

**MODIFICACIÓN CTC POR CAMBIOS DE COLOR EN NÚMEROS DE
TREN Y SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DE EUBA**

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

ÍNDICE

1.	ANTECEDENTES	1
2.	OBJETO DEL PLIEGO.....	2
3.	DESARROLLO DE LOS TRABAJOS	3
4.	ALCANCE DEL CONTRATO	4
5.	OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA.....	5
6.	PLANTEAMIENTO DE LA CONTRATACIÓN	6

ANEJO N.º 1: PRECIOS UNITARIOS MEDICIONES Y PRESUPUESTO

1. ANTECEDENTES

Como parte del contrato de supresión del paso a nivel de Euba, se procedió a la modificación del SW del propio enclavamiento de Euba y del CTC de Atxuri, incluyendo los cambios necesarios en ambas instalaciones.

Este contrato no ha incluido la modificación necesaria del CTC de Amara.

Por ello, se ha valorado la modificación del CTC de Amara que contemple la supresión del paso a nivel de Euba y refleje de esta manera la situación real de la instalación. Aprovechando esta modificación del CTC, se modificará el color de los números de tren en los puestos de operador de CTC (que pasaran del rojo actual al blanco), para una mejor visualización de la información.

2. OBJETO DEL PLIEGO

El presente pliego tiene por objeto el establecimiento de las condiciones que deben regir la ejecución y control de los trabajos necesarios para la modificación del SW del CTC de Amara, que incluya la supresión del paso a nivel de Euba y cambie el color de los números de tren en los puestos de operador.

3. DESARROLLO DE LOS TRABAJOS

Una vez adjudicados los trabajos y realizado el replanteo de las actuaciones a realizar, el Adjudicatario hará entrega a la persona Responsable del contrato del Programa de trabajos que detallará a nivel operativo las actividades de los trabajos a realizar.

4. ALCANCE DEL CONTRATO

El alcance del contrato consiste en la modificación del SW del CTC de Amara por la supresión del paso a nivel de Euba y por el cambio de color de los números de tren en los puestos de operador.

Los trabajos a ejecutar por el contratista para cada una de estas actuaciones consistirán básicamente en:

Ingeniería y pruebas

- Ingeniería SW para la modificación de las bases de datos del CTC de Amara para incluir los cambios solicitados.
- Pruebas y puesta en servicio para incluir las modificaciones en el CTC de Amara.
- Ingeniería de diseño, desarrollo y aplicación para el aseguramiento del cumplimiento de los requisitos RAMS para las instalaciones correspondientes al CTC de Amara, incluyendo la actualización de la documentación.

Estará incluido en el alcance cualquier otro trabajo necesario para el correcto funcionamiento de la instalación.

5. OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA

Las obligaciones adquiridas por el contratista serán:

- Establecer la organización necesaria para que los servicios sean prestados por personal con cualificación adecuada y ofrezcan la calidad requerida.
- Acreditar, en caso de que así se requiera, la adecuada formación de sus técnicos en materia de seguridad.
- Ejecutar los trabajos de acuerdo con el procedimiento sobre trabajos en vía y control de contratistas de ETS PS-SC-09.
- Responsabilizarse de los accidentes que pudiera producir su propio personal y de todos aquellos que, aun afectando a otras personas, tengan como origen defectos imputables al contratista, originados por la forma y circunstancia en que se lleve a cabo la obra, calidad de los materiales o deficiencia en el funcionamiento de su maquinaria.

6. PLANTEAMIENTO DE LA CONTRATACIÓN

El contrato se plantea en único lote por un importe máximo de SESENTA Y CUATRO MIL EUROS (64.000,00 €), IVA no incluido.

El plazo de ejecución de los trabajos aquí planteados es el indicado en el apartado 6.1 de la carátula.

ANEJO N.º 1

PRECIOS UNITARIOS, MEDICIONES Y PRESUPUESTO

INGENIERÍA Y PRUEBAS					
REF	UD	Descripción	Precio Ud	Mediciones	Total
1	Ud	Modificaciones en el CTC de ETS de Amara por la supresión de un paso a nivel en Euba, de la línea Bilbao-Donostia.	15.630,00 €	1,00	15.630,00 €
2	Ud	Pruebas y puesta en servicio de las modificaciones en el CTC de ETS de Amara por la supresión de un paso a nivel en Euba, de la línea Bilbao-Donostia.	1.790,00 €	1,00	1.790,00 €
3	Ud	Ingeniería de diseño, desarrollo y aplicación para el aseguramiento del cumplimiento de los requisitos de RAMS para las instalaciones correspondientes al CTC de ETS de Amara por la supresión de un paso a nivel en Euba, de la línea Bilbao-Donostia.	4.830,00 €	1,00	4.830,00 €
4	Ud	Modificaciones en el CTC de ETS de Amara por el cambio de color de los números de tren en los puestos de operador.	28.770,00 €	1,00	28.770,00 €
5	MI	Pruebas y puesta en servicio de las modificaciones en el CTC de ETS de Amara por el cambio de color de los números de tren en los puestos de operador.	6.550,00 €	1,00	6.550,00 €
6	MI	Ingeniería de diseño, desarrollo y aplicación para el aseguramiento del cumplimiento de los requisitos de RAMS para las instalaciones correspondientes al CTC de ETS de Amara por el cambio de color de los números de tren en los puestos de operador.	6.430,00 €	1,00	6.430,00 €