

**BALDINTZA TEKNIKOEN AGIRIA
IBILGAILU ELEKTRIKO BATEN HORNIDURA**

SEUDONIMO Firmado
- 059G0018 - digitalmente por
UDALTZAIN SEUDONIMO -
059G0018 -
GOA UDALTZAINGOA
POLICIA POLICIA LOCAL
LOCAL (FIRMA)
(FIRMA) Fecha: 2024.11.26
12:13:05 +01'00'

LEHENENGOA. KONTRATUAREN XEDEA

Oñatiko Udalak, ingurumenerako inpaktu negatiboa minimizatuko duen mugikortasun jasagarriarekin konprometituta, % 100 elektrikoa den ibilgailu bat erostearen aldeko apustua egin du, Udaltzaingoarean eguneroko beharrei erantzuteko autonomia nahikoa izango duena.

BIGARRENA. BERME-KLAUSULA ETA SALDU ONDOKO ZERBITZUA

Hornitu beharreko ondasunaren berme-epea, gutxienez, hiru (3) urtekoa izango da (harrera-akta sinatzen den egunetik zenbatzen hasita). Hala ere, administrazio-klausula zehatzen agiriekin bat etorritik, epe hori hobetu ahal izango da. Berme-epean ibilgailua konpondu behar izanez gero, konponketa 24-48 orduko epean egin beharko da, udalak jakinarazten duenetik zenbatzen hasita.

Saldu osteko zerbitzuari dagokionez, enpresa esleipendunak ibilgailuaren osagai guztien zerrenda aurkeztu beharko du. Osagai horiekin batera, horien merkataritza-izena eta erreferentzia aurkeztuko dira. Enpresa esleipendunak zerrenda eguneratuta izateko konpromisoa hartuko du, aldaketaren bat gertatuko balitz ere.

Enpresa esleipendunak itundutako tailer bat eskainiko du (baldintza hori kontratua formalizatu ondoren bete ahal izango da) Oñatiko Udaletik 75 kilometroko erradioan, berme-aldiko konponketetarako, mantentze-lanetarako eta ordezkio piezetarako. Eskulana eta ordezkio piezak doako zerbitzuaren barruan egongo dira berme-aldian. 75 km-ko erradioa kalkulatzeko, kontuan hartu da Oñatik lurralde historikoetako hiriburuekiko duen distantzia

HIRUGARRENA. IBILGAILUAREN GUTXIENEO EZAUGARRIAK

1. Berria edo 0 kilometrokoa (gehienez 5.000 km).
2. 100 elektrikoa
3. Gutxieneko potentzia: 110 kW.
4. Bateriaren gutxieneko edukiera: 52 kWh
5. Ibilgailuaren gehieneko kontsumo-muga, WLTP homologazio-ziklo konbinatuaren arabera: 18 kWh/100 km.
6. Ibilgailuaren gutxieneko autonomia-muga, WLTP homologazio-zikloaren arabera: 360 km.
7. Zuri kolorekoa eta ezin izango du inolako intsignia edo logotiporik eraman, fabrikatzailearenak eta ibilgailuaren modeloarenak izan ezik.
8. Martxa automatikoak izango ditu
9. Bero-ponpa, klimatizazioarekin batera, ibilgailu barruan beroa edo hotza sortzeko
10. Maletategiaren gutxieneko bolumena: 400 litro
11. Lau plaza, gutxienez
12. Pneumatikoak: estazio guztietarako. Ordezko gurrupila larrialdikoa izan daiteke.
13. Led argi osagarriak.
14. Aparkatzeko laguntza, atzeko ikusmen-kamerarekin.
15. Irratia, antena eta esku libreko sistema dituen soinu-ekipoa.
16. Gidariaren eta bidaiariaren eserlekua, luzetarako doikuntzarekin
17. Kargatzeko kable orokorrak
18. Tablero taula energia-adierazlearekin eta ordenagailuarekin
19. Oñatiko Udaltzaingoarean errotilazioa eta anagramak barne.
20. IATak zigitatutako ezaugarri teknikoak txartela, larrialdietako sistema optikoak eta akustikoak instalatzeko baimena ematen duena, barneko ekipamendua eta egokitzenak barne.
21. Matrikulazio-gastuak, BEZa eta garraioa barne.

LAUGARRENA. SEGURTASUN-EKIPAMENDUA.

1. Larrialdiko balaztaketan laguntzeko sistema
2. Trakzioa eta egonkortasuna kontrolatzeko sistema elektronikoa.
3. Aurreko airbag-a, gidariarentzat eta kopilotuarentzat.
4. Aurrealdeko gerrikoak, pretentsoreekin eta mugatzaileekin, programatutako atxikipenarekin.
5. Urrutiko aginte bidezko ateak irrati-maiztasunez (2 botoiko giltza) ixteko sistema zentralizatua, ateak itxita.
6. Gidatzeko kontrol dinamikoa
7. Patinatzearen aurkako sistema
8. Atzeko atean edo ateetan, atzeko luneta, luneta garbiarekin.
9. Kanpoko erretrobisore elektrikoak
10. Gidariaren bolante erregulagarria altueran eta oin-euskarrian
11. Direkzio lagunduta
12. Gutxienez 15 hazbeteko tamaina duten gurpilak
13. Gerrikoak eta kristalak mozteko mailu bat.

BOSGARRENA. EKIPAMENDU ESPEZIFIKOA

1. Martxoaren 5eko 24/2024 Dekretuaren 2. eranskinean definitutako polizia-ibilgailuek eraman behar dituzten baliabide tekniko guztiak (24/2024 Dekretua, Euskadiko Udaltzaingok babesteko eta hornitzeko beste baliabide tekniko batzuk eta armamentua arautzeari buruzkoa). Dekretuaren eranskinean definitutako linternek (2 unitate) bi euste-puntuko kargagailua eta kono barreiatzaile zuria izan beharko dituzte, argi-bonbilla eta argitasun handiko led-koroo batekin, fokuratze erregulagarriarekin eta kolore gorria eta urdina hautatzeko aukerarekin. Kokapena ibilgailuaren ereduaren arabera izango da, eta Udaltzaingoko teknikariek adieraziko dute.
2. Instalazio elektrikoa eta poliziala: polizia-ibilgailuen transmisio-ekipoetarako, sirenetarako, megafoniarako eta abarretarako instalazio egokia. Aipatutako ekipo guztiak fusiblez babestuta egongo dira, fabrikatzailearen zehaztapenen arabera, eta leku irisgarrian eta ageriko lekuan instalatu beharko dira, motorraren kapotaren azpian, ahal dela ibilgailuaren bateriaren ondoan, eta haren karrozeriari lotutako euskarri edo oinarri batean.
3. Ibilgailuek "TETRA" sistemaren zehaztapenen arabera, igorgailuarentzako aurreinstalazioa izango dute, eta honako hauek izango dituzte: bi-banda antena (UHF irrati eta antena berean integratutako GPS sistema), sabaiaren erdian instalatua, eta RG-58 kable ardazkidea, nahikoa luzerakoa, aipatutako igorgailua kokatu arte; baita 12 V-ko korrante-hargunea ere; horretarako, 1,5 mm-ko sekziodun kable paralelo gorri eta beltza erabiliko da, eta 10 A-ko fusibledun babesa.
4. Larrialdietako seinaleztapen optiko-akustikoko ekiporako aurreinstalazioa, ibilgailu ofizialetarako egungo araudiaren arabera
5. Larrialdiko seinaleztapen optiko-akustikoko ekipoaren kontrol-kutxa ibilgailuan doazenentzat irisgarria ez den leku batean instalatuko da, eta inola ere ez da baimenduko ekipo hori aurreko eserlekuen azpian muntatzea, Udaltzaingoko teknikarien berriazko baimena izan ezean.

6. Beirak: Ibilgailuaren beirei (haizetakoa izan ezik) bandalismoaren aurkako babes-xafla bat aplikatuko zaie, gutxienez 300 mikra dituen, erresistentzia-balioarekin (P2A sailkapena, EN 356 arauaren arabera), 4 mm-ko lodierako beira tenplatuaren gainean. Haizetakoaren kristala eta aurreko bidaiari-lekuaren kristala izan ezik, gainerakoek ilunduta egon beharko dute, % 50eko argi-transmisioarekin, eta ezaugarri tekniko hauek betetzen dituen xafla edo film batekin babestuta:
 - a. Jatorrizko kristalaren ezaugarri optikoei eustea, argi-transmisioaren mailari izan ezik.
 - b. Tratatu beharreko kristalezko azalera guztiak hartuko ditu filmak. Homologazioaren ziurtagiri teknikoa beharko da, ofizialki onartutako laborategiak emana.
7. Identifikazioa: Identifikazio korporatiboa eta kanpoko errotulazio islatzailea, gaur egun Oñatiko Udaltzaingoko gainerako ibilgailuetan dagoenaren antzekoa, edo materialetan eta kalitatean berdina, Herrizaingo, Justizia eta Herri Administrazioako sailburuaren 2012ko irailaren 24ko Aginduaren V. ERANSKINEAN ezarritakoaren arabera – agindu horren bidez argitaratzen dira udaltzaingoen bereizgarriak –. Kontratua sinatu ondoren eta ahalik eta lasterren, esleipendunak Udaltzainburuarekin harremanetan jarri beharko du gai horri buruz hitz egiteko.
8. Defentsa-euskarria.
9. Ibilgailuak Trafikoari, Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legeak eta Ibilgailuen Erregelamendu Orokorrek eskatzen dituzten elementu eta ordezk guztiak izango ditu: txaleko islatzailea, triangeluak...
10. 10. Aurreko ekipamendu guztia ibilgailuaren atzealdean egon beharko da, beharretara egokitutako kutxa-kaxoi batean (bereizgailuekin) edo antzeko sistema batean. Sistema horrek bermatuko du ekipamenduaren egonkortasuna ibilgailua martxan dagoenean eta dena eskuragarri egongo dela atzeko atea/ateak irekitzean. Erraz desmuntatuko da, hobeto garbitzeko. Jarri aurretik, Udaltzainburuaren baimena beharko da.

SEIGARRENA. BESTE FORMALITATE BATZUK

1. Udaleko teknikariak arduratuko dira ibilgailua eraldatzeko lanen jarraipena egiteaz.
2. Egindako eraldaketei buruzko baimenen eta homologazioen dokumentazio osoa entregatuko da. Era berean, ibilgailua matrikulatuta entregatuko da, berehala erabiltzeko.
3. Enpresa esleipendunak pertsona bakarra izendatuko du kontratua gauzatzeari buruzko gorabeherak konpontzeko.
4. Ezaugarri teknikoen agiri honi prozedura arautuko duen baldintza ekonomiko-administratiboen agiria erantsi zaio.

ZAZPIGARRENA. KONTRATUAREN ZENBATEKOA, ORDAINTZEKO ETA ENTREGATZEKO MODUA.

1. Kontratuaren zenbatekoaren barruan ibilgailuaren kostua, matrikulazioa, garraioa eta berehala erabiltzeko behar den guztia hartuko dira kontuan.
2. Ordainketa bakarra egingo da ibilgailua entregatu ondoren.
3. Entregatzeko epea 120 egun naturalekoa izango da gehienez, kontratua formalizatzen denetik aurrera
4. Energiaren Euskal Erakundeak bultzatzen duen MOVES III dirulaguntzak eskatzen dituen baldintzetara egokitutako eskaintza da. Hori dela eta, eskaintako ibilgailuak (1) IDAeren ibilgailuen zerrendan agertu behar du (<https://coches.idae.es/base-datos/vehiculos-elegibles-programa-MOVES-III>) eta (2) bere salmenta-prezioak, BEZa edo IGIC baino lehen, MOVES III programaren 266/2021 Errege Dekretuaren III. eranskinean ezarritako mugak ez gainditzea bete behar du.
5. Ibilgailua Oñatiko Udaltzaingoan entregatu beharko da, Oñatiko Bidebarrieta 1 helbidean. Entregatzeko unean, enpresa esleipendunak berehala zirkulatu ahal izateko beharrezko eta nahitaezko dokumentazioa erantsi beharko du. Halaber, jarraibideen gida edo eskuliburua entregatuko da, dagokion mantentze-programarekin. Informazio hori guztia paperean eta formatu digitalean entregatu beharko da.
6. Ibilgailua entregatzean, Udaleko langileek eta enpresak adierazitako solaskideak egiaztatuko dute ibilgailuaren ezaugarriak eskatutakora eta aurkeztutako eskaintzara egokitzen direla. Ibilgailuak eskatutako ezaugarri guztiak eta aurkeztutako hobekuntzak betetzen dituela egiaztatu ondoren, ibilgailua jaso izanaren akta sinatuko da.