LASARTE-ORIAKO UDALTZAINGORAKO IBILGAILU BAT EROSTEKO PRESKRIPZIO TEKNIKOEN AGIRIA

1. KONTRATUAREN OBJEKTU

Agiri honetan oinarrituta egiten den kontratuaren xedea izango da polizia-ekipoa duen patruila-ibilgailu bat erostea, preskripzio teknikoen pleguko zehaztapenekin bat etorriz, Lasarte-Oriako Udaleko Udaltzaingorako.

2. IBILGAILUAREN DESKRIBAPENA

2.1. EZAUGARRI TEKNIKOAK

Eskainitako ibilgailuak honako ezaugarri tekniko hauek bete beharko ditu:

.- **Ibilgailu mota:** S.U.V. motako turismoa.

.- **Motorra:**

Gasolina hibridoa.
1.498 cc-ko edo hortik gorako zilindrada
150 cv-ko edo gehiagoko potentzia.

.- **Transmisioa:** Automatika.

.- **Neurriak:** Plaza/ate kopurua – 5/5

.- **Pneumatikoak:** "Klimatologia orok" pneumatikoak izan beharko dute, aleazio arineko hagunekin, gutxienez 17 ", eta ordezko gurpilarekin.

.-**Segurtasuna:** ABS sistema eta larrialdiko balaztatzeko laguntza eta egonkortasunaren kontrol dinamikoko sistemak (ESP). Aurreko eta alboko airbagak. Disko-balaztak lau gurpiletan. Gidatzeko beste laguntza batzuk.

.- **Gesioak:** Trafikoko Zuzendaritza Nagusiaren katalogazioaren arabera ECO ingurumen-bereizgarria duen egungo araudiaren berdina edo hobea.

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TECNICAS PARA LA COMPRA DE UN VEHICULO PARA LA POLICIA MUNICIPAL DEL AYUNTAMIENTO DE LASARTE-ORIA

1. OBJETO DEL CONTRATO

El contrato que en base al presente pliego se realice tendrá por objeto la compra de un vehículo patrulla dotado con equipo policial y de conformidad con las especificaciones del pliego de prescripciones técnicas, con destino a la Policía Local del Ayuntamiento de Lasarte-Oria.

2. DESCRIPCION DEL VEHICULO

2.1. CARACTERISTICAS TECNICAS

Las características técnicas que habrá de satisfacer el vehículo ofertado, serán las siguientes:

.- **Tipo de Vehiculo:** Turismo tipo S.U.V.

.- **Motor:**

Hibrido gasolina.
Cilindrada igual o superior a 1.498 cc.
Potencia igual o superior a 150 cv.

.-**Transmision:** Automatica.

.-**Dimensiones:** Numero de plazas/puertas – 5/5

.-**Neumaticos:** Deberan ser neumáticos "toda climatología", con llantas de aleación ligera, minimo 17", y con rueda de repuesto.

.-**Seguridad:** Sistema ABS y ayuda a la frenada de urgencia y sistemas de control dinámico de estabilidad (ESP). Airbags frontales y laterales. Frenos de disco a las cuatro ruedas. Otras ayudas a la conducción.

.-**Emisiones:** Igual o mejor que la normativa actual con distintivo ambiental ECO según la catalogacion de la Direccion General de Trafico.

2.2. IBILGAILUAREN BARRUKO/KANPOKO GUTXIENEKO EKIPAMENDUA

.- Aurreko konpartimentuko eserlekuak bizkarraldearen inklinazioarekin eta buru-euskarriekin egingo dira, eta gidariaren eserlekua altueran erregulatu ahal izango da.
.- Gomazko alfonbratxoak ibilgailuaren aurrealdean eta atzealdean.
.- Altueran eta sakoneran erregulagarria den pasabidea.
- Barrutik erregulatu daitezkeen atzerako ispiluak, elektrikoak eta termikoak.
.-Luneta termikoa.
.- Klimatizatzailea.
.- Kristalak jartzea: aurreko haizetakoa eta aurreko gelako beirak izan ezik, ibilgailuaren gainerako beirak erabat ilunduta egongo dira, ispilu-efekturik gabe, IATtik igarotzeko behar bezala homologatutako eta ziurtatutako film batekin.
.- Aurreko eta atzeko hesi elektrikoak, azken horiek blokeatuta.
- Erregaiaren gordailua, giltza edo sistema duena, kanpotik irekitzea eragozten duena.
.- Atzeko ikusmeneko kamara eta soinu-ohartarazlea, dagokion homologazioaren ziurtagiri teknikoarekin.
.- Trafikoko Zuzendaritza Nagusiaren katalogazioaren arabera, ECO ingurumen-bereizgarria duten egungo araudiko emisio berdinak edo hobeak.
.- Ibilgailuek igorgailu bat izango dute (irrati igorlea), sarbide errazeko puntu batean elikatuta eta karrozeriara ezkutuan finkatuta. Burua zipriztindegiaren eremuan egongo da, eta ez die eragingo ibilgailuaren segurtasun-elementuei eta gidariaren eta kopilotuaren irismenari.

2.3. EZAUGARRI TEKNIKO ESPEZIFIKOAK ETA PINTURA-ERROTULAZIO BEHARRAK.

Eskatzen diren elementuak instalatzeko orduan, erakunde lizitatzaileak kontuan hartuko du zein garrantzitsua den agenteek eta beren polizia-lanaren barruan interpretatu behar dituzten seinaleek eragin behar dituzten aginteen diseinu zuzena egitea, akatsak, nekea eta istripuak murrizteko.

2.2.EQUIPAMIENTO INTERIOR / EXTERIOR MINIMO DEL VEHICULO

.-Asientos del compartimento delantero serán con inclinación del respaldo y reposacabezas, pudiendo regularse en altura el asiento del conductor.
.-Alfombrillas de goma en la parte delantera y trasera del vehículo.
.-Volante regulable en altura y profundidad.
.-Espejos retrovisores eléctricos y térmicos regulables desde el interior.
.- Luneta térmica.
.- Climatizador.
.-Tintado de cristales: excepto el parabrisas delantero y las lunas del habitáculo delantero el resto de las lunas del vehículo estarán oscurecidas en su totalidad, sin efecto espejo con un film debidamente homologado y certificado para su paso por la ITV.
.-Elevalunas electricos delanteros y traseros con bloqueo de estos últimos.
.-Tapón de depósito del combustible con llave o sistema que impida su apertura desde el exterior.
.- Camara de visión trasera y avisador acústico con la correspondiente certificación técnica de la homologación correspondiente.
.- Emisiones iguales o mejor que la normativa actual con distintivo ambiental ECO según la catalogacion de la Direccion General de Tráfico.
.- Los vehículos vendrán equipados con una emisora (radio transmisor) alimentada y fijada de forma oculta a la carrocería en un punto de fácil acceso. El cabezal irá situado en la zona del salpicadero, no afectando su instalación a los elementos de seguridad del vehículo y al alcance tanto del conductor como del copiloto.

2.3.CARACTERISTICAS TECNICAS ESPECIFICAS Y NECESIDADES DE PINTURA-ROTULACION.

A la hora de instalar los elementos que se solicitan, la entidad licitadora tendrá en cuenta la importancia de un diseño correcto de los mandos que deben accionar los agentes y las señales que deben interpretar dentro de su tarea policial, con objeto de reducir errores, fatiga y accidentes.

Elementu guztiek indarrean dagoen legeria beteko dute, ibilgailuan instalatzeko homologazioei eta polizia-ekipamendu arruntean eta espezifikoan duten kokapenari eta integrazioari dagokienez, eta horien funtzionamenduak eta irisgarritasunak indarrean dagoen legedian ezarritako baldintzak beteko dituzte.

- Instalazio elektrikoa eta poliziala: transmisio-ekipoetarako, sirenetarako, megafoniarako eta abarretarako polizia-ibilgailuen instalazio egokia, Udaltzaingoaren egungo sistemaren zehaztapenen arabera emisiorako aurreinstalazioa duena, sabaian instalatutako antena duena, eta RG-58 kable ardazkidea, aipatutako igorgailua kokatu arte behar besteko luzera duena; baita 12 V-ko korronte-hargunea ere. Horretarako, kableatu paralelo gorria eta beltza erabiliko da, 1,5 mm-ko sekzioarekin eta 10 A-ko fusiblearekin babestuta.

- Ibilgailuak sabaian irrati/CDrako antera badu, horren ordez aurreko paragrafoan aipatutakoa jarri behar da. Udaltzaingoko teknikariek emango duten UHF edo VHF emisorea haiek zehaztutako lekuan instalatuko da, ibilgailuaren ereduaren araberako aukerak aztertu ondoren.

- Zubiaren ekipamendua: 2 argi-maila, V forma edo antzekoa, 22 Led urdineko 2 modulu, bozgorailua zubiaren erdian, argia gurutzaduran, 2 argi-foku zuri aurrealdean, 2 foku gorri aurrealdean (Argia Pare), 2 foku zuri alboetan. Atzeko norabide-barra, 8 anbar-modulukoa, mikrofonoa sakagailuarekin eta bolumen-kontrolarekin. 100 watioko anplifikadorea eta bozgorailua. R65 homologazioa I. mota eta II.R-10 mota Zubiaren fabrikazio-datak ezin du izan urtebetetik gorakoa, plegu hau argitaratzen den egunetik zenbatzen hasita.

La totalidad de elementos cumplirán con la legislación vigente, en cuanto a homologaciones para ser instalados en el vehículo y su posición e integración en el equipamiento ordinario y específico policial, y su funcionamiento y accesibilidad cumplirá con los requisitos establecidos en la legislación vigente.

- Instalación eléctrica y policial: instalación apropiada para los equipos de transmisión, sirenas, megafonía, etc., de vehículos policiales dotados de preinstalación para emisora según especificaciones del sistema actual de esta Guardia Municipal, dotada de antena instalada en el techo, y cable coaxial RG-58 con suficiente longitud hasta la ubicación de la citada emisora; así como la toma de corriente de 12 V., para lo que se utilizará cableado paralelo Rojo y Negro con sección de 1,5 mm y protección con fusible de 10A.

- En el caso de que el vehículo disponga de antera para radio-CD en el techo, ésta se debe sustituir por la mencionada en el párrafo anterior. La emisora de UHF o VHF, que proporcionarán los técnicos de la Policía Local, se instalará en el lugar determinado por éstos una vez observadas las posibilidades según el modelo del vehículo.

- Equipamiento del puente: 2 niveles de luces, forma en V o similar, 2 módulos de 22 Led azul, Altavoz en el centro del puente, Luz crucero, 2 Focos luz blanca en la zona delantera, 2 focos rojos zona delantera (Luz Pare), 2 focos blancos laterales. Barra direccional trasera de 8 módulos ámbar, micrófono con pulsador y con control de volumen. Amplificador y altavoz de 100 Watios. Homologación R65 Clase I y clase II.R-10. La fecha de fabricación del puente no debe ser superior a un año desde la fecha de publicación de este pliego.

- Karga azkarreko bi LED linterna kargagarri (gehienez 5 minutu), 12 v-ko euskarri kargatzailearekin eta kono hedatzailearekin. Aurreko eta atzeko ateen artean egongo da. 240 lumens gutxienez, 3 posizioko etengailua modu normalean, potentzia txikiko modua, aldizkako modua Gehieneko neurriak: 60 x 40 x 300 mm, gehieneko pisua: 530gr edo antzekoa.

- Maletategian 6 kiloko su-itzalgailuarekin jarritako gomazko lokailua. Su-itzalgailua ur aparreko hibridoa izango da, AFFF gehigarriekin. Gutxieneko eraginkortasuna 21A - 189B. 30.000 volteko tentsiopean lan egiteko egokiak.

- Ibilgailua egindako IATarekin entregatuko da.

- Ibilgailua zuria izango da eta Eusko Jaurlaritzaren araudiaren arabera errotulatuta egongo da, itsasgarriak Lasarte-Oriako Udaltzaingoari egokituta. Nahitaezkoa izango da esleipenduna Lasarte-Oriako Udaltzaingoarekin harremanetan jartzea, haren errotulazioari eta pinturari lotutako logoei eta gainerako zehaztapenei lotutako premiei erantzuteko.

3. BERME-EPEA

Gutxienez 3 urteko berme-epea ezartzen da, Km-ko mugarik gabe, harrera-aktaren datatik zenbatzen hasita. Berme hori gainditu dezake esleipendunak eskaintzen duenak.
Berme-epean egiaztatzen bada egindako ondasunetan akatsak daudela edo akatsak daudela, administrazioak eskubidea izango du kontratistari erreklamatzeko egokiak ez diren ondasunak birjar ditzala edo konpon ditzala, nahikoa bada.
Bermearen barruan sartzen dira matxurak konpontzea, eskulana, materialak, joan-etorriak eta ezinbestekoak diren gainerako gastuak, salbu eta frogatzen bada horien jatorria udal-zerbitzuek ekipamendua gaizki erabiltzeagatik sortu dela edo zerbitzu horiei egotzi ezin zaizkien arrazoiengatik sortu direla.

- Dos linternas LED recargables de carga rápida (máximo 5 minutos), con soporte cargador de 12v, y cono difusor. Su ubicación estará entre las puertas delanteras y las traseras. 240 lumens mínimo, interruptor 3 posiciones modo normal, modo baja potencia, modo intermitente Dimensiones máximas: 60 x 40 x 300 mm, peso máximo: 530gr o similar.

- Amarre de goma instalado en el maletero con un extintor de 6 kilos. El extintor será híbrido de aguaespuma con aditivos AFFF. Eficacia mínima 21A - 189B. Aptos para trabajar bajo tensión de -al menos- 30.000 voltios.

- El vehículo se entregara con la ITV realizada.

- El vehículo será de color blanco y estará rotulado según normativa del Gobierno Vasco con los adhesivos adaptados a la Policía Municipal de Lasarte-Oria. Sera obligatorio que el adjudicatario contacte con la Policia Municipal de Lasarte-Oria para las necesidades asociadas a logos y demás especificaciones asociadas a la rotulación y pintura del mismo.

3. PLAZO DE GARANTIA

Se establece un plazo de garantía de minimo 3 años, sin límite de Km, a contar desde la fecha del acta de recepción. Esta garantía puede ser superada por la que ofrezca el adjudicatario.
Si durante el plazo de garantía se acreditase la existencia de vicios o defectos en los bienes realizados tendrá derecho la Administración a reclamar del contratista la reposición de los que resulten inadecuados o la reparación de los mismos si fuese suficiente.
En la garantía se incluye la reparación de averías, la mano de obra, materiales, desplazamientos y cuantos otros gastos fueren imprescindibles, salvo que se demuestre que su origen es debido al mal uso del equipamiento por parte de los servicios municipales o que éstos son debidos a causa no imputable a aquél.

Aurreko apartatuetan xedatutakoari eta kontratistak berme-epeari buruz ezar ditzakeen hobekuntzei kalterik egin gabe, ondasunak entregatu zirenetik urtebete igaro bada eta beste urtebete igaro bada, kontratistak erantzukizuna izango du egindako ondasunekin bat ez etortzeagatik, Kontsumo-ondasunen salmentarako bermeei buruzko uztailaren 10eko 23/2003 Legearen 9. artikuluan jasotako baldintzetan.

4. ENTREGATZEKO MODUA ETA EPEA

Esleipendunak 45 eguneko epea du ibilgailua plegu honetan jasotako baldintzetan entregatzeko. Horren barruan sartzen da ibilgailua hornitzea eta, ondoren, agiri honetan ezarritako beharren arabera egokitzea. Horretarako, esleipenduna zehaztu ondoren, kontratazio-organoarekin jarri beharko da harremanetan, kontratatutako ibilgailua egokitzeko.

Epe horretan edozein aldaketa egiteko, dagokion justifikazioa aurkeztu beharko da, bai eta kontratazio-organoaren berariazko baimena ere.

Baldintza horiek ez betetzeak ahalmena emango dio kontratazio-organoari kontratua aldez aurretik suntsiarazteko eta errebokatzeko.

5. INSTRUKZIO-, FUNTZIONAMENDU- ETA MANTENTZE-ESKULIBURUAK.

Jasotzean, esleipendunak, ibilgailuaren beraren dokumentazioaz gain, ibilgailuaren eta haren osagarrien dokumentazio teknikoa aurkeztuko du, bermeak eta mantentze-orriak barne.

Ibilgailuaren lehen 10 urteetan egitea gomendatzen den mantentze-plana jasotzen duen dokumentua ere aurkeztu beharko da, azterketa bakoitzaren eragiketak zehaztuta.

Dokumentu horiek aurkeztu ezean, ez da harrera-akta formalizatuko.

Sin perjuicio de lo dispuesto en los apartados precedentes y de las mejoras que sobre el plazo de garantía pudiera establecer el contratista, transcurrido el plazo de un año desde la entrega de los bienes y durante un año más, el contratista responderá de la falta de conformidad con los bienes realizados en los términos contenidos en el artículo 9 de la Ley 23/2003, de 10 de julio, de garantías en la venta de bienes de consumo.

4. FORMA Y PLAZO DE ENTREGA

El adjudicatario tiene un plazo de 45 dias para la entrega del automóvil en las condiciones recogidas en este pliego. Esto incluye tanto el suministro del vehiculo como la posterior adaptación del mismo según las necesidades establecidas en el presente pliego. Para ello, una vez determinado el adjudicatario, este deberá ponerse en contacto con el órgano de contratación para la correspondiente adaptación del vehiculo contratado.

Cualquier modificación a este plazo requerirá la correspondiente justificación del mismo asi como la autorizacion expresa del órgano de contratación.

El incumplimiento de los mismos otorgara la facultad al órgano de contratación para la resolución y revocación anticipada del contrato.

5. MANUALES DE INSTRUCCIÓN, FUNCIONAMIENTO, Y DE MANTENIMIENTO.

En el momento de la recepción se aportarán por el adjudicatario, además de la documentación propia del vehículo, la documentación técnica de este y de sus accesorios, incluidas garantías y hojas de mantenimiento.

Deberá aportarse, también, documento con el plan de mantenimiento recomendado a realizar durante los primeros 10 años del vehículo especificando las operaciones de cada revisión.

Sin la aportación de dichos documentos no se formalizará el acta de recepción.

6. ZERBITZU TEKNIKOA

Esleipendunak zerbitzu tekniko ofiziala izan beharko du Lasarte-Oriatik gehienez ere 20 km-ra.

7.LAGUNTZA-PROGRAMAREN APLIKAZIOA. NEXT EU FUNTSAK. MOVES PLANA.

Erakunde publikoen aurrean lor daitezkeen dirulaguntzen edo laguntzen kudeaketa osoa kudeatu eta izapidetuko da. Esleipendunak Lasarte-Oriako Udalak kasuistika horretarako eskatzen duen edozein ziurtagiri eman eta izapidetu beharko du.

8. NAHITAEZKO ASEGURUA

Asegurua kontratatzea Lasarte-Oriako Udalari dagokio, eta horretarako egin beharreko kudeaketak egingo ditu.

9. ZIRKULAZIO-BAIMENA ETA BESTELAKO DOKUMENTAZIO TEKNIKOA

Esleipendunak automobila Lasarte-Oriako Udalaren izenean entregatu beharko du, dagokion zirkulazio-baimenarekin, baita beharrezko dokumentazio teknikoa ere.

"

.

.

6. SERVICIO TECNICO

El adjudicatario deberá contar con Servicio técnico oficial a una distancia máxima de 20 km de Lasarte-Oria.

7. APLICACIÓN PROGRAMA DE AYUDAS. FONDOS NEXT EU. PLAN MOVES.

Se gestionará y tramitará la totalidad de la gestión de las posibles subvenciones o ayudas que se pudieran optar ante diferentes instituciones públicas. El adjudicatario estará obligado a facilitar y tramitar cualquier certificado relacionado que solicite el Ayuntamiento de Lasarte-Oria para tal casuística.

8. SEGURO OBLIGATORIO

La contratación del seguro corresponderá al Ayuntamiento de Lasarte-Oria que realizara las gestiones oportunas a tal efecto.

9. PERMISO DE CIRCULACION Y OTRA DOCUMENTACION TECNICA

El adjudicatario deberá entregar el automóvil con el con correspondiente permiso de circulación a nombre del Ayuntamiento de Lasarte-Oria asi como la correspondiente documentación técnica necesaria.

.