SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN DE LA ZONA DE BAJAS EMISIONES Y EL ÁREA DE PRIORIDAD RESIDENCIAL INCLUIDO EN ELLA, ENMARCADO EN EL PLAN DE DRECUPERACIÓN, TRANSFORMACÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU (2024/EU_SSUM/0030)

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TECNICAS PARTICULARES

PROYECTO: SEÑALIZACIÓN DE LA ZONA DE BAJAS EMISIONES Y EL ÁREA DE PRIORIDAD RESIDENCIAL INCLUIDO EN ELLA

Departamento de Seguridad

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/
El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/
Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.
Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	1/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ

INDICE

1.- INTRODUCCIÓN

- **1.1. ANTECEDENTES Y SITUACIÓN ACTUAL**
- **1.2. OBJETO**
- **1.3. DESCRIPCIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA**

2.- SEÑALES Y CARTELES VERTICALES DE CIRCULACIÓN RETRORREFLECTANTES.

- **2.1. DEFINICIÓN Y TIPOS**
  - **2.1.1. DEFINICIÓN**
  - **2.1.2. TIPOS**
- **2.2. MATERIALES**
  - **2.2.1. CONSIDERACIONES GENERALES**
  - **2.2.2. SOPORTES Y ANCLAJES**
  - **2.2.3. SUSTRATO**
  - **2.2.4. MATERIAL RETRORREFLECTANTE**
  - **2.2.5. ACREDITACIÓN DE LOS MATERIALES**
  - **2.2.6. CRITERIOS DE SELECCIÓN DE LA CLASE DE RETRORREFLEXIÓN**
- **2.3. ESPECIFICACIONES DE LA UNIDAD TERMINADA**
- **2.4. EJECUCIÓN**
  - **2.4.1. REPLANTEO**
- **2.5. LIMITACIONES A LA EJECUCIÓN**

3.- PLAZO DE EJECUCIÓN Y PLAN DE REALIZACION DE LOS TRABAJOS EN EL TIEMPO

4.- NORMATIVA APLICABLE

5.- CONTROL DE CALIDAD Y GARANTIAS

6.- OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA

7.- MEDICION Y ABONO

8.- APLICACIÓN DE LA BAJA

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/
El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/
Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.
Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua) *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	2/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ

1.- INTRODUCCIÓN

A continuación se fijan las prescripciones técnicas mínimas a cumplir en el desarrollo de los trabajos de **"SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN DE LA ZONA DE BAJAS EMISIONES Y EL ÁREA DE PRIORIDAD RESIDENCIAL INCLUIDO EN ELLA"**.

1.1. Antecedentes y situación actual

En el marco del Estudio de Zona de Bajas Emisiones para la ciudad de Vitoria-Gasteiz , se incluye el contenido exigido en los documentos "Recomendaciones para proyectos de Zonas de Bajas Emisiones en el marco de las ayudas a Ayuntamientos asociadas a la Inversión 1 del Componente 1 del Plan de Recuperación, Zonas de bajas emisiones y transformación del transporte urbano y metropolitano" publicado por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (en adelante, MITMA) y "Directrices para la Creación de Zonas de Bajas Emisiones" publicado por la Federación Española de Municipios y Provincias y el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (en adelante, FEMP y MITERD respectivamente).

Las consecuencias del tráfico rodado en las ciudades son ya bien conocidas por todos. Organismos como la Organización Mundial de la Salud han alertado de que el 99% de la población mundial está expuesta a unos niveles de contaminación que suponen un alto riesgo de problemas de salud asociados, como enfermedades cardíacas, enfermedad pulmonar obstructiva crónica, accidentes cerebrovasculares, distintos tipos de cáncer y neumonía, entre otras (OMS, 2021). Al respecto, la Agencia Europea de Medio Ambiente estima más de 30.000 muertes prematuras anuales en España a causa de la mala calidad del aire (EEA, 2020)[2]. A pesar de la diversidad de fuentes de emisión, el tráfico rodado sigue representando un riesgo para la salud pública y afecta de forma directa a la exposición de la población urbana a los contaminantes del aire. Además, el clima, la elevada radiación solar, la topografía y la densidad característica de las ciudades españolas acentúan los efectos negativos de la contaminación atmosférica en nuestro país. El tráfico también es la fuente principal del ruido en el entorno urbano, representando un total el 80% de la contaminación acústica existente, con consecuencias negativas por una exposición excesiva y habitual, como pueden ser la depresión, la ansiedad, el aumento del riesgo de padecer enfermedades crónicas y un mayor riesgo de sufrir accidentes. De igual manera, la elevada presencia del vehículo privado en la ciudad está relacionada con accidentes de tráfico y patrones de movilidad más sedentarios y sus consecuencias derivadas en la salud de la población.

A partir de la evidencia científica de los riesgos de salud pública asociados al tráfico rodado y de forma paralela a la necesidad de abordar el reto de Cambio Climático de forma integral en las ciudades, así como la creciente sensibilización sobre la prevención y promoción de entornos urbanos más saludables, la reducción del espacio dedicado al vehículo privado en las ciudades se ha convertido en una prioridad compartida por múltiples agentes.

En este contexto, las Zonas de Bajas Emisiones son una medida de movilidad sostenible para la reducción del tráfico en la ciudad. Si bien una Zona de Bajas Emisiones (ZBE - o LEZ en sus siglas en inglés: *Low Emission Zone*) se define en el Real Decreto como un área delimitada en la ciudad donde se restringe o limita el acceso a vehículos en base a su clasificación ambiental, este tipo de áreas son *"una oportunidad de recuperación del espacio público, como espacio de convivencia saludable, sostenible, seguro e inclusivo, según la Red de Ciudades que caminan..*

Este último planteamiento, es el que se propone para la ciudad de Vitoria-Gasteiz, priorizando la restricción de la circulación de vehículos, independientemente del tipo de combustible. El objetivo final es la reducción del tráfico y de la presencia del vehículo motorizado en el espacio público, asumiendo el concepto de "tráfico a motor necesario", es decir, manteniendo estrictamente los desplazamientos imprescindibles. Así, de esta forma la Zona de Bajas Emisiones se entiende como una oportunidad adicional para seguir avanzando en un modelo de ciudad más sostenible y

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/
El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/
Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.
Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	3/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ

saludable que promueva la movilidad activa y la reducción de la presencia del vehículo privado en el espacio público, para la recuperación de éste como espacio de convivencia sostenible, saludable, seguro e inclusivo.

A fin de aplicar estas medidas, es necesario entender mejor la casuística actual de la movilidad y del acceso a estas zonas, así como implantar sistemas para la información, vigilancia y control del nivel de contaminación de los vehículos que acceden a las mismas.

Los objetivos de la instalación de cámaras de lectura de matrículas son los siguientes:

1. Reducir la contaminación por NOX y partículas del municipio mediante la limitación del acceso de vehículos.

2. Aplicar las restricciones derivadas de las nuevas normativas de regulación de zonas de bajas emisiones y poder detectar las infracciones de forma automática.

3. Realizar una campaña de información y sensibilización ciudadana en el municipio y en las zonas más sensibles, por ser accesos a área de prioridad Residencial (APR).

4. Explotar la información. Este hecho se aprovechará para:

- Utilizar estadísticamente la información obtenida para consultar y gestionar los datos de tráfico en los municipios.

- Vincular los datos de tráfico con la base de datos de matrículas de la DGT para obtener datos ambientales de los vehículos circulantes y facilitar así la planificación de medidas para reducir la contaminación, evaluar el impacto y comprobar su eficacia.

El procedimiento de contratación de este contrato se realiza en el marco de las actuaciones objeto de financiación recogidas en la Resolución Provisional de 17 de febrero de 2022 de la Secretaría General de Transportes y Movilidad de “Concesión de las ayudas del programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia”. A través de dicho programa se instrumenta parte de la inversión 1 de la componente 1 del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia aprobado por la Comisión Europa el 16 de junio de 2021 y aprobado por el Gobierno de España el 13 de julio de 2021.

Conforme a dicha Resolución se realiza la correspondiente distribución territorial de créditos, correspondiendo al Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz la ayuda por importe de 11.429.820,00 €.

El procedimiento de contratación del presente suministro se engloba dentro de la Actuación Financiable 10 “Establecimiento de zonas de estacionamiento regulado”, de la Línea 2 “Medidas destinadas a la transformación digital y sostenible del transporte público e impulso a la movilidad saludable”, de la Inversión 1 “Zonas de bajas emisiones y transformación del transporte urbano y metropolitano”, de la componente 1 “Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos” del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

Se fijan aquí las prescripciones técnicas mínimas a cumplir en el desarrollo de los trabajos, el control de calidad mínima a observar, los materiales que se utilizarán en cada una de las unidades a ejecutar, las dimensiones y características, la forma de medición, etc.

1.2. Objeto

El objeto del presente contrato es el suministro e instalación de la señalización vertical de circulación necesaria para la adecuada delimitación tanto de la zona de bajas emisiones como del área de prioridad residencial incluido en ella. Las señales serán de prohibición de acceso y circulación al interior de las zonas, salvo a los vehículos autorizados (con o sin limitación de tramos horarios), con indicación de la existencia de videovigilancia en las entradas; señales de indicación de fin de restricción a la salida de las mismas; señalización de dirección obligatoria o prohibición de dirección

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/
El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/
Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.
Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	4/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ

en los cruces con los itinerarios generales y señales de restricción de aparcamiento en las zonas establecidas como apartaderos. Se podrá indicar en las entradas de las zonas la existencia de restricciones al tráfico general mediante señalización horizontal adecuada.

1.3. Descripción de la solución adoptada

En cuanto a las señales nuevas, serán de **aluminio doble pliegue** con el nivel de retrorreflexión indicado y que será confirmado en el replanteo posterior, que en general será de nivel 1, salvo en las R-1, R-2, las señales de peligro o las que específicamente se recojan en Pliego y/o Presupuesto. De igual forma podrá existir alguna señal de tipo RA3 específicamente marcada por el responsable del contrato atendiendo a la especial peligrosidad de la zona.

Los postes serán de acero galvanizado en continuo de 76 mm de diámetro, espesor 3,2 mm y distintas longitudes 3,6; 3,5; 3 m o inferior, dependiendo de la altura de la placa y su ubicación y siempre teniendo en cuenta el cumplimiento de la ley de accesibilidad, debiendo dejar una altura libre hasta la placa de 2,20 m. Pintado en negro oxirón.

Se repondrá el pavimento afectado por los trabajos.

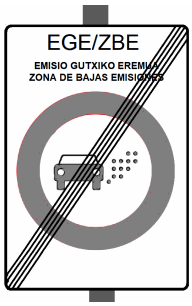
Se incluyen los trabajos de:

- Replanteo de las señales, y rediseño de los textos y pictogramas de las chapas, en función del resultado del replanteo.
- Definición al detalle de los diseños gráficos de las mismas, basándose en la propuesta básica del documento y las indicaciones del responsable del contrato. Presentación de propuesta gráfica para su aprobación.
- Fabricación y suministro de las señales.
- Retirada o cambio de ubicación de los elementos existentes de señalización vertical afectados por el proyecto, a criterio del responsable del contrato y en el ámbito geográfico del mismo.
- Replanteo en ubicación y colocación de los nuevos elementos de señalización, de acuerdo con el presente proyecto, con las especificaciones consecuentes del replanteo previo y las instrucciones específicas del responsable del contrato.
- Tratamiento de los residuos resultantes de los trabajos anteriores.

Ejemplo de señalización de entrada y salida a la Zona de Bajas Emisiones (en adelante ZBE). Propuesta básica en función del replanteo



Señal rectangular de 600x900 mm
Panel complementario de 600x200 mm



Señal rectangular de 600x900 mm

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/
El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/
Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.
Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	5/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ

*Ejemplo de señalización de entrada y salida al Área de Prioridad Residencial (en adelante APR).*Propuesta básica en función del replanteo.



Señal rectangular de 600x900 mm
Panel complementario de 600x200 mm



Señal rectangular de 600x900 mm

*Ejemplo de señalización de entrada a las distintas zonas de Área de Prioridad Residencial (en adelante APR 1 y APR 2).*Propuesta básica en función del replanteo.





Señal rectangular de 600x900 mm
Panel complementario de 600x200 mm





Señal rectangular de 600x900 mm

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/
El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/
Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.
Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	6/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ

Ejemplo de señalización de apeadero .Propuesta básica en función del replanteo.



Señal rectangular de 600x900 mm

Ejemplo de señalización vertical de tráfico. Propuesta básica en función del replanteo.



Señal rectangular de 600x900 mm



Señal circular Ø60 cm

Panel complementario 600x200 mm

Tipografía: Helvética Neue LT STD 75 Bold.

Altura de letra: variable según diseño

Diámetro o lado de la señal: variable según texto (mínimo 500 mm).

Color texto: negro Pantone Black, blanco y azul Pantone 2945C

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/
El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/
Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.
Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	7/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ

2.- SEÑALES Y CARTELES VERTICALES DE CIRCULACIÓN RETRORREFLECTANTES.

2.1. Definición y tipos

2.1.1. Definición

Se definen como señales y carteles verticales de circulación retrorreflectantes, el conjunto de elementos destinados a informar, ordenar o regular la circulación del tráfico por carretera, en los que se encuentran inscritos leyendas o pictogramas. La eficacia de esta información visual dependerá además de que su diseño facilite la comprensión del mensaje y de su distancia de visibilidad, tanto diurna como nocturna.

Para ello, las señales y carteles que hayan de ser percibidos desde un vehículo en movimiento tendrán las dimensiones, colores y composición indicadas en el Capítulo VI/Sección 4ª del Reglamento General de Circulación, así como en la vigente Norma 8.1-IC "Señalización vertical" de la Instrucción de Carreteras.

Dentro de las señales hay elementos que se utilizan como balizas, como es el caso de los paneles direccionales, colocados en curvas para poner de manifiesto su nivel de peligrosidad en función de la reducción de velocidad que es preciso efectuar.

Pueden tener entre una y cuatro franjas blancas sobre fondo azul para indicar el grado de peligrosidad de la curva. Sus dimensiones y diseño han de efectuarse de acuerdo a las indicaciones recogidas en la vigente Norma 8.1-IC “Señalización vertical”.

2.1.2. Tipos

Las señales y carteles verticales de circulación retrorreflectantes se clasifican, en función de:

- su objeto, como de advertencia de peligro, de reglamentación o de indicación.

- su clase de retrorreflexión. Se clasifican en tres grupos: RA1, RA2 y RA3. Esta última, a su vez, se divide en tres tipos: RA3-ZA, RA3-ZB y RA3-ZC.

2.2. Materiales

2.2.1. Consideraciones generales

Lo dispuesto en este artículo se entenderá sin perjuicio de lo establecido en el Reglamento 305/2011 de 9 de marzo de 2011, del Parlamento Europeo y del Consejo, por el que se establecen las condiciones armonizadas para la comercialización de productos de construcción. Para los productos con marcado CE, el fabricante asumirá la responsabilidad sobre la conformidad de los mismos con las prestaciones declaradas, de acuerdo con el artículo 11 del mencionado Reglamento. Los productos que tengan el marcado CE deberán ir acompañados, además de dicho marcado, de la Declaración de Prestaciones, y de las instrucciones e información de seguridad del producto. Por su parte, el Contratista deberá verificar que los valores declarados en los documentos que acompañan al marcado CE permitan deducir el cumplimiento de las especificaciones contempladas en el Proyecto o, en su defecto, en este Pliego, debiendo adoptar, en el caso de que existan indicios de incumplimiento de las especificaciones declaradas, todas aquellas medidas que considere oportunas para garantizar la idoneidad del producto suministrado a la obra.

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/
El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/
Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.
Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	8/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ

Independientemente de lo anterior, se estará además en todo caso a lo dispuesto en la legislación vigente en materia ambiental, de seguridad y salud, de producción, almacenamiento, gestión y transporte de productos de la construcción, de residuos de construcción y demolición, y de suelos contaminados.

Las señales y carteles verticales de circulación retrorreflectantes se compondrán de un material utilizado como sustrato, de una protección del sustrato (pintura, galvanizado, lámina no retrorreflectante u otro sistema), en caso de ser necesario para garantizar la durabilidad del mismo, sobre el que se aplicará un material retrorreflectante en la parte frontal. El conjunto (placas de señal o de cartel) se fijará a un soporte mediante anclajes apropiados, procediéndose a continuación a la instalación del sistema en la vía a señalizar. **La impresión de las láminas será digital ya que en los textos en euskera el color que se usará será RAL 5017.**

Para los componentes de señales y carteles verticales de circulación retrorreflectantes se utilizarán materiales que cumplan las prescripciones referentes a características, durabilidad, calidad y servicio especificadas en este artículo.

Las señales serán de aluminio anodizado doble pliegue cajón abierto o cerrado con fijación mediante raíles de aluminio y abrazaderas también de aluminio, 2 mm espesor mínimo, fabricadas en una sola pieza.

2.2.2. Soportes y anclajes

El comportamiento estructural de las señales y carteles verticales de circulación (excepto pórticos y banderolas) cumplirá lo indicado por la norma UNE-EN 12899-1. Los coeficientes parciales de seguridad empleados para las cargas serán los correspondientes a la clase PAF 2.

Las estructuras de pórticos y banderolas cumplirán lo especificado en la norma UNEEN 1090-1 y serán conformes a lo indicado en la norma UNE 135311.

Los soportes y anclajes tanto de señales y carteles como de los pórticos y banderolas, estarán de acuerdo con los criterios de implantación y las dimensiones de la vigente Norma 8.1-IC "Señalización vertical".

Los soportes serán de acero galvanizado en continuo de 76 mm de diámetro en negro oxirón y espesor de 3,2 mm con tapón.

2.2.3. Sustrato

El sustrato de las señales y carteles verticales de circulación cumplirán con lo indicado en la norma UNE-EN 12899-1.

Las dimensiones, tanto de señales y carteles como de pictogramas y letras, serán las indicadas en la vigente Norma 8.1-IC “Señalización vertical”.

Salvo que el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares lo indique, no se admitirán las siguientes clases:

- P1 para la perforación de la cara de la señal (cara de la señal con perforaciones en su superficie a una distancia no inferior a ciento cincuenta milímetros (150 mm)).

- E1 para los bordes de la placa de la señal (los bordes de la señal no están protegidos, el sustrato es una placa plana).

- SP0 para la protección de la superficie de la placa de la señal (sin protección alguna de la superficie de la señal frente a la corrosión).

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/
El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/
Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.
Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	9/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ

2.2.4. Material retrorreflectante

Los materiales retrorreflectantes utilizados en la fabricación de señales y carteles verticales de circulación serán de clase RA1, RA2 ó RA3, seleccionados según se especifica en la vigente Norma 8.1-IC, "Señalización vertical".

Los materiales retrorreflectantes constituidos por microesferas de clase RA1 y clase RA2, serán conformes con las características visuales (coordenadas cromáticas, factor de luminancia, coeficiente de retrorreflexión, durabilidad) y de resistencia a la caída de una masa, de la norma UNE-EN 12899-1.

2.2.5. Acreditación de los materiales

El cumplimiento de los requisitos exigidos a los materiales constituyentes se acreditará mediante la presentación del marcado CE, que corresponda a cada uno de los materiales utilizados en la fabricación e instalación de señales y carteles verticales de circulación. Dicha documentación incluirá, para cada material, la Declaración de Prestaciones del fabricante, conforme a lo indicado en la norma UNE-EN 12899-1 (tabla ZA.2 para el soporte, tabla ZA.5 para el sustrato y tabla ZA.1 para materiales retrorreflectantes de clase RA1 y RA2).

El cumplimiento de los requisitos exigidos a las estructuras portantes de pórticos y banderolas empleados en señalización vertical, se acreditará mediante la presentación del marcado CE, según la tabla ZA.3 de la norma UNE-EN 1090-1.

Al no existir norma europea para los materiales retrorreflectantes de clase RA3, ni para los materiales microprismáticos de clase RA1 y RA2, se exigirá un certificado de conformidad emitido por un organismo de certificación, en el que se especifique el grado de cumplimiento de las prestaciones conforme a la norma UNE 135340.

Por su parte, la garantía de calidad de los materiales utilizados en la fabricación e instalación de señales y carteles verticales de circulación será exigible, en cualquier circunstancia, al Contratista adjudicatario de las obras.

2.2.6. Criterios de selección de la clase de retrorreflexión

La clase de retrorreflexión de los materiales retrorreflectantes utilizados en señales y carteles verticales de circulación, se seleccionarán según se especifica en la vigente Norma 8.1-IC "Señalización vertical".

RA3-ZA: Carteles y paneles complementarios en tramos interurbanos de la red de carreteras de alta capacidad.

RA3-ZB: Entornos de nudos (glorietas, intersecciones, etc.), tramos periurbanos y en carteles y paneles complementarios en tramos interurbanos de carreteras convencionales.

RA3-ZC: Zonas urbanas.

En el presente proyecto se utilizarán señales de clase RA1, excepto para señalización nueva de código MOPU R-1, R-2 y señales de peligro en que se utilizarán de clase RA2 y en aquellas que se determine específicamente por el responsable del contrato. De igual forma se utilizarán señales de tipo RA3 en aquellos casos muy específicos de especial peligrosidad marcados de igual forma por el responsable del contrato.

2.2. Especificaciones de la unidad terminada

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/
El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/
Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.
Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	10/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ

Las señales y carteles verticales de circulación instalados cumplirán los requisitos de comportamiento que figuran en el marcado CE conforme a lo establecido en la norma UNE-EN 12899-1.

Cuando la señal o cartel de circulación sea de clase de retrorreflexión RA3, se aplicará se aplicará lo indicado en la norma UNE 135340.

No se admitirá el empleo de las siguientes clases:

Presión de viento: Clase WL2

Presión debida a la nieve: Clase DSL0

Cargas puntuales: Clase PL0

Deformación temporal máxima a flexión: Clase TDB4

Deformación temporal máxima a torsión: Clase TDT0

Sólo se admitirán las señales y carteles verticales de circulación para los que los coeficientes parciales de seguridad para cargas empleados sean de la clase PAF2.

2.3. Ejecución

2.3.1. Replanteo

Previamente al inicio del proceso de fabricación de las señales, se llevará a cabo un cuidadoso replanteo (2 SEMANAS) que garantice una terminación de los trabajos acorde con las especificaciones del proyecto. En este replanteo el adjudicatario deberá indicar todos los problemas constructivos detectados, incluyendo lo siguiente:

- Resultado de la inspección “in situ” de los emplazamientos de cada soporte, en el que se indicará el sistema y especificaciones de la cimentación de cada conjunto, en función de las condiciones del terreno observadas y de las dimensiones del conjunto, el tipo de pavimento que deberá reponerse y la forma de suministro prevista. Se acompañará de documentación gráfica y/o fotográfica.
- Modificaciones propuestas en el emplazamiento o composición de alguno de los conjuntos, así como medidas complementarias o alternativas que se estimen oportunas.
- Variación en la medición de todas las unidades de ejecución, resultante de las modificaciones introducidas.

En base al replanteo y a las indicaciones del responsable del contrato (la cual le facilitará al adjudicatario las pautas de diseño), la empresa adjudicataria presentará la definición al máximo detalle de la señalización a implantar, debiendo presentar un documento, en el que se especifique:

- Composición de la señal, con el diseño y la situación exacta de los distintos textos, flechas, pictogramas, etc, así como el tipo de letra, su tamaño, etc.

El diseño de la misma deberá ser validado por el responsable del contrato antes de proceder a su fabricación.

El replanteo previo a la fabricación de las señales tendrá una duración de 2 SEMANAS dentro de las cuales se incluyen además de los puntos anteriores la elaboración del documento a presentar al responsable del contrato y la aprobación de éste (o presentación de modificaciones) que no podrá ser superior a 3 días hábiles. El retraso en éste así como en la presentación del documento que imposibilite su aprobación o presentación de modificaciones al mismo en el periodo marcado, implicará el uso de parte de las 8

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/
El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/
Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.
Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	11/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ

SEMANAS de fabricación, suministro e instalación para estos fines sin que ello suponga en ningún momento la ampliación del plazo total de 10 SEMANAS de realización de los trabajos.

Al final de los trabajos, el adjudicatario presentará los **planos de fabricación** y los **planos as-built georreferenciados** de lo realmente ejecutado.

El contratista estará obligado a dejar en condiciones óptimas toda la señalización vertical dentro de las áreas o calles afectadas por los trabajos.

En el caso de que las restricciones sobre la zona a señalizar entrasen en vigor con posterioridad a la colocación de la señalización objeto de este contrato, el contratista deberá, siempre a petición del responsable del contrato, dejar las señales tapadas mediante medios que no perjudiquen la integridad de las mismas y sin coste adicional alguno.

2.4. Limitaciones a la ejecución

El responsable del contrato, fijará el procedimiento de instalación y el tiempo máximo de apertura al tráfico autorizado, así como cualquier otra limitación en la ejecución definida en el Proyecto en función del tipo de vía, por la ubicación de las señales y carteles, o cualquier otra circunstancia significativa que incida en la calidad y durabilidad del elemento o en la seguridad viaria.

3.- PLAZO DE EJECUCIÓN Y PLAN DE REALIZACIÓN DE LOS TRABAJOS EN EL TIEMPO.

La empresa adjudicataria se verá obligada a disponer en el tajo el número de equipos y material necesarios y suficientes para realizar la totalidad del trabajo en el plazo estimado, teniendo en cuenta la previsión de que han de existir jornadas en que las condiciones meteorológicas o de temperatura impedirán la aplicación de los materiales en las debidas condiciones. A estos efectos se estima que los trabajos deberán desarrollarse en su totalidad en **DIEZ SEMANAS (10 SEMANAS) incluídas las 2 SEMANAS DE REPLANTEO (punto 2.3.1)**, siempre y cuando no se den circunstancias climatológicas excepcionales para el lugar en el que están programados.

Los trabajos se deberán realizar, **sin interrupción** todos los días laborables. No podrán interrumpirse los trabajos sin la aprobación previa del responsable del contrato. En el caso de que las condiciones meteorológicas o de temperatura no permitan ejecutarlos, o disminuyan el rendimiento previsto, deberá hacerse constar ante el responsable del contrato que aprobará de forma expresa dicha interrupción; debiendo reanudarse los trabajos cuando dichas condiciones se ajusten a los límites establecidos en este pliego.

4.- NORMATIVA APLICABLE.

Será de obligado cumplimiento, además de lo especificado en este pliego, todo lo contenido en el *Pliego de Prescripciones Generales para las obras de Carreteras y Puentes (O.M. de 28-12-99) (en adelante PG-3)*, y en concreto todo lo especificado en *el art. 701 del PG-3,* que forma parte de la documentación contractual del presente concurso en todo aquello que no contradiga al presente pliego.

Para los trabajos de obra civil será de aplicación el *"Pliego General de Condiciones para las Obras de Urbanización del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz"*, descargable en la página web .

5.- CONTROL DE CALIDAD Y GARANTÍAS.

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/
El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/
Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.
Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	12/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ

Será de aplicación lo contenido en el PG-3 y en concreto en el punto 701.7 de control de calidad.

El período de garantía mínimo de las señales y carteles verticales de circulación retrorreflectantes instalados con carácter permanente será de **CUATRO (4) AÑOS Y SEIS (6) MESES** desde la fecha de su recepción.

6.- OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA.

Además de las obligaciones que legalmente le correspondan, el contratista tendrá en especial consideración los siguientes aspectos:

- El contratista será responsable de toda reclamación relativa a la propiedad intelectual, industrial o comercial de los materiales, procedimientos y equipos utilizados en el cumplimiento del objeto del contrato, e indemnizará a la Administración por todos los daños y perjuicios que para la misma puedan derivarse de la interposición de reclamaciones, incluidos los gastos derivados de las que eventualmente puedan dirigirse contra la Administración.
- El contratista será responsable de la calidad técnica de los trabajos que desarrolle y de las prestaciones y servicios realizados, así como de las consecuencias que se deduzcan para la Administración o para terceros de las omisiones, errores, métodos inadecuados o conclusiones incorrectas en la ejecución del contrato.
- El contratista velará por la seguridad y salud de los trabajadores implicados en la ejecución del proyecto, así como para la posible afección a terceros, corriendo de su cuenta las medidas y medios auxiliares necesarios para este fin. Cualquier incidencia de relevancia relacionada con este aspecto, deberá ser puesta en conocimiento de la inspección técnica.

7.- ANEXO I: PLANOS.

8.- ANEXO II: MEDICIONES Y PRESUPUESTO.

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/
El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/
Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.
Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	13/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ

SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN DE LA ZONA DE BAJAS EMISIONES Y EL ÁREA DE PRIORIDAD RESIDENCIAL INCLUIDO EN ELLA

ANEXO I: PLANOS

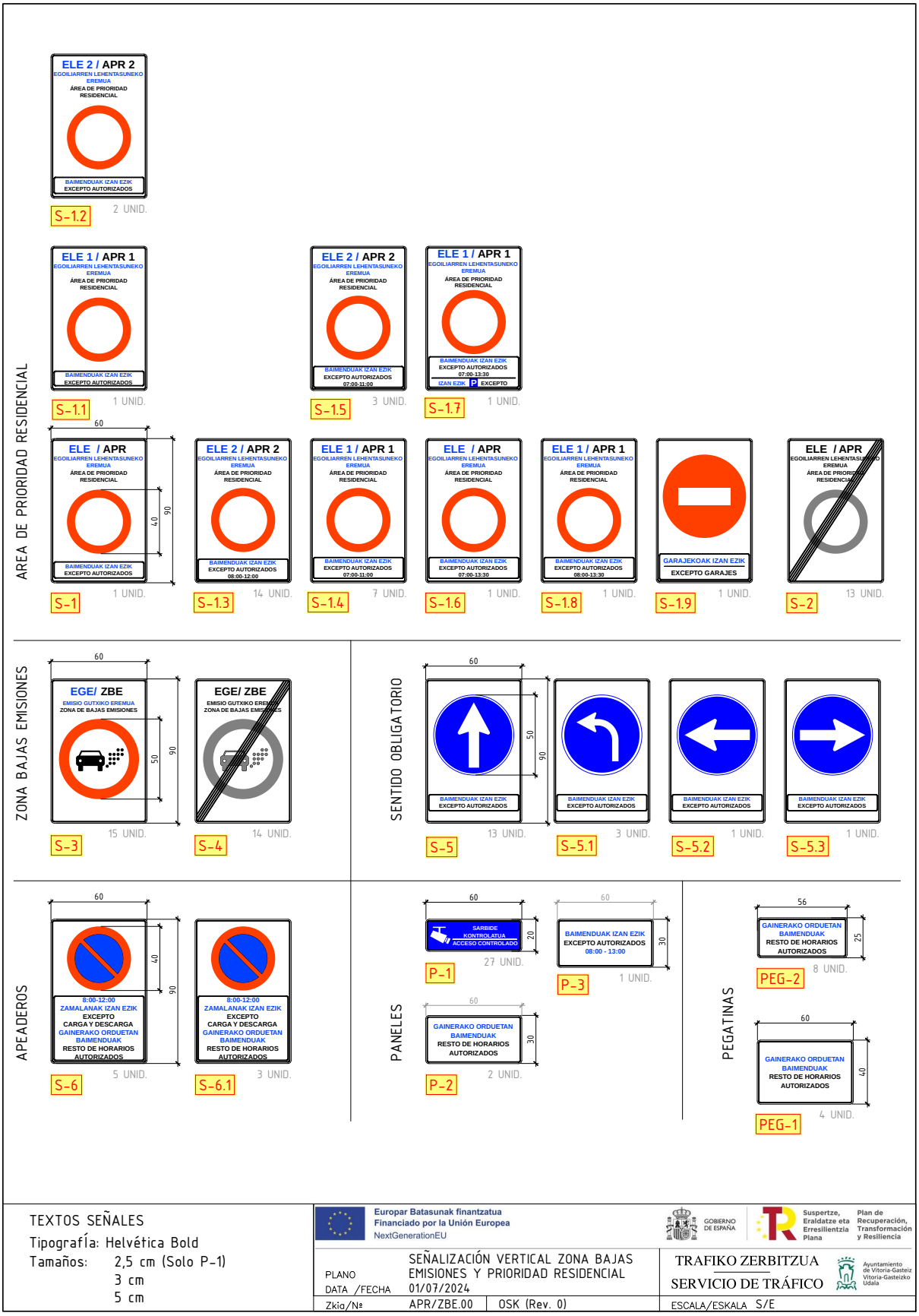
PROYECTO: SEÑALIZACIÓN DE LA ZONA DE BAJAS EMISIONES Y EL ÁREA DE PRIORIDAD RESIDENCIAL INCLUIDO EN ELLA

Departamento de Seguridad

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/
El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/
Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.
Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua) *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	14/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ



Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

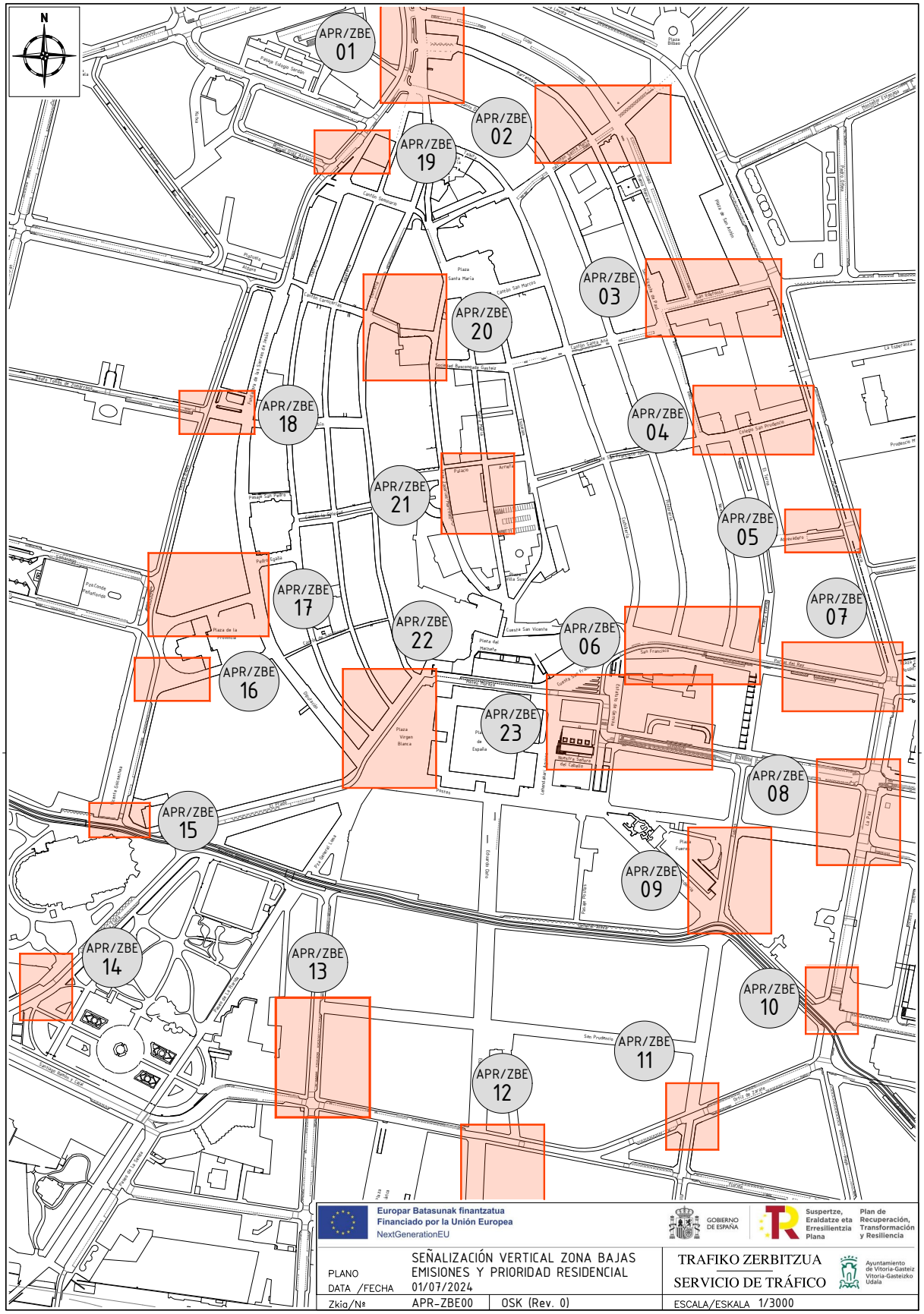
El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.

Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	15/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ



Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

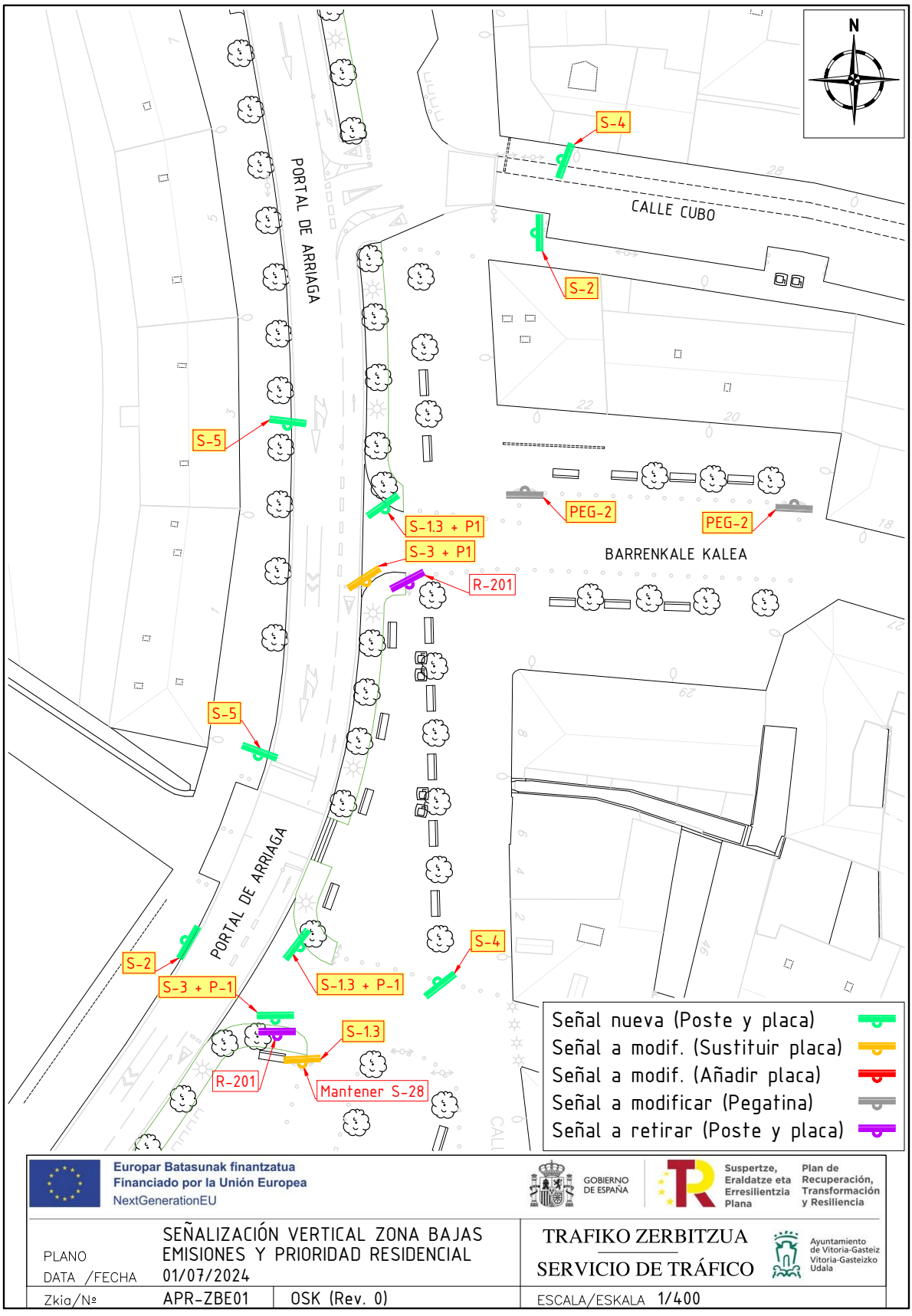
El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.

Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	16/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ



Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.

Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	17/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

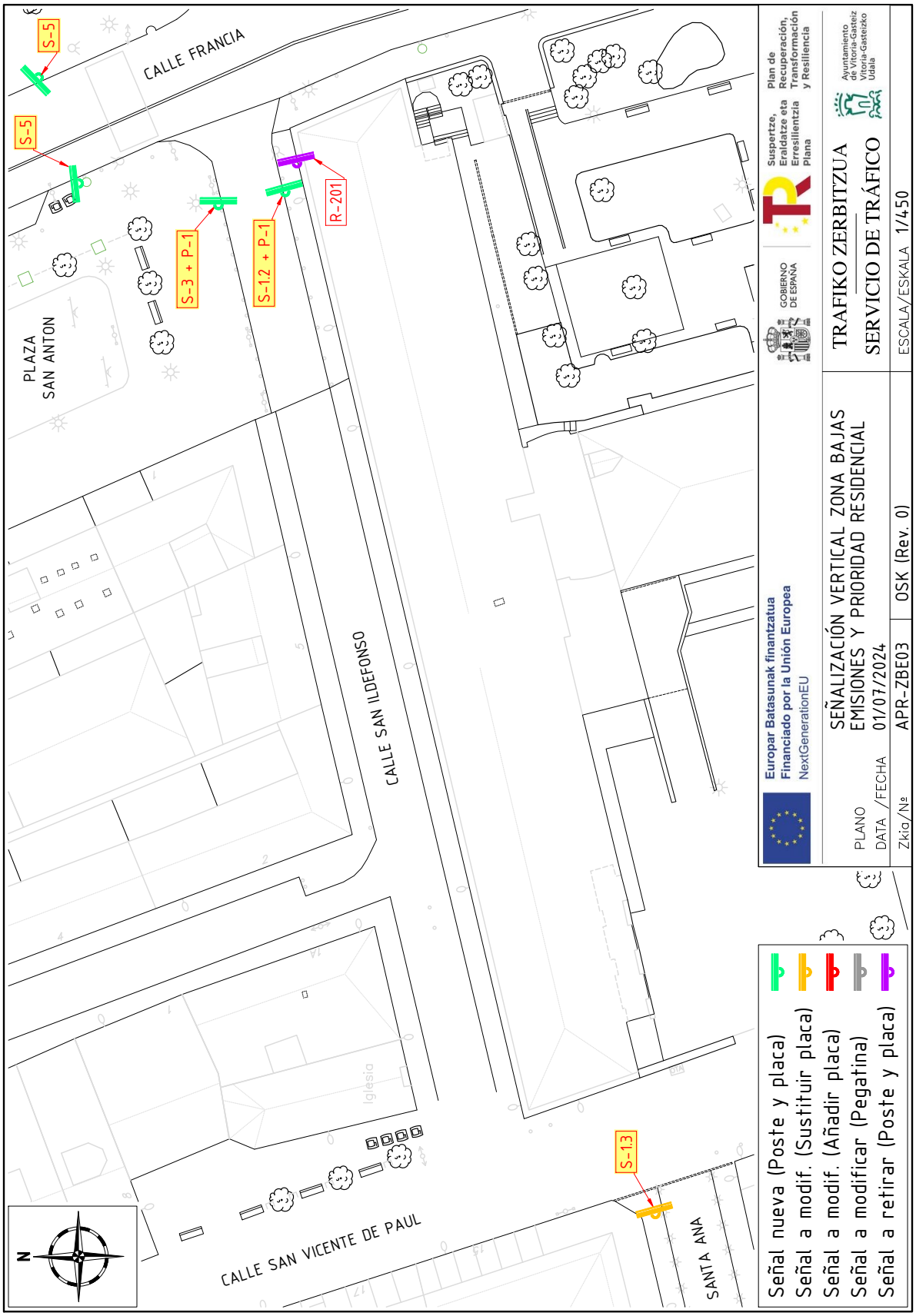
El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.

Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	18/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ



Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.

Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	19/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.

Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	20/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

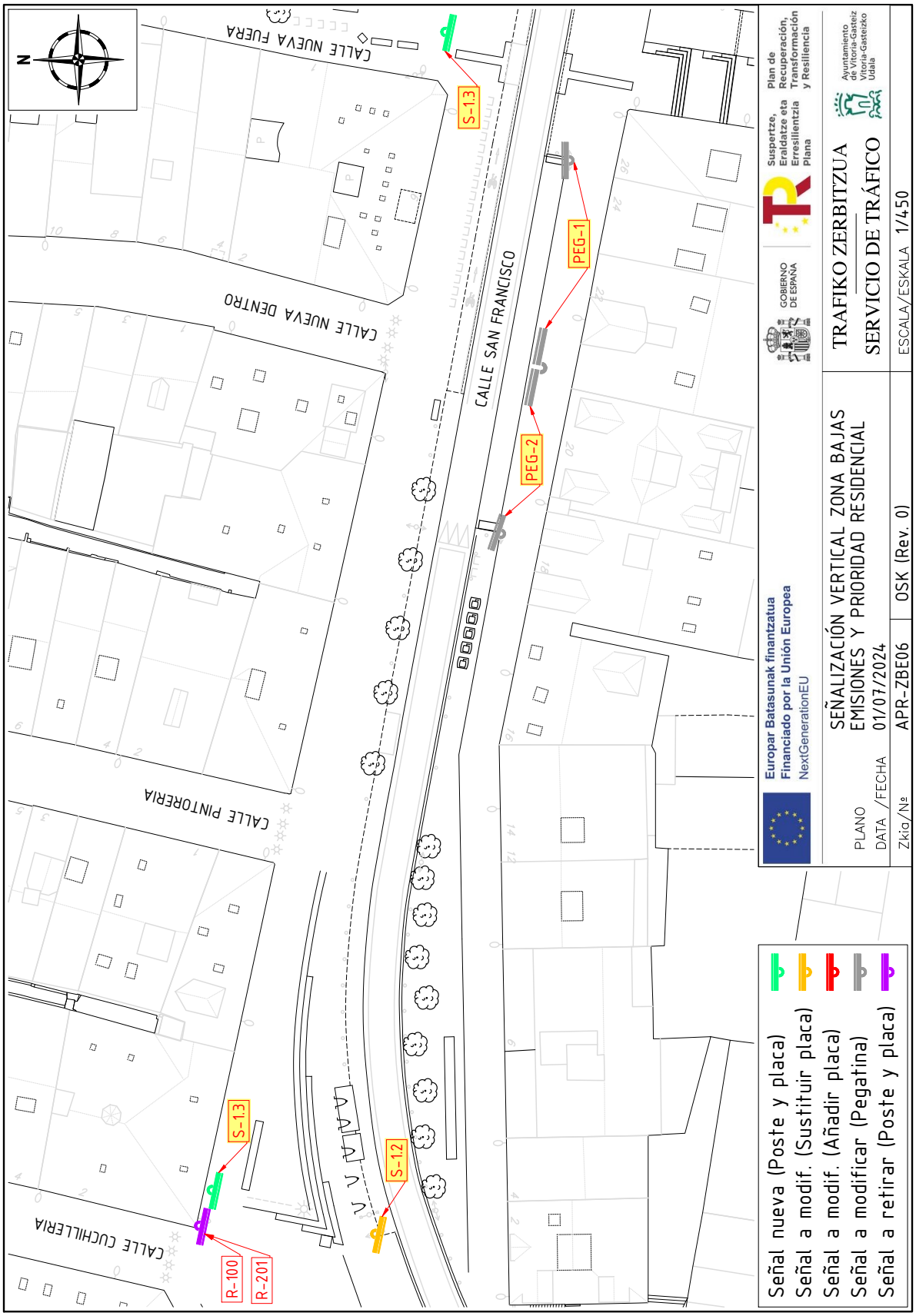
El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.

Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	21/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ



Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

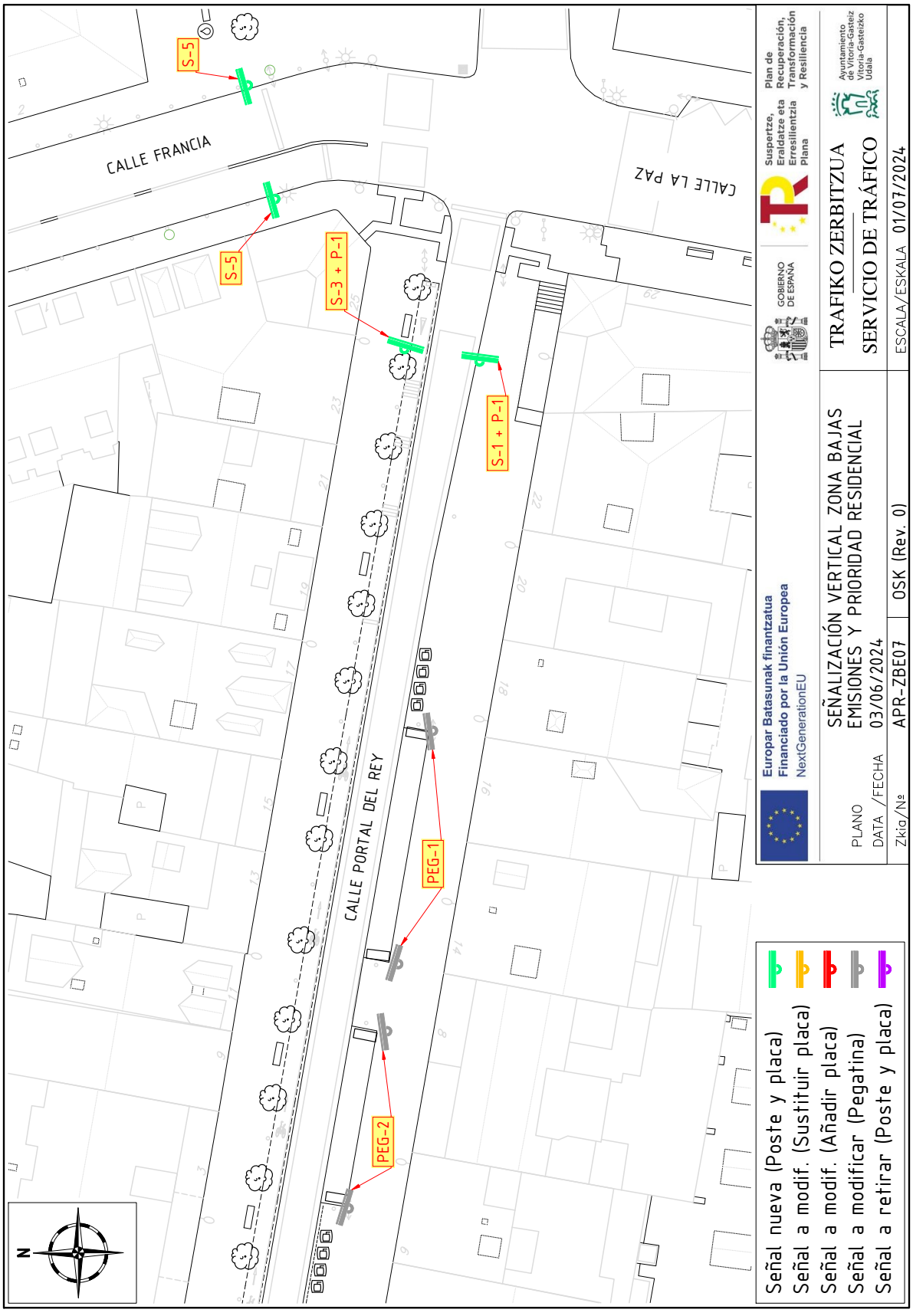
El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.

Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	22/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ



Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

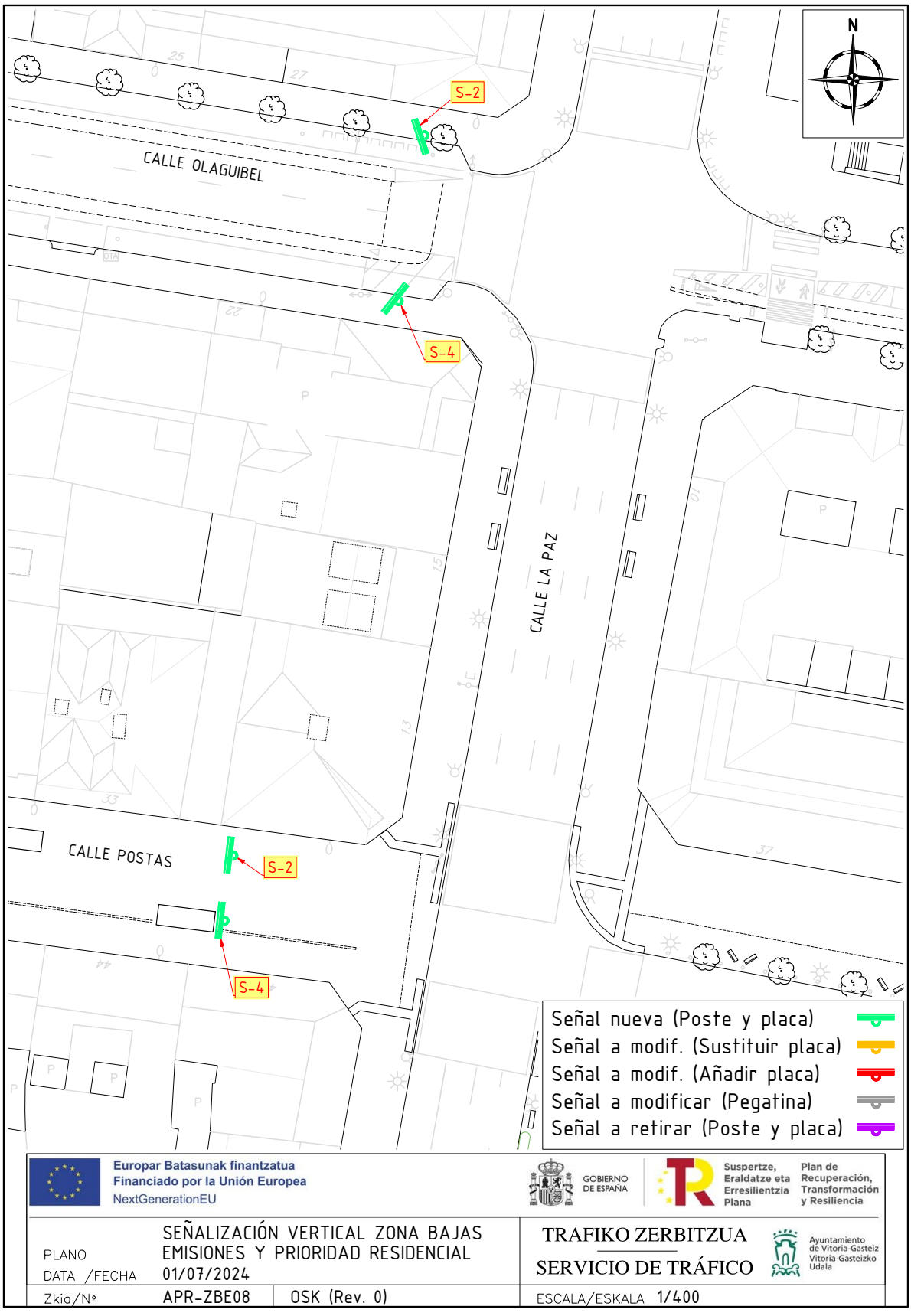
El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.

Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	23/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ



Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

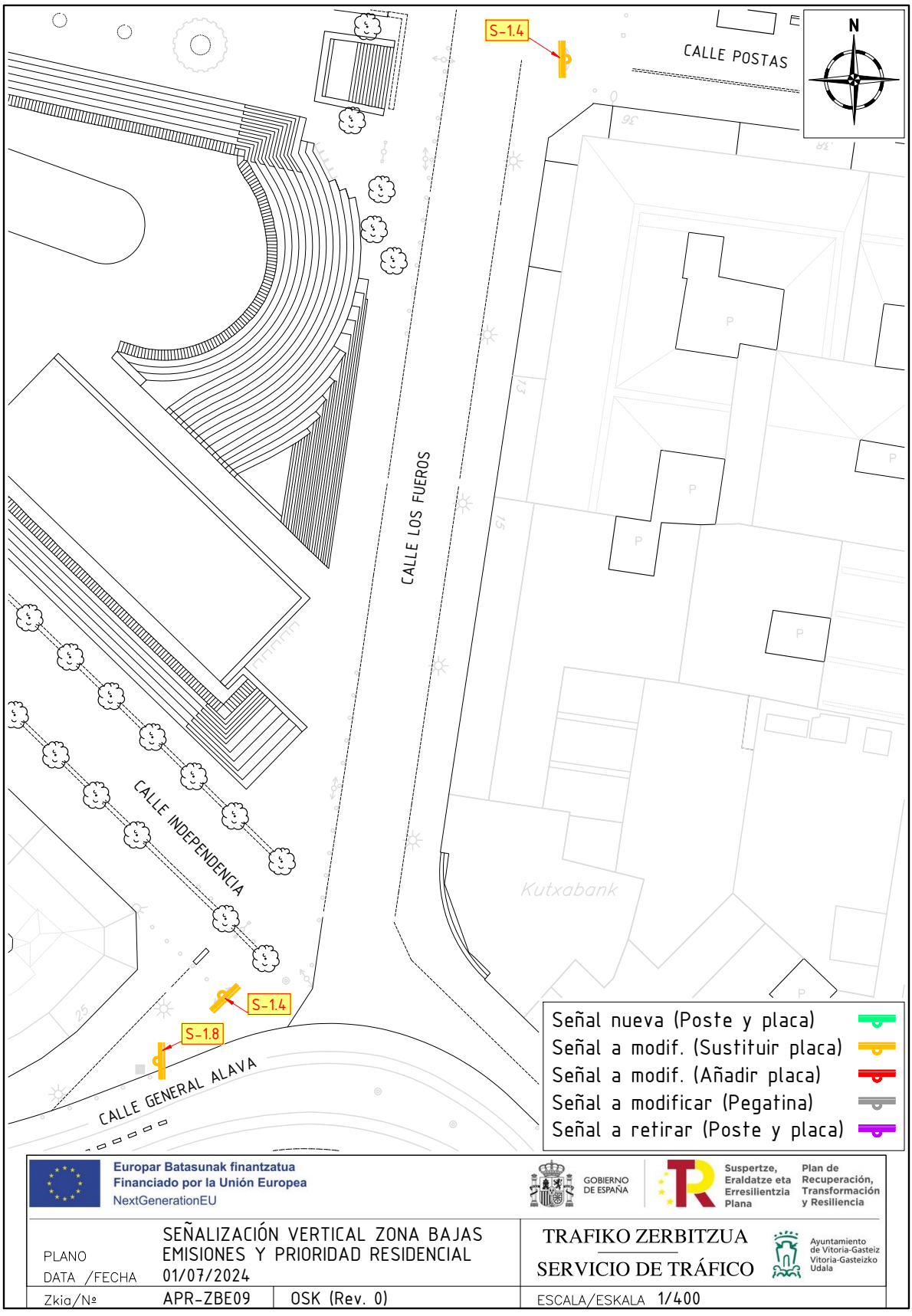
El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.

Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	24/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ



Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

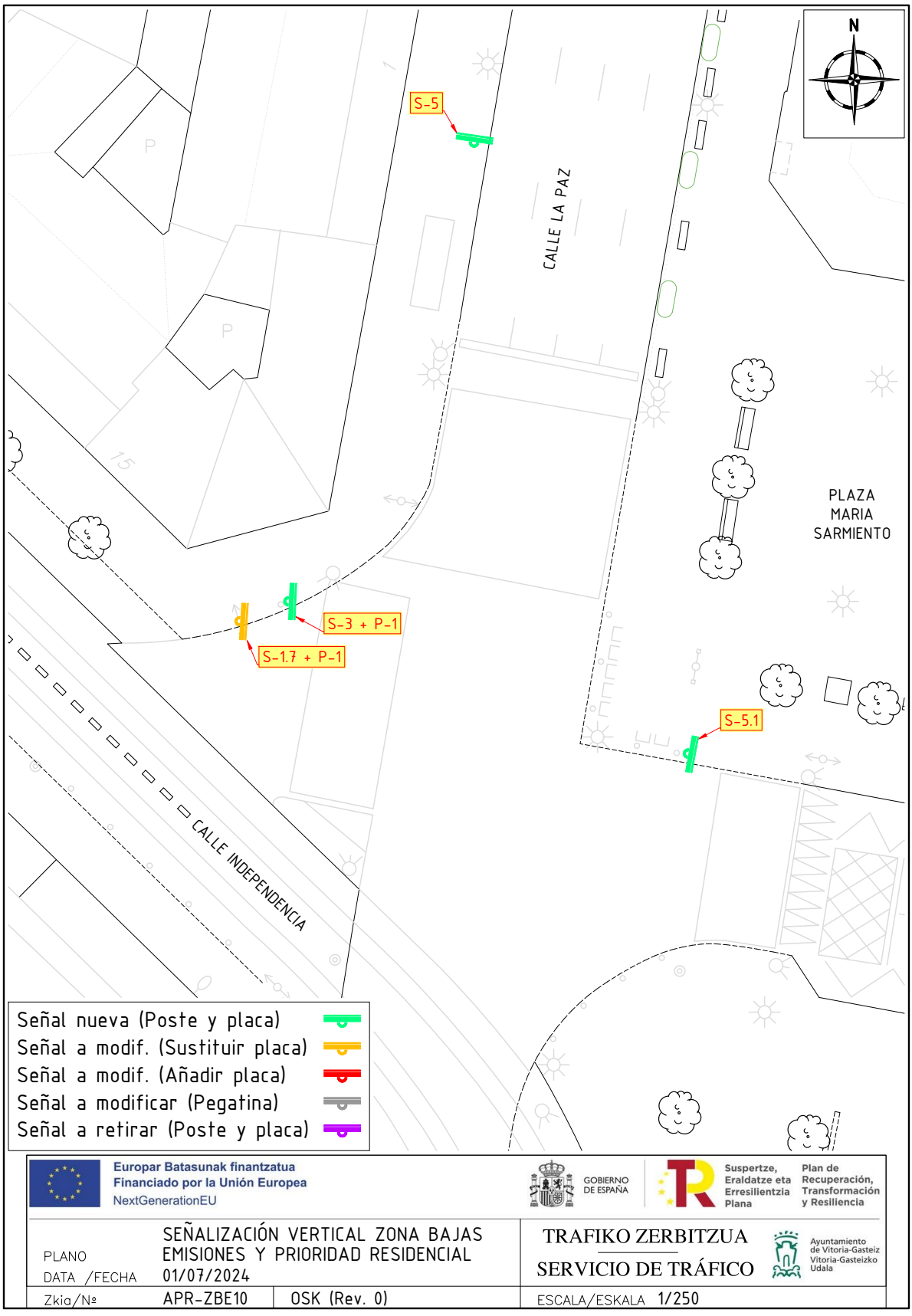
El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.

Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	25/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ



Europar Batasunak finantzatua
Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU

GOBIERNO DE ESPAÑA

Suspertze, Eraldatze eta Erresilientzia Plana

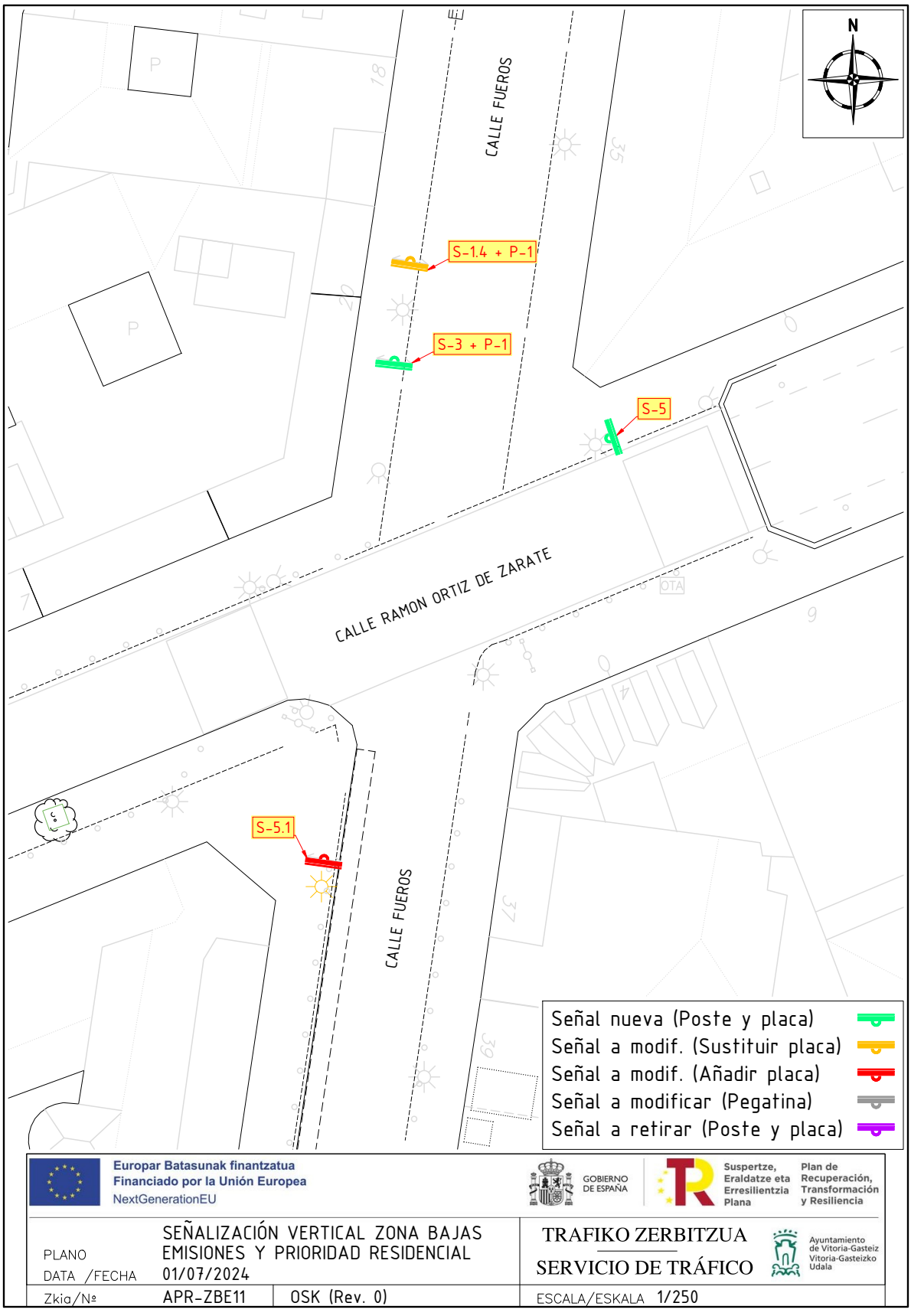
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

PLANO	SEÑALIZACIÓN VERTICAL ZONA BAJAS EMISIONES Y PRIORIDAD RESIDENCIAL	TRAFIKO ZERBITZUA / SERVICIO DE TRÁFICO	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz / Vitoria-Gasteizko Udala
DATA /FECHA	01/07/2024		
Zkia/Nº	APR-ZBE10 OSK (Rev. 0)	ESCALA/ESKALA 1/250	

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/
El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/
Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.
Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	26/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ



Europar Batasunak finantzatua
Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU

GOBIERNO DE ESPAÑA

Suspertze, Eraldatze eta Erresilientzia Plana

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

PLANO	SEÑALIZACIÓN VERTICAL ZONA BAJAS EMISIONES Y PRIORIDAD RESIDENCIAL	TRAFIKO ZERBITZUA / SERVICIO DE TRÁFICO	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz / Vitoria-Gasteizko Udala
DATA /FECHA	01/07/2024		
Zkia/Nº	APR-ZBE11 OSK (Rev. 0)	ESCALA/ESKALA 1/250	

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

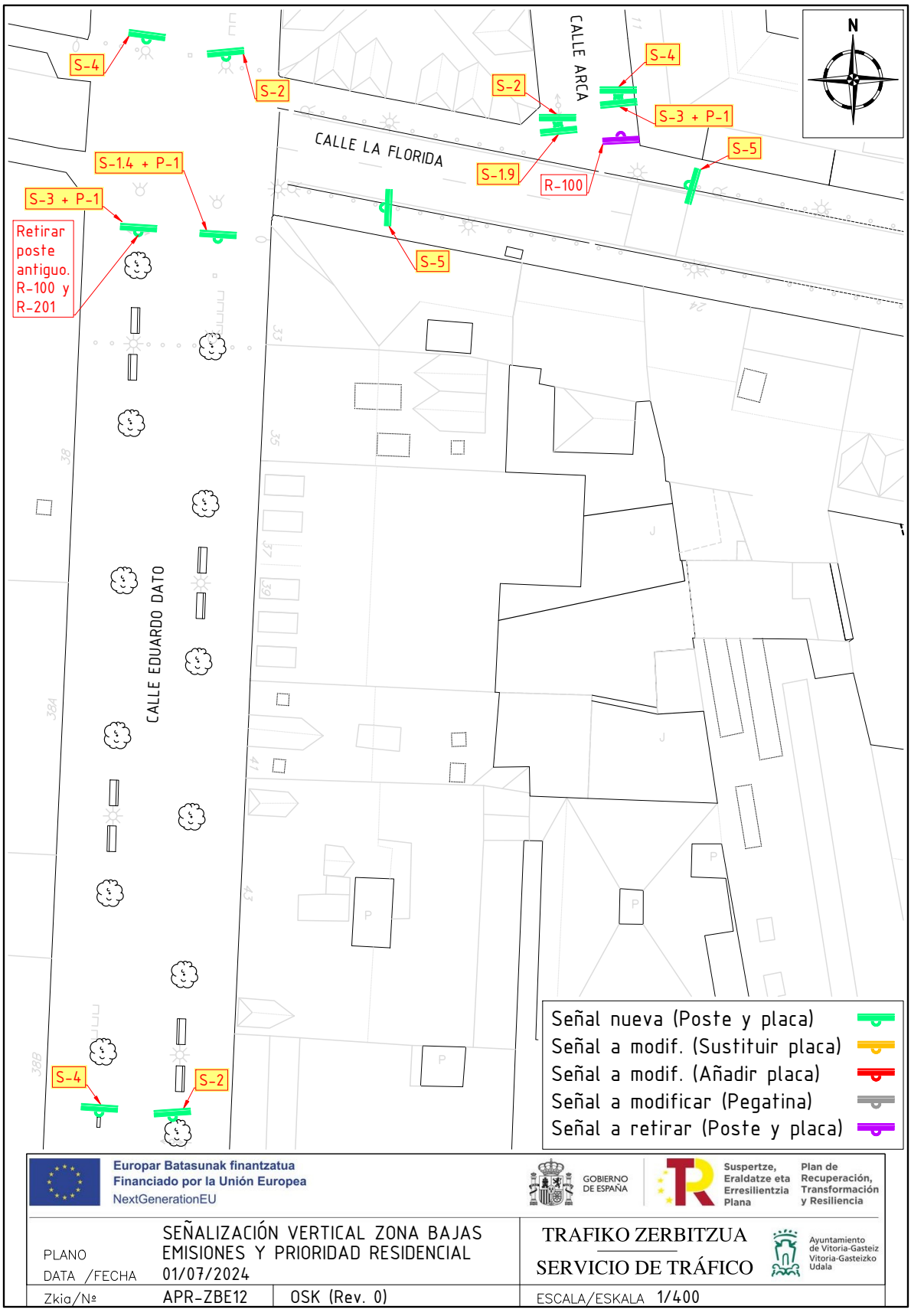
El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.

Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	27/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ



Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

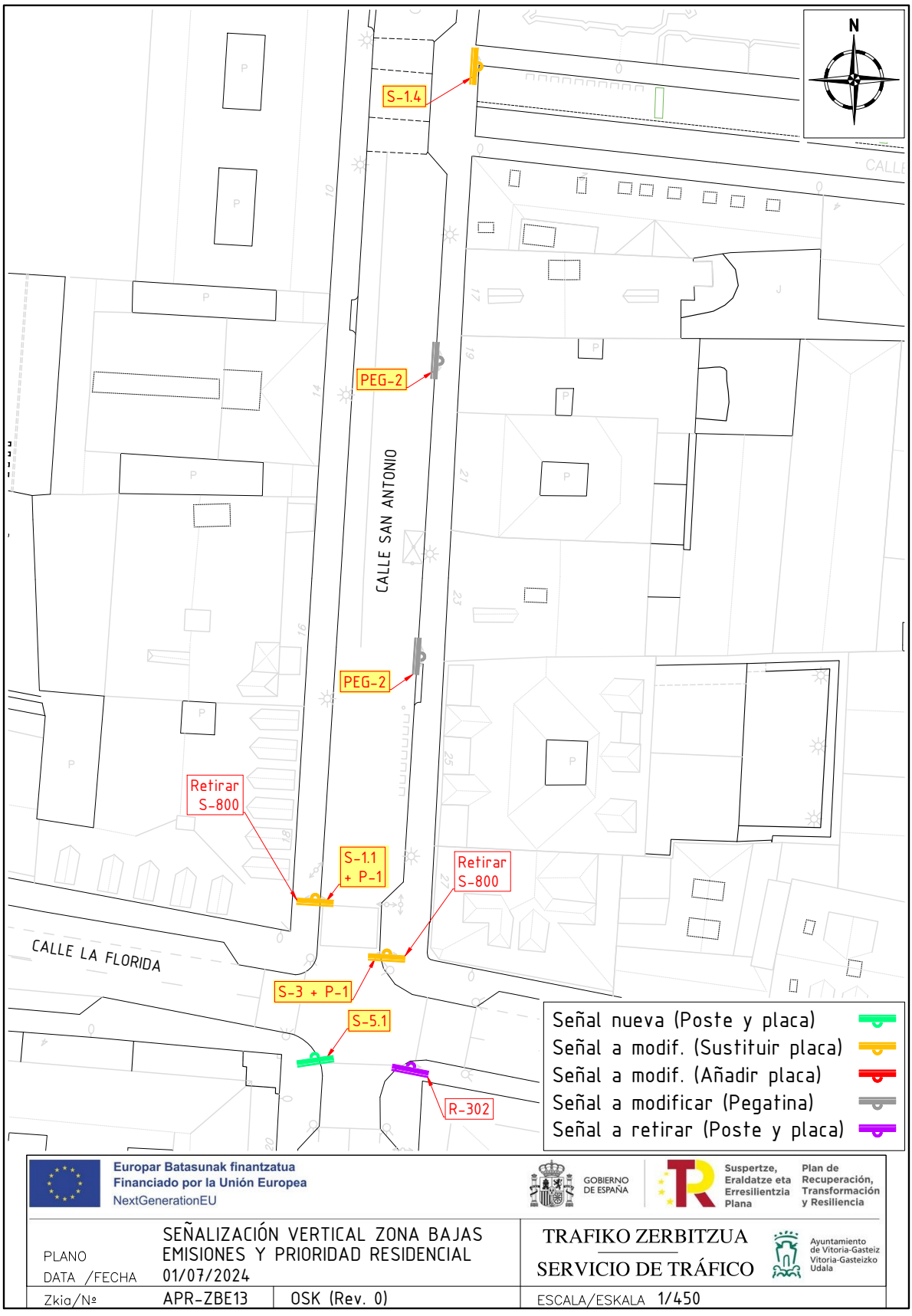
El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.

Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	28/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ



Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

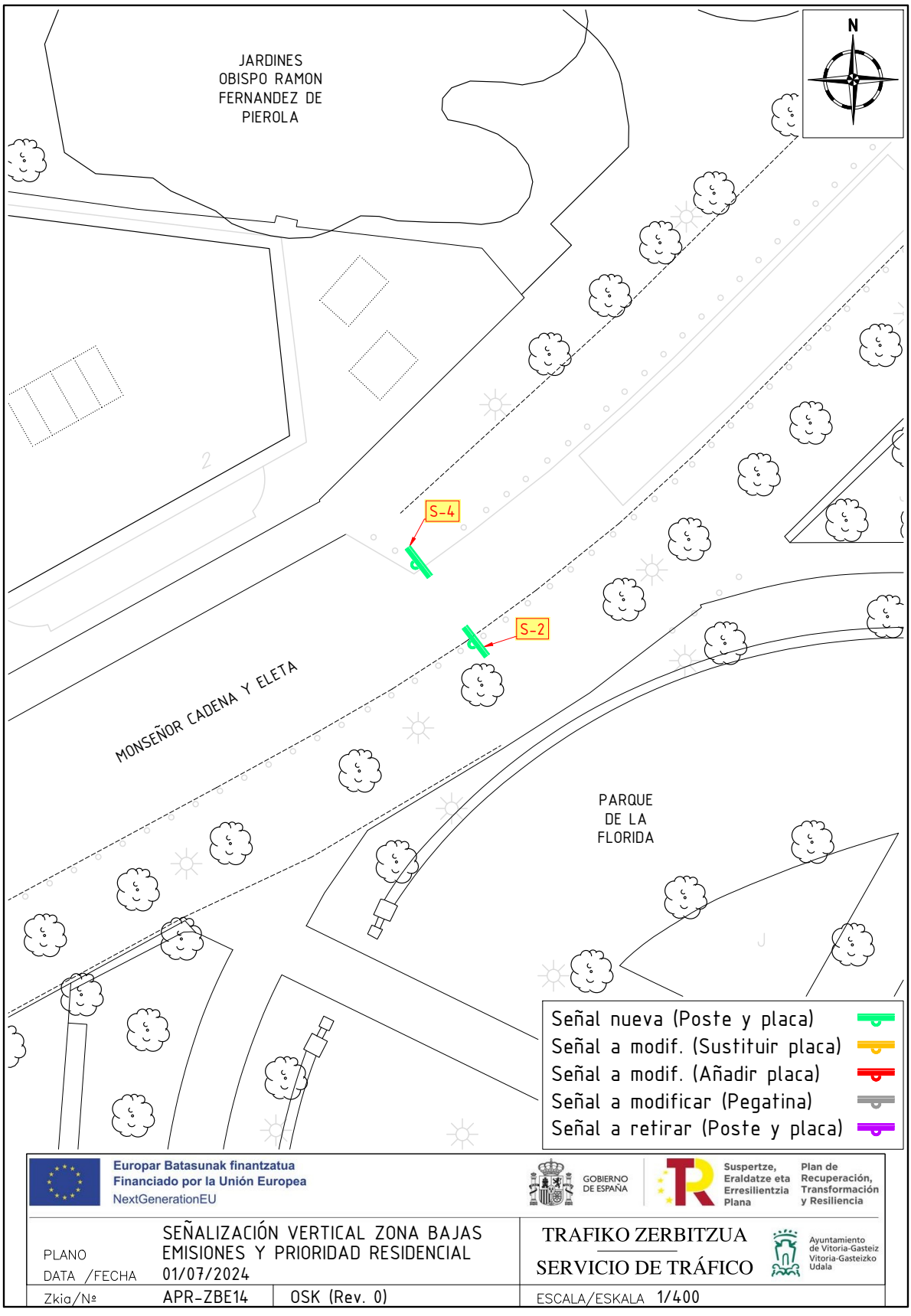
El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.

Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	29/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ



Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

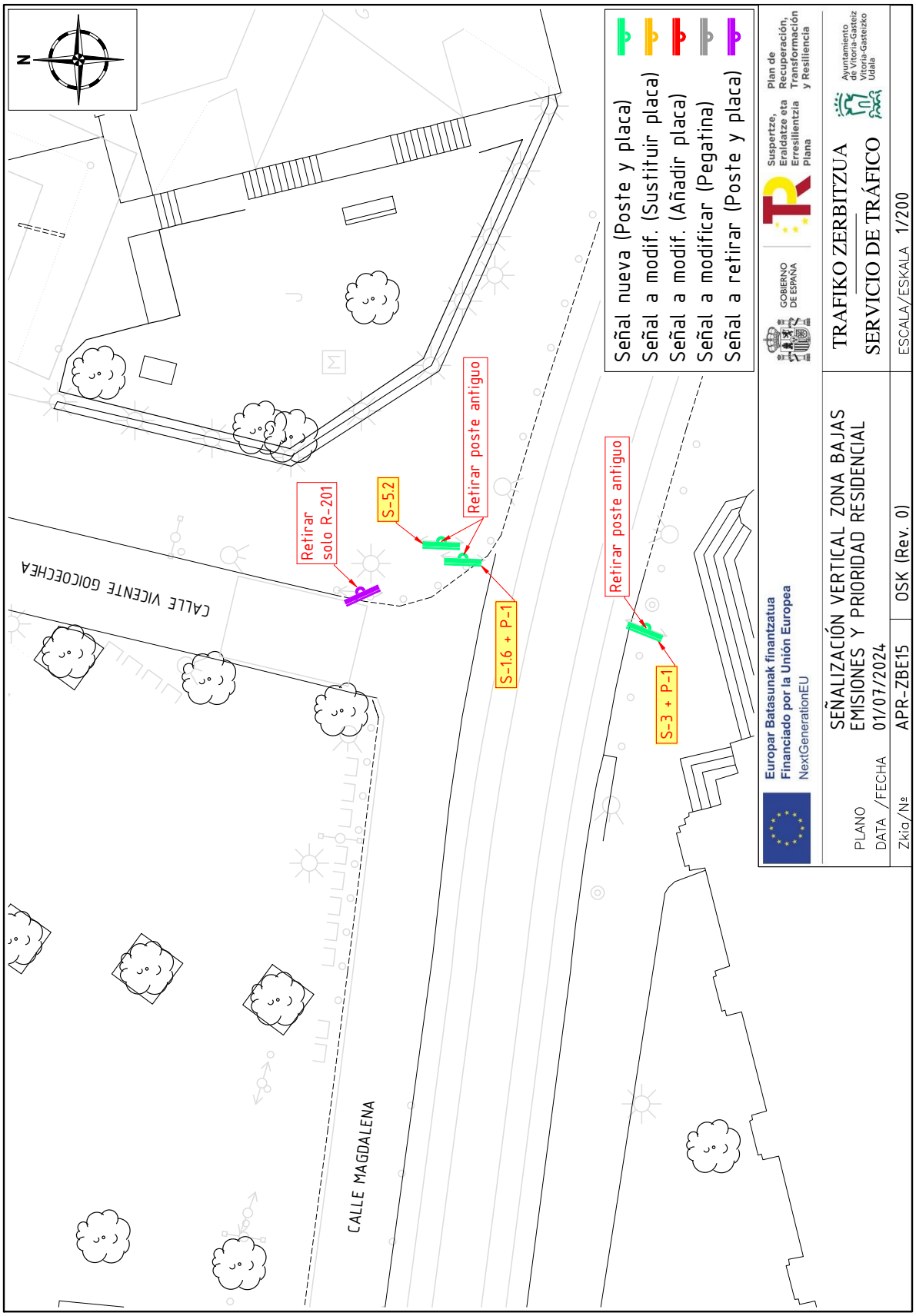
El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.

Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	30/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ



Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

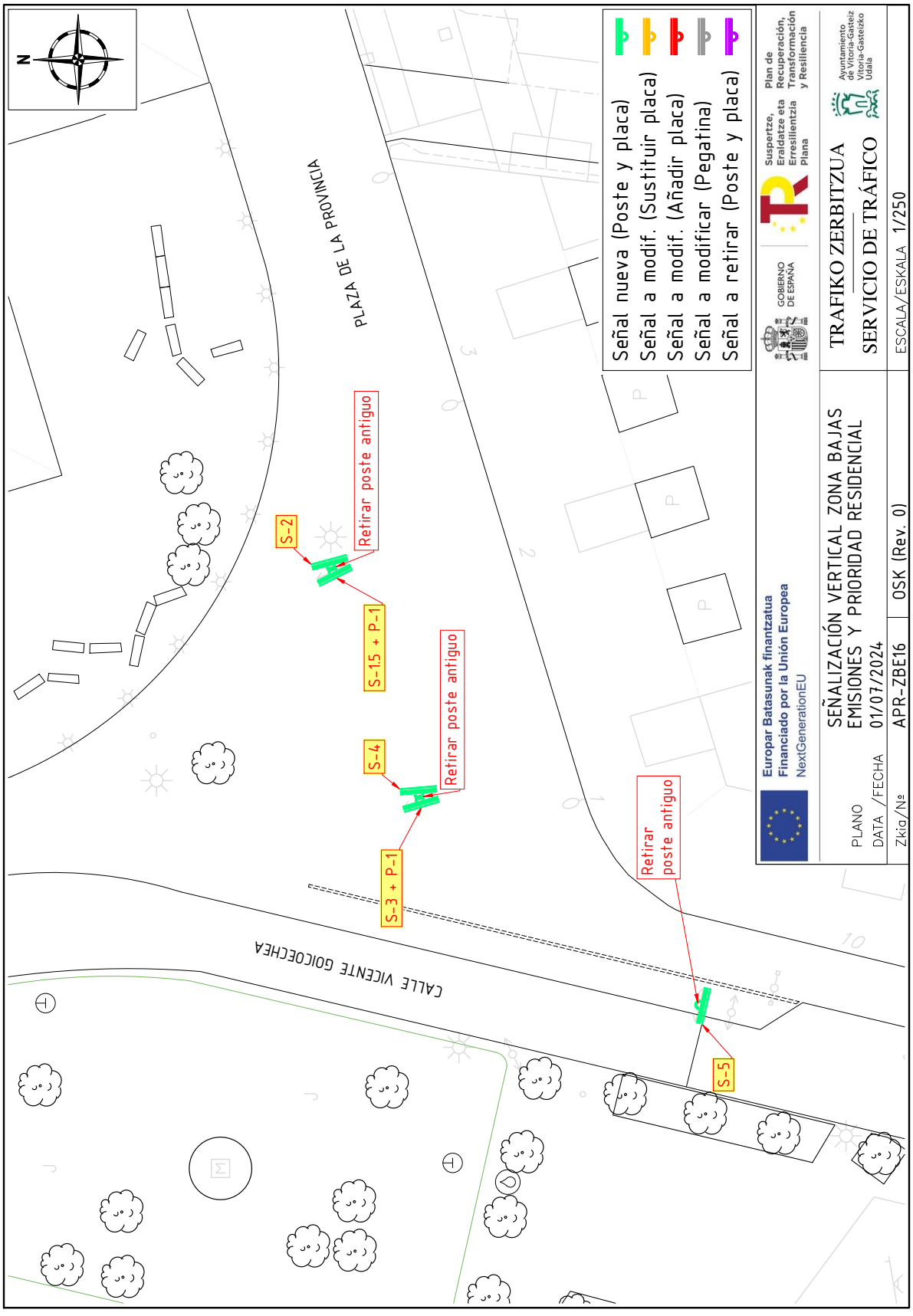
El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.

Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	31/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ



Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

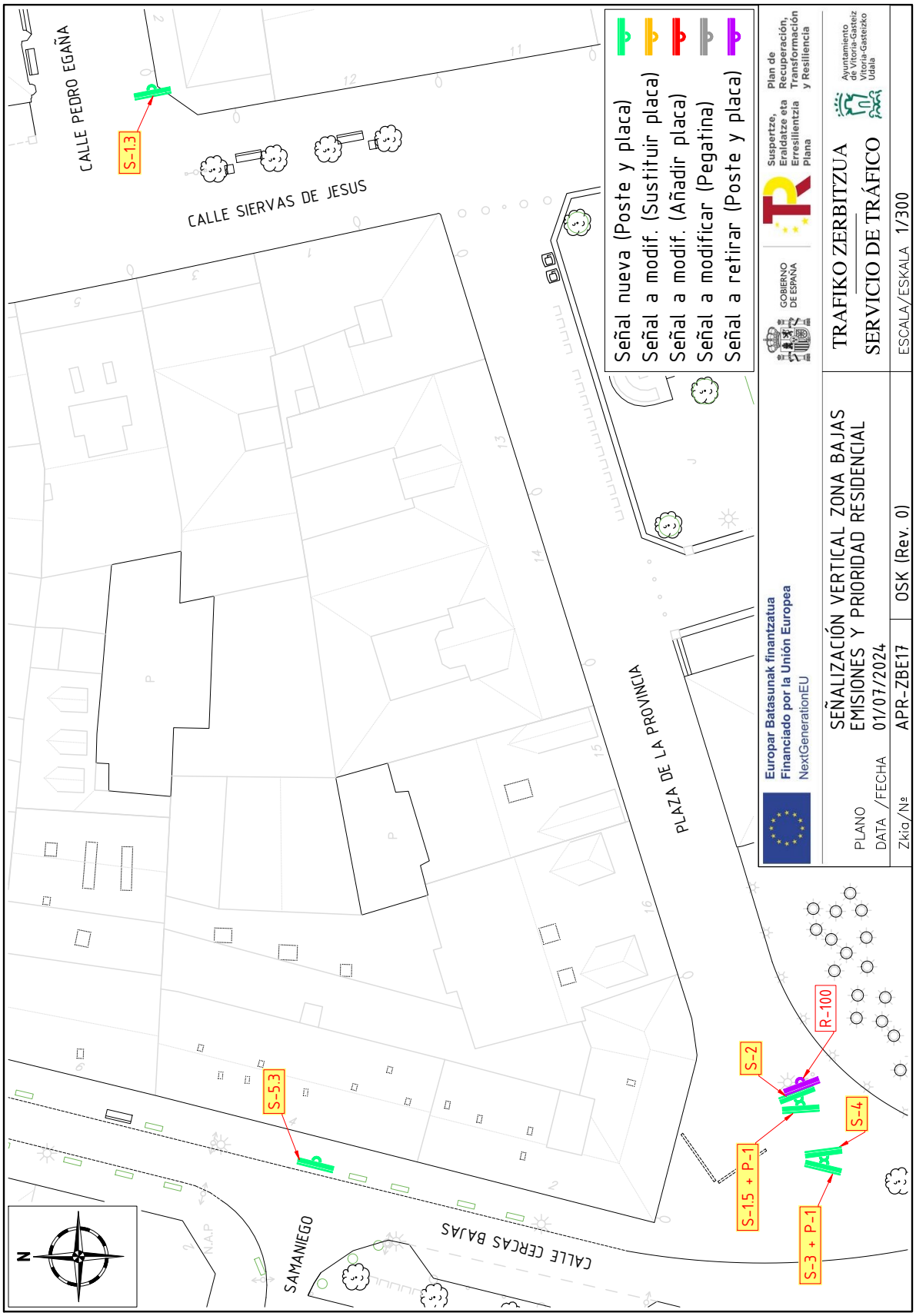
El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.

Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	32/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ



Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

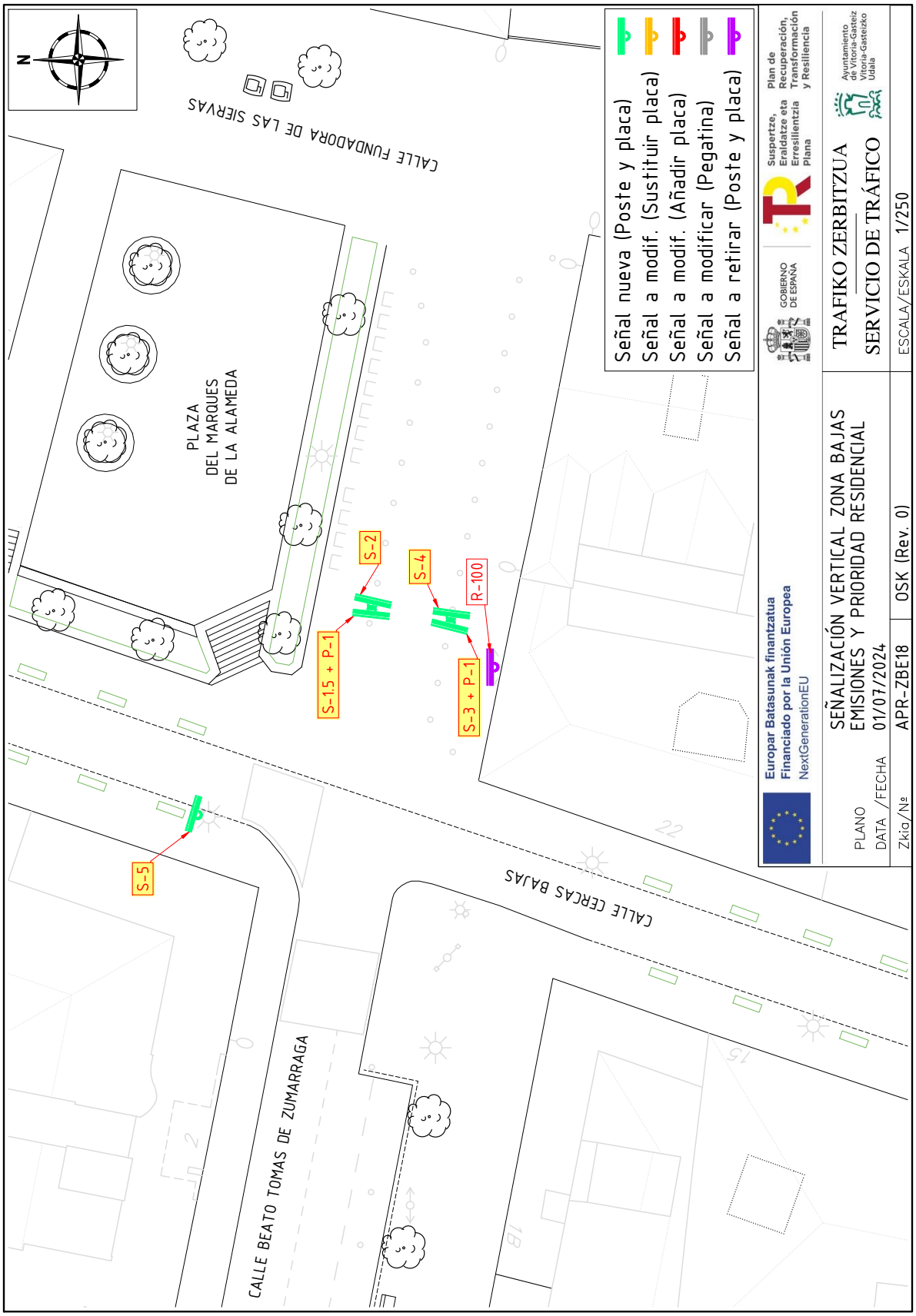
El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.

Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	33/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ



Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.

Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	34/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

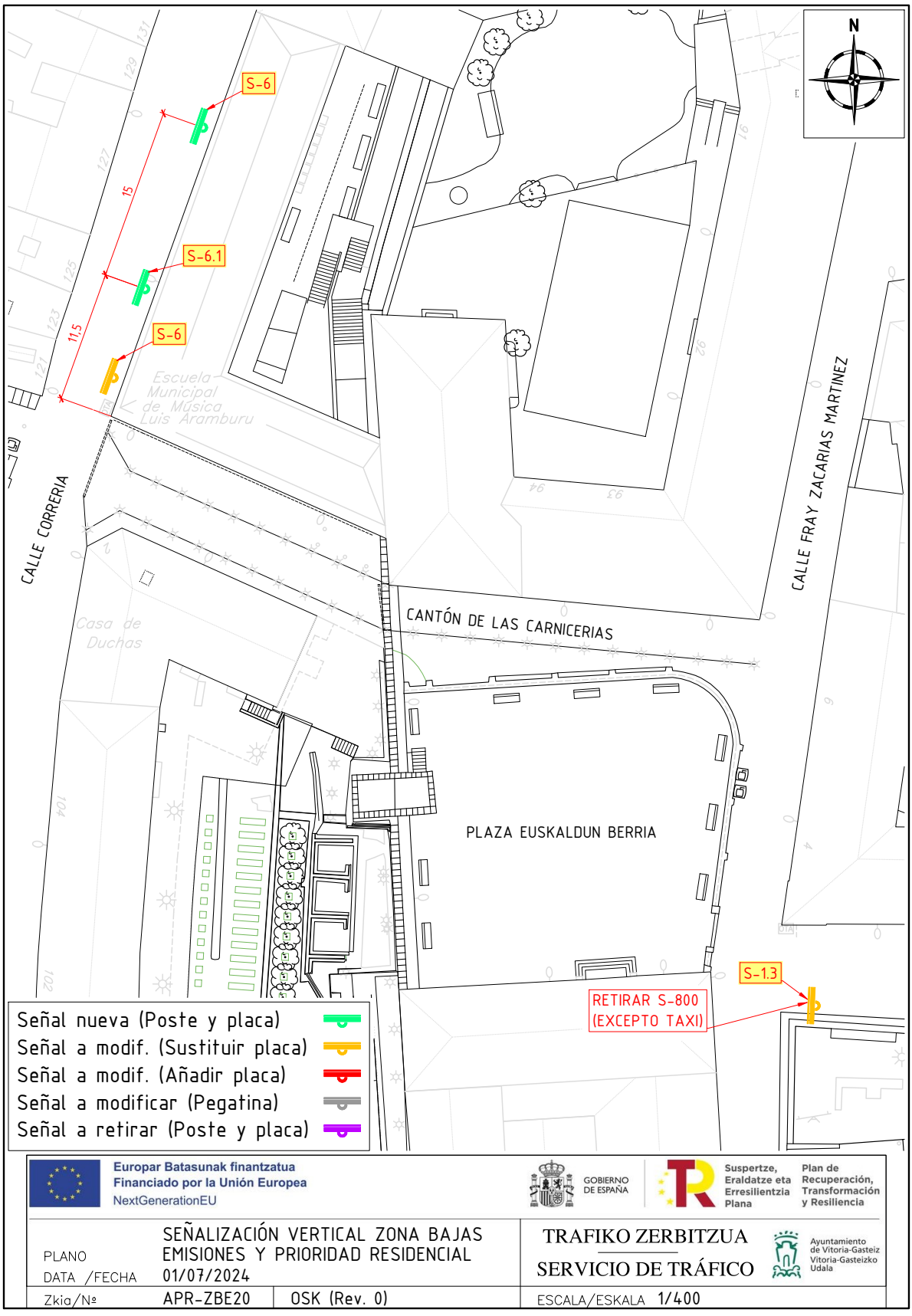
El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.

Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	35/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ



Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.

Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	36/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ



Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.

Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	37/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ



Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.

Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	38/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.

Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	39/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ

SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN DE LA ZONA DE BAJAS EMISIONES Y EL ÁREA DE PRIORIDAD RESIDENCIAL INCLUIDO EN ELLA

ANEXO II: MEDICIONES Y PRESUPUESTOS

PROYECTO: SEÑALIZACIÓN DE LA ZONA DE BAJAS EMISIONES Y EL ÁREA DE PRIORIDAD RESIDENCIAL INCLUIDO EN ELLA

Departamento de Seguridad

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/
El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/
Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.
Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	40/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ

1.- MEDICIONES Y PRESUPUESTOS

código	uni	descripción	núm. de uds.	precio unitario	importe
01		**SEÑALIZACIÓN VERTICAL**			
01.01	UD	SEÑAL CIRCULAR ALUMINIO DE Ø 60 CM Y RETRORREFLECTANCIA RA1 Señal circular de 60 cm de diámetro de aluminio anodizado doble pliegue, espesor mínimo 2 mm y parte posterior reforzada por railes de aluminio fabricados en una sola pieza, nivel de reflectancia RA1, i/ transporte y abrazaderas de aluminio.Cualquier texto en impresión digital.	0	108,89	0,00
01.02	UD	SEÑAL CUADRADA DE ALUMINIO DE 60 CM DE LADO Y RETRORREFLECTANCIA RA1 Señal cuadrada 60 cm de lado de aluminio anodizado doble pliegue, espesor mínimo 2 mm y parte posterior reforzada por railes de aluminio, fabricada en una sola pieza, nivel de reflectancia RA1, i/ transporte y abrazaderas de aluminio. Cualquier texto en impresión digital.	0	117,91	0,00
01.03	UD	SEÑAL TRIANGULAR DE ALUMINIO DE 60 CM DE LADO Y RETRORREFLECTANCIA RA1 Señal triangular de 60 cm de lado de aluminio anodizado doble pliegue, espesor mínimo 2 mm y parte posterior reforzada por railes de aluminio fabricados en una sola pieza, nivel de reflectancia RA1, i/ transporte, y abrazaderas de aluminio. Cualquier texto en impresión digital.	0	104	0,00
01.04	UD	SEÑAL TRIANGULAR DE ALUMINIO DE 70 CM DE LADO Y RETRORREFLECTANCIA RA1 Señal triangular de 70 cm de lado de aluminio anodizado doble pliegue, espesor mínimo 2 mm y parte posterior reforzada por railes de aluminio fabricados en una sola pieza, nivel de reflectancia RA1, i/ transporte, y abrazaderas de aluminio. Cualquier texto en impresión digital.	0	108,89	0,00
01.05	UD	SEÑAL OCTOGONAL DE ALUMINIO DOBLE APOTEMA DE 60 CM DE Y RETRORREFLECTANCIA RA1 Señal octogonal con doble apotema de 60 cm de aluminio anodizado doble pliegue, espesor mínimo 2 mm y parte posterior reforzada por railes de aluminio fabricados en una sola pieza, nivel de reflectancia RA1, i/ transporte y abrazaderas de aluminio. Cualquier texto en impresión digital.	0	114	0,00
01.06	UD	SEÑAL RECTANGULAR DE ALUMINIO DE 60X90 CM Y RETRORREFLECTANCIA RA1	109	175,4	19.118,60

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/
El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/
Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.
Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	41/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ

		Señal rectangular de 60x90 cm de lado de aluminio anodizado doble pliegue, espesor mínimo 2 mm y parte posterior reforzada por railes de aluminio fabricados en una sola pieza, nivel de reflectancia RA1,i/ transporte, y abrazaderas de aluminio. Cualquier texto en impresión digital, color azul texto Ayuntamiento Vitoria.			
01.07	UD	PLACA COMPLEMENTARIA ALUMINIO 40X60 CM EN POSTE EXISTENTE Placa complementaria de 40x60 cm de lado de aluminio anodizado doble pliegue, 2 mm espesor mínimo y parte posterior reforzada por railes de aluminio, fabricado en una sola pieza, nivel de reflectancia RA1,i/ transporte, y abrazaderas de aluminio. Cualquier texto impresión digital. Azul modelo Ayuntamiento de Vitoria.	2	100,13	200,26
01.07	UD	PLACA COMPLEMENTARIA ALUMINIO 20X60 CM EN POSTE EXISTENTE Placa complementaria de 20x60 cm de lado de aluminio anodizado doble pliegue, 2 mm espesor mínimo y parte posterior reforzada por railes de aluminio, fabricado en una sola pieza, nivel de reflectancia RA1,i/ transporte, y abrazaderas de aluminio. Cualquier texto impresión digital. Azul modelo Ayuntamiento de Vitoria.	28	90	2.520,00
01.10	UD	SEÑAL TRIANGULAR DE ALUMINIO DE 60 CM DE LADO Y RETRORREFLECTANCIA RA2 Señal triangular de 60 cm de lado de aluminio anodizado doble pliegue, espesor mínimo 2 mm y parte posterior reforzada por railes de aluminio fabricados en una sola pieza, nivel de reflectancia RA2,i/ transporte, y abrazaderas de aluminio. Cualquier texto en impresión digital.	0	112	0,00
01.11	UD	SEÑAL TRIANGULAR DE ALUMINIO DE 70 CM DE LADO Y RETRORREFLECTANCIA RA2 Señal triangular de 70 cm de lado de aluminio anodizado doble pliegue, espesor mínimo 2 mm y parte posterior reforzada por railes de aluminio fabricados en una sola pieza, nivel de reflectancia RA2, i/ transporte, y abrazaderas de aluminio. Cualquier texto en impresión digital.	0	115	0,00
					0,00
01.12	UD	SEÑAL OCTOGONAL DE ALUMINIO DOBLE APOTEMA DE 60 CM DE Y RETRORREFLECTANCIA RA2 Señal octogonal con doble apotema de 60 cm de aluminio anodizado doble pliegue, espesor mínimo 2 mm y parte posterior reforzada por railes de aluminio fabricados en una sola pieza, nivel de reflectancia RA2, i/ transporte y abrazaderas de aluminio. Cualquier texto en impresión digital.	0	120,51	0,00
01.13	UD	SEÑAL RECTANGULAR DE ALUMINIO DE 60X90 CM Y RETRORREFLECTANCIA RA2	0	139,03	0,00

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.

Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	42/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ

		Señal rectangular de 60x90 cm de lado de aluminio anodizado doble pliegue, espesor mínimo 2 mm y parte posterior reforzada por railes de aluminio fabricados en una sola pieza, nivel de reflectancia RA2, i/ transporte, y abrazaderas de aluminio. Cualquier texto en impresión digital, color azul texto Ayuntamiento Vitoria.			
01.15	UD	SEÑAL RECTANGULAR DE ALUMINIO DE 60X90 CM Y RETRORREFLECTANCIA RA3 Señal rectangular de 60x90 cm de lado de aluminio anodizado doble pliegue, espesor mínimo 2 mm y parte posterior reforzada por railes de aluminio fabricados en una sola pieza, nivel de reflectancia RA3, i/ transporte, y abrazaderas de aluminio. Cualquier texto en impresión digital, color azul texto Ayuntamiento Vitoria.	0	265,45	0,00
01.18	UD	POSTE ACERO GALVANIZADO 76 MM DE DIÁMETRO Y 3 M DE LONGITUD Poste de acero galvanizado de 76 mm de diámetro, 3 m de longitud y espesor 3,2 mm, galvanizado en continuo (incluye tapón) i/ transporte. Pintado en negro oxiron.	0	75	0,00
01.19	UD	POSTE ACERO GALVANIZADO 76 MM DE DIÁMETRO Y 3,5 M DE LONGITUD Poste de acero galvanizado de 76 mm de diámetro, 3,5 m de longitud y espesor 3,2 mm, galvanizado en continuo (incluye tapón) i/ transporte. Pintado en negro oxiron.	66	80	5.280,00
01.20	UD	POSTE ACERO GALVANIZADO 76 MM DE DIÁMETRO Y 3,6 M DE LONGITUD Poste de acero galvanizado de 76 mm de diámetro, 3,6 m de longitud y espesor 3,2 mm, galvanizado en continuo (incluye tapón) i/ transporte. Pintado en negro oxiron.	28	90	2.520,00
01.21	UD	COLOCACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL, POSTE Y SEÑAL. Colocación de señalización vertical que incluye la cimentación de poste y colocación de toda la señalización vertical incluso paneles complementarios y reposición de pavimento afectado.	94	65	6.110,00
01.22	UD	RETIRADA DE SEÑAL VERTICAL COMPLETA, PLACAS Y POSTE Retirada de señal vertical completa, poste y placas i/ tralado a centro de tratamiento de residuos o almacén municipal según indicación de la D.F.	32	34	1.088,00
01.23	UD	SUSTITUCIÓN DE SEÑALIZACIÓN EXISTENTE MANTENIENDO POSTE Desmontaje de placa de señalización existente i/ paneles complementarios para su uso o retirada i/ transporte a centro de tratamiento de residuos o almacén municipal según indicaciones de la D.F y sustitución por nueva señalización, placa o placas (incluye paneles complementarios) en poste existente.	16	30	480,00
01.24	UD	REUBICACIÓN DE SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	1	75	75,00

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/
El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/
Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.
Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	43/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ

		Retirada de señalización vertical completa y colocación en otra ubicación con recuperación de placas y poste i/ traslado y reposición del pavimento.			
01.26	UD	RENOVACIÓN DE VINILO 20X60 cm CON SUSTITUCIÓN DE VINILO ANTIGUO Suministro y colocación de nuevo vinilo en señal antigua con texto nuevo y sustitución del antiguo. Mismas características que el establecido para señalización nueva.RA1		30	0,00
01.27	UD	RENOVACIÓN DE VINILO 40X60 cm Suministro y colocación de nuevo vinilo en señal antigua con texto nuevo y sustitución del antiguo. Mismas características que el establecido para señalización nueva.RA1	4	40	160,00
01.28	UD	RENOVACIÓN DE VINILO 60X90 cm Suministro y colocación de nuevo vinilo en señal antigua con texto nuevo y sustitución del antiguo. Mismas características que el establecido para señalización nueva.RA1	0	70	0,00
		Los precios incluirán el tapado de las señales, a indicación de la Dirección Facultativa, con medios que no causen ningún tipo de daño a las mismas	SUMA		37.551,86

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/

Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.

Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	44/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ

2. RESUMEN DE PRESUPUESTO

SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN DE LA ZONA DE BAJAS EMISIONES Y EL ÁREA DE PRIORIDAD RESIDENCIAL INCLUIDO EN ELLA

CAPITULO	RESUMEN	EUROS	%
1	SUMINISTRO	29.798,86	79,35%
2	RETIRADAS	1.088,00	2,90%
3	COLOCACION	6.665,00	17,75%
	TOTAL PRES. EJECUCION MATERIAL	**37.551,86**	100,00%
	21% IVA	7.885,89	
	TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	**45.437,75**	

Egiaztatzeko kode seguruak (EKS) agiri elektroniko honen kopia baten osotasuna egiaztatzea ahalbidetzen du, helbide honetan: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/
El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://sedeelectronica.vitoria-gasteiz.org/verifirmav2/
Agiri honek sinadura elektronikoa darama, konfiantzazko zerbitzu elektronikoen alderdi jakin batzuk arautzen dituen azaroaren 11ko 6/2020 Legearen arabera.
Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.

Sinatzailearen izena *Firmado por*	ANGELA BLANCO CUBRIA (Ingeniero Técnico Obras Servicio de Tráfico)		
EKS (Egiaztatzeko Kode Segurua) *CSV (Código Seguro de Verificación)*	NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ	**Data eta Ordua** *Fecha y Hora*	10/07/2024 11:11:32
Zerbitzaria *Servidor*	**Ayuntamiento de Vitoria-Gasteizko Udala**	**Orrialdea** *Página*	45/45

NKPUDKSD7URKMUK6TPHRCP6XMQ