



PRESKRIPZIO TEKNIKOEN AGIRIA

Xedea: Honako zerbitzu hau: ibilgailuak alokatzea, gidari eta guzti, Haurren eta Nerabeen Kontseiluko kideak bizi diren udalerritik kontseiluaren bilera-tokietara eta atzera etxera eramateko.

1. Arartekoaren Haurren eta Nerabeen Kontseilua.

Arartekoaren Haurren eta Nerabeen Kontseilua hurrek eta nerabeek eragiten dieten gaien inguruan Ararteko erakundeak egiten duen lanari dagokionez aholkuak emateko eta parte hartzeko organoa da. Euskal Autonomia Erkidegoko 24 nerabe aritzen dira bertan. Urtean gai monografiko bat lantzen du. Kontseiluak saio presentzialak egin ohi ditu eskola-urtean zehar. Hiru edo lau saio egiten dira parte-hartzaileekin adostutako egunetan; saioak egun osoak izan ohi dira. Ohiko saioez gainera, batzuetan Kontseiluak beste erakunde batzuen lankidetzak eskatzen dituen (administrazio publikotik zein Arartekoak lankidetzak harremanak dituen gizarte-erakundeetatik) haien intereseko gai jakinen inguruko hausnarketa-saioak egiteko.

2. Zerbitzuaren ezaugarriak.

Kontseiluko neska-mutilak etxetik saio-tokietara eta atzera etxera eramateko (saioak lantzean toki batean egiten dira zenbait faktoreren arabera) behar bezalako babesarekin, gidaridun ibilgailuen zerbitzua behar da. Hona zerbitzuaren ezaugarriak:

1. Urtean 3-6 **bidaia** egingo dira (egunak zehaztuko dira). Bidaiak asteburuetan egin ohi dira.
2. Zerbitzua honetan datza: neska-mutilak bizi diren tokitik saioa egiten den lekura eramatea eta bertara heltzea lanaldia hasi baino lehen (goizeko lehen ordua izan ohi da) eta gero, saioa amaitutakoan, atzera etxera eramatea (eguerdian edo arratsaldean).
3. Neska-mutilak saioa hasteko ezarritako ordua baino 5 minutu lehenago heldu beharko dira gutxienez saioa egiten den tokira. Halaber, ibilgailuak saioa amaitzeko ezarritako ordua baino 5 minutu lehenago egon beharko dira gutxienez neska-mutilak batu beharreko tokian.



4. Saioa egiten den tokira iritsitakoan gidariek Arartekoaren pertsonekin edo talde dinamizatzaileko pertsonekin utzi beharko dituzte neska-mutilak. Saioa amaitutakoan, bideari ekin aurretik itxaron beharko dute Arartekoaren langileek ibilgailuan behar diren bidaiari guztiak daudela egiaztatu arte.
5. Joan-etorrien **jatorri-puntuak** neska-mutilak bizi diren udalerriak dira; gaur egun honako hauek dira: Mungia, Erandio eta Barakaldo, Bizkaian; Irun eta Donostia, Gipuzkoan; Gasteiz, Araban. Ez dirudi kontratuaren indarraldian jatorri-puntuak aldatuko direnik; dena den, baliteke aparteko kasu batean aldaketaren bat gertatzea. Nolanahi ere, jatorri-puntuak Euskal Autonomia Erkidegoaren barruan egongo dira beti.
6. Udalerri bakoitzean neska-mutilak **jasotzeko toki bat** bakarrik egon ohi da; hala ere, etxebizitzaren arteko distantzia handia izanez gero, bi toki ezarri ahal izango dira.
7. **Xede-tokiak** urtean zehar aldatzen dira. Ahaleginak egiten dira urtean gutxienez saio bat egiteko lurralde historiko bakoitzean (Gasteizen, Bilbon eta Donostian), baina inguruabar logistikoak edo aldiaren aldiko egokitasun-kontuak direla-eta, batzuetan saioak beste toki batzuetan egiten dira, Euskal Autonomia Erkidegoaren barruan beti ere.
8. Arartekoak baliabideak ipintzen ditu Kontseiluko kideak bizi diren lurralde historikoan egiten ez diren saioetara joan ahal izateko. Hau da, Barakaldo, Erandio eta Mungiako neska-mutilak beren kontura joan behar dira Bilboko saioetara, Irun eta Donostiakoak beren kontura joan behar dira Donostian egin direnetara, eta Gasteizkoak beren kontura Gasteizkoetara. Beraz, saioa Gasteizen eginez gero, zerbitzua emango zaie Bizkaiko eta Gipuzkoako neska-mutilei, Donostian eginez gero, Bizkaiko eta Arabakoei, eta Bilbon eginez gero, Gipuzkoako eta Arabakoei.

Aparteko kasuetan baliteke Kontseiluko kide guztiak eraman behar izatea saio jakin bat egiten den tokira, garraio publikoaren konexioa denentzat zaila dela-eta.
9. Jatorritik saio-tokira joateko **ibilbidea zentzuzkoena** izan behar da, hots, zuzenena (kilometro gutxienekoa), nahiz eta ordaindu beharreko autobideak erabili behar izan.
10. **Jatorri-puntu bakoitzetik eraman beharreko pertsonen kopurua 4 eta 6** artekoa izango da. Kopuru hori gehienekoa da; izan ere, kasu bakoitzeko inguruabarrak direla-eta, gerta liteke bidaiari gutxiago egotea. Bidaiarien kopurua zerbitzua egin baino egun batzuk lehenago zehaztuko da. Honek bi ondorio dauzka:



- a. 4 pertsona edo gutxiago garraiatu behar badira, turismoa erabiliko da beti (4 bidaiari gehienez). Enpresa adjudikaziodunak furgoneta erabiltzea erabakitzen badu, turismoaren prezioa fakturatuko du. Aparteko kasuetan, bidaiarietako batek mugitzeko gaitasuna murriztuta badauka eta ibilgailu egokitua behar badu, eta baliabide materialean atxikipenean onartu bada ibilgailu egokitua furgoneta dela, furgonetaren prezioa fakturatu ahal izango da, nahiz eta 4 bidaiari edo gutxiago eraman.
 - b. Urrun ez dagoen udalerri batetik (Irun-Donostia edo Erandio-Barakaldo, etab.) eraman beharreko bidaiariak furgoneta batean sartzen badira, kontuan har liteke halako ibilgailua erabili ahal izatea bi udalerritako bidaiariak eramateko.
- 11.Noiznahi gerta liteke Kontseiluko kide batek desgaitasunen bat jasatea edo **mugitzeko gaitasuna** murriztea; horregatik, enpresak **ibilgailu egokitua** eduki beharko du hori gertatzen zaien pertsonak garraiatzeko.
- 12.Arartekoaren Haurren eta Nerabeen Bulegoak Kontseiluaren saio bakoitzerako zenbat ibilgailu beharko diren jakinaraziko dio enpresari 15 egun lehenago gutxienez. **Aurreabisu** horretan zerbitzua zer egunetan egin beharko den zehaztuko da, bai eta joan-etorriak nondik norakoak izango diren ere. Aurreko astean, eta 48 ordu lehenago gutxienez, ibilbide bakoitzeko bidaiarien kopurua eta izenak emango dira, eta non batu behar diren zehaztuko da.

3. ENTITATE ADJUDIKAZIODUNAREN BETEBEHARRAK

Zerbitzua egiten duen enpresak:

- Haurren eta Nerabeen Bulegoarekin elkarlanean ariko da beti.
- Erreferentziazko pertsona bat izendatuko du Arartekoaren eta enpresaren arteko komunikazioetarako. Pertsona horri emango zaio aurreko puntuko aurreabisua, eta berarekin adostuko dira zerbitzu bakoitzaren nondik norakoak.
- Harremanetarako pertsona bat izendatuko du zerbitzu-egunetan gertatzen diren gorabeherak eta ezustekoak konpontzeko (lehen esan bezala, gehienetan zerbitzuak asteburuetan edo jai-egunetan izango dira).



PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

Objeto: Servicio de arrendamiento de vehículos con conductor/a para el traslado de las personas miembros del Consejo de Infancia y Adolescencia entre sus municipios de residencia y los lugares de celebración de las sesiones del Consejo.

1. El consejo de Infancia y Adolescencia del Ararteko.

El Consejo de Infancia y Adolescencia del Ararteko, órgano de asesoramiento y participación de los niños, niñas y adolescentes en lo relativo a las actuaciones de la institución sobre ámbitos en los que pudieran verse afectados, está compuesto por 24 adolescentes procedentes de diferentes puntos de la Comunidad Autónoma Vasca. Organiza su trabajo alrededor de un tema monográfico anual y su dinámica se estructura en sesiones presenciales a lo largo del curso escolar, desarrolladas, habitualmente, en jornada de día entero y en 3-4 encuentros en fechas convenidas con el grupo de participantes. A estas sesiones ordinarias se une, en ocasiones, la solicitud de colaboración por parte de otras instancias (tanto de la administración pública como de organizaciones sociales con las que el Ararteko mantiene relaciones de colaboración mutua) para celebrar alguna sesión de reflexión sobre cuestiones concretas de su interés.

2. Características del servicio.

Para trasladar a los chicos y chicas entre sus lugares de residencia y el lugar donde se celebra cada sesión, cambiante en función de distintas variables, con las suficientes garantías de protección, se necesita un servicio de coches con conductor que atienda a las siguientes características:

1. El **número de desplazamientos** al año oscila entre 3 y 6, en fechas a determinar. Habitualmente, en fin de semana.
2. El servicio supone el transporte de los chicos y chicas de los lugares de residencia al lugar de celebración de la sesión previo a la hora de comienzo de la jornada de trabajo (habitualmente, a primera hora de la mañana) y en sentido inverso a su finalización (mediodía o media tarde).
3. Los chicos y chicas habrán de estar en el lugar de destino al menos 5 minutos antes de la hora prevista de comienzo de la sesión. De igual manera, los vehículos estarán en el lugar de recogida de los chicos y chicas 5 minutos antes de la hora prevista de finalización de la sesión.



4. Las personas conductoras se asegurarán, al llegar al lugar de celebración de la sesión, de que los chicos y chicas que ha trasladado quedan acompañados por personas del Ararteko o del equipo dinamizador. De igual manera, a la finalización de la sesión, esperarán a ponerse en ruta a que personal del Ararteko les confirme las personas ocupantes de cada vehículo.
5. Los **puntos de origen** de los desplazamientos son los municipios de residencia de los chicos y chicas, que, a fecha de hoy, son: Mungia, Erandio y Barakaldo, en Bizkaia; Irun y Donostia-San Sebastián, en Gipuzkoa; Vitoria-Gasteiz, en Araba. No es previsible que estos puntos cambien a lo largo del período de vigencia del contrato, aunque pudiera darse alguna modificación como circunstancia excepcional. En ningún caso serían municipios de fuera de la Comunidad Autónoma de Euskadi.
6. El **punto de recogida** en cada municipio suele ser único, salvo en aquellos casos en que la distancia entre los domicilios de alguno de los chicos o chicas haga conveniente articular dos puntos de recogida.
7. Los **lugares de destino** varían a lo largo del año. Aunque de manera habitual se procura la celebración de, al menos, una sesión al año en cada Territorio Histórico (concretamente, en Vitoria-Gasteiz, Bilbao y Donostia-San Sebastián) cuestiones logísticas o de conveniencia puntuales pueden suponer la determinación de otro lugar, siempre en la Comunidad Autónoma de Euskadi.
8. El Ararteko procura el desplazamiento a los lugares de destino que se encuentren en un Territorio Histórico distinto del de residencia. Esto es, los chicos y chicas de Barakaldo, Erandio y Mungia se desplazan por sus medios cuando la sesión es en Bilbao; los de Irun y Donostia-San Sebastián cuando es en esta localidad; y de igual manera los de Vitoria-Gasteiz. En definitiva, si la sesión se celebra en Vitoria-Gasteiz el servicio se prestará a los chicos y chicas procedentes de Bizkaia y Gipuzkoa, si se celebra en Donostia-San Sebastián, se prestará a las procedentes de Bizkaia y Araba y si se celebra en Bilbao, a las de Gipuzkoa y Araba.

Pudieran darse casos excepcionales en los que hubiera que trasladar a la totalidad de los miembros del Consejo por celebrarse el encuentro en un lugar de difícil conexión por transporte público para todos.
9. La **ruta** entre los lugares de origen y destino deberá ser siempre la **más razonable**, entendiendo por tal la más directa (menos kilómetros) y aunque esto suponga el uso de autopistas de pago.



10. El número de personas a transportar de cada punto de origen oscila entre 4 y 6. No obstante, este es el número máximo, ya que en cada ocasión y vinculado a las circunstancias personales y de ese momento, pueden ser menos. El número concreto se determina días antes de la prestación del servicio. Esto tiene dos implicaciones:

- a. Se utilizará siempre turismo (capacidad hasta 4 pasajeros) cuando el número de personas a trasladar sea menor o igual a 4. En caso de que la empresa adjudicataria decidiera utilizar una furgoneta, se facturará al precio de turismo. Excepcionalmente, si una de estas personas tuviera movilidad reducida y requiriera la utilización de vehículo adaptado, si en la adscripción de medios materiales se hubiera aceptado que éste es una furgoneta, se aceptará la facturación al precio de furgoneta, aun cuando el número de personas trasladadas sea igual o menor de 4.
- b. Si en el caso concreto el número de personas a transportar de municipios no lejanos (entiéndase, Irun-Donostia o Erandio-Barakaldo, etc.) tuviera cabida en una furgoneta, se podría valorar la oportunidad de utilizar un vehículo de esta mayor capacidad para atender a los dos puntos de origen.

11. En cualquier momento una de las personas integrantes del Consejo puede presentar una discapacidad o **limitaciones de movilidad**, por lo que la empresa deberá poder atender con un **vehículo adaptado** a las necesidades de desplazamiento de esta o estas personas.

12. Para cada convocatoria, la Oficina de Infancia y Adolescencia del Ararteko comunicará a la empresa la necesidad del servicio de coches con una antelación de, al menos, 15 días. En este **preaviso** se comunicará la fecha prevista para el servicio, así como los puntos de origen y destino de los desplazamientos. En la semana anterior y en ningún caso con menos de 48 horas, se concretará el número y relación de personas a desplazar para cada uno de los recorridos, así como punto o puntos de recogida.

3. OBLIGACIONES DE LA ENTIDAD ADJUDICATARIA

La empresa prestadora del servicio:

- Trabaja en todo momento en comunicación con la Oficina de Infancia y Adolescencia.



- Designará una persona de referencia para la comunicación entre el Ararteko y la empresa, a la que se notificará el preaviso citado en el punto anterior y con la que se ajustarán los detalles de cada servicio.
- Designará una persona de contacto para la resolución de cualquier incidencia o imprevisto en los días concretos de prestación del servicio, como decíamos, habitualmente fines de semana o festivos.