

► Prebentzio, Su Itzalketa eta Salbamenduaren Zerbitzua
Servicio de Prevención, Extinción de Incendios y Salvamentos

Otxoki pas., 100 | Tel. 943483920 | suhiltzaileak@donostia.eus - www.donostia.eus/suhiltzaileak
20015 Donostia / San Sebastián

Esp.: 2024/059

**BALDINTZA TEKNIKOEN AGIRIA, DONOSTIAKO UDALAREN PREBENTZIO, SU ITZALTZE ETA
SALBAMENDU ZERBITZUAK BERE ERREMINTA BATZUK ERAMATEKO HARTU BEHAR DUEN
FURGOIARENAK**

AURKIBIDEA

1. XEDEA
2. HORNIDURAREN EZAUGARRI TEKNIKOAK
3. TXASISA
 - 3.1. MOTORRA
 - 3.2. TRANSMISIOA
 - 3.2.1. ABIADURA KAXA
 - 3.2.2. ARGINDARRA HARTZEA
 - 3.3. DIREKZIOA
 - 3.4. SUSPENTSIOA
 - 3.5. BALAZTAK
 - 3.6. GURPILAK
 - 3.7. ERREGAI ETA ADBLUE DEPOSITUAK
 - 3.8. EKIPO ELEKTRIKOA
 - 3.9. DIBIDIETA
 - 3.10. AZKAR ARRANKATZEKO EKIPOA
4. KABINA
5. KARROZERIA
 - 5.1. ARMAIRUAK ETA EUSKARRIAK
 - 5.2. IBILGAILUAREN SABAIA
6. INSTALAZIO ELEKTRIKOA
 - 6.1. LANEKO ARGIZTAPENA
 - 6.2. LEHENTASUNEZKO ARGIZTAPENA
 - 6.3. SEINALE AKUSTIKOAK
 - 6.4. ARGIZTAPEN MASTA
 - 6.5. SORGAILU ELEKTRIKOA
7. IRRATI INSTALAZIOA
8. HORNIDURA
9. AKABERAK
10. GENERO IKUSPEGIA
11. FABRIKAZIO PROZESUKO EGIAZTAPENAK
12. PRESTAKUNTZAREN ETA HARRERAREN BALDINTZAK



1.- XEDEA

Agiri honen xedea da furgoi bat hartzea Donostiako Udalaren Prebentzio, Su Itzaltze eta Salbamendu Zerbitzuarentzat, haren erreminta batzuk eramateko modukoa.

2.- HORNIDURAREN EZAUGARRI TEKNIKOAK

Hemen adierazitako baldintza hauek gutxieneko erreferentzia batzuk dira, lizitatzailleek eskaintza teknikoa egitekoan kontuan hartu ditzaten.

Hartu asmo den ibilgailuak zirkulazio, ibilbideko portaera eta eskifaiarentzako leku aldetik izan behar dituen ezaugarriak suaren aurkako ibilgailuek bereziki izaten dituztenak izango dira; eta, ondoren adieraziko ditugun baldintza teknikoez gainera, UNE EN 1846-1, 1846-2, 1846-3 edo horien baliokideak orokorrean jarritakoak ere bete beharko ditu (betiere arau horien bertsio eguneratuenak kontuan hartuta), bai eta Euro 6 araua ere.

Arau horietan aurreikusten ez arren ibilgailuan jartzen diren elementuek kontratua esleitzekoan indarrean diren arauak agindutakoa bete behar dute bereziki.

Txasisaren fabrikatzailearen zehaztapenen arabera eraikiko da ibilgailua.

Pisuen banaketa orekatua izango da beti, bai ardatzen arabera, bai alboetan.

Pisuen banaketak orekatua izan behar da beti, bai ardatzetan, bai alboetan ere. Masen kokapena eta banaketa justifikatu egin beharko da. Eskaintzarekin batera, kargak banatzeko azterlana ere aurkeztu beharko da.

Eraikitako ibilgailuak ez dauka neurri hauek gainditzerik:

- Luzera, guztira: 6.900 mm (elementu mugigarririk gabe)
- Ardatzen arteko distantzia: 3.250 mm
- Zabalera, guztira: 2.300 mm (ispiluak kontatu gabe)
- Garaiera, guztira: 3.200 mm
- Irteera-angelua: 12°

Gainegituraren altuera eta kabinarena bera izan behar da. Horretarako, ez dira kontuan hartuko gainegituraren sabaian materialak eramateko jarritako elementuak.

Hona ibilgailua osatzen duten elementuen definizioa, hiru ataletan banatuta: txasisa, gainegitura eta material-hornidura.

3. TXASISA

Bi ardatzeko eta 4x2 trakzioko suteetako ibilgailuetarako egokitutako txasisa, diferentziala blokeatzekoa duena atzeko ardatzean. Gehieneko Masa Baimendua (GMB) 13,5 tona baino txikiagoa duena. BGMk, halaber, garraiatu behar den zama (ibilgailuarena, materialarena eta pertsonena) lasai eramateko eta ahalik eta maniobragarritasun onena lortzeko modukoa izan behar du.

EURO 6 isurien gaineko Europako araudia ere bete beharko du.

3.1. Motorra

Diesel ziklokoka izango da, motorraren indar-parea 900 Nm edo handiagoa izango da eta 235 CV edo gehiagoko potentzia izango du. Motorrak lau zilindro lerroan jarriak izango ditu. Fabrikatzaileak egindakoa bera izango da, potentzia handitzeko aldaketarik egin gabe.



EURO 6 isurien gaineko araudia edo entregatzeko unean indarrean den araudia bete beharko du.

Martxan dagoen ralenti-aginte azeleratua eta 105km/h-ko abiadura-mugatzaile elektronikoa ere izango ditu.

lhes-hoditik ateratako gasak ez dio ez karrozeriako elementu bati barari ere erasan behar, ez eta garraiatzen diren materialei ere. Txasis fabrikatzaileak egindakoa bera izango da, eta behar bezala isolatuta egongo da (ez erretzeko ukituz gero), eta babestuta egongo da kanpoko erasoen, bibrazioen eta beroaren aurka. Indarrean den EE araudia beteko du.

3.2. Transmisioa

3.2.1. Abiadura-kaxa

Automatikoa izango da, abiadura-kaxan hozkailua duela. Gutxienez, 8 martxa izango ditu aurrerantz eta 1 atzerantz.

Transmisioak lurzoruaren baldintza txarretan ere egoki eramateko moduan prestatuta etorri behar du.

Istripuak prebenitzeko, atzerako martxa sartutakoan, soinu-abisu bat aktibatuko da, eta automatiko piztuko dira kamera eta atzera-martxako pilotua.

Sistemari olioia emateko puntu guztiak erraz ailegatu eta lan egiteko modukoak izango dira.

Argindarra hartzeko puntua ere izango du.

3.2.2. Argindarra hartzekoa

Fabrikatzaileak diseinatu eta homologatutako hartunea izan behar du. Abiadura-kaxak jarriko du abian, eta haren biraketa-erregimena motorraren bira kopuruaren proportzio berekoa izango da.

Alternadore elektrikorako indar-hargunea, indar-hargunea itzalitakoan transmisioari batere biraketa hondarrik bidaliko ez diona. Kabinan izango da hura pizteko agintea, instrumentu-taulan argi-adierazle bat duela.

3.3. Direkzioa:

Hidraulikoki serbo-lagundutakoa izango da, eta eskuz ere eragiteko modukoa serbo-laguntza hondatuz gero.

Bolantea altueran eta sakoneran erregulatzeko modukoa izango da.

3.4. Suspentsioa

Txasisak esekidura independentea edo balezta paraboliko indartuak izan behar ditu aurreko ardatzean eta atzekoan.

Bi esekiduren ezaugarriak karga osoa etengabe deformatuta izan gabe jasateko modukoak izan behar dira – baita erabilera-baldintza gogorrenetan ere–, eta ibilgailuaren egonkortasuna murriztu gabe ere bai.



3.5. Balaztak

Balazta-sistemak suhiltzaileentzako propio diseinutakoa izan behar du, zirkuitu bikoitzeko sistema pneumatikoan oinarritua.

Diskoizko balaztak izan behar ditu bi ardatzetan ere.

Aparkatzeko frenoak pneumatikokoa izango da, malguki zilindroen bidez ibilgetuta atzeko gurpilak.

Gainera, funtzio hauek ere izango ditu gutxienez:

1. Blokeoaren aurkako ABS balaztak edo antzekoak.
2. Trakzio-sistema irristagaitza (ASR edo antzekoa).
3. Larrialdiko frenatze-laguntza (AFU edo antzekoa).
4. Egonkortasun-sistema elektronikoa (ESC edo antzekoa).
5. Aldapan abian jartzeko laguntza.

3.6. Gurpilak

Gurpil sinpleak izango ditu aurreko ardatzean, eta bikoitzak atzekoan.

Aurreko gurpilen antzeko ezaugarriak dituen ordezkoko gurpil bat ere entregatu behar da.

Pneumatikoa "M+S" motakoa eta puntako marka batekoa izango da.

Ezaugarri teknikoak ardatzen arabera kargarako eta ibilgailuak hartuko duen gehieneko abiadurarako egokiak izan behar dira.

Gurpil-pasabideen gainean, zer presiotan puztea gomendatuta den ere adieraziko da, eguraldiaren gorabeherekin ez ezabatzeko moduan jarrita.

Puzteko, lotura malguak izango ditu, ibilgailuaren aire-sistemaren galdaratxotik horretarako prestatutako balbula duen irteera batera konekta daitezkeenak.

Ibilgailua seinalatzeko eta konpontzeko eta gurpilak aldatzeko oinarritzko erremintak.

3.7. Erregai eta AdBlue deposituak

Gutxienez 100 litro gasolio eta 30 litro AdBlue kabitze adinakoak izan behar dute, eta bakoitzaren ahoan "DIESEL" edo "ADBLUE" jarri behar du, erraz irakurtzeko moduan, plaka metaliko batean.

3.8. Ekipo elektrikoa

Zerbitzuko tentsioa 24 V-koa izango da. 12 V-ko bi bateria izango ditu, mantentze-lan txikikoak eta 185 Ah-ko gutxienezko edukierakoak. Halaber, korrontea eteteko ere izango du kabinan. Gutxienez 100 A-ko alternadorea izango du.

Bateria horiek, ahal dela, ibilgailuaren karrozeriako biltegitratze-kutxetatik kanpo jarriko dira, eta erraz ateratzeko modukoak izango dira.



Zirkuitu guztiak erraz iristeko moduan eta denak kutxa batean bilduta izango diren fusible kalibratuen bidez babestuko dira.

3.9. Dibidieta

Dibidieta elektrikoa, Comeup Winch DV-9 S 24 V edo baliokidea
Ibilgailuaren aurrealdean muntatuta, txasisaren fabrikatzaileak eragozpenik jartzen ez badu
4.000 kg baino indar handiagoa duena
Kable sintetikoa, 10 mm x 30,5 m, gutxi gorabehera, kakoarekin
Errele-kaxa aparte
Balazta automatikoa
Eskuzko enbragea
Kable bidezko (5 m) urruneko agintea

3.10 Azkar arrankatzeko ekipoa

Ibilgailuak elikatze-sistema bat ere izan behar du, parkean geldituz denean 220 V-ko korrante alternoko sarera konektatu eta gauza hauek egin ahal izateko modukoa:

1. Bateriak kargatzea, haiek diren lekutik kendu eta atera gabe, bateriak automatiko kargatzeko gailu baten bidez.
2. Txasisaren fabrikatzaileak onartzen baldin badu: presostato bidez automatiko egiten duen konpresore bat elikatzea, ibilgailuaren motorra itzalita denean zirkuitu pneumatikoan presio konstante egokiari eusteko. Konpresore horrek erraz iristeko moduko lekuan egon behar du, ondo aireztatuta, eta manometroa ere izan behar du.
3. Motorra hozteko ura aurrez berotzeko sistema, txasisaren fabrikatzaileak motor-blokean aurrez instalatutako erresistentziarekin, tenperatura egokiari eusteko, termostatoa automatiko piztuta.

Ibilgailuak gailu bat izan behar du, konektorearen kablea automatiko botzen duena ibilgailuaren motorra piztu bezain azkar; entxufea behar bezala deskonektatu ez bada, ibilgailua martxan ez jartzeko.
Ibilgailuarekin batera, kableak eta dagozkion entxufeak ere entregatuko dira, kamioia 220 V-ko argindar sarera konektatzeko. Kableak gutxienez 4 m luze izan behar du.

4. KABINA

Txasisaren fabrikatzaileak egindako kabina soila bera izango da. Kabinak berariaz EN 1846 arauaren 1. eta 2. atalak betetzeko gina izan behar du.

Kabinak gidariarentzako eta laguntzailearentzako lekua izango du, ezaugarri hauekin:

1. Eserlekuen lehen ilarak hiru eserleku indibidual edo aulki bikoitz bat izango ditu 2 laguntzaileentzat, guztiak ere 3 puntutan lotzeko gerrikoz hornituak.
2. Gidariaren eserlekuak esekidura pneumatikoa izan behar du.
3. Seinaleztatze eta megafonia aginteak laguntzailearen lekutik ailegatzeko moduan izan behar dira.
4. Eserleku guztiek homologatutako buru-euskarriak eta segurtasun-uhalak izango dituzte.
 5. 2 atzerako ispilu, lurrunaren kontrako eta teleagintedunak
 6. 2 atzerako ispilu angeluhandi
 7. Aparkatzeko atzerako ispilua
 8. Aurreko atzerako ispilu tolesgarria
 9. Aire-hartunea kabinaren azpian
 10. Hiru eguzkitako haizetakoan
 11. Beira-josogailu elektrikoak



12. Airea girotzekoa
13. Irratia, Bluetooth-a eta USB hargunea
14. Tableterako euskarri zentrala, 2 USB-C atakarekin
15. Gidariari ohartarazteko sistema (DAS)
16. eta erreiz aldatzekoa (LDWS)
17. Mapak irakurtzeko argia
18. Baskulazio hidraulikoa

Kabinarako sarbidea: Kabinara bi aldeetatik seguru igotzeko eta jaisteko izango diren heldulekuak horiz margotuko dira, eta baita kabinaren barruan den beste edozein helduleku ere.

Laguntzailearen lekuak planoak irakurtzeko argia ere izango du. Kabinako zutabeen izango da eta bilduta joango da, gidariari ondo ikusteko modurik ez galarazteko.

Kabinak, ibilgailua gidatzeko izan behar diren kontrol guztiez gain, beste elementu hauek ere izan behar ditu suaren aurkako ekipamenduak erabiltzeko eta kontrolatzeko:

1. Lekuko optikoa eta akustikoa armairu eta/edo estribuak eta/edo sabaiko kutxa irekita direla ohartarazteko (akustikoak eskuko frenoaren mende izan behar du).
2. Lekuko optikoa eta akustikoa sabaiko eskailera-eramatekoa zabalduta dela adierazteko (akustikoak eskuko frenoaren mende izan behar du).
3. Lekuko optikoa eta akustikoa masta zabalduta dela adierazteko (akustikoak eskuko frenoaren mende izan behar du).
4. Argizatze eta seinaleztatze sistema piztu eta itzaltzeko etengailuak.

Kabinak berotzeko eta airea girotzeko sistema ere izan behar du.

Atzeko aldea ikusteko kamera: Atzeko aldea ikusteko kamerari lotutako pantaila bat ere izan behar da kabinan, automatiko konmutatzen dena atzera botatzeko martxa sartutakoan, maniobra seguruago egin ahal izateko.

5. KARROZERIA

Karrozeria eta kabina aparte izango dira. Moduluka (aluminioz) edo bloke bakarrean (polimero, kopolimero edo poliesterez) egin daiteke.

Bastidore faltsu baten bidez lotuko zaio txasisari.

5.1. Armairuak eta euskarriak

Prebentzio, Su Itzaltzea eta Salbamendu Zerbitzuak fabrikara egindako bisitetan adierazitako parametroen arabera egin beharko ditu enpresa esleipendunak ekipo guztien euskarriak. Albo bakoitzean bi armairu izango ditu, zuzkidura-materiala gordetzeko, eta armairu bat atzeko, pertsiana biribilgarritz itxita.

Kaxaren zabalerak kabinarenaren zabalerari jarraitu behar dio.

Alboko armairuen sakonerak gutxienez 600 mm izan behar du oinarrian.

Armairuak ixteko, aluminio anodizatuzko pertsiana biribilgarriak erabiliko dira. Era berean, karrozerian sartuta egon behar du itxiturak, ez du karrozeriaren zabaleratik kanpora atera behar, zikinik ez sartzeko modukoa, eta sarraila eta kanpotik ireki eta ixteko barra ere izan behar ditu. Ixteko, zinta elastiko bat edo neurri egokiko kordoi bat izango dute, suhiltzailearen eskularruekin erabiltzeko modukoak.



Armairu guztiak, pertsianak irekitzekoan automatiko piztuko diren LED argi zerrenda batzuen bidez argiztatuko dira. Kabinako panelean, pertsiana edo estribua irekita dagoela kontrolatzeko lekuko bat izango da, eta seinale akustiko bat ere hasiko da egiten eskuko frenoaren hura itxi gabe kenduz gero.

Espazioen antolaerak lekua ahalik eta gehin aprobetxatzeko eta materialak ahalik errazen eskuratzeko modua eman behar du. Materialak eskuratzeko, korrosioaren kontrako materialez egindako heldulekuak izan behar dira.

Pertsianen kolorea gris aluminioa izango da.

Ibilgailuaren alboetan estribu eraisgarri batzuk izango dira, zapaltzekoan ez irristatzeko moduko aluminioz estaliak.

Bi edo 3 estribu izango dira alde bakoitzean, armairuen azpian, gurpilaren pasabidea barne.

Pisu onargarria ez da 200 kg baino txikiagoa izango.

Era berean, aginte-panelean adierazle bat izango da, seinale akustikoa eta argizkoa emango duena pertsiana/estribua irekita badago.

Estribuek errotulu bat izango dute, gehienez zenbat karga eraman dezaketen adieraziko duena.

Alboetako estribu guztiek zerrenda islatzaile bat izango dute, 3. mailako islatze mailako hori kolorekoa, irekita direnean ikusarazteko.

Apalek, ateratzeko moduko erretiluak, panel bertikalek eta pibotatzaileek ezaugarri hauek izan behar dituzte:

1. Aluminioz edo kalitate bereko edo handiagoko materialez eginak izatea.
2. Erretilu guztiek arrabol-gidak eta segurtasun-itxiturak izatea.
3. Itxita eta irekita direnean blokeatuta geratzeko mekanismoa izatea.
4. Materiala ainguratzeko eta garraiatzeko bezain gogorrak eta irmoak izatea.
5. Ateratzeko moduko euskarriak ateratzen diren hegadaren muturrean seinaleztapen islatzailea izatea.
6. Ekipamendu astun guztiek (25 kg baino gehiagokoek) ateratzeko moduko erretilua izan behar dute nahitaez, eta pertsonaren gerri parean edo behe antzean izan, baldin eta Prebentzio, Su Itzaltze eta Salbamenduko Zerbitzuaren arduradunak beste modu batean izatea berariaz onartzen ez badu, behintzat.
7. Erretiluak eta apalak lotura batzuen bidez finkatuko dira. Baina, karrozeria amaitu eta ibilgailua zerbitzuan jarri eta gero ere armairuen barruko banaketa aldatzeko moduko loturak izango dira, etorkizunean ibilgailuaren ekipamendua aldatu beharko balitz ere.
8. Materiala lotzeko elementuak (uhal belkrodunak eta tenkagailuak, konparazio baterako) ez usteltzeko moduko materialez eginak izan behar dira, ez herdoiltzeko moduko burdineria izan eta suhiltzaileen eskularruak jantzita direla manipulatzeko modukoak ere bai.
9. Apalategietan eta erretiluetan bibrazioak edo kolperik ez izateko, gainazal bigungarri batzuk ere jarriko dira hala jarri behar den lekuetan.
10. Era berean, apalategi edo tiradera bakoitzean zer dagoen jakin ahal izateko, plaka batean trokelatu edo inprimatu eta gaztelaniaz idatzita jarri behar da barruan zer dagoen. Plaka, ondo ikusteko moduko lekuan jarri behar da (apalategien edo tiraderen ertzean izaten da eskuarki).

Ibilgailuak euskarri hauek izango ditu:

11. Objektu luzeak gordetzeko konpartimentu zentrala atzeko aldean
12. 5457 aleazioko aluminio anodizatuan egindako euskarriak
13. Altueran doitzeko moduko erretiluak



14. Altxairu herdoilgaitzezko torlojuak
15. Pisu handiko materialak (erreskateko erremintak) eramateko erretilua, ateratzeko modukoa
16. Eskailerak eta aluminiozko kutxa eramateko euskarria, sabaian
17. Europa araua betetzen duten plastiko grisezko kuxak

Armairuen barrualdearen diseinua (zer motatako erretiluak eta euskarriak izango diren ere sartuta) eta armairu bakoitzean materiala non kokatu behar den ere Zerbitzuak aukeratutako teknikariarekin adostu beharko da, bai fabrikatu aurretik bai eta fabrikatu bitartean ere. Ekipoak eskuratzekoan ergonomiarik onena eskaintzen saiatu behar da.

Armairu guztiek aireztapen eta drainatze sistema bat izan behar dute, ezeren hezetasunik edo putzurik ez izateko maniobra hidraulikoak egitekoan edo euria egindakoan sartuta.

3.500 kg bitarteko atoi-bola eta krokatzeko gailu mistoa, konexio elektrikoarekin, Zerbitzuko antzekoa.

Krokadura solidoak izatea (girgiluak eta ibilgailuaren gehieneko pisua baino gehiagoko arrastatze-erresistentziadunak) txasisean, aurreko aldean eta atzekoan, ibilgailuari dibidietan edo traktelekin tira egindakoan eusteko modukoak, atera ezinik geratu eta tira egin behar izanez gero hari. Horiz identifikatuta.

Karrozeria egiten duen enpresak ez du inolako aldaketarik egingo txasisaren osagaietan (langetak, zubiak...), txasisa fabrikatzen duen enpresak baimena berariaz eman gabe.

5.2. Ibilgailuaren sabaia

Sabaiak pertsonak gainean ibiltzeko modukoa izan behar du, segurtasun-soka eduki eta ez irristatzeko moduko materialez estalita izan behar du.

Sabaira igotzeko, aluminiozko eskailera finko tolesgarri bat izan behar da, ibilgailuaren atzeko eskuin aldean jarrita. Eskailerak egin behar diren maniobrak ez oztopatze moduan jarrita eta 15° eta 45° bitarteko inklinazioa izateko moduan diseinatuta izan behar du, errazago igo ahal izateko gora.

Segurtasun-soka homologatua ere izan behar du.

6. INSTALAZIO ELEKTRIKOA

Zirkulazio Kodean eskatzen diren guztiak sartuko dira, eta baita suhiltzaileen ibilgailuei dagozkienak ere. Era berean, beste hauek ere izan behar ditu:

6.1. Laneko argiztapena

LED argiztapen automatikoa armairu bakoitzean eta sabaiko kutxan

LED argiztapen perimetrala, gutxienez 5 fokurekin alboetan eta atzealdean.

6.2. Lehentasunezko argiztapena

2 LED birakari kabinaren sabaian

2 LED argi sarkor urdin aurreko aldean, kalandran integratuak

2 LED argi sarkor urdin atzeko aldean, karrozeriaren goiko bi ertzetan

Ibilgailuak daramatzan komunikazio-ekipoetan interferentziarik edo zaratarik ez sortzeko gailuak edo iragazkiak izango ditu.

6.3. Seinale akustikoak

Hiru tonuko sirena elektronikoa, 100 W-eko anplifikadorea eta megafoniarako konexioa izango ditu.

Bi tonuko sirena pneumatiko bat, 4 bozina dituen, autobastidoreko zirkuitu pneumatikoan instalatua.

Kabinatik piztu/itzaliko da. Aringailu bat ere izango du, soinu-emisioak murrizteko gauean.



Ibilgailuko bateriatik elikatzea, CC 24/12V bihurgailuaren bidez.
Atzerako martxa sartutakoan adierazteko gailu akustikoa.

6.4. Argiztapen-masta

Argiztapen-masta teleskopikoa, pneumatikoki eragiten zaiona.
Robota, foku guztiak inklinatu eta biratzeko gauza dena.
55 W-eko 4 LED foku, bakoitza guztira 22.000 lm-ko intentsitatekoa.
Zabalduta eta gero lurretik gorainoko altuera: 6 m.
Kable bidezko urrutiko kontrola.

6.5. Sorgailu elektrikoa

Gutxienez 20kVA-ko sorgailu elektrikoa, indar-hargune eta transmisio mekaniko baten bidez elikatua.
230V-ko eta 400V-ko harguneak dituen koadro elektrikoa.

7. IRRATI INSTALAZIOA

Bi irrati-ekipo instalatuko dira. Ezaugarri hauek izango dituzte:
Terminal mugikor digital bat DMR Tier III sistemarako, konfigurazio trinkokoa, bateria bidezko elikatze-kableak, mikrofonoa eta burdineria edo muntaketa-bridak barne, RF/GPS (VHF) antena duala duena.

TETRA terminaleko ekipo bat, teklatua, pantaila, konektore osagarriak eta GPS integratua dituena. 3W gutxienezko RF irteera-potentzia. Banda-zabalera: 380-430MHz. Funtzioak: DMO Gateway edo DMO Repeater. GPS kanpoko antena, TETRA antenan integratua.

Instalazioa kabinarekiko zentratuta egingo da, hala gidariak nola laguntzaileak maneiatzeko modukoa izan dadin, eta ez da aurreko panelean jarriko.

8. MATERIAL HORNIDURA

Ibilgailuak ekipo hauek izan behar ditu:

- 1 bereizgailu Lukas SP 555 E3 bateriarako, Lukas KSV 11 kateak edo baliokideak dituena.
- 1 ram Lukas R520 E3 Connect bateriara edo baliokide batera.
- 1 zizaila Lukas S378 E3 bateriako edo baliokide baterako.
- 5 Ion-Li bateria-sorta, 5Ah-koak, 3 muntatuta eta 2 erreserban, kargatzen
- 1 Lukas LCS 99 pedal-ebakigailu edo baliokidea.
- 4 altxagarriko Lukas LSS Set 1 edo baliokidea.
- 4 altxagarri mailakatu/euskarri ekipo, Lukas LSS edo baliokideak.
- 1 kutxa, falkez eta gomazko mazoz betea
- 4 eskora, Lukas LX Strut edo baliokideak
- 1 BOSCH GDS18V-1000 inpaktu-bihurkin edo baliokidea
- 1 ontziko giltza-kaxa
- 1 ibilgailu astunak ateratzeko moduko Lukas LRP plataforma edo baliokidea
- 3 olana, 3 x 3 m-koak (urdina, horia eta beltza)
- 2 babes-estalki sorta, Lukas LX Cover S edo baliokideak
- 2 puntzoi, beira haustekoak
- 2 kuter
- 2 gerriko-ebakigailu
- 1 txapa ebakitzeko tresna
- 2 tresna, emokadurak kentzekoak
- 2 biribilki, beira kontrolatzekoak, Lukas LX Glass edo baliokideak
- 2 airbag babeste (arina/astuna), Lukas LX Driver edo baliokideak
- 4 rope ratchet
- 1 beira mozteko zerra, Lukas LX Glass edo baliokidea
- 1 kableak mozteko
- 1 kono tolesgarri kutxa



4 kuxin pneumatiko, altakoak, Vetter edo baliokideak
3 kuxin tenkagailu
1 kuxin-aginte
2 balbula kuxina ixteko
1 botila-manometro
3 aire-botila
1 sable zerra, bateria bidezkoa, + orriak
1 entzumenerako babeski
1 karpa tolesgarri
1 motxila sanitario ekipatu
2 lepoko (heldua eta pediatrikoa)
2 babes bigun
2 immobilizatzailer zerbiko/toraziko
1 immobilizatzeko ferula-kit
2 malko/tanta ur babesle
2 taula erauzketa laburrekoak
2 bizkarrezur-aula, armiarma eta Elx-eko Damadunak
1 habia-ohatila, aparailuduna
1 FPP3 babes-maskara kaxa
1 nitrilozko eskularru kaxa
1 bereizketa-kit
4 tapaki termiko
2 zaku, hilotzak eramatekoak
1 zizaila handi
1 zizaila txiki
1 ahuntz-hanka handi
1 ahuntz-hanka txiki
1 borra
1 palankatxo, 1,5 m-koa
1 bentosa bikoitz kristaletarako
1 erreminta-kaxa
1 metalak mozteko zerra + orriak
1 Stillson giltza
1 giltza ingeles
1 mazeta
1 mailu
1 sorta, 6/26 giltza finkokoa
1 sorta. 6/26 izar giltzakoa
1 aliketa sorta
1 presio-aliketa
1 igogailuetako larrialdietarako giltza
1 Allen giltza sorta
1 Torx giltza sorta
1 fase-bilatzaile
1 zizel
1 guraize elektriko
1 biribilki, zinta isolatzailearena
1 biribilki, amerikar zintarena
3 bihurkin lau ko sorta 1
3 bihurkin izarreko sorta 1
1 flexometro
1 brida poltsa
1 mailu kolpekari
1 disko-makina handi + diskoak
1 disko-makina txiki + diskoak
1 trontza-motor
1 motozerra
1 bidoi, gasolina nahasketa eta olio
2 inbutu
1 motozerrako kasko



1 motozerrako zango babesgarri
1 motozerrako betaurreko
1 bateria bidezko zulagailu kolpekari
1 tirafondo eta torloju kaxa
3 lotze-zingila finko
2 lotze-zingila kakodun
1 sorta, 6 karga-eslinga, ehunez egindakoak
1 traktel + kable metalikoa
2 polea, wincha erabiltzekoak
4 girgilu, perno hariztatudunak
2 soka, lanekoak
1 kolisa eskailera
1 eskailera tolesgarri
1 kizki
1 aitzur
1 pikatxoi
1 pala zabal
1 pala puntadun
2 eskuila
6 eskora
1 gas-ur giltza konbinatu
1 argiztapen-globo
6 Led foku bateriadunak
4 tripode, Led fokuentzako
3 harilkagailu, 230 V-koak
1 harikagailu, 380 V-koa
1 egokigailu, 230 V-koa
2 kargagailu, Led fokuentzako
2 Schuko egokitzaile industrial
1 elektrizitateko maleta
1 eskularru dielektriko
1 bota isolatzaile pare
1 bihurkin sorta (2 lau, 2 Philip)
1 aliketa
1 pare fusibleak kentzeko manopla
1 Tester
1 pertika dielektriko, detektagailuduna
1 elektrizitate-hartuneko giltza
1 hautsezko itzalgailu A, B eta C suetarako, 6 kg-koa
1 urezko itzalgailu, gehigarriak, 6 l-koa
1 CO2 itzalgailu, 5 kg-koa
1 arrisku biologikoko kutxa
6 jantzi erabili eta botatzeko modukoak
1 kaxa FFP2 babes-maskara
1 hondarrez betetako pertza
1 isuriak biltzeko/pasatzeko pertza

3.- AKABERAK

Pintatutako gainazal guztiek aurrena geruza kenduta izan behar dute, UNE-EN 1846 eta UNE 48103 arauaren arabera egin behar da.

Kolore hauek eman behar dira:

19. Bastidorea eta hari erantsitako multzo mekanikoak: Beltza edo gris distiratsua, fabrikatzailearen horniduraren irismenaren arabera
20. Kabina eta karrozeria (sabaia barne): Gorri bizia, RAL 3000.



21. Pertsianak: aluminio grisa.
22. Aurreko eta atzeko kolpe-leungailuak eta lohi-babesak (alde elastikoak izan ezik): Zuria, RAL 9010.
23. Kabinaren barrualdea: Berak dakarren kolorekoa.
24. Kutxen barnealdea: Aluminioa, gainetik pintatu gabe.
25. Hagunak: grisak.
26. Koipeztatze-puntuak: Horia, RAL 1023

Ikusten ez diren tokiak, batez ere azpiak, soinuaren kontrako pintura sintetikoaz amaituta izango dira, eremu horien mantentze lana murrizteko adinako lodieran emanda pintura.

Errotulazioa eta seinaleztapena: Ibilgailua behar bezala errotulatuta entregatuko da, zerbitzuan diren mota horretako gainerako unitateen ezaugarri berberekin eta haietan erabilitako materialaren kalitate berarekin. Era berean, indarrean den araudiak eskatzen duen seinaleztapen perimetrala ere izango du.

10- GENERO IKUSPEGIA.

Enpresa lizitatzailleek hizkera ez-sexista erabili behar dute proposamenak egiteko eta aurkezteko orduan. Halaber, enpresa esleipendunak, kontratua indarrean den bitartean, hizkera ez-sexista erabili behar du behin betiko edozein dokumentu idatzi nahiz digitaletan, eta datuak sexuaren arabera bereizi beharko ditu pertsonei buruz egindako edozein estatistikatan; Eusko Legebiltzarrak, emakumeen eta gizonen berdintasunerako eta emakumeen aurkako indarkeria matxistarik gabe bizitzeko Legearen testuategina onartzen duen martxoaren 16ko 1/2023 Legegintzako Dekretua kontuan izanda, hark jartzen baititu errespetatu beharreko printzipio orokorrak. Era berean, hala badagokio, enpresa esleipendunak, kontratuaren xede den prestazioa egitea erakusteko azken justifikazioan, kontratazioak izandako genero-inpaktuari buruzko memoria bat ere aurkeztu behar du, erabiltzaileen edo onuradunen edo zerbitzua ematen duten langileen adierazleak eta datuak sexuaren arabera bereizita, aplikatutako berdintasun-neurrien eraginkortasuna ebaluatu ahal izateko.

11. FABRIKAZIO PROZESUKO EGIAZTAPENAK

Ibilgailuaren gainegitura fabrikatu aurretik, txasisa artean esleipendunaren instalazioetan dela, aurreneko bisita bat egingo da fabrikazio-instalazioetara. Instalazio horietan, esleipendunarekin adostuko da, bai ibilgailua egiteko alderdi orokorren definizioa, bai eta ekipo nagusien antolamendu orokorra ere.

Aurreneko bisita ibilgailuan jarri behar diren ekipoak entregatzeko garaiarekin izateko moduan koordinatuko da, nahiz eta instalazioa entregatu eta bi hilabete baino lehen izan beharko den.

Fabrikazio-instalazioetara egingo den bigarren bisitan, esleipendunak, kostua bere gain hartu eta proba hauek egingo ditu fabrikazio-prozesuan, ibilgailua amaituta dagoela:

- Bi aldeetara iraulitako tarteko proba estatiko bat, fabrikazio-prozesuan gainegitura txasisaren gainean muntatuta dela, eta grabitate-zentroa zehaztuko da orduan. Proba hori parametro hori UNE EN 1846 arauaren arabera egiaztatze moduko instalazioetan egin beharko da. Saiakuntzak egiten diren proba-bankuak haren kalibrazio-ziurtagiriak izan beharko ditu, kontrol-erakunde baimendu batek emanak. Proba horretan txasisaren zenbait alderdi egiaztatu ahal izango dira (kotak, biratzea-erradioak eta abar).
- Grabitate-zentroa zehaztea.

UNE EN 1846 arauaren arabera egingo dira, eta suen aurkako probetarako baimendutako kontrol-erakundearen ziurtagiria emango da.

Esleipendunak ordainduko ditu probak egiten diren tokietarako joan-etorrien eta bisitak eta probak egin bitartean izaten diren ostatu eta mantenu gastuak ere, gutxienez Udaleko bi pertsonarenak.



Probak garaiz eta behar bezala egitea derrigorra da ibilgailua hartzeko akta egingo bada.

12.- HARRERA AKTA ETA PRESTAKUNTZA IKASTAROA

Ibilgailua hartzeko baldintza izango da esleipendunak, behin ibilgailua harekin zirkulatzeko moduan matrikulatzeko legez egin behar diren izapideak egin eta gero, zortzi orduko oinarritzko prestakuntza-ikastaro bat ematea lantalde bakoitzari (6 talde).

Prestakuntza hori emateko egunak PSISZk, dituen beharrear arabera, enpresa esleipendunarekin batera jarritakoak izango dira.

Prestakuntza teknikari espezializatuek emango dute. Esleipendunak ikasleentzako dokumentazio teknikoa ere eman behar du, gaztelaniaz.

Prestakuntzan parte hartzen dutenei dokumentu bat emango die enpresa esleipendunak, prestakuntza egin eta aprobetxatu duela egiaztatzeko.

