibideetako hiru baotan taulak ordezteko" aurretiazko azterlana deskargatzeko esteka eransten da**

http://w390w.gipuzkoa.net/WAS/CORP/DWIBideAzpiegiturakWEB/proy.do?cP=1-OF-1/2024&cS=EP

EKS | CSV: **ACTA72845560-7cab-43ec-90c5-999c32e57a47**
Egiaztatu dokumentu honen osotasuna eta sinadura hurrengo URL edo QR kodean sartuz: https://egoitza.gipuzkoa.eus/eks
Compruebe la integridad y firma de este documento, accediendo a la siguiente URL o código QR: https://egoitza.gipuzkoa.eus/csv

Sinaduren laburpena / Resumen de firmas

Titulua / Título:	PLT-C-2024-0012 Plegua Euskaraz.pdf

Sinatzailea 1 / Firmante 1:
POZAS ZUBIZARRETA, German - OBREN ETA PROIEKTUEN ZUZENDARITZA ETA KONTROLEKO ATALBURUA / JEFE DE SECCIÓN DE DIRECCIÓN Y CONTROL DE OBRAS Y PROYECTOS
Data / Fecha: 2024/07/15 13:01:51

Sinatzailea 2 / Firmante 2:
LUZURIAGA MOCOROA, Susana - Bide Azpiegituren Birgaitze Zerbitzuko eta Bulego Teknikoko Burua / Jefa del Servicio de Rehabilitación de Infraestructuras Viarias y Oficina Técnica
MAGUREGUI ARREGUI, JESÚS titularraren eskuordetzaz jarduten ( )
Actuando por delegación de la persona titular MAGUREGUI ARREGUI, JESÚS ( )
Data / Fecha: 2024/07/15 13:03:15